



17^{ème} Conférence de la CHAtO

Rapport National

Sénégal

28 septembre 2022



Le Service de Sécurité Maritime du Sénégal (assuré par la Subdivision des Phares et Balises) est un établissement relevant du Ministère des Pêches et de l'Economie Maritime, dont la gestion est confiée au Directeur Général de la Société Nationale du Port Autonome de Dakar depuis 1977.

La Subdivision dispose d'un Service Hydrographique et de la Cartographie créée en 1992 et érigé en Division Hydrographie et Projets de Développements en Aout 2022 pour assurer de manière satisfaisante suivant les normes de l'OHI, les missions suivantes :

- ❑ L'assistance aux privés dans le cadre de la mise en place d'ouvrages de signalisation maritime (effectuer des levés bathymétriques pour le compte du privé s'il nous sollicite) ;



- L'hydrographie des voies intérieures navigables (embouchures Ziguinchor, Kaolack, St Louis) dans le cadre du contrôle ou de l'implantation de chenaux ;
- L'hydrographie du plan d'eau du Port de Dakar, de son chenal d'accès et le contrôle des opérations de dragage ;
- La transmission de tous renseignements nautiques nécessaires à la sécurité de la navigation en vue de leur publication, diffusion et mise à jour ;
- La diffusion et la transmission des avis aux navigateurs pour permettre, autant que possible, la tenue à jour des cartes maritimes et publications nautiques.



Adhésion à l'OHI

Projet d'adhésion en cours (à réactiver).

Relations avec d'autres organisations nationales pertinentes:

- Ministère des Pêches et de l'Economie Maritime;
- Agence Nationale des Affaires Maritimes (ANAM);
- Haute Autorité Chargée de la Coordination de la Sécurité Maritime, de la Sûreté Maritime et de la Protection de l'Environnement (HASSMAR);
- Marine Nationale;
- Direction de la Protection et de la Surveillance des Pêches (DPSP);

Coopération et Protocoles établis avec d'autres pays dans le cadre de la sécurité de la navigation:

- Arrangement administratif avec la France en matière d'Hydrographie côtière et portuaire.



IHO

INFORMATION GENERALE

International
Hydrographic
Organization

Convention de référence et adhésion à des organismes internationaux

- SOLAS: ratification en 1985
- IMO: membre depuis 1960
- IALA: membre depuis 1960



IHO

MEILLEUR REALISATION DEPUIS CHATO16

International
Hydrographic
Organization

- Sondage des bassins intérieurs du Port de Dakar

- Sondage de la résidence présidentielle de Popenguine

- Suivi Balisage, après sondage, de la brèche de Saint Louis (embouchure du fleuve Sénégal)



IHO

PRINCIPAUX PROBLÈMES

International
Hydrographic
Organization

- Réhabilitation du baliseur y compris des matériels hydrographiques installés à bord
- Maintenance des équipements hydrographiques
- Renforcement de capacité du personnel dédié à l'hydrographie



IHO

PLANS

(CHARTS, SURVEYS, TRAINING, CAPACITY BUILDING, OTHER)

International
Hydrographic
Organization

☐ Cartes:

7569 approche de Dakar; 6297 Embouchure de la Casamance; 6174 de Joal à Barthrust; 7570 Rade et Port de Dakar; 7388 de Saint-Louis à la rivière Saloum; 6147 Cours du Saloum; 5851 Abords de Saint-Louis.

☐ Besoins en formations:

- Hydrographes,
- Cartographes;

☐ Renforcement de Capacité:

Personnel de la Division Hydrographie et Projets de Développement.



- Renforcer la Division Hydrographie et Projets de Développement en personnels qualifiés (gestion prévisionnelle des compétences et effectifs), aptes à mettre à jour les cartes marines officielles et en équipements adaptés permettant de respecter les spécifications de l'OHI.
- Acquérir une vedette hydrographie pour assurer l'hydrographie côtière et portuaire, au plan national.
- Disposer de nouveaux marégraphes (permanents ou occasionnels) sur le territoire.
- Travailler en étroite collaboration avec le SHOM dans le cadre de renforcement de capacités en matière d'hydrographie et de cartographie, conformément à l'arrangement administratif et dans le but d'être en conformité avec la convention SOLAS.
- Développer un cadre de coordination national pour: la gestion des aides à la navigation, l'Hydrographie, l'Océanographie physique et la Cartographie



- Organiser et prendre en charge des ateliers périodiques, dans la région, de renforcement de capacités des managers de services hydrographiques nationaux.

- Financer et mettre en place un réseau de marégraphe sous régional, pour notamment: suivi du trait côte, suivi du niveau de la mer , utilisation de référentielle fiable pour la correction verticales lors des levés bathymetries,.....).



IHO

International
Hydrographic
Organization

MERCI DE VOTRE ATTENTION