

**République de Guinée
Travail-Justice-Solidarité
Port Autonome de Conakry**

Rapport National de la Guinée à l'occasion de la 17^{ème} CHATO

Mindelo, Cap Vert : 28,29,30 septembre 2022

Rapport NATIONAL DE LA GUINEE à L'OCCASION DE LA 17^{ème} CHATO Mindelo, Cap
Vert : 28, 29, 30 septembre 2022

INTRODUCTION

Ce rapport retrace les principales activités du Service Etudes Economiques du Port Autonome de Conakry, de la République de Guinée, chargé en outre de la sécurité de la navigation au Port et aux abords du Port de Conakry.

SERVICE ETUDES ECONOMIQUES

GENERALITES :

Le Service Etudes Economiques est l'un des cinq Services d'appui, de la Direction Technique du Port Autonome de Conakry.

Le Port Autonome relève du Ministère des Infrastructures et des Transports et sa tutelle juridique est la Direction Nationale de la Marine Marchande, correspondant de l'Organisation Maritime International (OMI).

Ce Service assurait, la gestion des aides à la navigation, leur maintenance ainsi que la planification des travaux de dragage dans le chenal d'accès, le bassin portuaire et devant les postes à quais.

Ces prestations sont maintenant confiées au Concessionnaire Turque Alport.

Il revient au Port d'assurer le suivi et le contrôle de ces activités.

La Guinée en tant que tel ne dispose toujours pas de Service National Hydrographique.

GENERALITES (SUITE)

Le comité sur la sécurité de la navigation a pu être mis sur pied et la Préfecture Maritime a été créée et reste fonctionnelle.

Cependant, il faut noter que le Service Etudes Economiques du Port Autonome, assume toutes ses responsabilités pour la sauvegarde de la sécurité de la navigation au Port et aux abords du Port.

LEVES : COUVERTURE DES NOUVEAUX LEVES , TECHNOLOGIES ET/OU EQUIPEMENTS NOUVEAUX PROBLEMES RENCONTRES

Depuis les deux dernières conférences de la Commission Hydrographique de l'Atlantique Orientale, le Service a effectué des levés bathymétriques, avant, pendant et après les travaux de dragage, du chenal d'accès, du bassin portuaire et des postes à quais, en vue de la délivrance du certificat d'achèvement des travaux de dragage de maintenance pour le rétablissement des cotes requises pour l'exploitation du Port et le contrôle de la sédimentation.

Ces résultats étaient parvenus au coordinateur de la zone **NAVAREA II** pour la prise en compte dans la révision des cartes marines surtout en **2018-2019**.

Actuellement Alport procède à des travaux de dragage donc effectue les mêmes types de levés.

TECHNOLOGIES ET EQUIPEMENTS NOUVEAUX

Les technologies sont restées intactes.

Toutes les bouées du bassin et du chenal d'accès sont fonctionnelles. Les rythmes de feu y afférents ainsi que les positions des bouées avaient été adressés au coordinateur de la **NAVAREA II** pour diffusion et information en **2018, 2019**.

Le chenal d'accès et le bassin portuaire sont actuellement navigables de jour comme de nuit et toutes les bouées sont en place.

Le Service n'a cependant toujours ni les moyens encore moins les ressources pour la publication ou la confection des cartes marines; il revient toujours au SHOM à Brest de réviser les cartes marines du Port et ses abords.

DEVELOPPEMENT DES CAPACITES

Des besoins importants de formation s'avèrent toujours indispensables pour être au diapason des nouvelles technologies.

CONCLUSIONS

Suite à la mise en Concession de la Zone Est et au futur, d'importants travaux de dragage de remblayages et d'approfondissement ainsi que la construction de nouveaux quais sont en perspective par la société Alport, 338 mètres linéaires à 13mètres de profondeur.

Un programme de formation conséquent est l'une des priorités du Service et à cet effet, cette tribune est la mieux indiquée pour réitérer encore ce besoin sans cesse croissant.

Conakry, le 13 juin 2022

Souleymane BAH