



REPUBLIQUE DE LA GUINÉE-BISSAU

ADMINISTRATION DES PORTS DE LA GUINÉE-BISSAU

DEPARTEMENT D'HYDROGRAPHIE ET D'IMPLEMENTATION DU **CODE ISPS**

17^e CONFÉRENCE DE CHAtO

Mindelo, São Vicente/Cap-Vert, du 26 à 30 septembre 2022

RAPPORT SUR LA SITUATION HYDROGRAPHIQUE DE LA GUINÉE-BISSAU

L'État guinéen, à travers l'APGB (Administration des ports de Guinée-Bissau) et l'IMP (Institut Maritime Portuaire) a une connaissance approfondie de l'état actuel de dégradation de la cartographie nautique nationale et conscient de l'importance cruciale de garantir la sécurité de la navigation dans son espace maritime, à cette fin, ils ont déployé d'énormes efforts soit en interne, ou en partenariat avec des institutions amies dédiées à cet effet, assurant les conditions nécessaires à une navigation sûre dans leur espace maritime.

Il existe un souci général de sécurité maritime, qui passe par la mise à jour de la cartographie nautique nationale comme moyen de fournir aux navigateurs des informations crédibles qu'ils peuvent utiliser lors de la navigation dans les eaux de la Guinée-Bissau.

Bien qu'étant un petit pays, il est doté d'une vaste zone insulaire qui en elle-même offre de vastes zones de couverture de la cartographie nautique, c'est pourquoi à l'époque coloniale il y avait une brigade hydrographique spécifique pour la Guinée portugaise.

Actuellement, avec les limitations du pays, tant au niveau technique que matériel, pour mener à bien ces tâches, le soutien de l'Institut Hydrographique Portugais (**IHP**) est crucial pour la création de capacités nationales (formation) car c'est l'institution qui détient historiquement toutes les informations sur la cartographie marine de la Guinée-Bissau et aussi doté d'une capacité technique reconnue non seulement pour assurer la formation mais aussi pour procéder à toutes les procédures techniques pour la préparation, l'exécution, le traitement et l'édition de la carte Nautique.

Compte tenu de la nécessité d'encadrer la couverture cartographique nationale dans le nouveau folio, la Guinée-Bissau profite et sollicite l'appui technique de l'OHI (Organisation Hydrographique Internationale) à travers l'Institut Hydrographique Portugais pour sa mise en œuvre.

Il est à noter que la Guinée-Bissau a eu une contribution majeure de l'Institut Hydrographique Portugais en 2017 dans le levé hydrographique du bassin du port de Bissau avec le suivi des techniciens nationaux, aboutissant à l'édition de la nouvelle carte nautique numéro 66310-2858INT, qui a été publiée en décembre 2019. Cette contribution a considérablement amélioré la sécurité de la navigation et une plus grande confiance des navires faisant escale au port de Bissau.

Le manque de capacité nationale à réaliser des enquêtes en vue de la mise à jour de la cartographie, oblige la Guinée-Bissau à se sentir obligée de recourir à un appui extérieur à cet effet.

Ainsi, le pays, sachant qu'il n'est pas membre de l'OHI, sollicite l'appui technique de l'IHP pour formaliser ses demandes d'adhésion.

Réalisations et les Perspectives

- Du 4 à 8 Juillet 2022 nous participons dans le 1^{er} Conférence l'Hydrographique des Pays de CPLP (Communauté des Pays de Langue Portugaise) en Lisbonne.
- Il ya des forts possibilités de réalisation de deuxième mission "Mar Aberto" pendant cet année pour faire les études hydrographique au niveau de canal "du Geba" dans les zones auparavant identifié.
- Ainsi, aussi une visite technique de l'OHI et IALA à Guinée-Bissau.

Merci pour l'attention!

Cte Alberto Tipote