



2^{ème} SESSION DE L'ASSEMBLEE

RAPPORT DU HSSC

Résultat de la 12^{ème} réunion du HSSC d'octobre 2020

1. Président : M. Magnus WALLHAGEN (Suède)
Vice-président : Vacant

2. Membres:
 Voir [Liste des membres du HSSC](#).

3. Réunions :
 HSSC-12 VTC 19-22 octobre 2020

Introduction

1. Ce document présente certains faits marquants du programme de travail 2 de l'OHI, en particulier les réalisations et les développements intervenus depuis le dernier rapport au Conseil en 2019 ainsi que les principaux résultats de la 12^{ème} réunion du Comité des services et des normes hydrographiques (HSSC 12) qui s'est tenue sous forme virtuelle les 20 et 21 octobre 2020. La réunion HSSC 12 a réuni 109 participants inscrits provenant de 34 Etats membres et de 5 organisations observatrices.

Mises à jour ayant un impact sur la stratégie de mise en œuvre de la S-100 (cf. A-2 / PRO 2.1)

Activités des groupes de travail et des équipes de projet

2. De nouveaux documents essentiels à la préparation de la feuille de route pour la mise en œuvre de la S-100 sont en cours d'élaboration. Il s'agit en particulier de la "Spécification d'interopérabilité" pour les systèmes de navigation basés sur la S-100 (S-98). L'édition 1.0.0 de la S-98 devrait être soumise aux fins d'aval en 2021. Une proposition d'approche incrémentale pour des spécifications de produit supplémentaires (actuellement exclues) a été approuvée.
3. Il convient d'envisager une modification à la feuille de route pour la mise en œuvre de la S-100, sur la base de la liste des produits qui doivent être couverts par la S-98 (action HSSC12/11).
4. Afin d'assurer l'alignement de la version opérationnelle de la S-101, il a été convenu de reporter la publication de l'édition 5.0.0 de la S-100 jusqu'en 2022 et les GT du HSSC ont été chargés d'envisager d'aligner toutes les spécifications de produit, avec une liste initiale des priorités (S-101, S-102, S-104, S-111, S-122, S-123, S-124, S-129), sur l'édition 5.0.0

d'ici 2023. Le HSSC a également pris note des progrès réalisés dans le développement des lots de données d'essai de la S-100 et a attribué le numéro S-164 à l'équivalent S-100 de la S-64 – *Lot de données d'essai de l'OHI pour ECDIS*.

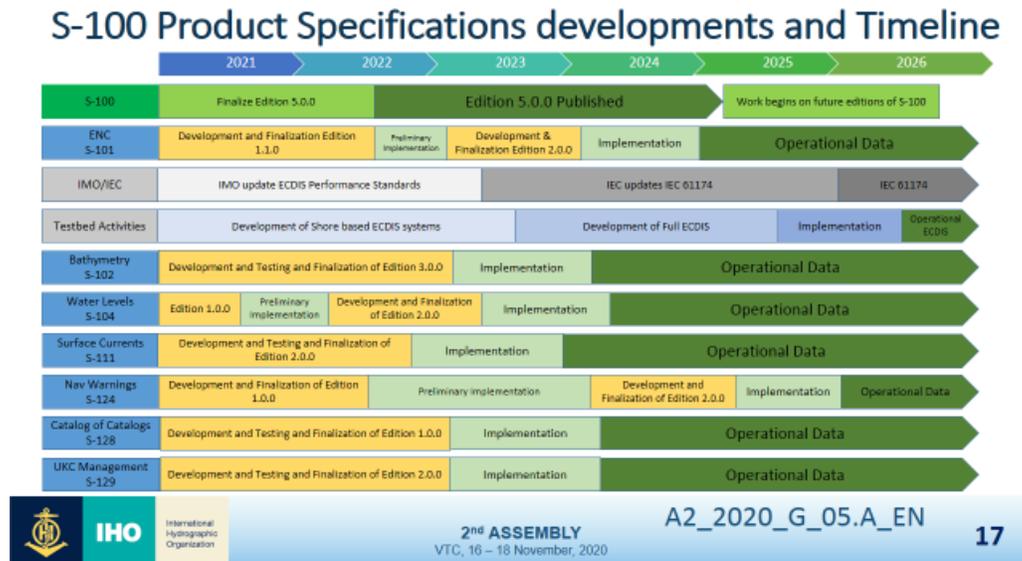
Concept hybride (cf. A-2 / PRO 2.2)

5. Le concept hybride nécessaire à la transition des ENC de la S-57 vers la S-101, a été débattu et les principes de base (*Principes de fonctionnement essentiels*) ont été approuvés.
6. Les S-100WG/S-101PT sont chargés d'assurer la liaison avec les parties prenantes afin de préparer un document de gouvernance formalisant les principes directeurs du concept hybride, aux fins d'incorporation dans la Feuille de route pour la mise en œuvre de la S-100.

M-3, Résolutions de l'OHI (cf. A-2 / PRO 2.3)

7. Il a été convenu que la révision de certaines résolutions de l'OHI était un moteur important pour une mise en œuvre efficace de la S-100. Ainsi, lorsque la mise en œuvre opérationnelle de la S-100 sera suffisamment mature, des propositions d'amendements aux résolutions finalement complétées par d'autres nouvelles résolutions (comme WEND100) seront soumises au Conseil aux fins d'aval, selon qu'il convient, et à l'approbation ultérieure des Etats membres.
8. Il convient de noter que les spécifications de produit et publications couvrant la fourniture d'informations nautiques relevant du NIPWG devront être alignées sur la dernière version de la S-100. Cela nécessitera des efforts importants. La spécification de produit S-131 - *Infrastructure portuaire marine* – est en cours d'élaboration en proche collaboration avec l'Association internationale des commandants de ports et avec le conseil international PortCDM.

Calendrier



Rapport sur le futur de la carte marine papier

9. Les recommandations du rapport final sur le « futur de la carte marine papier », d'août 2020, ont été avalisées. Il a été convenu d'ajouter un nouvel item de travail à son plan de travail, consistant à développer un moyen de permettre ou d'améliorer la capacité des SH à produire des images de cartes marines papier ou de cartes raster directement à partir de la S-101.

Réalizations et faits marquants

10. Le Guide pour la production et la tenue à jour des ENC à haute densité (HD ENC), Ed.1.0.0, de janvier 2020, est à présent accessible en tant qu'Annexe A à la S-65.
11. Des recherches sont en cours en vue de l'éventuel développement d'une nouvelle édition de la S-63 (*Dispositif de l'OHI pour la protection des données*) - conforme aux mesures de cybersécurité de l'OMI et à l'IEC 63154 ED1.
12. Le HSSC a approuvé l'achèvement de la tâche du DQWG sur la visualisation conditionnelle de la qualité des données bathymétriques et a félicité le GT pour la publication de l'édition 1.0.0 de la S-67 – *Guide du navigateur sur la précision des informations de profondeur contenues dans les ENC*.
13. Le HSSC a rendu hommage au Dr Kurt Hess (Etats-Unis), membre actif du TWCWG qui est décédé en juin 2020. Les dates cibles définies pour la S-104 – *Informations de hauteur d'eau pour la navigation de surface*, ont également été approuvées.
14. Le Comité a félicité le HSPT pour ses excellents travaux en vue de la publication de l'édition 6.0.0 de la S-44 – *Norme OHI pour les levés hydrographiques*. Le Comité a approuvé la création d'un nouveau groupe de travail, le GT sur les levés hydrographiques.

Conclusion

15. Le HSSC remercie les Etats membres pour leur soutien actif et continu ainsi que pour leur participation aux activités des groupes de travail et des équipes de projet.

Recommandations et demande d'orientations

L'Assemblée est invitée à :

- **Prendre note** du rapport actualisé du HSSC.
- En ce qui concerne la proposition A2 / PRO 2.1, **approuver** la proposition du HSSC visant à ajouter trois annexes à la stratégie de mise en œuvre de la S-100, liées aux programmes de travail 1, 2 et 3 de l'OHI, et qui seront mises à jour chaque année et communiquées au Conseil.
- **Charger** le HSSC [et l'IRCC] de mettre en œuvre les recommandations sur le futur de la carte marine papier, selon qu'il convient.
- En ce qui concerne la proposition A2 / PRO 2.2, **charger** le HSSC de préparer un rapport de synthèse synoptique sur le concept hybride, portant sur les différentes options offertes aux SH pour envisager le développement de leur production d'ENC de la S-101 (rapport que le HSSC fera au C-5, en 2021).
- En ce qui concerne la proposition A2 / PRO 2.3, **approuver** la voie proposée par le HSSC, à savoir que lorsque la mise en œuvre opérationnelle du concept de la S-100 sera suffisamment avancée, les amendements proposés aux résolutions, éventuellement complétés par d'autres nouvelles résolutions (telles que celles résultant du WEND100), seront débattus et soumis aux organes compétents de l'OHI pour approbation ultérieure par les EM.