



# 18<sup>ème</sup> Conférence de la CHAtO

## *Rapport National*

## Cameroun

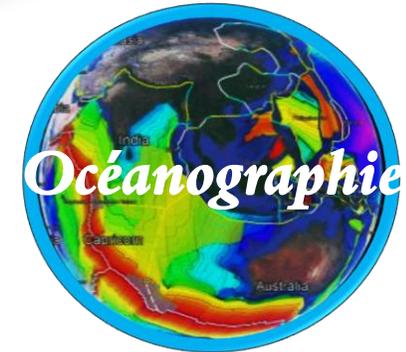
## Agenda Item 06.1A



- **Contexte général**

Depuis le **24 mars 2023**, le Cameroun s'est doté d'un Service Hydrographique national.

Le **CNHO** (Centre National d'Hydrographie et d'Océanographie) est un établissement publique crée au sein de la **Marine Nationale**.





IHO

# PRÉSENTATION GÉNÉRALE

International  
Hydrographic  
Organization

- **Etat des lieux pour une autonomisation du CNHO en relation aux recommandations de l'OHI.**

## Palier 1: Capacité à recueillir, produire et diffuser des RSM

- ✓ Des bulletins côtiers déjà émis par la DIMET(MINT)
- ✓ Capitaineries des ports (**VHF**).
- ✓ MARNAT possède 03 centres de surveillances côtiers (COSCO) établis le long de la côte avec capacité **VHF, HF**.



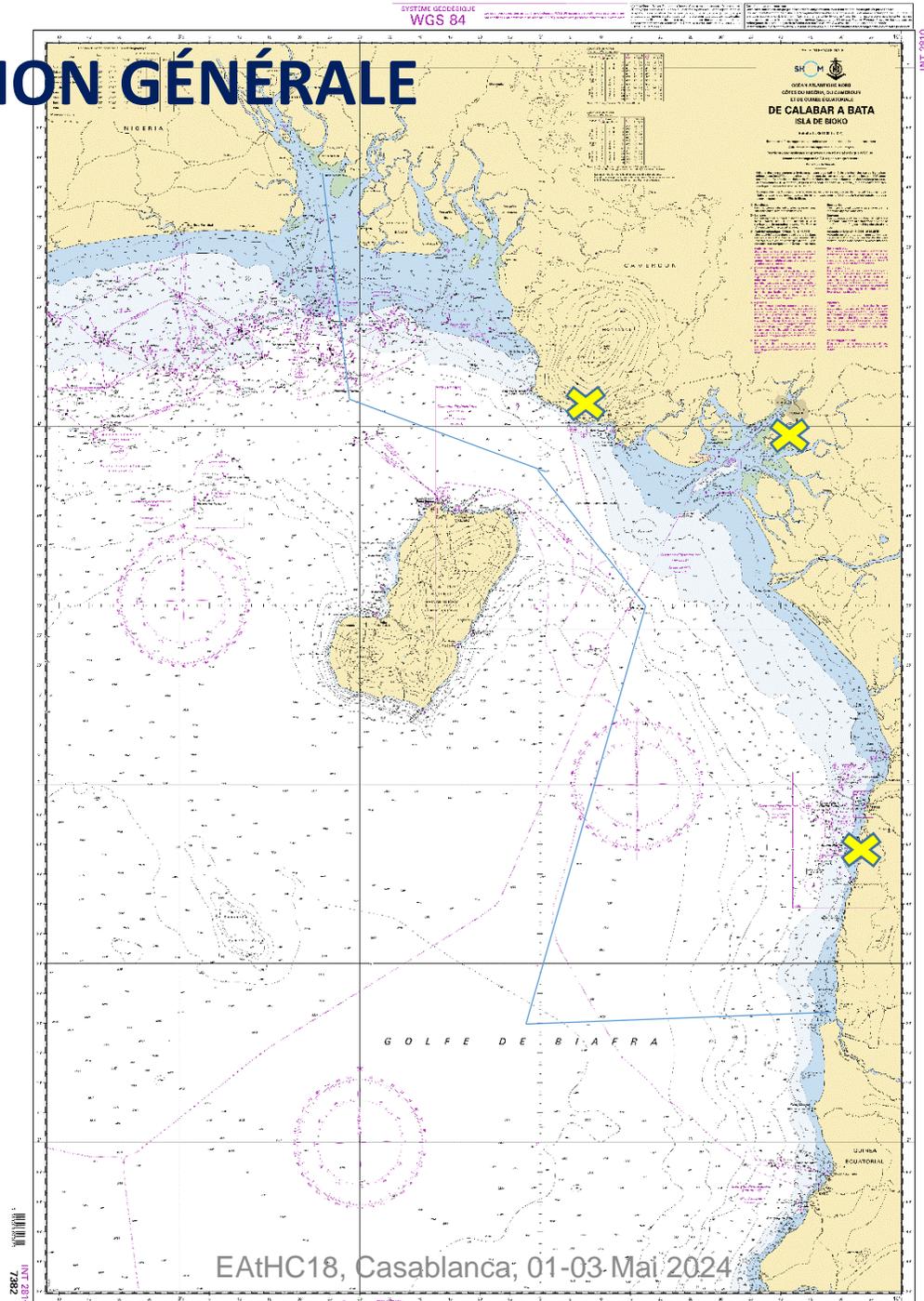
**COORD NATIONAL**



IHO

# PRÉSENTATION GÉNÉRALE

International  
Hydrographic  
Organization



VHF  
HF



IHO

# PRÉSENTATION GÉNÉRALE

International  
Hydrographic  
Organization

- **Etat des lieux pour une autonomisation du CNHO en relation aux recommandations de l'OHI.**

## Palier 1: Capacité à recueillir, produire et diffuser des RSM

Des bulletins côtiers déjà émis par la DIMET(MINT)  
Capitaineries des ports (**VHF**).

✓ MARNAT possède 03 centres de surveillances côtiers  
(COSCO) établis le long de la côte avec capacité **VHF, HF**.

✓ Compléter les équipements de ces stations avec  
**NAVTEX** ou une capacité **AGA** (Inmarsat, irridium, etc.).

✓ Former les opérateurs aux méthodes de rédaction et  
de transmission des RSM.



COORD NATIONAL



- **Etat des lieux pour une autonomisation du CNHO en relation aux recommandations de l'OHI.**

## Palier 2: Capacité à effectuer des levés bathymétriques

- ✓ Les ports possèdent déjà des stations marégraphiques (**PAD: 03; PAK: 01**).
- ✓ le PAD possède quelques vecteurs: Vedette Hydrographique (**nécessite une révision**), drone aquatique, baliseur.
- ✓ **Nécessité d'avoir un plus gros vecteur afin de ne pas être limité à une capacité de sondage uniquement portuaire.**





- **Etat des lieux pour une autonomisation du CNHO en relation aux recommandations de l'OHI.**

**Palier 3:** Capacité à produire et diffuser les cartes et autres documents nautiques.

✓ RAS

✓ **Des accords de partenariat envisagés en temps opportun afin de franchir ce cap.**

✓ **Nécessité de former des opérateurs en cartographie marine.**



**IHO**

# PRÉSENTATION GÉNÉRALE

International  
Hydrographic  
Organization

- **Relations avec l'OHI**

Membre de l'OHI depuis **2012**

Membre d'une seule commission régionale: **CHAtO**

**Volonté affirmée de s'impliquer dans les différents groupes de travail:  
S100; CBSC; ICCWG\_G.**



IHO

# PRÉSENTATION GÉNÉRALE

International Hydrographic Organization

## • Relations avec d'autres départements nationaux

Le CNHO collabore avec d'autres administrations intéressées par les questions hydrographiques ou océanographiques.



Marine Nationale

### LES MINISTÈRES



Ministère de la Défense



Ministère du Transport



Ministère de la Recherche scientifique et de l'innovation



Autorité Portuaire Nationale



Port autonome de Douala



Port autonome de Kribi

### AUTRES ADMINISTRATIONS



Université de Douala



IHO

# PRINCIPALES RÉALISATIONS DEPUIS LA 17<sup>0</sup> CHATO

International  
Hydrographic  
Organization

- Création d'un service hydrographique national
- Formation d'ingénieurs Hydrographes CAT A avec l'appui de pays amis
- Participation active dans les campagnes du SHOM (ZMATO24) – Signature d'une convention
  - Planification conjointe de la campagne (Zones prioritaires)
  - Embarquement d'hydrographes ou océanographes camerounais dans les VHs
  - MAJ des cartes (**7578; 7579**)



**IHO**

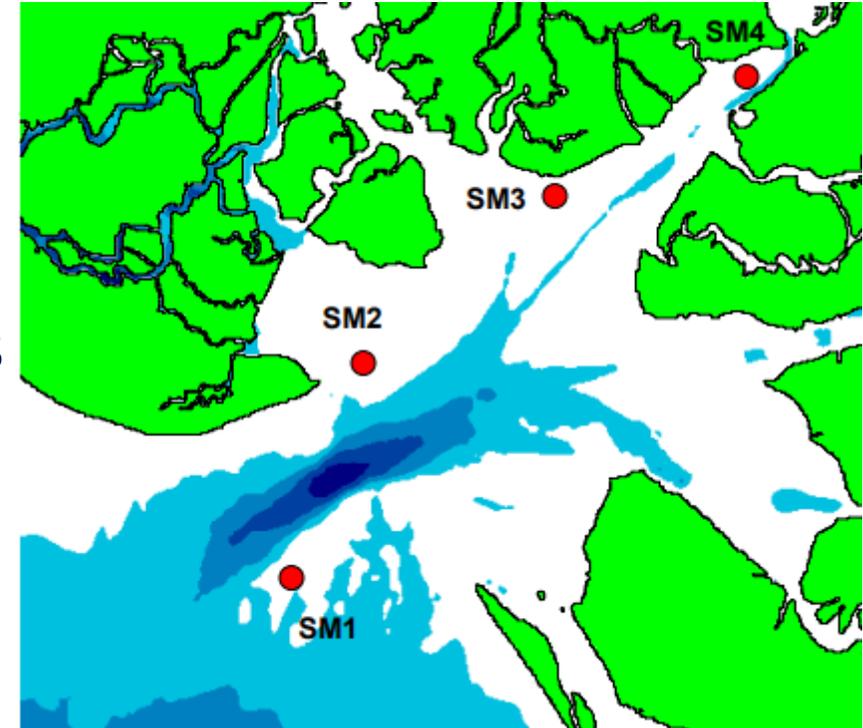
# DIFFICULTÉS ET CONTRAINTES

International  
Hydrographic  
Organization

- Logistiques, infrastructurelles et financières
- Ressource humaine qualifiée très réduite



- Mise à niveau de la Vedette Hydrographique du port autonome de Douala afin de rendre opérationnel la capacité à effectuer des levés bathymétriques.
- Exploitation des données marégraphiques des principaux ports afin de Définir des ZH fiables et constituer des FOM, effectuer des prédictions de marée pour les zones portuaires.
- Installation d'autres stations marégraphiques afin de constituer un véritable réseau.





IHO

# PRINCIPAUX CHALLENGES POUR LES 2-3 PROCHAINES ANNÉES

International  
Hydrographic  
Organization

- Construction d'un siège pour le CNHO (**En cours**)
- Elaboration d'un plan stratégique de montée en puissance:
  - acquisition de matériels
  - formations
  - conventions avec les autres administrations nationales ou internationales (partage d'informations, ressource humaine, matériel, etc..).
- Lancement d'une première campagne



1. Renforcer les capacités des Etats Membres via l'organisation de séminaires et formations sur des thématiques courtes et pratiques en visio-conférence.
2. Assister les jeunes services hydrographiques par la mise à disposition de matériels mineurs mais utile (station totale, marégraphe, courantomètre, récepteur GNSS, etc..).
3. Encourager les différents services hydrographiques à partager leurs expériences.



IHO

# ACTIONS DEMANDÉS DE LA 18<sup>o</sup> CHATO

International  
Hydrographic  
Organization

Nous invitons la commission à :

1. Prendre note de ce rapport

(Contacts **CNHO**: [cnho@cameroon-navy.cm](mailto:cnho@cameroon-navy.cm) / [cnho.cameroon@gmail.com](mailto:cnho.cameroon@gmail.com) )

2. Encourager les efforts du CNHO en considérant les recommandations proposées dans ce rapport.



IHO

International  
Hydrographic  
Organization

MERC  .

THANK Y  U.

OBR  GADO.