



Bienvenue Coordonnateurs nationaux!





Objectifs

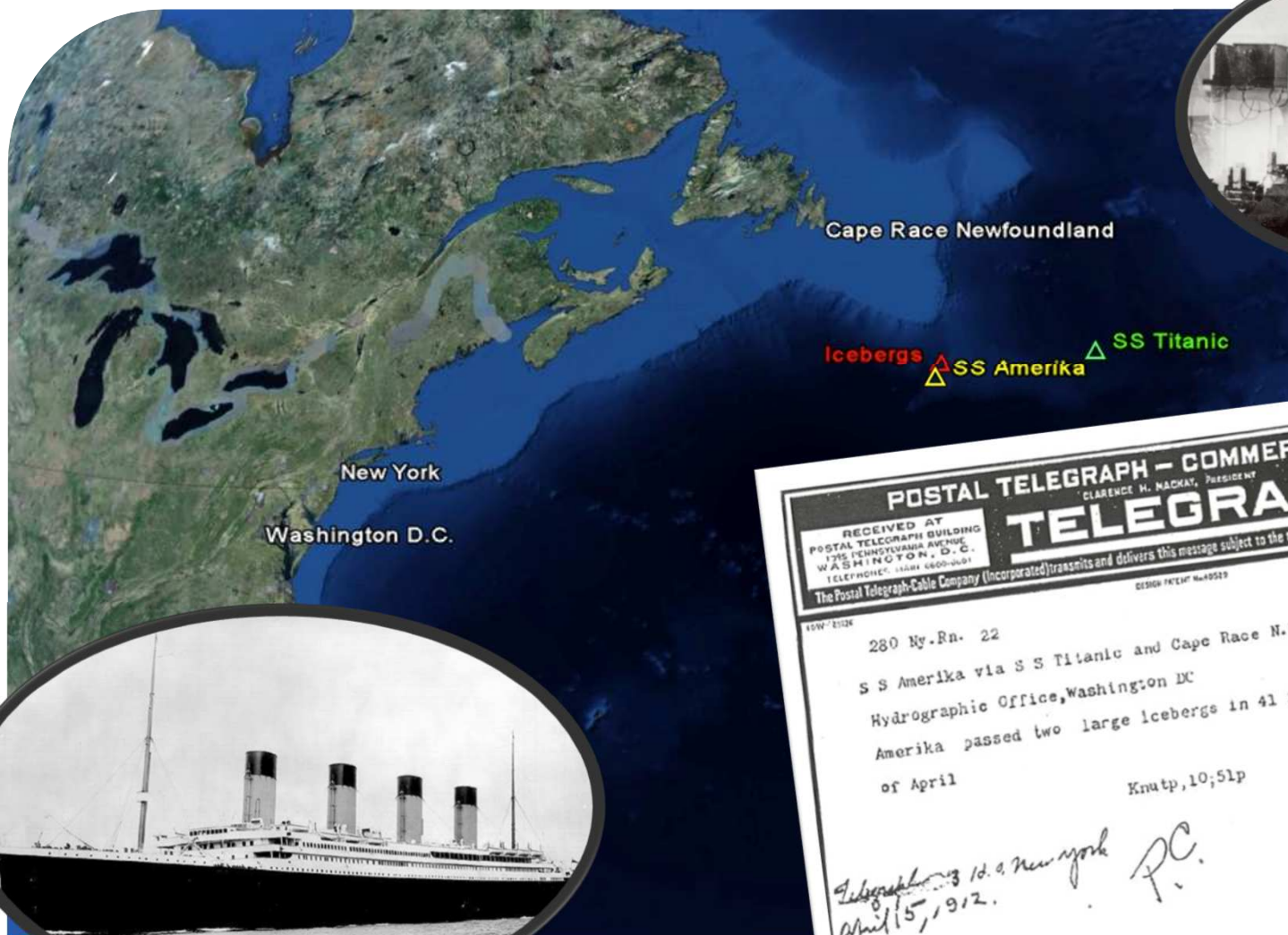
- Comprendre l'importance de ce cours
- Programme
- Organisation Hydrographique Internationale
- Résultats attendus







IHO

International
Hydrographic
Organization

POSTAL TELEGRAPH - COMMERCIAL CABLES
CLARENCE M. MACKAY, President
DELIVERY No. 795

RECEIVED AT
POSTAL TELEGRAPH BUILDING
1735 PENNSYLVANIA AVENUE
WASHINGTON, D.C.
TELEPHONE 1541 1550-1551

The Postal Telegraph-Cable Company (Incorporated) transmits and delivers this message subject to the terms and conditions printed on the back of this blank

280 Hy.Rn. 22
S S Amerika via S S Titanic and Cape Race N.F. April, 14, 1912
Hydrographic Office, Washington DC
Amerika passed two large icebergs in 41 27 N 50 8 W on the 14th
of April
Knutp, 10; 51p

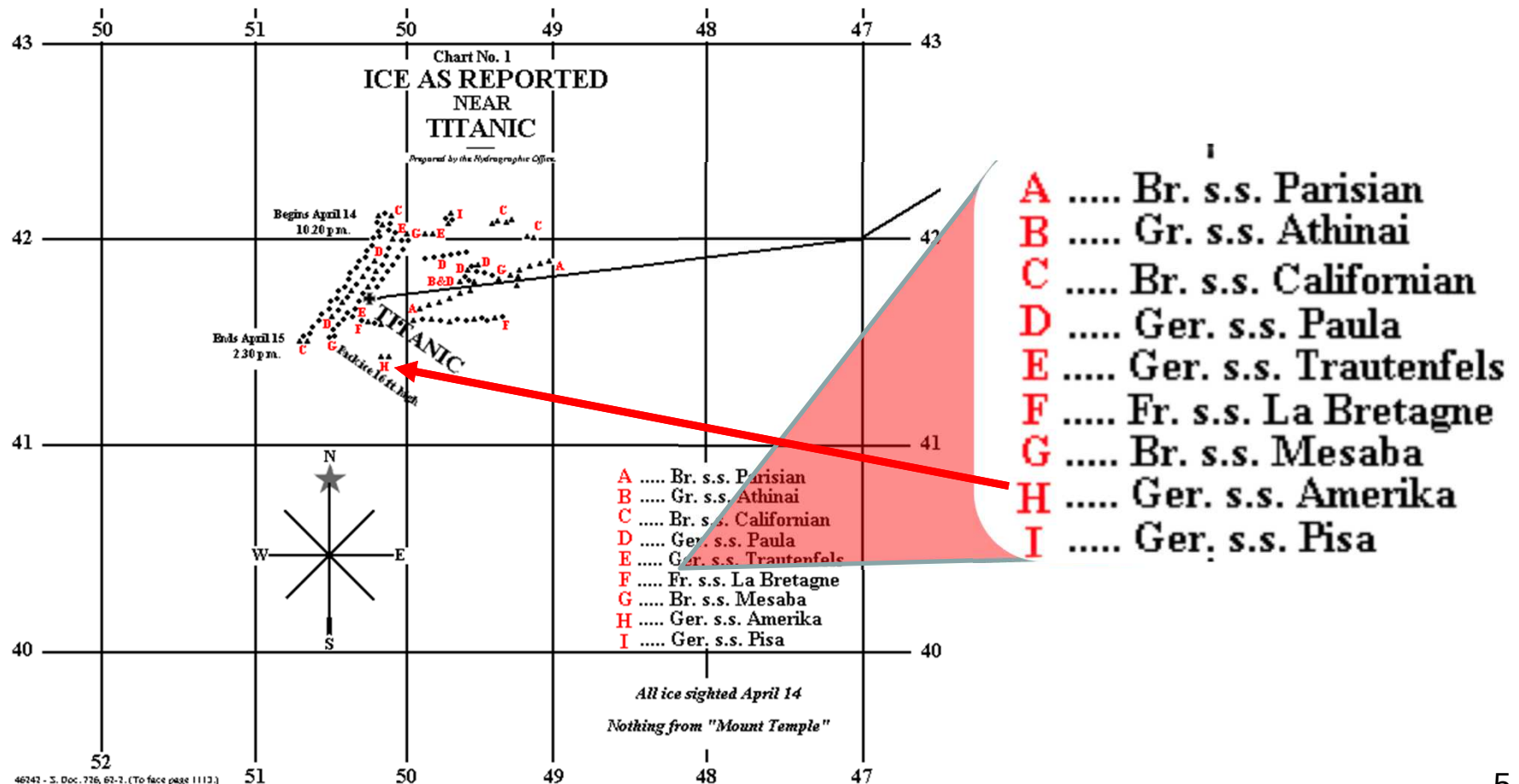
62496
filed with
2995

HYDRO. OFFICE
Rec'd APR 15 1912
Enclosures

*Subgraph 10.0 New York
April 15, 1912. P.C.*

Wm

Glace signalée le 14 avril 1912





POSTAL TELEGRAPH – COMMERCIAL CABLES	
RECEIVED AT POSTAL TELEGRAPH BUILDING 1715 PENNSYLVANIA AVENUE WASHINGTON, D. C. TELEPHONE: MAR 6600-3691	CLARENCE H. MACKAY, PRESIDENT TELEGRAM
DELIVERY No. 795	
The Postal Telegraph-Cable Company (Incorporated) transmits and delivers this message subject to the terms and conditions printed on the back of this blank	
40W-21026	DESIGN PATENT No. 40519
280 Ny-Rn. 22	
S S Amerika via S S Titanic and Cape Race N.F. April, 14, 1912	
Hydrographic Office, Washington DC	
Amerika passed two large icebergs in 41 27 N 50 8 W on the 14th of April	
Knutp, 10; 51p	
62496 filed with 2995	
HYDRO. OFFICE Rec'd APR 15 1912	
Enclosures	
Wm	

*Telegram 3 10.0 New York
April 15, 1912.*

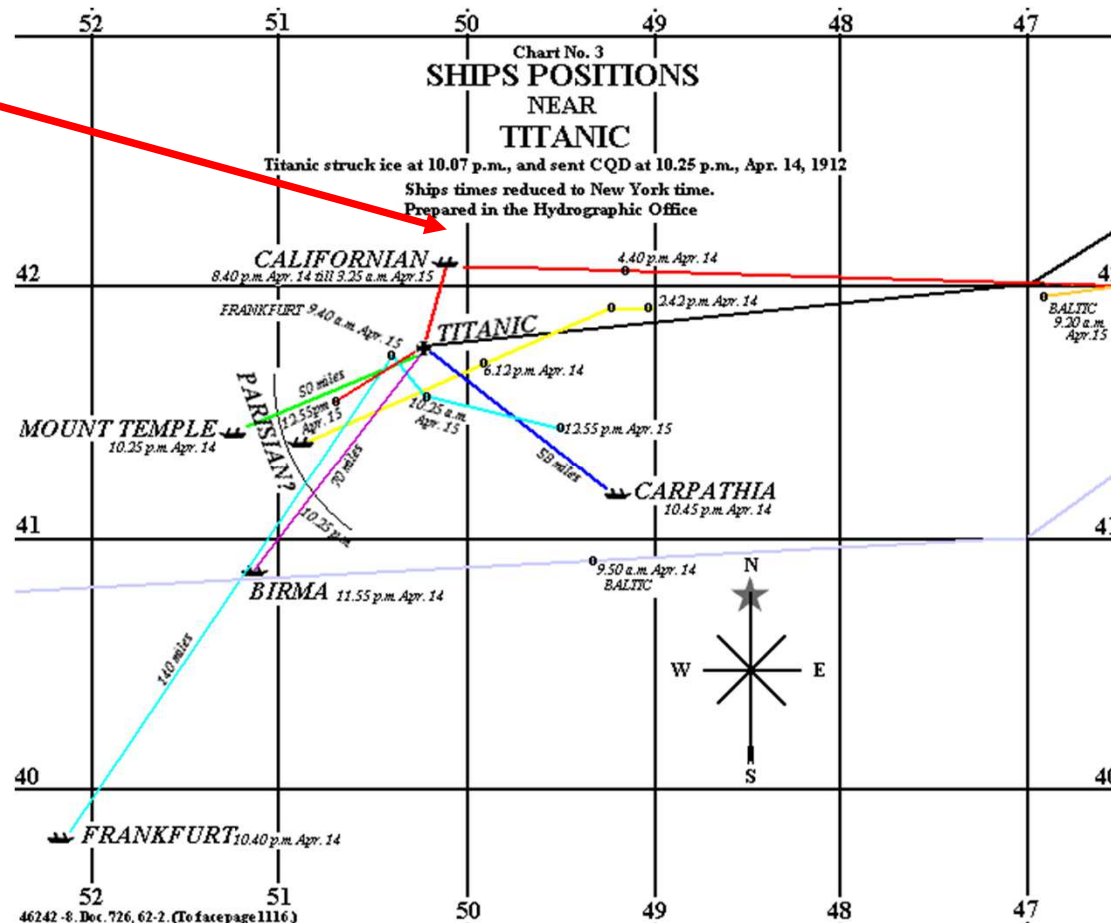
PC.

Ginn



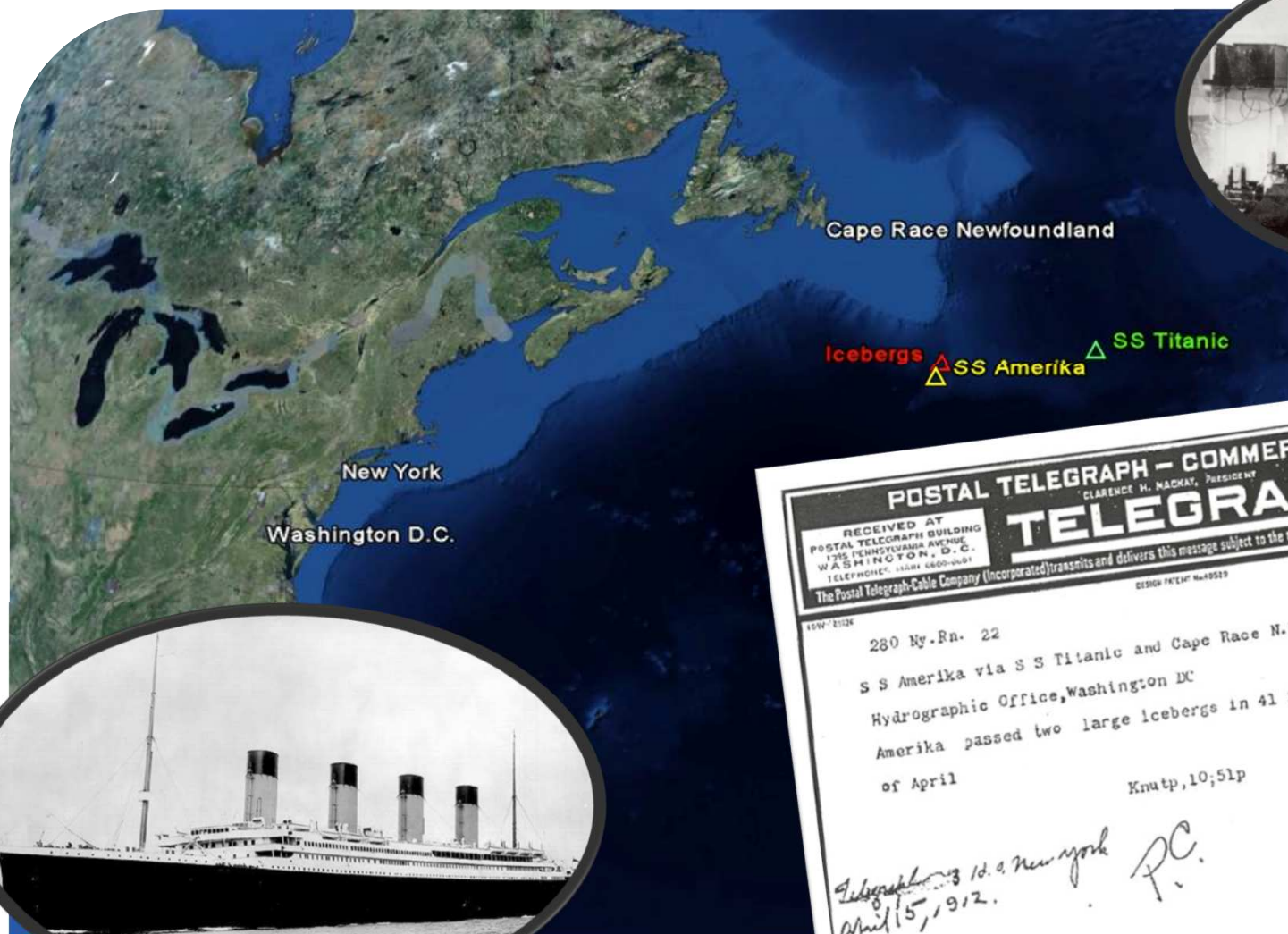
Navires à proximité du Titanic le 14 avril 1912

S/S CALIFORNIAN





IHO

International
Hydrographic
Organization

POSTAL TELEGRAPH - COMMERCIAL CABLES
CLARENCE M. MACKAY, President
DELIVERY No. 795

RECEIVED AT
POSTAL TELEGRAPH BUILDING
1735 PENNSYLVANIA AVENUE
WASHINGTON, D.C.
TELEPHONE 1541 1550-1551

The Postal Telegraph-Cable Company (Incorporated) transmits and delivers this message subject to the terms and conditions printed on the back of this blank

280 Hy.Rn. 22
S S Amerika via S S Titanic and Cape Race N.F. April, 14, 1912
Hydrographic Office, Washington DC
Amerika passed two large icebergs in 41 27 N 50 8 W on the 14th
of April
Knutp, 10; 51p

62496
filed with
2995

HYDRO. OFFICE
Rec'd APR 15 1912
Enclosures

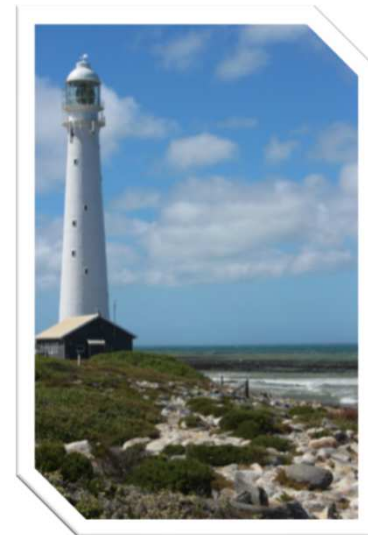
*Subgraph 10.9 New York
April 15, 1912. P.C.*

Wm



Pourquoi sommes-nous ici ??

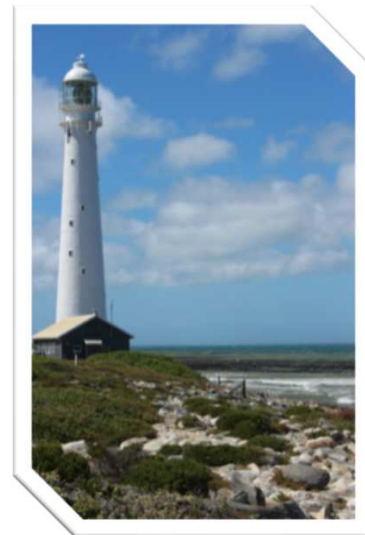
Pour renforcer la disponibilité des renseignements de sécurité maritime (RSM) dans votre zone de commission hydrographique régionale.





Que sont les RSM?

Avertissements concernant la navigation et la météorologie, les prévisions météorologiques et les autres messages urgents concernant la sécurité





Organisation Hydrographique Internationale

permet cette formation



93 IHO Member States



**Propose trois phases de renforcement
des capacités à ses membres**



Se doter d'une capacité nationale

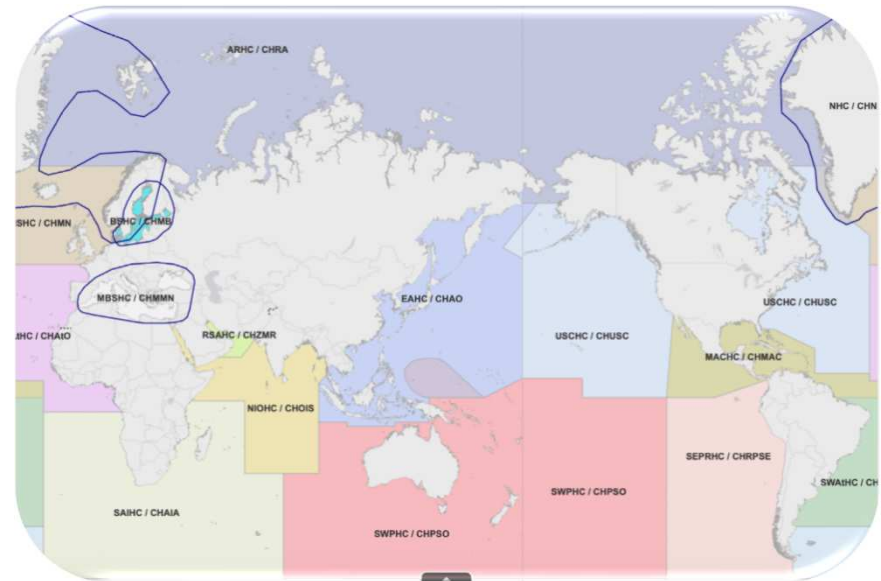
- 1ère phase : collecte des informations et diffusion des RSM. Permet l'intégration du pays dans le Service Mondial d'Avertissements de Navigation (SMAN)
- La 2ème phase est la création d'une capacité de levé hydrographique.
- La 3ème phase est l'acquisition des moyens de produire des cartes et publications de manière indépendante.



Commissions Hydrographiques Régionales

Construire des relations durables avec les partenaires de votre Commission

- Coordonner l'activité hydrographique et la coopération au niveau régional
- Se rassemble chaque année
- Planifier le soutien au renforcement des capacités
- Excellente opportunité de nouer des relations avec les autres pays de votre CHR



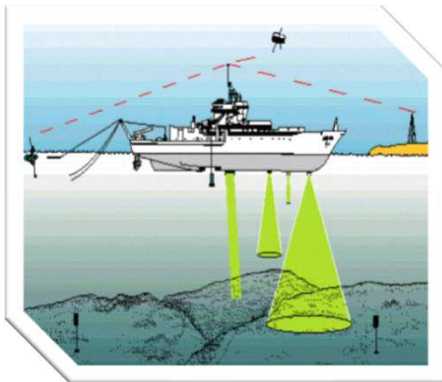


Résultat

Les participants à ce cours sauront :

1

S'efforcer d'être informés de tous les événements qui peuvent affecter la sécurité de la navigation dans votre région côtière.





Résultat

Les participants à ce cours sauront :

2

Evaluer la pertinence de toutes les informations en termes de navigation dans la region côtière en se fondant sur leur avis d'expert en termes de navigation dans la region côtière.





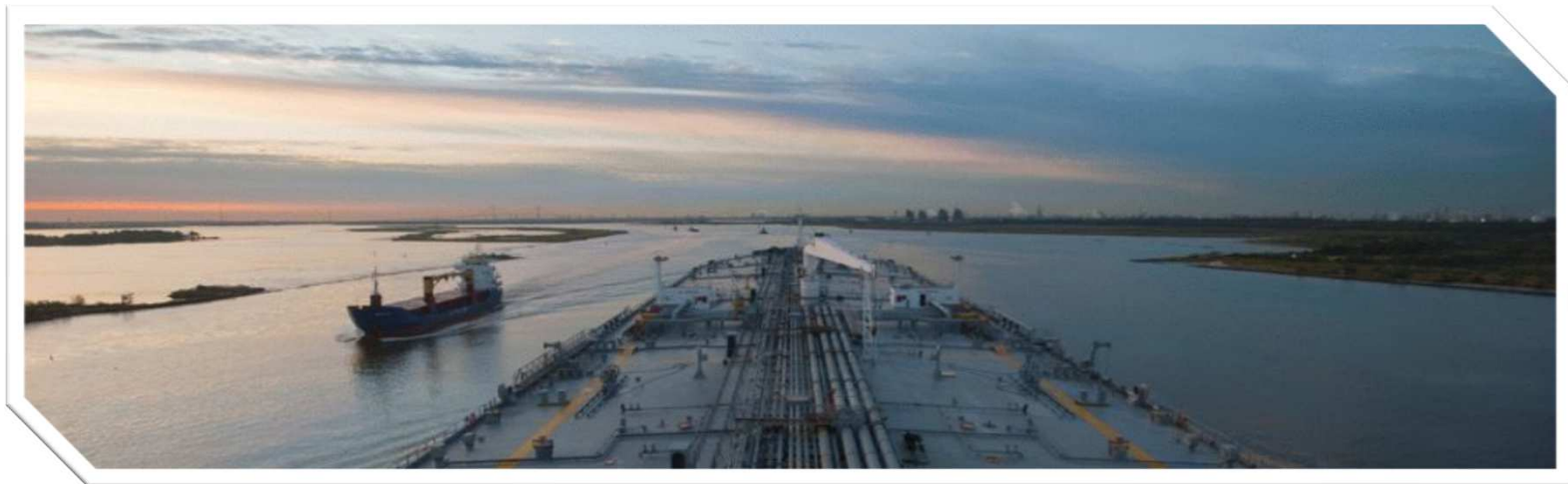
Résultat

Les participants à ce cours sauront :

3

Rédiger les avertissements de navigation en application du Manuel conjoint OMI/OHI/OMM sur les renseignements de sécurité maritime.

Transmettre les avertissements de navigation vers le coordonnateur NAVAREA ou le coordonnateur national





Votre responsabilité

- Nous avons besoin que vous deveniez les formateurs de vos équipes en charge de la collecte, de l'analyse, de la rédaction et de la diffusion des avis urgents de navigation au large des côtes de votre pays.
- Commencer à émettre des RSM!



