



Introduction aux renseignements de sécurité maritime





Objectifs

- Que sont les RSM?
- Pourquoi les RSM sont-ils importants ?
- Comment diffuser les RSM?
- Fourniture de RSM
 - Avertissements de navigation
 - Catégories d'avertissements
 - Prévisions météorologiques
 - Information SAR
- Ce que ne sont pas les RSM
- Cycle de vie des RSM
- Documentation

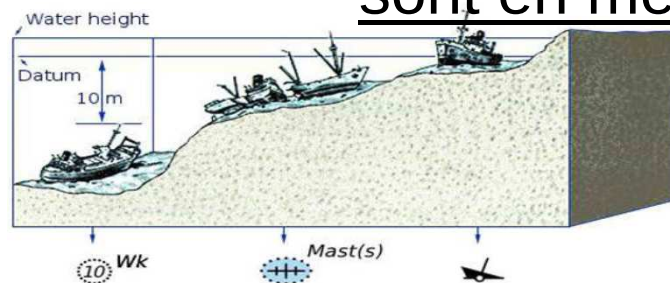


Que sont les RSM?

Renseignements de sécurité maritime

- les avertissements concernant la navigation et la météorologie, les prévisions météorologiques et les autres messages urgents concernant la sécurité qui sont diffusés aux navires

Les RSM protègent les vies et les biens de ceux qui sont en mer



Pourquoi les RSM sont-ils importants?

The Boston Daily Globe.

VOL LXXXI—NO 107. BOSTON, TUESDAY MORNING, APRIL 16, 1912—TWENTY PAGES. PRICE TWO CENTS.

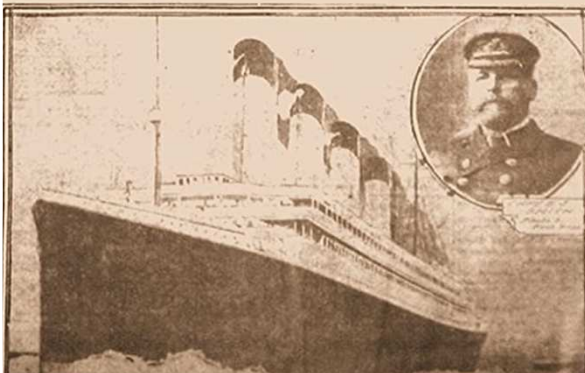
TITANIC SINKS, 1500 DIE

Rescues Up 675 Out of 2200---Races for New Survivors Mostly Women and Children.

Giant Steamer Goes Down Before Help Arrives.

Virginian or Parisian May Have Some Survivors

White Star Officials Admit "Horrible Loss of Life".



POSTAL TELEGRAPH - COMMERCIAL CABLES

RECEIVED AT
POSTAL TELEGRAPH BUILDING
1315 PENNSYLVANIA AVENUE
WASHINGTON, D. C.
TELEPHONE: 1341 (600-040)

TELEGRAM

CLARENCE H. NACKAY, President

DELIVERY NO. 795

The Postal Telegraph-Cable Company (Incorporated) transmits and delivers this message subject to the terms and conditions printed on the back of this blank

280 Ny.-Rn. 22

S S Amerika via S S Titanic and Cape Race N.F. April, 14, 1912

Hydrographic Office, Washington DC

Amerika passed two large icebergs in 41 27 N 50 8 W on the 14th of April

Knutp, 10, 51p

62496 filed with 2995

HYDRO. OFFICE
Rec'd APR 15 1912

Enclosures

Telegraph to H. A. New York April 15, 1912. PC.

Wm

Comment diffuse-t-on les RSM?

Service de renseignements sur la sécurité maritime

Désigne le réseau coordonné à l'échelle nationale et internationale d'émissions contenant les renseignements nécessaires à la sécurité de la navigation

– Il est composé de :

- Avertissements locaux [VHF] Warnings (Sea Area A1)
- Avertissements côtiers [NAVTEX] (Sea Area A2)
- Avertissements satellite [EGC] (Sea Area A3 or A4)



Service de renseignements sur la sécurité maritime

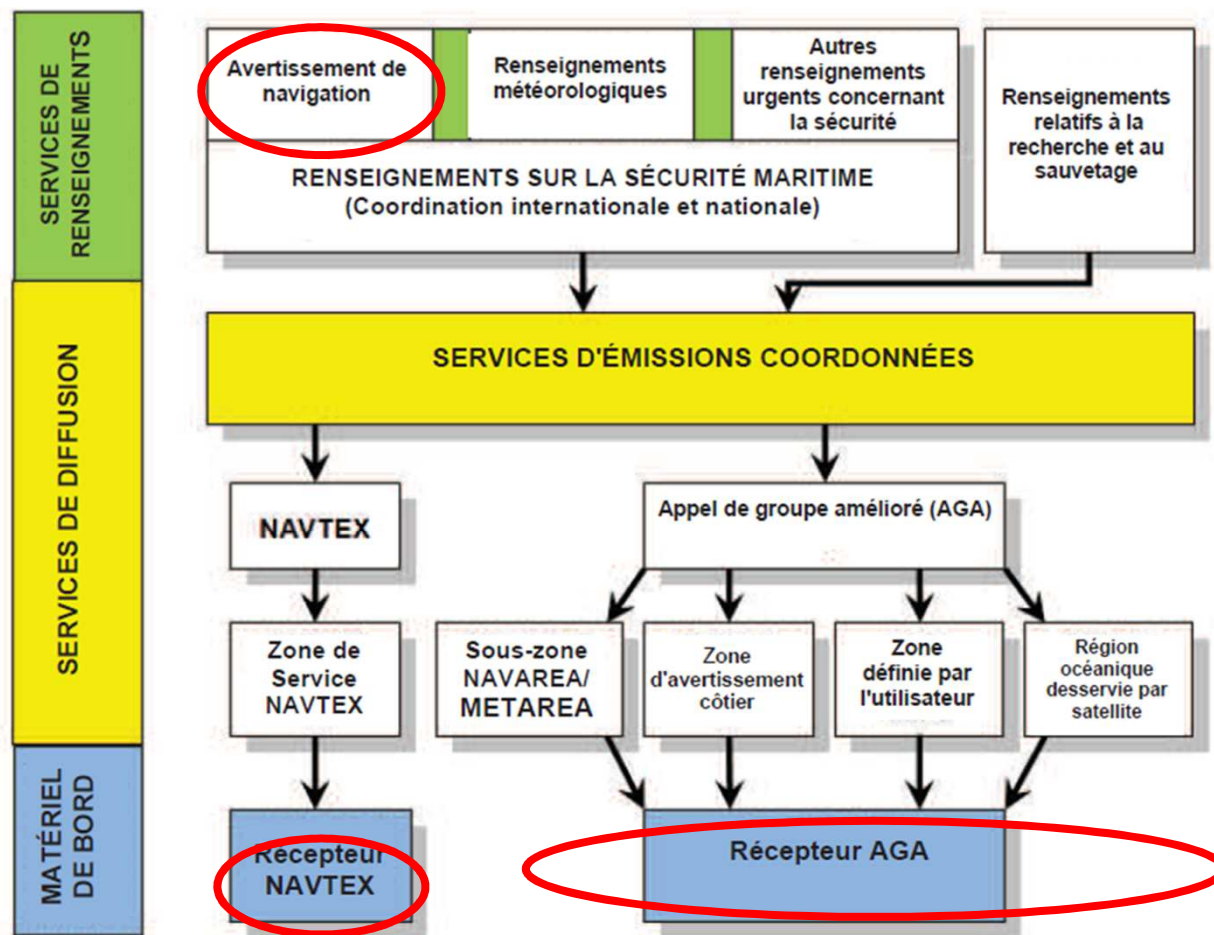


Figure 1 – Le service de renseignements sur la sécurité maritime du Système mondial de détresse et de sécurité en mer

Fourniture des RSM

- **Les avertissements de navigation** devraient être fournis en application des normes, organisation et procédures du SMAN, sous l'orientation fonctionnelle de l'OHI à travers le sous-comité SMAN.

(résolution A.706(17))



Diapositive 7

1

more of content,
timothystacy2010@gmail.com; 15/04/2020



Que sont les avertissements de navigation?

- avaries d'aides à la navigation affectant les principales routes de navigation
- présence d'épaves dangereuses sur les principales voies de navigation ou à proximité
- mise en place de nouvelles aides à la navigation importantes ou changements notables apportés aux aides existantes
- présence de grands convois remorqués non manœuvrant dans les eaux encombrées
- zones où des opérations SAR ou antipollution sont en cours
- présence de roches, de haut-fonds, de récifs et d'épaves nouvellement découverts et susceptibles de constituer un danger pour la navigation
- pose de câbles ou de pipe-lines, emploi d'engins submersibles
- renseignements concernant des opérations spéciales (exercices ou opérations navals, tirs, missions spatiales)
- actes de piraterie ou de vols à main armée
- anomalies ECDIS
- recommandations sanitaires de l'OMS





Exemples d'avertissements de navigation

NAVAREA II 117/20

CAP TIMIRIS.

1. SEISMIC SURVEY IN PROGRESS UNTIL 20 APR 20 BY R/V
BGP PROSPECTOR TOWING 12 X 8000 METER LONG CABLES IN AREA
BETWEEN 16-14N 15-32N AND 018-54W 018-06W.
WIDE BERTH REQUESTED.
2. CANCEL THIS MSG 210100 UTC APR 20.

ZCZC CA23

SECTOR SAN FRANCISCO BNM SF-0171-18
CA - ENTR TO SAN FRANCISCO BAY - SAN RAFAEL CREEK
1. REAR RGE LT (LLNR 5835) REP DIM.

NNNN

ZCZC HA62

131000 UTC APR 20

IRAKLEIO RADIO NAVWARN 212/20

SOUTHEAST AEGEAN SEA

AGATHONISI ISLAND

AGIOS GEORGIOS BAY

POINT LIGHT:

37-26N 026-57E

UNLIT

NNNN

NAVAREA XV 0057

SOUTH PACIFIC OCEAN, CHILE.

RADA ARICA - BAHIA VALPARAISO.

CHARTS No 1000, No 2000, No 3000, No 4000 AND No 5000, ELECTRONIC
CHARTS CL2TR010 CL2AN020, CL2AT030, CL3CO040 AND CL2VA050.

- 1.- MARINE SCIENTIFIC VESSEL "ABATE MOLINA" PERFORMING HYDROACOUSTIC
TASKS WITH RESTRICTED MANEUVER BETWEEN MAR 171200 UTC AND
MAY 312359 UTC IN:
A. LAT: 18-25.0S - LONG: 070-20.0W.
B. LAT: 19-00.0S - LONG: 071-40.0W.
C. LAT: 21-00.0S - LONG: 071-55.0W.
D. LAT: 23-00.0S - LONG: 072-20.0W.
E. LAT: 25-00.0S - LONG: 072-20.0W.
F. LAT: 27-00.0S - LONG: 072-35.0W.
G. LAT: 29-00.0S - LONG: 073-23.0W.
H. LAT: 31-00.0S - LONG: 073-35.0W.
I. LAT: 33-30.0S - LONG: 071-45.0W.
- 2.- VESSELS AND BOATS ALLOW NAVIGATION PREFERENCE.



Avertissements de navigation

- Avaries d'aides à la navigation affectant les principales routes de navigation

NAVAREA II 256/22

IROISE.

CHART 1800 INT - 7066 FR.

AR MEN LIGHTHOUSE 48-03N 005-00W

UNRELIABLE.





Avertissements de navigation

- Présence d'épaves dangereuses sur les principales voies de navigation ou à proximité et, le cas échéant, leur signalisation

NAVAREA III 787/18.
STRANDED WRECK IN
22-07.14N 091-23.99W.





Avertissements de navigation

- Mise en place de nouvelles aides à la navigation importantes ou changements notables apportés aux aides existantes

NAVAREA IV 276/19.

TOBAGO.

CHART US 24400.

CROWN POINT LIGHTBUOY

11-08.9N 060-50.7W TEMPORARILY REMOVED.





Avertissements de navigation

- présence de grands convois remorqués non manœuvrant dans les eaux encombrées

NAVAREA V 153/20.
SOUTH ATLANTIC OCEAN.
TUG AHT SOVEREIGN TOWING SMIT
BARGE 1 BETWEEN 03-42.36S 038-28.24W
AND PORTO DE ROTTERDA-HOLANDA.
LENGTH OF TOW 900 METERS.
WIDE BERTH REQUESTED.
CANCEL THIS WARNING 16 MAY 20.



Avertissements de navigation

- Dangers à la dérive (navire désemparé, mines, containers, billes de bois, etc.)

NAVAREA IV 357/19.

GULF OF MEXICO.

MEXICO.

1. DERELICT S/V ADRIFT IN VICINITY

23-27.5N 097-28.8W AT 261659 UTC

APR.

2. CANCEL THIS MSG 291659 UTC APR

19.





Avertissements de navigation

- zones où des opérations SAR ou antipollution sont en cours (zones à éviter)

NAVAREA IV 807/19.

WESTERN NORTH ATLANTIC.

FRENCH GUIANA.

1. SEARCH AND RESCUE OPERATIONS

191200 UTC TO

191700 UTC SEP IN AREA BOUND BY

04-56N 052-15W, 05-06N 052-04W,

05-00N 051-56W, 04-49N 052-06W.

2. CANCEL THIS MSG 191800 UTC SEP 19.





Avertissements de navigation

- présence de roches, de haut-fonds, de récifs et d'épaves nouvellement découverts et susceptibles de constituer un danger pour la navigation

NAVAREA IV 722/19.
EASTERN CARIBBEAN SEA.
DOMINICA.
7.7 METER SHOAL IN 15-14.2N 061-
22.4W.





Avertissements de navigation

- actes de piraterie ou de vols à main armée

NAVAREA II 419/19.

GULF OF GUINEA.

PIRACY.

M/V ATTACKED IN 03-05N 007-06E ON 031

UTC DEC 19. VESSELS ARE ADVISED TO

CLEAR OF THIS POSITION AND TO EXERCISE

EXTREME CAUTION.

REPORT TO MDAT-GOG

PHONE +33 2 98 22 88 88

EMAIL: WATCHKEEPERS@MDAT-GOG.ORG





Avertissements de navigation

- Mise en place de structures offshore dans ou à proximité des principales voie de navigation

NAVAREA IX 17/19.

RED SEA.

GULF OF SUEZ, TOR BANK.

MOBILE RIG ESTABLISHED IN 28-12.8N

033-24.1E.



Avertissements de navigation

- Changements ou suppression de routes établies

NAVAREA IV 1008/2014
WESTERN CARIBBEAN SEA.
PANAMA CANAL.
CHART US 26066.
THE FOLLOWING TRAFFIC SEPARATION SCHEME (TSS),
INSHORE TRAFFIC ZONES AND PRECAUTIONARY AREA
EFFECTIVE 010001Z DEC:
1. TRAFFIC SEPARATION ZONE BOUND BY
09-33.97N 080-02.50W, 09-31.00N 079-57.52W,
09-32.20N 079-56.50W, 09-35.65N 080-01.40W.
2. TRAFFIC SEPARATION ZONE BOUND BY
09-40.00N 079-57.20W, 09-33.40N 079-54.92W,
09-33.90N 079-53.50W, 09-41.08N 079-55.30W.





Avertissements de navigation

- pose de câbles ou de pipe-lines, emploi d'engins submersibles

NAVAREA I 60/20.
NORWEGIAN SEA
CHART GB 4101 (INT 101)
SEISMIC SURVEY IN PROGRESS BY M/V
POLARCUS
ADIRA, TOWING 12X11000 METRE LONG
CABLES WITHIN AN AREA BOUND BY 64-
45N 001-50E, 64-13N 004-50E, 63-25N 003-
52E, 63-56N 000-50E
SEVEN MILE BERTH REQUESTED.



Avertissements de navigation

- mauvais fonctionnement notable des services de radionavigation et des services de renseignements sur la sécurité maritime basés à terre et assurés par radio ou par satellite

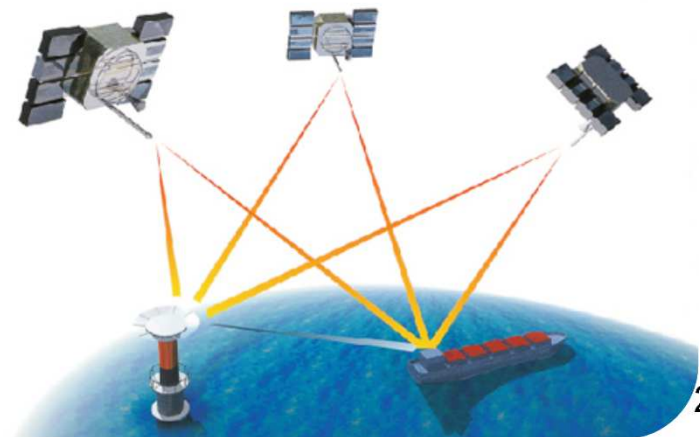
NAVAREA II 286/22

STRAIT OF GIBRALTAR.

SPAIN.

NAVTEX STATION TARIFA (G) 36-02N

005-33W OFF AIR.





Avertissements de navigation

- renseignements concernant des opérations spéciales (exercices ou opérations navals, tirs, missions spatiales, etc.)

NAVAREA II 268/22

GULF OF GUINEA - POINTE NOIRE.

ROCKET ARIANE LAUNCHING.

1. FALLOUT HAZARD MAY EXIST FROM
2100 UTC TO 0446 UTC DAILY

FROM 06 SEP TO 06 OCT 22 IN AREA
BOUNDED BY:

01-42N 014-07W, 01-09S 000-38E, 02-55S
000-18E, 00-03S 014-28W.

2. CANCEL THIS MSG 070600 UTC OCT
22.





Avertissements de navigation

➤ Actes de piraterie ou de vols à main armée

NAVAREA II 211/22

CADIZ.

MOROCCO.

PIRACY.

1. S/V ATTACKED IN 35-35N 006-55W AT 280900 UTC JUN 22.

VESSELS ARE ADVISED TO KEEP CLEAR OF THIS
POSITION AND TO EXERCISE EXTREME CAUTION.

REPORT TO MICA CENTER,

PHONE: [+33 2 98 14 99 17](tel:+33298149917)

E-MAIL: MICA-WATCHKEEPER.FCT@DEF.GOUV.FR

2. CANCEL NAVAREA II 210/22.

3. CANCEL THIS MSG 301115 UTC JUN 22.





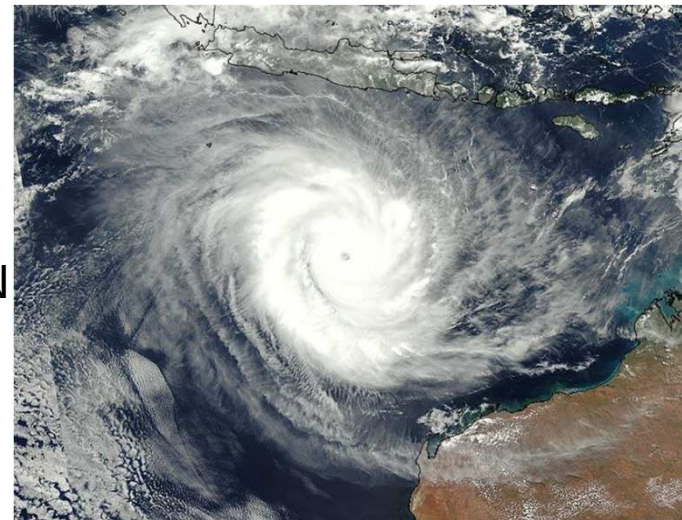
Catégories de RSM

- Tsunamis et autres phénomènes naturels, comme une élévation anormale du niveau de la mer

NAVAREA XIV 58/20

FIJI

DUE TO SEVERE TROPICAL CYCLONE HAROLD AFTERMATH, AIDS TO NAVIGATION IN FIJI WATERS MAY BE UNRELIABLE OR DAMAGED. MARINERS ARE REQUESTED TO SEND REPORTS ON ANY DEFECTS OF CASUALTIES TO MSI@MSAF.COM.FJ

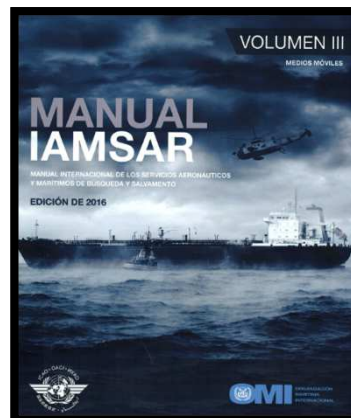




Fourniture des informations - SAR

- **Les alertes de détresse** sont diffusées par les autorités en charge de la coordination des opérations de recherche et de sauvetage, conformément aux normes et procédures de l'OMI.

(IMO resolution A.705(17))



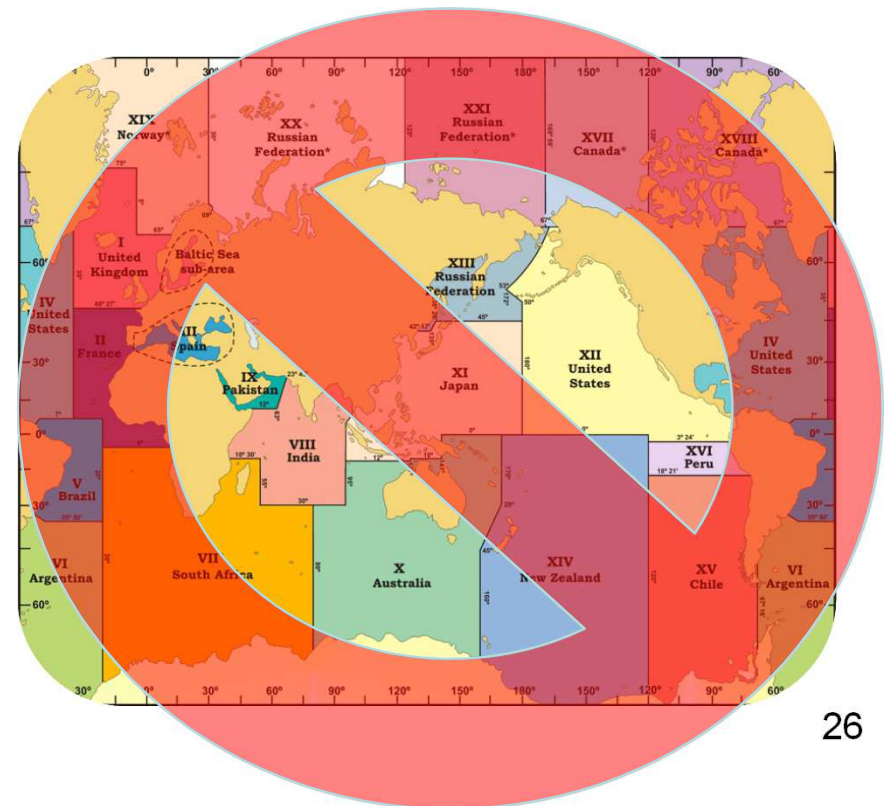
International Aeronautical and Maritime Search and Rescue

Manual : manuel pour l'organisation des opérations de sauvetage maritime et aéronautique

Recherche et sauvetage Search and Rescue / SAR

- Les communications
relatives à la
recherche et au
sauvetage

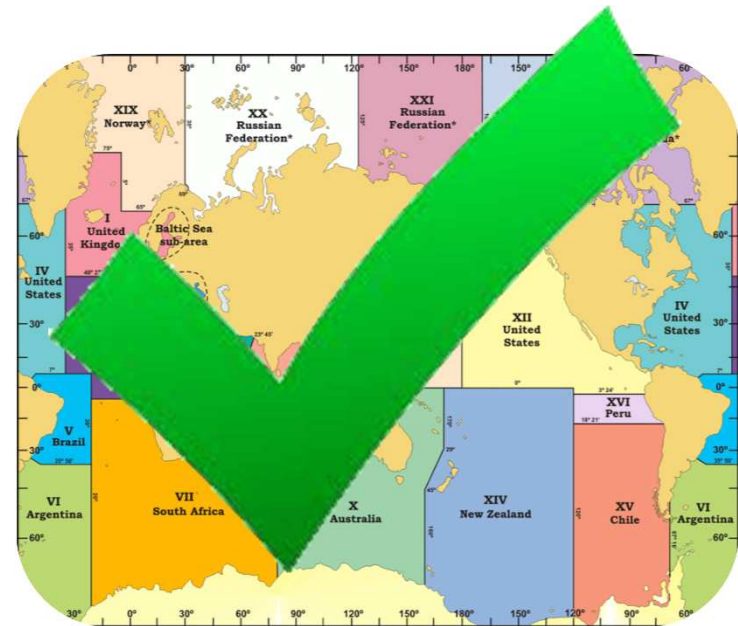
comme les alertes de détresse, la coordination des opérations, etc. ne sont pas des RSM



Zones à éviter

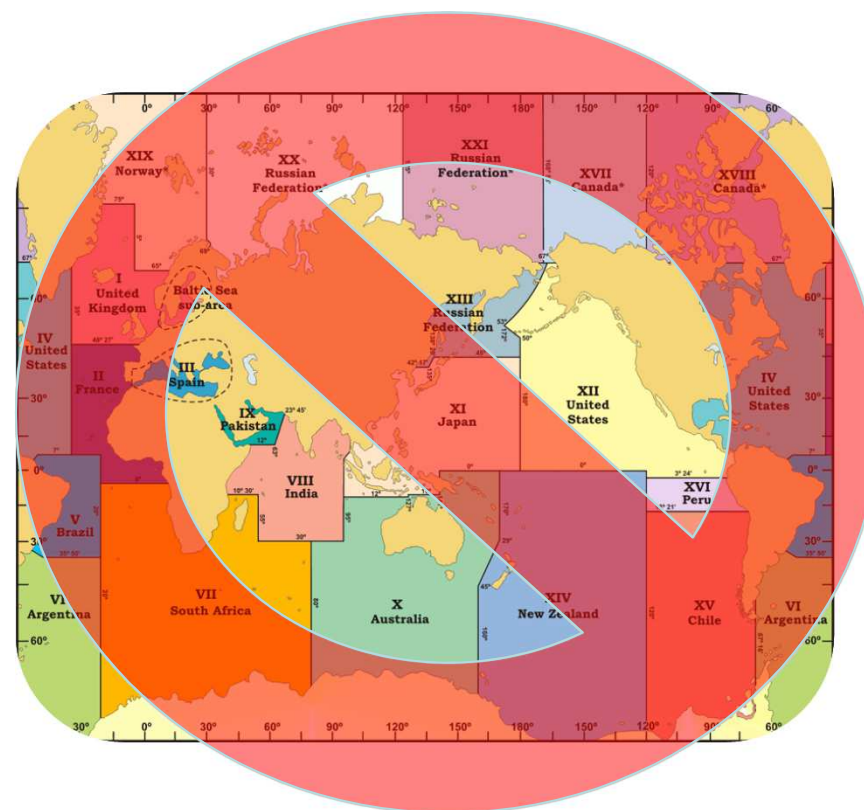
en raison d'operations SAR

- Une opération SAR peut nécessiter la diffusion d'un avertissement de navigation pour signaler une zone dans laquelle une opération SAR est en cours (= zone à éviter)



Ce qui n'est PAS un RSM²

- Avis aux navigateurs
- Réglementation
- Instructions nautiques



Diapositive 28

2

Anything welse we want to add that is NOT MSI

timothystacy2010@gmail.com; 15/04/2020

Cycle de vie d'un RSM

1. Les experts locaux récupèrent l'information
2. Les experts locaux transmettent l'information vers le coordonnateur national
3. Le coordonnateur national détermine s'il faut diffuser en avertissement local, avertissement côtier ou NAVAREA
4. Le coordonnateur national informe l'entité locale, le coordonnateur NAVTEX ou NAVAREA
5. L'avertissement est diffusé aux navigateurs
6. Les experts locaux sont avertis quand l'information n'est plus valable et informant le coordonnateur national
7. Le coordonnateur national informe l'autorité qui a diffusé (Local, côtier, ou NAVAREA)
8. L'avertissement est supprimé par l'autorité de diffusion



Où est-ce que je me situe?



- Et vous ? Etes-vous un expert local, un coordonnateur national ou coordonnateur NAVTEX ?

Documentation

- Documents de référence
 - Résolution OMI A.705(17)
 - Diffusion des RSM
 - Résolution OMI A.706(17)
 - SERVICE MONDIAL D'AVERTISSEMENTS DE NAVIGATION
 - Manuel conjoint OMI/OHI/OMM sur les RSM MSI (Publication OHI S.53)
 - Manuel OMI International SafetyNET
 - Manuel OMI SafetyCast
 - Manuel OMI NAVTEX



