

10ÈME RÉUNION DU GROUPE DE TRAVAIL SUR LA FOURNITURE D'INFORMATIONS NAUTIQUES (NIPWG) Secrétariat de l'OHI, Monaco, 12 - 15 septembre

Contribution au programme de travail de l'OHI pour 2023	
Tâche 2.1.2.5	Organiser, préparer et rendre compte des réunions du NIPWG
Tâche 2.5.2	Soutenir le développement et la mise en œuvre des services maritimes
Tâche 2.8.1	Tenir à jour la S-12, selon qu'il convient - <i>Normalisation des livres des feux et des signaux de brume</i>
Tâche 2.8.3	Tenir à jour la S-49, selon qu'il convient – <i>Normalisation des guides d'organisation du trafic pour les navigateurs</i>

La 10^{ème} réunion du Groupe de travail sur la fourniture d'informations nautiques (NIPWG) s'est tenue au Secrétariat de l'OHI, à Monaco, du 12 au 15 septembre 2023.

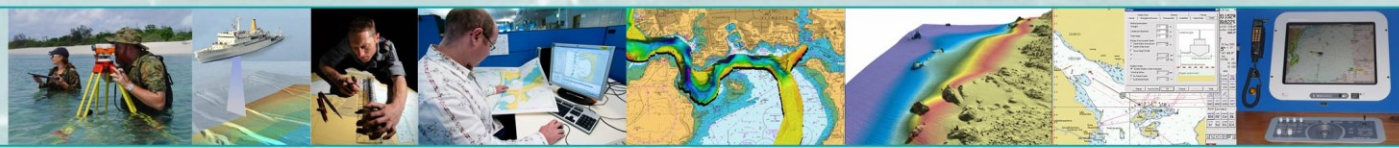
La réunion était présidée par M. Eivind Mong (Canada), assisté de M. James Weston, secrétaire (Royaume-Uni). Trente-huit délégués de 15 Etats membres (Australie, Canada, Chine¹, Danemark, Finlande, France, Allemagne, Inde, Italie, Norvège, Pologne, République de Corée, Suède, Royaume-Uni et Etats-Unis d'Amérique) et douze collaborateurs experts représentant différentes parties prenantes (EGDH, IHMA, ICS, IEC, Portolan Sciences, Furuno, Teledyne Geospatial, Anthropocene Institute, IIC Technologies Inc, PRIMAR, SevenCs et Bureau Veritas Marine&Offshore)² y ont pris part. Le Secrétariat de l'OHI y était représenté par le Dr John Nyberg, Directeur de l'OHI, par Jeff Wootton³, chargé du soutien des normes techniques (TSSO), par Insung Park, expert professionnel associé, et par Yves Guillam, adjoint aux Directeurs.

Le Dr Mathias Jonas, Secrétaire général de l'OHI, a accueilli les participants en faisant plusieurs comparaisons à travers les siècles entre les premiers services de données de navigation textuels disponibles par l'intermédiaire des portulans, suivis des cartes, puis du premier téléphone cellulaire portable, et en soulignant par conséquent le rôle clé du NIPWG à l'ère de la S-100 pour traiter ensemble de multiples concepts et technologies afin de répondre aux besoins des navigateurs et au-delà.

¹ En VTC, uniquement pour l'item de l'ordre du jour sur la S-127.

² Groupe d'experts OMI/AISM/OHI sur l'harmonisation des données (EGDH), International Harbour Masters Association (IHMA), Chambre internationale de la marine marchande (IEC), Commission électrotechnique internationale (IEC).

³ Egalement membre de l'EP S-101.

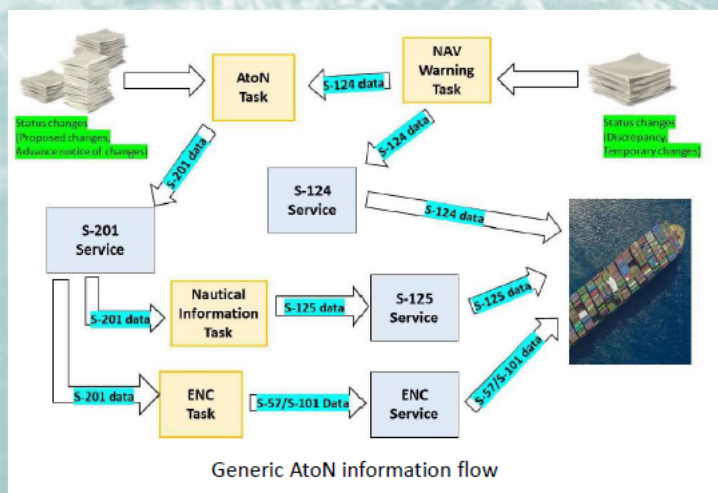


Le président du NIPWG a ouvert la réunion en énonçant clairement les objectifs et les priorités fixés par le HSSC, tels que le développement de la S-128 puisqu'il s'agit du seul produit basé sur la S-100 sous l'égide du NIPWG listé dans la Phase 1 / Surveillance des routes de la feuille de route de la S-100. La liste des décisions et actions du HSSC-15 confiant des tâches au NIPWG a également été examinée.

A la suite d'une mise à jour sur la modélisation S-101 fournie par TSSO, les participants ont reconnu qu'on ne disposait pas encore d'un mécanisme solide pour évaluer l'impact des changements dans le modèle S-101 sur les spécifications des produits S-12x - dans le cadre des attributions du NIPWG. Toutefois, le groupe de travail a progressé au cours de la semaine, comme l'a démontré un membre (Etats-Unis) qui a accepté de devenir le représentant du NIPWG au sein de l'organe de contrôle du domaine de la Base de registres, afin d'améliorer la coordination.

Plusieurs questions techniques et politiques assez complexes ont été abordées au cours de la réunion. L'une d'entre elles concernait le concept de MRN⁴. Le MRN a été proposé comme moyen possible d'identifier les données officielles versus celles non officielles conjointement avec les codes des producteurs, mais le groupe a décidé de concevoir des cas d'utilisation avant toute phase de mise en œuvre. Comme conséquence secondaire pour la S-98, la réunion a convenu d'inclure un identifiant d'interopérabilité dans la Base de registres, en tant que concept.

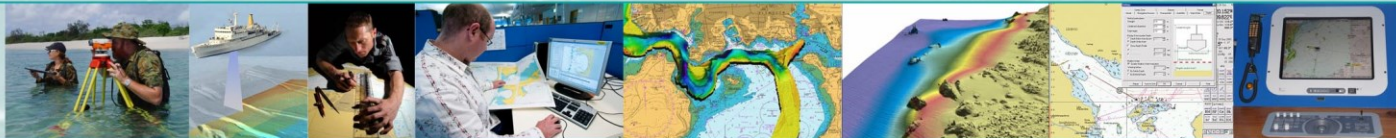
Les mises à jour fournies par les différents groupes de travail (GT) sur l'élaboration de leurs spécifications de produits (S-122, S-123, S-125, S-128, S-131...) ont été prometteuses. Cela a permis d'identifier la nécessité d'étendre le principe de conception de « diagrammes d'interaction opérationnels » (comme celui prévu pour la S-125) à d'autres publications nautiques.



Source : 20^{ème} Conférence de l'AIMS

Pour la S-123, les modifications proposées par le groupe de travail à l'édition 1.0.0 de la spécification de produit ont été approuvées dans leurs principes mais doivent être partagées au sein du NIPWG avant qu'une nouvelle édition ne soit soumise pour approbation. En parallèle, Bureau Veritas a suggéré que la norme S-123 serait adéquate comme produit candidat basé sur la S-100 pour cartographier la couverture de la connectivité pour les opérations à distance, qui devient si importante pour la navigation des plateformes autonomes en particulier, mais qui pourrait inclure d'autres utilisations. Cette proposition a

⁴ Nom de la ressource marine (Référence utile : Recommandation de l'AIMS R1023).



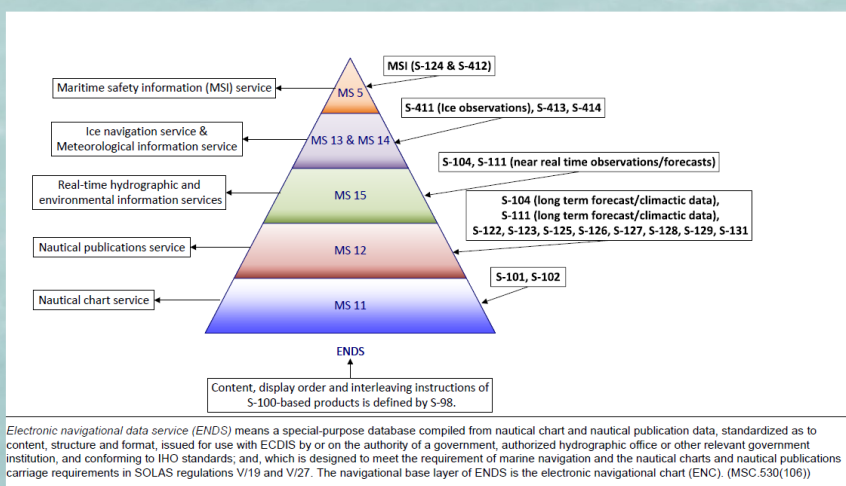
été accueillie favorablement et il convient d'envisager l'introduction de nouveaux types d'objets dans la S-123 pour répondre à cette exigence.

Pour la S-128, il a été demandé au GT de créer et de diffuser un calendrier détaillé de la feuille de route de développement de novembre 2023 à août 2024, afin de garantir une phase de test solide lorsque l'outil de génération de fichiers CATALOGUE sera prêt et documenté. Le Secrétariat a également invité le GT à faire une distinction claire entre le développement de la spécification de produit S-128 et le développement d'INToGIS III. Des réunions mensuelles spécifiques en VTC sont désormais prévues pour finaliser la spécification de produit, préparer et suivre la phase de test, et travailler sur les questions de diffusion et les cas d'utilisation. Pour mémoire, le président a fait référence aux scénarios possibles des cas d'utilisation de la S-128, présentés au HSSC-15.⁵

Le président a également rappelé au groupe la nécessité de réaliser une étude d'impact de la S-128 avant de soumettre l'édition 2.0.0 à l'approbation, et le Danemark a accepté de diriger cette tâche. Cette étude d'impact devrait couvrir l'association avec les services maritimes de l'OMI.

A ce sujet, en préparation du rapport du NIPWG au HSSC, le président et le vice-président ont fait une mise à jour de l'architecture du système de la S-100 en relation avec les services maritimes de l'OMI.

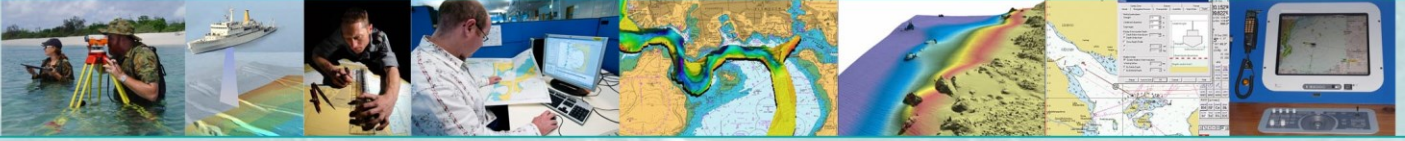
Certaines améliorations sont encore nécessaires car la description des services maritimes est très limitée en général (OMI MSC.1/Circ.1610) et l'association avec les règles du chapitre V de la Convention SOLAS n'est pas encore clairement décrite.



Aucune autre candidature n'ayant été reçue par le Secrétariat pour les postes de président et de vice-président, M. Eivind Mong (Canada)⁶ et M. Stefan Engström (Finlande) ont été réélus par acclamation.

⁵ Voir [Article de Bulletin du Secrétariat sur le HSSC-15](#).

⁶ Pour des raisons administratives, cet engagement n'est confirmé que pour un an.



Outre les sessions des groupes de travail S-12x qui se sont révélées très efficaces au cours de l'année, une séquence de réunions intersessions du NIPWG sera organisée d'ici la prochaine réunion. Il est prévu que le 2^{ème} atelier OHI-AISM sur la S-100 se tiendra à Annapolis (Etats-Unis) du 9 au 13 septembre 2024, et que la 11^{ème} réunion du NIPWG aura lieu en Europe du 24 au 27 septembre 2024 (lieu à confirmer).

Dans sa conclusion, le président a fait part de la reconnaissance des membres du NIPWG pour le soutien important reçu de la part des experts en la matière de l'industrie depuis la dernière réunion.



Participants au NIPWG-10