

**3^{ème} SESSION DE L'ASSEMBLÉE DE L'OHI
Monaco, 2-5 mai 2023**

**RAPPORT DE LA
COMMISSION HYDROGRAPHIQUE DE LA MER BALTIQUE (CHMB)**

1. Présidence :

Capitaine de vaisseau Dariusz Kolator, **Pologne**, depuis le 1^{er} octobre 2019
M. Magnus Wallhagen, **Suède**, depuis le 22 septembre 2020
M. Rainer Mustaniemi, **Finlande**, depuis le 22 septembre 2022

Vice-présidence

M. Patrik Wiberg, **Suède**, depuis le 12 septembre 2019
M. Rainer Mustaniemi, **Finlande**, depuis le 22 septembre 2020
M. Olavi Heinlo, **Estonie**, depuis le 22 septembre 2022

2. Composition :

Membres : Danemark, Estonie, Finlande, Allemagne, Lettonie, Pologne, Fédération de Russie, Suède.

Membre associé : Lituanie

Observateurs : Secrétariat de l'OHI, États-Unis d'Amérique, Royaume-Uni.

3. Réunions

25 ^{ème} réunion :	VTC	22 septembre 2020
26 ^{ème} réunion :	VTC	21–23 septembre 2021
27 ^{ème} réunion :	Stockholm (Suède)	20–22 septembre 2022

4. Points de l'ordre du jour

Stratégie de la CHMB

La Commission a créé un groupe de correspondance stratégique chargé de veiller à ce que la Commission agisse conformément au plan stratégique de l'OHI. En particulier, le groupe assurera un rôle de coordination globale de la mise en œuvre de la S-100 au nom de la Commission.

Suivi et coordination des nouveaux levés hydrographiques

La mer Baltique est un bassin maritime vulnérable où l'impact des activités humaines est considérable. Une plateforme régionale pour l'élaboration de politiques environnementales, HELCOM, a été créée dès 1974 pour protéger le milieu marin de la mer Baltique de toutes les sources de pollution. HELCOM, la Commission pour la protection du milieu marin de la Baltique (également connue sous le nom de Commission d'Helsinki) est une organisation intergouvernementale (OIG) et une convention maritime régionale dans la zone de la mer Baltique. HELCOM a établi qu'il est de la plus haute importance que les EM réalisent des levés hydrographiques dans la mer Baltique afin d'éviter les échouements dus aux activités de transport maritime et d'établir une source fiable de connaissances sur les fonds marins du bassin maritime. La CHMB a été désignée comme organisation compétente pour proposer des plans de levés hydrographiques à adopter et à approuver par les États membres d'HELCOM dans le cadre du plan d'action pour la mer Baltique. Un plan d'action révisé pour la mer Baltique, comprenant des objectifs pour les levés hydrographiques, a été approuvé par les États

membres d'HELCOM et la Commission européenne en novembre 2021.

La CHMB tient à jour le plan des levés hydrographiques pour la mer Baltique par l'intermédiaire du Groupe de travail sur le suivi des nouveaux levés (MWG) et rend compte chaque année à HELCOM. Les levés planifiés et exécutés sont mis à jour dans un outil en ligne, qui est maintenu et exploité par l'administration maritime suédoise. Voir <https://helcomresurvey.sjofartsverket.se/>. Le MWG de la CHMB assure également la liaison avec le groupe de travail sur les nouveaux levés hydrographiques de la Commission hydrographique de la mer du Nord (CHMN).

Niveau de référence des cartes marines harmonisé dans la mer Baltique

La CHMB a développé le Baltic Sea Chart Datum 2000 (BSCD 2000) en tant que niveau de référence commun des cartes marines et cadre de référence vertical pour toutes les eaux de la mer Baltique. Il est dérivé du Système européen de référence verticale (EVRF) et les Etats membres ont convenu de le mettre en œuvre pour tous les produits et services relatifs à la navigation et à l'hydrographie. La première spécification du BSCD 2000 a été achevée en 2013. Le BSCD 2000 est basé sur EVRF, qui est également utilisé comme référence altimétrique verticale terrestre dans tous les pays de la mer Baltique. BSCD 2000 est enregistré dans la Base de registres GI de l'OHI.

Le Groupe de travail sur le niveau de référence des cartes marines (CDWG) suit la mise en œuvre du BSCD 2000 et fournit des conseils en la matière. Les EM de la CHMB se sont engagés à mettre en œuvre le BSCD 2000 sous la forme de nouvelles éditions des ENC et des cartes papier, ainsi qu'à introduire le BSCD 2000 comme nouvelle référence pour les informations sur les niveaux d'eau. La mise en œuvre est déjà finalisée dans de nombreux domaines. Toutefois, de nombreuses activités de mise en œuvre sont encore en cours et la mise en œuvre complète devrait être achevée avant 2027. Afin d'améliorer encore le modèle du géoïde dans la mer Baltique, des mesures de la gravité et des calculs du géoïde sont également effectués en coopération entre les SH, les autorités cadastrales et le monde universitaire.

Le CDWG a été chargé de coordonner la mise en œuvre des informations sur les niveaux d'eau pour le format S-104 et les courants de surface pour le format S-111 dans la mer Baltique.

Renseignements sur la sécurité maritime (RSM)

La mer Baltique est une sous-zone de la NAVAREA I (Atlantique Nord-Est - coordonnée par le Royaume-Uni) et est coordonnée par la Suède. Pour faire en sorte que les services RSM du SMDSM dans la mer Baltique soient organisés conformément aux règlements et recommandations applicables, le groupe de travail RSM de la mer Baltique (BSMSIWG) a été créé. Le GT suit et résout les éventuels problèmes de transmission et d'interférence et échange également des informations sur les principales opérations maritimes planifiées qui devraient affecter la navigation internationale dans les eaux côtières de la mer Baltique. Le Royaume-Uni, en tant que coordonnateur de la NAVAREA I, participe également au GT et le président du BSMSIWG participe au nouveau GT RSM de la mer du Nord, qui couvre l'ensemble de la NAVAREA I.

Le BSMSIWG a été chargé de coordonner la mise en œuvre des avertissements de navigation au format S-124 dans la mer Baltique.

Coordination du schéma de cartes INT et des ENC de la mer Baltique

Le Groupe de travail sur la coordination de la cartographie INT dans la mer Baltique (BSICCWG) est l'organe responsable du schéma des cartes marines, de la résolution des lacunes et des chevauchements dans les ENC, de la diffusion des ENC, de l'harmonisation des ENC et du statut de la couverture des ENC dans la région de la mer Baltique. La Finlande préside ce groupe de travail.

Le GT coordonne également la couverture et la numérotation des cartes papier INT et veille à la mise à jour du catalogue de cartes en ligne de l'OHI, dans la région. Les Etats membres de la CHMB se sont mis d'accord sur une utilisation interne illimitée des ENC à petite échelle couvrant toute la Baltique, aimablement fournies par l'Allemagne en tant que producteur responsable.

Le BSICCWG a été chargé de coordonner et d'harmoniser la mise en œuvre des ENC de la S-101 et des produits de surface bathymétrique de la S-102 dans la région de la mer Baltique.

Infrastructure de données spatiales maritimes (MSDI)

La MSDI fournit des informations hydrographiques aux parties prenantes au-delà du domaine classique de la navigation de surface. Les deux commissions hydrographiques voisines, la CHMB et la CHMN, ont compris l'importance de traiter la MSDI dans le cadre d'une approche régionale et ont créé le groupe de travail sur l'infrastructure de données spatiales maritimes de la CHMB et de la CHMN (BSNSMSDIWG). Le GT rend compte aux deux Commissions et coopère étroitement avec le MSDIWG de l'OHI. Un projet visant à tester l'utilisation de la nouvelle norme S-122 de l'OHI pour les aires marines protégées pour les besoins de la MSDI est actuellement en cours de réalisation avec l'OGC (Open Geospatial Consortium) et avec le soutien de l'Agence danoise de géodonnées. Le projet rendra compte des résultats au NIPWG et au MSDIWG de l'OHI, en temps utile.

WENDWG

La CHMB est représentée au sein du groupe de travail WEND par la Finlande. Le représentant rend compte à la Commission, notamment de l'examen de l'avancement des items de travail du WEND, de la résolution des chevauchements, de la diffusion et de l'harmonisation des ENC, de l'état de la couverture des ENC, des principes WEND et de l'élaboration des nouveaux principes WEND-100. La CHMB reçoit le rapport annuel et donne des directives supplémentaires au représentant du WENDWG de la CHMB.

Groupe de travail du réseau OHI-UE (IENWG)

La Suède est le représentant de la CHMB au sein de l'IENWG. Plusieurs autres Etats membres de la CHMB ont également participé activement au groupe de travail depuis sa création en 2012. Plusieurs EM de la CHMB ont participé à l'anniversaire des 10 ans du GT à Bruxelles en mai 2022. Plusieurs SH de la mer Baltique ont été partenaires d'un consortium, coordonné par le SHOM en France, dans le but de développer l'un des projets maritimes phares de la Commission européenne : le portail de bathymétrie du Réseau européen d'observations et de données du milieu marin (EMODnet). La bathymétrie pour toutes les eaux européennes est mise à disposition sur le portail EMODnet Bathymetry et les données sont également réutilisées par la suite par la GEBCO, par Google et par de nombreuses autres parties prenantes.

Base de données bathymétriques de la mer Baltique

La Suède gère une base de données bathymétriques transfrontalière et un géoportail, la base de données bathymétriques de la mer Baltique (BSDB)- data.bshc.pro, au nom de la Commission. Les Etats membres de la CHMB fournissent des informations bathymétriques maillées et le groupe de travail sur la base de données bathymétriques de la mer Baltique (BSBDWG) joue le rôle de coordinateur. La densité des données varie selon les Etats membres et la résolution minimale est de 500 m. Le site web est assez largement utilisé et le portail fonctionne bien. Il est possible de consulter et de télécharger des données ou d'utiliser la prestation de services WMS. Le BSBDWG coordonne également les données bathymétriques de la mer Baltique en vue de leur utilisation dans le portail EMODNet Bathymetry, qui est le principal centre de données bathymétriques en Europe. La bathymétrie de toutes les eaux européennes est disponible sur le portail EMODNet Bathymetry et ces données sont ensuite réutilisées par GEBCO, par Google et par de nombreuses autres parties prenantes. À la demande du projet Seabed 2030 et du président du CSBWG de l'OHI, le président du BSBDWG a été nommé coordinateur de la CHMB pour Seabed 2030 et la bathymétrie participative.

Renforcement des capacités

Les activités de CB sont suivies au sein de la CHMB. L'Allemagne est le coordinateur CB de la CHMB.

Site web de la CHMB

La CHMB dispose d'un site Web www.bshc.pro géré par la Suède. Le site Web contient des informations sur les groupes de travail de la CHMB, notamment les mandats, les membres des groupes de travail et les comptes rendus de leurs réunions. Des liens utiles vers les services fournis par la Commission, tels que le portail de données bathymétriques de la mer Baltique et le programme de nouveaux levés CHMB-HELCOM, sont également disponibles.

5. Difficultés rencontrées et défis restant à relever

Le Danemark, l'Estonie, la Finlande, l'Allemagne, la Lettonie, la Pologne et la Suède ont suspendu toutes leurs activités liées à la CHMB avec la Fédération de Russie. Les membres à part entière de la CHMB, à savoir le Danemark, l'Estonie, la Finlande, l'Allemagne, la Lettonie, la Pologne et la Suède, ont chacun décidé que la collaboration avec la Fédération de Russie n'était plus techniquement possible en raison de la situation actuelle en Ukraine.

La pandémie actuelle de Covid-19 a empêché la Commission de se réunir en présentiel de fin 2019 à juillet 2022. La Commission et ses groupes de travail subordonnés ont réussi à organiser des réunions VTC annuelles pour certaines des tâches les plus importantes, mais de nombreuses autres actions et tâches prévues ont été reportées.

La mise en œuvre des produits et services S-100 dans la région constitue un défi majeur. Actuellement, la CHMB a donné la priorité à la coordination de la mise en œuvre des produits de surveillance des routes, comme indiqué dans la feuille de route S-100 de l'OHI. Les groupes de travail nommés entameront des débats sur l'harmonisation, les délais, la coordination technique, les stratégies de diffusion et l'identification des besoins en matière de renforcement des connaissances.

6. Réalisations/résultats/conclusions

Le plan révisé de nouveaux levés de la CHMB a été adopté et inclus dans le plan d'action HELCOM pour la mer Baltique, signé lors de la réunion ministérielle HELCOM par les Etats membres et la Commission européenne. Les voies navigables les plus importantes et les zones

couvrant les routes de navigation communes ont été à nouveau hydrographiées et le travail se poursuit dans les eaux moins prioritaires.

La mise en œuvre du référentiel commun des cartes marines de la mer Baltique 2000 (BSCD2000) se déroule de manière satisfaisante dans de nombreux Etats membres.

La CHMB a créé un groupe de correspondance stratégique pour la coordination globale de la mise en œuvre de la S-100 dans la région de la CHMB. Ce groupe veillera également à ce que les décisions et les actions prises par la Commission soient conformes au plan stratégique de l'OHI.

Un projet pilote pour tester les aires marines protégées dans la S-122 est en cours, dans le cadre du GT MSDI de la mer Baltique et de la mer du Nord.

Certains Etats membres peuplent leurs ENC d'isobathes et de zones de profondeur à haute densité (intervalles), respectivement. Des isobathes à haute densité seront appliquées aux principaux chenaux et ports marchands dans les produits ENC à grande échelle (poste d'amarrage, port et approche).

7. Actions requises de l'Assemblée

- a) **Prendre note** du rapport de la Commission hydrographique de la mer Baltique (CHMB)
- b) **Prendre** toute autre mesure jugée appropriée.