



**IHO**

International  
Hydrographic  
Organization



# 18<sup>ème</sup> CONFÉRENCE DE LA CHAtO

## RAPPORT NATIONAL

### GUINEE/PORT AUTONOME

Présentée par : Ing. Moustapha BALDE  
Directeur Technique du Port Autonome de Conakry

Conakry, Mai 2024

**Agenda Item 6**



IHO

International  
Hydrographic  
Organization

# I. PRESENTATION DU PORT AUTONOME DE CONAKRY



**Le Port de Conakry situé sur l'un des axes maritimes les plus intenses de la côte Ouest africaine, est le plus grand Port commercial de la Guinée par lequel transite 90 % de ses échanges avec le monde extérieur.**

**Il est facilement accessible par mer et relié à l'océan Atlantique par un chenal d'une longueur de 5000 m ; d'une largeur de 150 m et d'une profondeur moyenne de 9.50 m.**

**Il assure également les échanges avec les pays de l'hinterland comme le Mali et le Burkina Faso.**

**Le PAC contrôle toutes les opérations portuaires et para portuaires et assure la Polices du Port et de ses dépendances.**

CALA PAGURO  
PANAMA  
IMO 9412787



## DONNEES PHYSIQUES ACTUELLES DU PAC

N° d'ordre	Désignation	Données
1	Coordonnées Géographique	9°31' Latitude Nord 13°45' Longitude Ouest
2	Chenal d'Accès Longueur Largeur Tirant d'eau (cote d'exploitation établie)	5 km 150 10,00 m (marée basse)
3	Digues de protection du bassin portuaire (en enrochement) : Digue de la Prudente, Epi Nord, Digue du Nord, Digue de Fermeture Longueur Totale .....	4 500 ml
4	Aides à la Navigation (Types et Nombre) Bouées Feux Phares	13 1 2



## DONNEES PHYSIQUES ACTUELLES DU PAC

N° d'ordre	Désignation	Données	
		Longueur	Tirant d'eau
5	<b>Principaux Quais d'accostage</b>		
	Quais au Long Cours (PQ 01, 02, 03, 04, 05)	765 ml	(-10m ZP) à (-8 m ZP)
	Quai Alumine et Intrants miniers (PQ 00)	200 ml	- 10 m ZP
	Quai Bauxite (PQ 08)	200 ml	- 11 m ZP
	Quai d'auxiliaire e relai (PQ 09)	100 ml	- 11 m ZP
	Darse (PQ 06,06a, 06b, 06c, 07)	390 ml	- (6 m ZP) à (-7 m ZP)
	Appontement Pétrolier	190 ml	- 11,5 m ZP
	Quais du terminal à conteneurs		
	PQ 10	270 ml	- 10,50 m ZP
PQ 12	340 ml	- 13,00 m ZP	
6	<b>Bouches d'Incendie</b>	26	



## LEVÉS BATHYMÉTRIQUES RÉALISÉS

### □ Depuis 2 ans:

Des levés bathymétriques sont continuellement effectués dans le bassin portuaire du Port de Conakry et cela avant et après chaque dragage au cours de chaque deux années.

En ce qui concerne les fonds marins du littoral de la Guinée, long de 350 Km des levés partiels très légers ont été réalisés (sans informations) par faute de moyens techniques, logistiques et humains.

### □ Levés bathymétriques prévus:

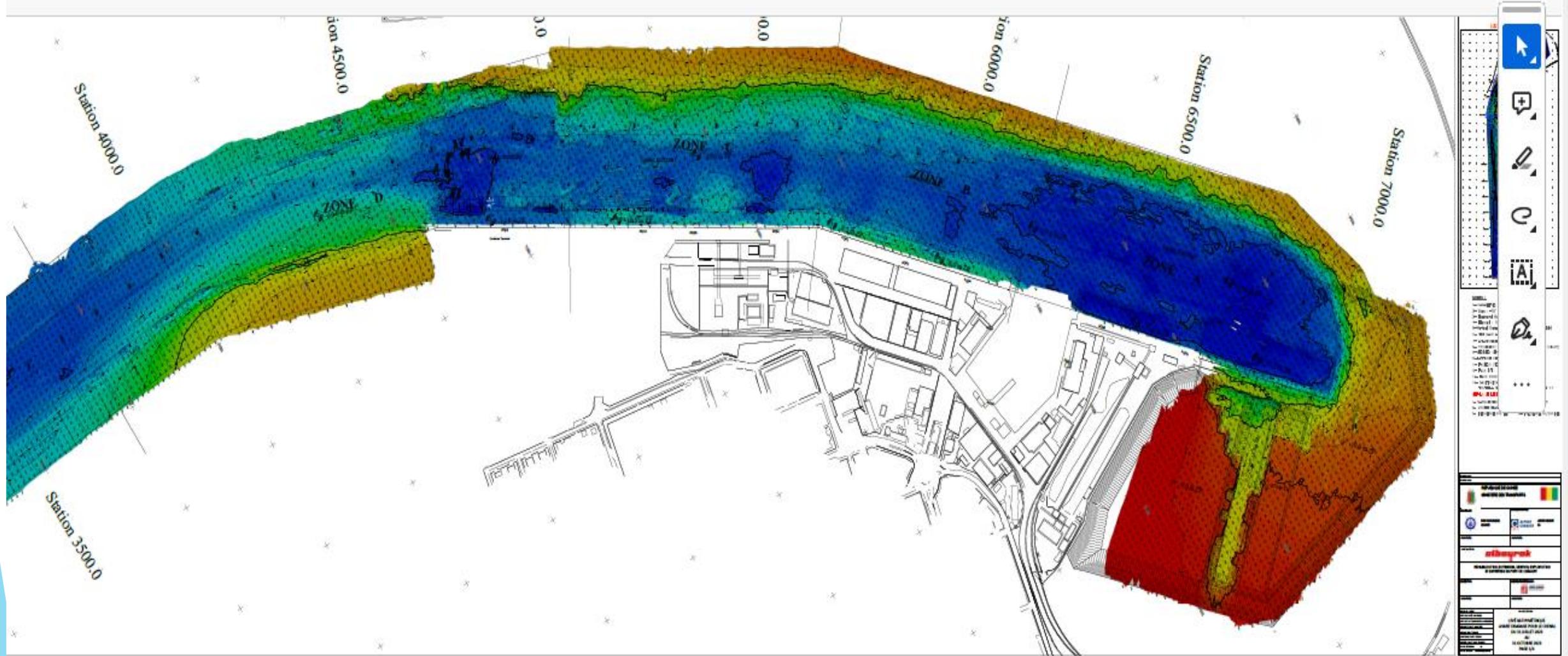
Chaque six 6 mois des levés bathymétriques sont effectués pour le contrôle des profondeurs dans le bassin portuaire et le chenal d'accès. Les levés sont effectués aussi avant pendant et après le dragage tous les deux (02) ans.

### □ Exploitations cartographiques (mise à jour des cartes Shom)

Aucune exploration en la matière n'a été effectuée sur le littoral guinéen. Il y a lieu d'élaborer la cartographie maritime du littoral guinéen.



# LEVES BATHYMÉTRIQUES RÉALISÉS APRES DRAGAGE DE 2023 DU PORT







IHO

International  
Hydrographic  
Organization

# RELATIONS AVEC L'OHI



La Guinée, n'étant pas membre de l'organisation, le PAC est le représentant de la Guinée au sein de l'**OHI**.

Cependant, la Guinée est membre associé de la commission régionale de l'**OHI** : **la CHAto (Commission Hydrographique de l'Atlantique Oriental)**.

Jusqu'en 2018, le PAC était chargé de tous les travaux sur l'hydrographie (dragage – levés bathymétriques) du Port de Conakry. Désormais, ce sont des activités mises en concession.

Le PAC assure les échanges avec les agences marines telles que : les conventions de SOLAS, le Shom, l'OMI...

Une visite technique (VT) a été effectuée du 18 au 22 Mars 2024 dans le cadre du programme d'activité de développement des capacités de l'OHI au titre de l'année 2024.

Elle a été initiée en relation étroite avec les participants Guinéens. La Composition de l'équipe:



IHO

International  
Hydrographic  
Organization

# RELATIONS AVEC L'OHI



- **Henri DOLOU**, Chargé de mission au Shom (Service hydrographique et océanographique de la marine – France) pour le développement de capacités en Afrique (France au titre OHI) ;
- **Gabin SOGORB**, Coordinateur “OHI” du Renforcement de Capacité pour la CHAtO (EAtHC) Chef de la division des relations extérieures du Shom (France au titre OHI);
- **Moustapha BALDE**, Directeur Technique du PAC (Port Autonome de Conakry) Point focal « OHI » pour la Guinée.

Les échanges ont été professionnels et constructifs entre autres:

- Mettre en place un comité national de coordination qui, au-delà de l'hydrographie, pourra étendre son mandat à l'océanographie (physique) et la cartographie marine;
- Redonner à la Guinée à travers le PAC des compétences en matière d'HOC pour assurer le fonctionnement de ce comité dont la présidence pourra être assurée par une haute autorité comme le Préfet Maritime.



## RELATIONS AVEC L'OHI

**OHI/IHO Status : Non Membre**

**Commission hydrographique régionale de l'OHI : Membre Associé CHATO/EATHC**

**OMI/IMO : Membre**

**AISM/IALA : Membre**





IHO

International  
Hydrographic  
Organization

# RELATIONS AVEC L'OHI (suite)



- Une refondation s'impose pour restaurer les fondements scientifiques, techniques et opérationnels de valorisation de la mer, du littoral et des estuaires de la Guinée;
- Démarche nécessaire au renouveau de l'hydrographie, l'océanographie physique et la cartographie marine du pays;
- L'hydrographie de l'ensemble des eaux sous souveraineté du pays, hormis quelques opérations ponctuelles au niveau des Ports, n'ayant souvent pas été reprise ni même contrôlée depuis plus d'un demi-siècle.



# PRINCIPALES RÉALISATIONS

## PRODUCTION DES CARTES MARINES SHOM

### État de la connaissance

**État connaissance Guinée**  
CM 7574 (INT 2858)

CARTE INTERNATIONALE

SH M

CÔTE DE GUINÉE  
ABORDS DE CONAKRY  
ÎLES DE LOS

Echelle 1 : 25 000

**SOURCES**

1907	1 : 10 000 (sondages au plomb)	1947	1 : 50 000
1938	1 : 10 000 - 1 : 15 000 (sondages au plomb)	1950	1 : 25 000
1947-1948	1 : 10 000	1958	1 : 10 000
2000-2016	1 : 1 000 - 1 : 2 500		

Port Autonome de Conakry

**Synthèse :**

- 1: 25 000 (et 1: 10 000 pour le cartouche A Port de Conakry)
- Publication: 2004 - Edition n° 2: 2016
- en WGS 84
- À part le chenal d'accès (2017) les levés hydrographiques ayant été exploités datent de 1958 ou avant

4



Cartes Shom N° 5931 et 7572



Cartes Shom N° 5941 et 7574



IHO

International  
Hydrographic  
Organization



## État de la connaissance

### État connaissance Guinée CM 7574 (INT 2858)

CARTE INTERNATIONALE



CÔTE DE GUINÉE

ABORDS DE CONAKRY  
ÎLES DE LOS

Echelle 1 : 25 000

SOURCES					
Shom					
a	1907	1 : 10 000 (sondages au plomb)	1947	1 : 50 000	
b	1938	1 : 10 000 - 1 : 14 000 (sondages au plomb)	e	1950	1 : 25 000
c	1947-1948	1 : 10 000	f	1958	1 : 10 000
Port Autonome de Conakry					
g	2003-2015	1 : 1 000 - 1 : 2 500			



#### Synthèse :

- 1: 25 000 (et 1: 10 000 pour le cartouche A Port de Conakry)
- Publication: 2004 - Edition n° 2: 2016
- en WGS 84
- À part le chenal d'accès (2017) les levés hydrographiques ayant été exploités datent de 1958 ou avant

4



- Dernière information connue : 2017 (Dragage)

- SI SEUIL DIFFERENT UN PROBLEME DE MISE A JOUR DONC D'ECHANGES ENTRE PAC/ALPORT ET SHOM ?

- Des commentaires peu « encourageants » :

#### Épave

Dans cette zone, il existe des épaves dangereuses non cartographiées.

#### Balisage

Le balisage et le fonctionnement des feux sont incertains. Il est conseillé aux navigateurs de consulter le *Livre des Feux et Signaux de brume* de cette zone.

#### Zone draguée

Les profondeurs dans le chenal dragué et aux postes d'amarrage peuvent être inférieures à celles indiquées sur la carte.

5



# Relations avec d'autres départements nationaux

Le Comité National de Coordination dans les domaines de l'Hydrographie, de l'Océanographie et de la Cartographie marine n'existe pas en Guinée (projet en cours)



Port Autonome de Conakry (PAC)



Direction Nationale de la Marine Marchande (DNMM)



Agence de Navigation Maritime (ANAM)



Autorité de Régulation du Transport Fluvio-Maritime (ARTFM)



MDN



RÉPUBLIQUE DE GUINÉE  
Ministère de la Défense Nationale

Armée de Mer



PREFECTURE MARITIME



Centre National des Sciences Halieutiques de Boussoura



Centre de Recherche Scientifique de Conakry-Rogbanè



Institut Géographique National

## Autres parties prenantes :



## Avec la participation de :



Délégation de l'Union Européenne

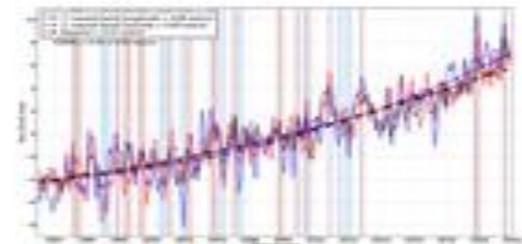
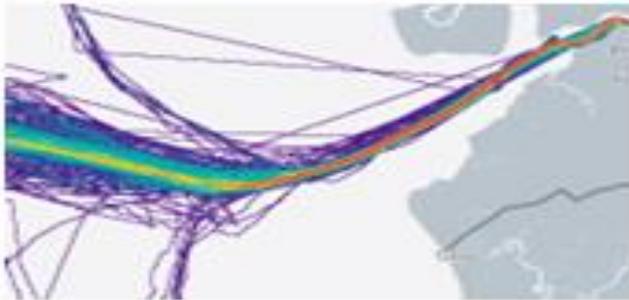
## Avec le concours de :



Service hydrographique et océanographique de la marine (France)



Secrétariat de l'OHI (Monaco)





## FORMATIONS

### ❖ Les besoins en formation :

- **Sur les services d'hydrographie;**
  - **Sur le traitement des données géoréférencées comme la bathymétrie et la marée qui doivent d'ailleurs beaucoup servir au compte des opérations de dragage ;**
  - **Sur La cartographie maritime;**
  - **Sur L'exploitation et la reconnaissance des reliefs maritimes;**
  - **Sur les plongeurs professionnels.**
-



## PRINCIPAUX CHALLENGES DES ANNÉES

- **Constituer un Comité National de coordination intégrant les enjeux hydrographiques, océanographiques et cartographiques ;**
  - **Échanger avec le service hydrographique français (Shom) pour que les cartes marines « SOLAS » soient représentatives des conditions réelles de navigation dans les eaux sous souveraineté guinéenne ;**
  - **Acquisition de données à la mer et sur le littoral (bathymétrie, marée, courants, nature du fond, télédétection, etc). Pas que les ports et leurs accès – Importance d'assurer l'archivage (bases de données) pérenne de ces données multi usages. Et leur diffusion;**
  - **Réalisation de produits : cartes marines conformes aux normes OHI, cartes thématiques comme l'Action de l'État en Mer, atlas de courants, annuaire des marées, cartes de nature des fonds, etc**
-



## **RECOMMANDATION**

### **ACTIONS DEMANDÉES DE LA CHAIO**

**La commission est invitée à prendre en considération les recommandations proposées dans ce rapport.**

---



**MERCI POUR AIMABLE  
ATTENTION**