

CHAtO / EAtHC
Commission hydrographique de l'Atlantique oriental /
Eastern Atlantic Hydrographic Commission



Lettre Circulaire de l'ICCWG de la région G / Region G ICCWG Circular Letter n° 01/2024

Direction des missions institutionnelles
et des relations internationales
Division relations extérieures

BREST, le 08 février 2024

N° 008/Shom/DMI/REX/NP

- OBJET** : compte rendu de l'atelier S-100 de l'ICCWG de la CHAtO du 23 novembre 2023 / *Summary report of the EAtHC ICCWG S-100 workshop dated 23 November 2023*
- RÉFÉRENCES** : Lettre Circulaire de l'ICCWG de la région G / *Region G ICCWG Circular Letter n°02/2023*

Chers collègues de l'ICCWG de la région G (Commission hydrographique de l'Atlantique Oriental),

Veillez trouver ci-dessous le compte rendu de l'atelier S-100 de l'ICCWG de la région G (CHAtO) qui s'est tenu en visioconférence le 23 novembre 2023. Je tiens à remercier l'ensemble des membres effectivement tous représentés et pour leur participation très appréciée. J'adresse également mes remerciements au secrétariat de l'OHI pour sa participation, son aide et son assistance à la préparation de cet évènement. Mes remerciements vont aussi à Monsieur

Dear colleagues of the ICCWG of the region G (Eastern Atlantic Hydrographic Commission),

Please find below the report of the S-100 workshop of the ICCWG of the Region G (EAtHC) held on 23 November 2023. All members were thanked for their representation and for their participation, which was greatly appreciated. Thanks were also given to the IHO Secretariat who attended the workshop and helped prepare for the event. Finally, thanks were given to

Jens Schröder-Fürstenberg, président du WENDWG pour sa présence à l'atelier.

L'Ingénieur en chef des études et techniques de l'armement Pierre-Yves Dupuy, coordinateur cartographique régional pour la région G (CHAtO)

1.0 : Administration de l'atelier, détails organisationnels

Pierre-Yves Dupuy, coordinateur cartographique de la région G, préside l'atelier et remercie l'ensemble des participants de leur présence.

01.1A : Approbation de l'ordre du jour
Les participants approuvent l'agenda.

2.0 : S-100 : principes généraux et outils de l'OH

02.1A : Rapport du HSSC sur la S-100
Le **Président de séance** transmet les excuses de la vice-présidente du HSSC qui n'a pas pu se rendre disponible. Il prend en charge la présentation. Il lance un appel aux pays pour participer à la finalisation des spécifications relatives à la phase 1 du suivi de route. Un rappel du calendrier ambitieux est fait ainsi que des échéances afférentes. Il est rappelé qu'en 2026 les premiers ECDIS compatibles avec la S-100 seront mis en service et qu'en 2029 tout nouvel ECDIS produit devra être compatible avec la S-100. Le défi de la S-100 est d'aller au-delà de la S-101 et d'implémenter les autres normes.

02.2A Présentation des travaux du WENDWG, de la Lettre Circulaire 01/2023 et synthèse des retours.
Le coordinateur cartographique, qui représente la région au WENDWG, fait la synthèse des derniers éléments du groupe de travail. Il mentionne notamment la recommandation faite aux commissions régionales d'établir le rôle de coordinateur S-100 ou d'assigner des tâches de coordinateur S-100 le cas échéant. Le WENDWG

Mister Jens Schröder-Fürstenberg, Chair of the WENDWG for his presence at the workshop.

Captain Pierre-Yves Dupuy, region G cartographic coordinator (EAtHC).

1.0 : Workshop administration, organizational details

Pierre-Yves Dupuy, chart coordinator for the Region G, chairs the workshop and thanks all the participants for their presence.

01.1A : Approval of agenda
The participants approved the agenda.

2.0 : S-100 : general matters and IHO tools

02.1A : HSSC report on S-100
Chair gave the apologies of the Vice-Chair of the HSSC for not being available and went on with the presentation. Chair sent a call to all states to participate in the finalisation to the specifications regarding the phase 1 of route monitoring. A reminder of the ambitious calendar was given, focusing on the related deadlines. It was recalled that the first S-100 compatible ECDIS will be on the market in 2026 and that in 2029 all new ECDIS will have to be S-100 compatible. The challenge of S-100 is to go beyond S-101 and be able to implement other S-100 standards.

02.2A: Presentation on WENDWG outputs and Circular Letter 01/2023 and compilation of feedbacks
The cartographic coordinator, who represents the region at WENDWG, presented about the last WENDWG. He mentioned, in particular, the recommendation that RHCs, if not done already, establish the S-100 Coordinator role or assign S-100 Coordinator duties as appropriate. The WENDWG recommends

recommande aux coordinateurs cartographiques des régions et aux coordinateurs S100 de communiquer les schémas de cartes S-101 prévus, pour les bandes d'utilisation 1 à 4.

Concernant les retours relatifs à la Lettre Circulaire 01/2023 du WENDG, le président de séance remercie l'ensemble des producteurs de la région CHAtO d'avoir fourni leurs éléments dans les temps. Il apparaît que 4 producteurs prévoient de rendre disponibles des S-1xx en 2025/2026 et au moins les ENC S-101. 2 producteurs n'ont pas de plan d'implémentation pour S-100 mais l'un y travaille. 4 producteurs prévoient la disponibilité des avertissements de navigation S-124 dès 2025/2026. 2 producteurs seulement prévoient la disponibilité des catalogues de produits nautiques S-128 (indispensables dès les premiers produits S-1xx disponibles). Il existe des données d'essai pour l'ensemble des normes de la phase 1 sauf pour la S-128.

Le **Président du WENDG** serait ravi de recevoir directement les réponses du Maroc et du Nigeria à la Lettre Circulaire 01/2023 du WENDWG. Il précise qu'onze réponses d'Etats Membres ont été reçues par le WENDWG et qu'il est important d'apporter une réponse harmonisée au sein de la région. Il faut que les pays les plus avancés puisse travailler à soutenir les pays les moins avancés sur la S-100. Cela permettra d'atteindre une meilleure couverture au sein de la région. Il est également important d'avoir un retour des pays afin d'orienter les efforts en matière de renforcement des capacités.

Le **Royaume-Uni** indique que les présentations relatives au plan d'implémentation S-100 des différents producteurs apporteront des éléments de réponse.

02.3A: Présentation d'INToGIS II pour les produits S-1xx

L'Adjoint au Directeur Yves Guillam présente un point sur l'avancée du développement d'INToGIS III. La présentation est disponible sur le site de l'OHI. La phase de test se déroulera au premier semestre 2024 et la

that RHC Chart Coordinators/S-100 Coordinators report their planned S-101 chart schemes, usage bands 1 – 4.

About the Circular Letter 01/2023 of WENDWG, Chair of the meeting thanked all EAthC producers for submitting their answers on time. It appears that 4 producers plan to make available S-1xx products in 2025/2026 of at least S-101 ENCs, and that 2 have no S-100 implementation plan yet, although 1 is working on a plan. 4 producers plan availability of S-124 navigational warnings from 2025/2026. Only 2 producers plan to make available S-128 catalogues of nautical products (essential as soon as the first S-1xx products are available). Trial datasets will be available for all S-1xx products for phase 1 except for S-128.

WENDWG Chair said he will be happy to receive answers from Morocco and Nigeria to the Circular Letter 01/2023 of WENDWG. He explained that eleven answers were received from Member States and that it is important to provide an harmonised view within the region. There is a need for most advanced countries to help the least advanced ones in order to support them in the implementation of S-100. It will help to achieve a better coverage within the region. It will also get feedback from countries in order to focus the capacity building effort and activities on those points.

United Kingdom indicated that the presentations related to the S-100 implementation and production plan will give additional information about those issues.

02.3A: Presentation of INToGIS III for S-1xx products

Assistant Director Yves Guillam presented the progress made in the development of INToGIS III. The presentation is available on the IHO website. Test phase will be conducted during the first part of 2024, EAthC will be part of those tests and will

région CHAtO participera à ces tests. La mise en service est prévue sur le second semestre 2024.

3.0 : Présentations par les pays producteurs de la CHAtO de leur stratégie d'implémentation de la S-100 et de leurs perspectives en terme de production.

03.1A : Présentation du nouveau schéma ENC de l'UKHO en grille régulière

Le **Royaume-Uni** présente son nouveau schéma ENC en grille régulière et ses avantages. Il précise que ce schéma est d'ores et déjà en partie en place et qu'il cohabite très bien avec le schéma existant. La présentation est disponible sur le site de l'OHI.

Le **Portugal** indique qu'il est intéressé par le schéma en grille régulière mais qu'il ne le mettra pas en place avant la transition en S-101 en raison de manque de ressources.

L'**Espagne** indique que le schéma de leurs ENC S-101 sera identique au schéma des ENC S-57.

Le **Royaume-Uni** indique qu'il sera heureux de partager les paramètres de ses grilles et qu'il répondra volontiers à toutes les questions.

Le **Nigeria** montre son intérêt pour ce schéma en grille régulière et qu'il serait intéressé pour explorer sa mise en œuvre.

03.2 : Stratégie nationale d'implémentation des producteurs régionaux: plans de production et défis

Toutes les présentations réalisées peuvent être consultées et téléchargées sur le site de l'OHI dédié. Merci à tous les Membres pour avoir fourni et réalisé ce travail.

4.0 Organisation de la coordination S-100 au sein de la région CHAtO : idées et discussions

04.1A : Gestion de la période « dual-fuel »

La **France** présente des propositions de gestion de la période de double production dite « dual-fuel » :

assist the Secretariat. Operational version will be provided in the second part of year 2024.

3.0 Presentations by EAtHC Producers on their S-100 implementation strategy and their prospects in terms of production

03.1A New UKHO ENC gridded scheme presentation

The **United Kingdom** gave a presentation on their new gridded ENC scheme. This presentation is available on the IHO website. They specify that the gridded scheme is already operational in some parts of their scheme and that cohabitation is seamless between the gridded and traditional schemes.

Portugal indicated that they are interested in the regular gridded scheme but they will implement it after the transition to S-101 due to a lack of resources.

Spain indicated that the scheme of their S-101 ENC will be identical to their existing S-57 ENC scheme.

United Kingdom will be very happy to share their grid parameter with anybody interested and that they will be happy to answer to all questions related to it.

Nigeria showed an interest in the new gridded scheme and said they might explore its implementation.

03.2 National implementation strategy of regional producers: production plans and challenges

All presentations done can be found online on the dedicated IHO website. Thanks to all producers for providing and presenting their work.

4.0: Organisation of S-100 coordination within the EAtHC Region: ideas and discussions

04.1A Management of the dual-fuel period

France suggested that for the dual-fuel period:-data coverage should be the same between S-101 and S-57;

- la couverture de données devra être la même en S-101 et S-57 ;

- les principes WEND s'appliquent de la même façon en S-101 qu'en S-57 ;
L'Assistant au Directeur Yves Guillam demande si le schéma en grille régulière sera testé dans le projet Shom-UKHO dans la Manche.

La **France** répond que les différences de schémas entre les pays n'ont pas d'importance. Les limites de couverture de données dans les cellules seront maintenues, c'est ce qui compte. Le **Royaume-Uni** indique son intention de convertir en grille régulière et que cela ne contreviendra pas aux propositions émises par la France. Il indique la très bonne coopération entre les deux Membres et que cette grille régulière co-existe déjà avec les anciennes cellules et que tout se passe pour le mieux.

04.3A: Etablissement d'un programme de travail ICCWG

Avec l'accord du président de séance, IC-ENC fait une présentation intéressante qui n'était pas disponible avant l'atelier. Cette dernière peut être consultée et téléchargée sur le site dédié de l'OHI.

Le Président de séance fait la synthèse de l'après-midi et propose les actions et décisions suivantes pour la prochaine réunion de l'ICCWG.

Actions :

I) Pilote: **Coordinateur cartographique**

-Le coordinateur proposera la mise à jour des TORs du groupe de coordination ICCWG et du rôle de coordinateur (sur la base des nouvelles publications sur la préparation et la mise à jour des schémas des S-1xx)

II) Pilote: **Coordinateur cartographique**

Le coordinateur propose de participer aux essais de INTogIS III prévus par le secrétariat de l'OHI au 1er semestre 2024 et précisera d'ici le 1er juillet 2024 les éléments attendus aux producteurs de la CHAtO

III) Pilotes: **tous producteurs**

Les producteurs fourniront à partir du 1er juillet 2024 leurs prévisions de production S-1xx pour INTogIS.

IV) Pilotes: **tous producteurs**

-WEND principles apply as well in S-101 as in S-57;

Assistant Director Yves Guillam asks if the gridded scheme is part of the Shom-UKHO project in the Channel. **France** replied that the differences of schemes between the countries have no importance. The data coverage limits in the cells will be maintained. **United Kingdom** indicates its intention to convert to gridded scheme and that it will be compliant with France suggestions. They also emphasise the very good cooperation between the two Member States and that gridded cells already co-exist with traditional schemed cells with absolutely no issues at all

04.3A: ICCWG workplan establishment

With the chair agreement, IC-ENC delivered an insightful presentation which was not available before the workshop. The presentation is now available on the dedicated IHO website.

Chair of the meeting summarises the afternoons meeting and suggests to take the following decisions and actions at the next ICCWG.

Actions :

I) Lead: **Cartographic coordinator**

The coordinator will propose updating the TORs of the ICCWG coordination group and the role of coordinator (on the basis of new publications for the preparation and updating of S-100 product schemes)

II) Lead: **Cartographic Coordinator**

The coordinator proposes to take part in the INTogIS III trials planned by the IHO secretariat in the 1st half of 2024 and will precise by 1st July 2024 the expected inputs to the EAthC producers.

III) Lead: **all producers**

From 1st July 2024, the Producers will provide the coordinator with their production plans for INTogIS.

assurer la disponibilité des métadonnées des produits S-1xx en CATALOG.xml des produits (conformément aux spécifications des produits) permettant la production des catalogues S-128.

V) Pilotes: **tous producteurs** préciser au coordinateur les modalités de production des catalogues S-128 de leurs produits (par eux-mêmes ou leur RENC ou un autre producteur)

VI) Pilotes: **tous producteurs** rendre disponibles des données d'essais pour les catalogues S-128.

VII) Pilote: **Coordinateur cartographique** Le coordinateur cartographique de la région G proposera au WENDWG une harmonisation globale des minimum et maximum Display Scales et de la faire sur les valeurs définies par la France et le Royaume-Uni à la CHAtO.

Décisions :

I) Le **producteur** d'une ENC S-57 est le producteur de l'ENC S-101 équivalente avec la même couverture de données.

II) Les **schémas** des ENC S-57 et S-101 seront identiques dans la période dual fuel.

III) Les producteurs d'ENC visent de mettre à disposition les ENC S-101 en 2026 (lorsque les premiers ECDIS S100 seront disponibles) au moins celles utiles au trafic maritime international.

IV) Les **producteurs** adopteront les mêmes minimum et maximum Display Scales pour les ENC S-101 équivalentes aux ENC S-57 des UB 1 à 3, pour assurer des représentations homogènes à l'ECDIS. Le principe est d'adopter les valeurs définies par la France et le Royaume-Uni.

V) Les produits S-102, S-104 et S-111 sont produits par le producteur de l'ENC S-101 (principe WEND-100)

Recommendations :

I) Encourager le **Nigeria** à développer un plan d'implémentation, et préciser leurs besoins.

II) Conseil est donné aux **producteurs** de produits S-1xx de profiter des formations relatives aux produits S1xx données par les RENC.

III) **Tous les producteurs:** adresser au coordonnateur cartographique les

IV) Lead: **all producers** Ensure availability of S-1xx product metadata in product CATALOG.xml (in accordance with product specifications) required for the production of S-128 catalogs.

V) Lead: **all producers** specify to the coordinator how S-128 catalogues of their products will be produced (by themselves or their RENC or another producer).

VI) Lead **all producers** Make available test data for S-128 catalogues.

VII) Lead: **Cartographic coordinator** The cartographic coordinator for Region G will propose to WENDWG that the minimum and maximum Display Scales be harmonized globally, and with the values defined by France and United Kingdom at EAtHC.

Decisions :

I) The **producer** of an S-57 ENC is the producer of the equivalent S-101 ENC with the same data coverage.

II) ENC S-57 and S-101 **schemes** will be identical in the dual fuel period.

III) ENC **producers** aim to make S-101 ENCs available in 2026 (when the first S-100 ECDIS are available), at least those useful for international maritime traffic.

IV) **Producers** will adopt the same minimum and maximum Display Scales for ENC S-101 equivalent to ENC S-57 of UB 1 to 3, so as to ensure homogeneity of ECDIS representation. The principal is to adopt the values defined by France and the United Kingdom.

V) S-102, S-104 and S-111 will be produced by the S-101 ENC producer (WEND-100 principal).

Recommendations :

I) Encourage **Nigeria** to develop an implementation plan to help understand their needs.

II) **Producers** of S-1xx products are advised to take advantage of S-1xx product training provided by RENCs.

III) **All producers:** send any updates on their response to WENDWG LC 01/2023 to the

éventuelles mises à jour de leur réponse à la LC 01/2023 du WENDWG pour la prochaine réunion CHAtO18.

IV) L'ensemble des Etats de la CHAtO devraient considérer la production des S-124 côtiers dès 2026.

L'Assistant au Directeur Yves Guillam soutient cette liste de suggestions à approuver à la prochaine réunion de l'ICCWG et indique que la prochaine étape est la prochaine réunion du WENDWG. Un risque majeur selon lui est de se concentrer sur la simple conversion de S-57 à S-101 sans prendre en compte la richesse du passage à la S-100. Sa recommandation est de développer l'ensemble des produits et services S-100 afin de créer une dynamique positive au sein de l'ensemble de la communauté.

Le **Président du WENDWG** recommande aux Membres de faire de leur mieux et d'indiquer au WENDWG les problèmes rencontrés. Le but de la S-100 n'est en effet pas de se limiter à une copie de la S-57 vers la S-101. Le **Royaume-Uni** fait part de son accord aux propositions d'actions et décisions du coordinateur et qu'ils produiront les autres S-100. Il remercie France pour la tenue de cet atelier consacré à la S-100.

5.0 Autres sujets

Néant.

6.0 Clôture

06.1A Remarques finales

Le Président du WENDWG présente ses remerciements à l'ICCWG de la région G pour l'invitation à cette réunion et l'opportunité que cela représente d'y participer.

Le Président de séance conclut la réunion en remerciant une nouvelle fois l'ensemble des participants pour les discussions fructueuses qui aideront à définir un plan clair pour la coordination et la production des S-1xx dans la région CHAtO.

cartographic coordinator (FR) for the next EAtHC18 meeting

IV) EAtHC States should consider to produce coastal navigation warnings from 2026.

Assistant Director Yves Guillam supported the list of suggested actions to be formally approved at the next ICCWG meeting. He indicated that the next step is to look forward the next WENDWG meeting. A major risk according to him is to focus only on the conversion from S-57 to S-101. His recommendation is to develop all S-100 to create momentum inside all the hydrographic community.

WENDWG Chair recommends to all Members to do their best and report their issues and questions to the WENDWG. The aim is not to limit to copy the S-57 to the S-101 format.

United Kingdom approved the proposals of actions and decisions made by the coordinator and that they plan to produce other S-100 products. France were thanked for organising this fruitful S-100 workshop.

5.0 Any Other Business

Void.

6.0 Closing

06.1A Closing remarks

Chair of the WENDWG thanked the region G ICCWG for the invitation and the opportunity to attend this meeting.

Chair closed the meeting and again thanked all participants for their attendance and for all the fruitful discussions. These will help the region by providing a clear plan for S-100 coordination and production within the EAtHC region.

LISTE DE DIFFUSION

DESTINATAIRES :

- MEMBRES ICCWG CHATO
- SECRETARIAT OHI
- PRÉSIDENT DU WENDWG
- PRIMAR
- IC-ENC

COPIES EXTÉRIEURES :

- VICE-PRÉSIDENT DE LA CHATO (DHOC)

COPIES INTÉRIEURES :

- DG
- DMI (D-REX)
- DOPS (D – PSM – STM)
- DSD (D – DPSP)
- DRIP (D – LAB)
- ARCHIVES (N° DMIDSD 2.023).