

3^{ème} SESSION DE L'ASSEMBLEE DE L'OHI
Monaco, 2-5 mai 2023

RAPPORT DE LA
Commission hydrographique de la mer du Nord, CHMN

1. Présidence :

Koen Vanstaen, Belgique, octobre 2019 – avril 2021

Georg Lárusson, Islande, avril 2021 – avril 2022

Magnus Wallhagen, Suède, depuis avril 2022

Vice-présidence :

Árni Þór Vésteinsson, Islande, octobre 2019 – avril 2021

Magnus Wallhagen, Suède, avril 2021 – avril 2022

Contre-amiral Rhett Hatcher, Royaume-Uni, depuis avril 2022

2. Composition :

Membres :

Allemagne, Belgique, Danemark, France, Irlande, Islande, Norvège, Pays-Bas, Suède, Royaume-Uni

Observateurs : Secrétariat de l'OHI

3. Réunions :

34^{ème} réunion de la CHMN, 27-28 avril 2021, VTC organisée par la Belgique

35^{ème} réunion de la CHMN, 5-6 avril 2022, Reykjavik, Islande

36^{ème} réunion de la CHMN, prévue 29-30 mars 2023, VTC organisée par la Suède

4. Points de l'ordre du jour :

Les points de l'ordre du jour traités au cours de la période ont suivi les programmes de travail un, deux et trois de l'OHI.

Suite à la révision du **plan stratégique de l'OHI**, des discussions ont eu lieu au sein de la CHMN sur la manière dont la commission pourrait prendre des mesures supplémentaires pour mettre en œuvre la stratégie. La Belgique a préparé un questionnaire pour obtenir une compilation des plans des EM de la CHMN pour la mise en œuvre des produits S-100 prioritaires. Dans ce contexte, la commission a organisé une discussion lors de la 35^{ème} réunion de la CHMN en 2022 sur le thème « Que nous réserve l'avenir ». La coordination de la **mise en œuvre de la S-100** au sein de la CHMN a été discutée, mais cette question importante doit être abordée plus avant lors des prochaines réunions.

Un fond marin bien cartographié constitue la base des produits de navigation haute résolution dans les futurs ECDIS S-100, ainsi que de la fourniture de données hydrographiques à d'autres fins que la navigation. Les EM de la CHMN ont échangé leurs expériences sur les programmes de cartographie en cours, notamment le programme INFOMAR de cartographie des fonds marins, qui vise à lever toutes les eaux de l'Irlande, et le projet norvégien de carte marine de base, dont l'objectif est d'effectuer des levés et d'établir des cartes marine de base pour les eaux les moins profondes de la Norvège.

Plusieurs des EM de la CHMN contribuent à l'initiative de la Commission européenne visant à établir le **portail de bathymétrie EMODNet** où la bathymétrie de toutes les eaux européennes est disponible. Ces données peuvent être réutilisées pour l'ensemble de données **GEBCO** de l'OHI et contribuer ainsi au projet **Seabed 2030**. La Commission a également discuté de la manière dont la **bathymétrie participative** pourrait contribuer dans la région.

Cinq sous-groupes de travail sont établis sous l'égide de la CHMN. Malgré les circonstances difficiles durant la pandémie de COVID-19, les groupes de travail ont poursuivi leurs tâches courantes. L'**ICCWG de la mer du Nord** travaille à la coordination des ENC et des cartes INT, le **GT sur la marée** discute de la manière d'harmoniser les différents systèmes de référence cartographique utilisés dans la région. Le **GT sur les nouveaux levés hydrographiques** travaille à la coordination des levés hydrographiques en mer du Nord et étudie de nouvelles méthodes de levés telles que l'utilisation de navires de surface autonomes. La coordination des infrastructures de données spatiales maritimes est assurée par le groupe de travail conjoint de la CHMB et de la CHMN, le **GT MSDI de la mer Baltique et de la mer du Nord**. Le GT a lancé un projet conjoint avec l'OGC pour tester les nouvelles spécifications de produit de l'OHI sur les aires marines protégées, la S-122. Les deux premières périodes du projet, financées par l'Agence danoise des géodonnées et l'OGC, sont terminées. Les résultats ont été communiqués au NIPWG de l'OHI qui est responsable du développement de la S-122.

Lors de la 35^{ème} réunion de la CHMN, le **GT RSM de la mer du Nord** a été créé avec pour objectifs de coordonner les messages de RSM dans la région de la mer du Nord et de faciliter l'harmonisation des méthodes nouvelles et existantes pour fournir des RSM au secteur de la navigation maritime. Le GT RSM travaillera en coopération avec le GT RSM similaire de la mer Baltique, établi par la CHMB, et en tant que tel, ces deux groupes de travail couvrent la NAVAREA I.

5. **Difficultés rencontrées et défis restant à relever :**

La pandémie de COVID-19 a entravé les travaux de la commission et de ses groupes de travail. La CHMN34 a été reportée de 2020 à 2021 et les réunions des GT de la CHMN se sont limitées à des VTC. Même si des progrès ont pu être réalisés au cours de ces dernières, la première réunion physique (CHMN35 en avril 2022) a permis de conclure que les réunions en face à face étaient plus productives.

La présidence de certains des GT de la CHMN a changé avec le président de la CHMN. Il a été conclu que la présidence des GT doit être assurée à long terme pour être efficace. Des mesures ont été prises pour changer cette situation.

La CHMN a eu quelques difficultés à mesurer les indicateurs de performance stratégique (SPI) associés au plan stratégique de l'OHI. Le travail en cours au sein de l'IRCC pour simplifier les mesures des SPI est apprécié.

6. **Réalisations / résultats / conclusions :**

- Création d'un groupe travail sur les renseignements sur la sécurité maritime (RSM) (CHMN MSIWG).
- La coopération au sein de la CHMN est bonne et efficace. Les EM de la CHMN participent activement au GT de la CHMN. Les EM ont continué à contribuer aux travaux de l'OHI et ont été actifs dans les groupes de travail et les comités de l'OHI.
- La CHMN a enfin pu organiser la réunion CHMN35 en face à face – merci à l'Islande pour son accueil.

7. **Actions requises de l'Assemblée :**

- a) **Prendre note** du rapport de la Commission hydrographique de la mer du Nord (CHMN) ;
- b) **Prendre toute autre mesure** jugée appropriée.