



18^{ème} Conférence de la CHAtO

Rapport National

Cameroun

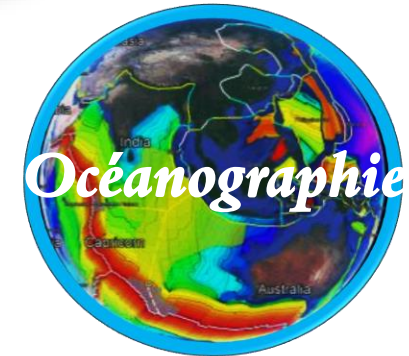
Agenda Item 06.1A



- **Contexte général**

Depuis le **24 mars 2023**, le Cameroun s'est doté d'un Service Hydrographique national.

Le **CNHO** (Centre National d'Hydrographie et d'Océanographie) est un établissement publique crée au sein de la **Marine Nationale**.





IHO

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

International
Hydrographic
Organization

- **Etat des lieux pour une autonomisation du CNHO en relation aux recommandations de l'OHI.**

Palier 1: Capacité à recueillir, produire et diffuser des RSM

- ✓ Des bulletins côtiers déjà émis par la DIMET(MINT)
- ✓ Capitaineries des ports (**VHF**).
- ✓ MARNAT possède 03 centres de surveillances côtiers (COSCO) établis le long de la côte avec capacité **VHF, HF**.



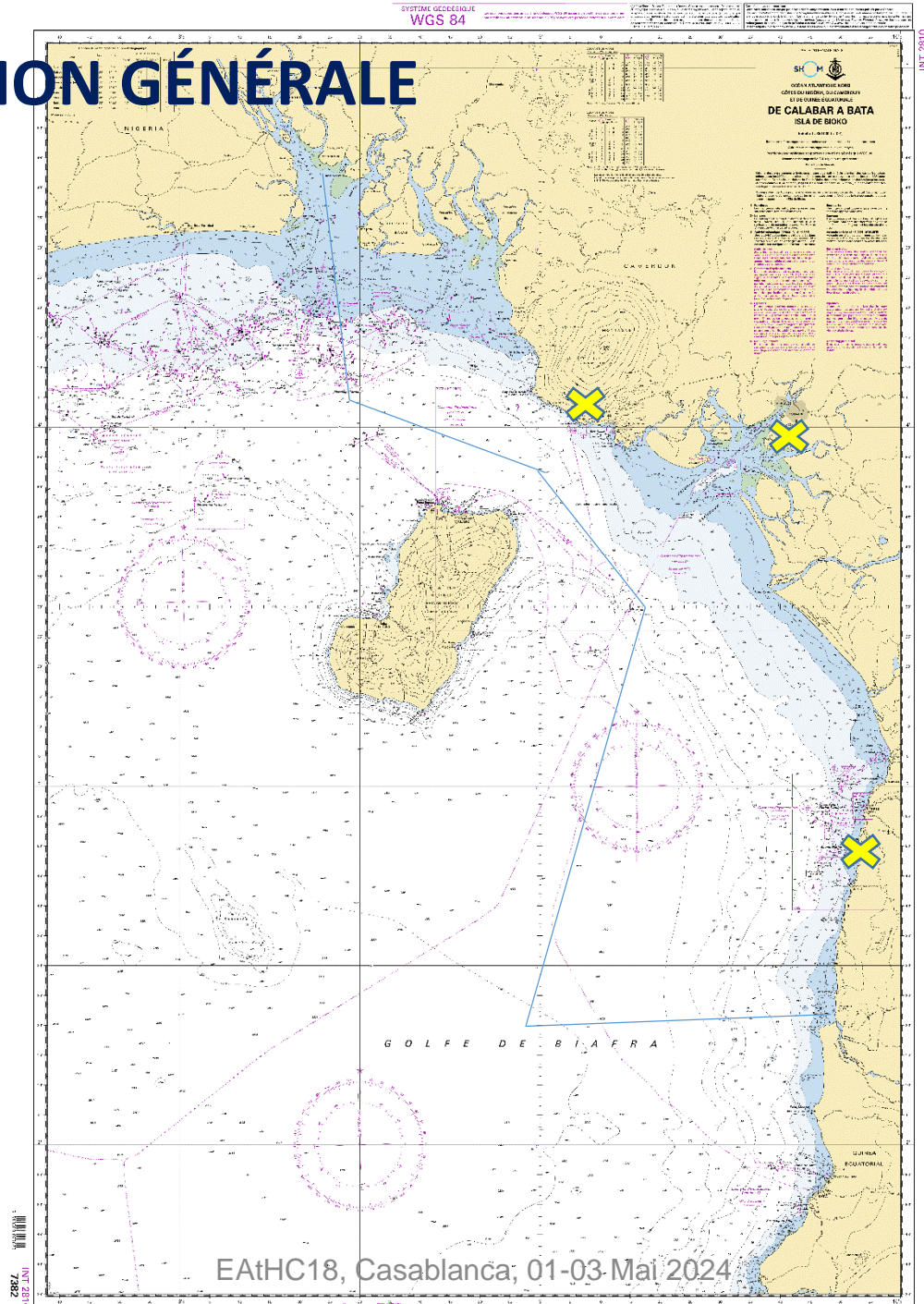
COORD NATIONAL



IHO

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

International
Hydrographic
Organization



VHF
HF



IHO

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

International
Hydrographic
Organization

- Etat des lieux pour une autonomisation du CNHO en relation aux recommandations de l'OHI.

Palier 1: Capacité à recueillir, produire et diffuser des RSM

Des bulletins côtiers déjà émis par la DIMET(MINT)
Capitaineries des ports (**VHF**).

✓ MARNAT possède 03 centres de surveillances côtiers
(COSCO) établis le long de la côte avec capacité **VHF, HF**.

✓ Compléter les équipements de ces stations avec
NAVTEX ou une capacité **AGA** (Inmarsat, irridium, etc.).

✓ Former les opérateurs aux méthodes de rédaction et
de transmission des RSM.



COORD NATIONAL

AVERTISSEMENT
LOCAUX (OK)



- **Etat des lieux pour une autonomisation du CNHO en relation aux recommandations de l'OHI.**

Palier 2: Capacité à effectuer des levés bathymétriques

- ✓ Les ports possèdent déjà des stations marégraphiques (**PAD: 03; PAK: 01**).
- ✓ le PAD possède quelques vecteurs: Vedette Hydrographique (**nécessite une révision**), drone aquatique, baliseur.
- ✓ **Nécessité d'avoir un plus gros vecteur afin de ne pas être limité à une capacité de sondage uniquement portuaire.**





- **Etat des lieux pour une autonomisation du CNHO en relation aux recommandations de l'OHI.**

Palier 3: Capacité à produire et diffuser les cartes et autres documents nautiques.

✓ RAS

✓ **Des accords de partenariat envisagés en temps opportun afin de franchir ce cap.**

✓ **Nécessité de former des opérateurs en cartographie marine.**



IHO

PRÉSENTATION GÉNÉRALE

International
Hydrographic
Organization

- **Relations avec l'OHI**

Membre de l'OHI depuis **2012**

Membre d'une seule commission régionale: **CHAtO**

**Volonté affirmée de s'impliquer dans les différents groupes de travail:
S100; CBSC; ICCWG_G.**



• Relations avec d'autres départements nationaux

Le CNHO collabore avec d'autres administrations intéressées par les questions hydrographiques ou océanographiques.



Marine Nationale

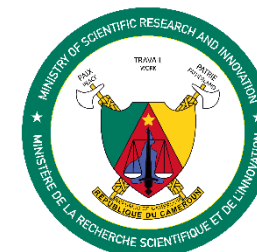
LES MINISTÈRES



Ministère de la Défense



Ministère du Transport



Ministère de la Recherche scientifique et de l'innovation



Autorité Portuaire Nationale



Port autonome de Douala



Port autonome de Kribi

AUTRES ADMINISTRATIONS



Université de Douala



IHO

PRINCIPALES RÉALISATIONS DEPUIS LA 17⁰ CHATO

International
Hydrographic
Organization

- Création d'un service hydrographique national
- Formation d'ingénieurs Hydrographes CAT A avec l'appui de pays amis
- Participation active dans les campagnes du SHOM (ZMATO24) – Signature d'une convention
 - Planification conjointe de la campagne (Zones prioritaires)
 - Embarquement d'hydrographes ou océanographes camerounais dans les VHs
 - MAJ des cartes (**7578; 7579**)



IHO

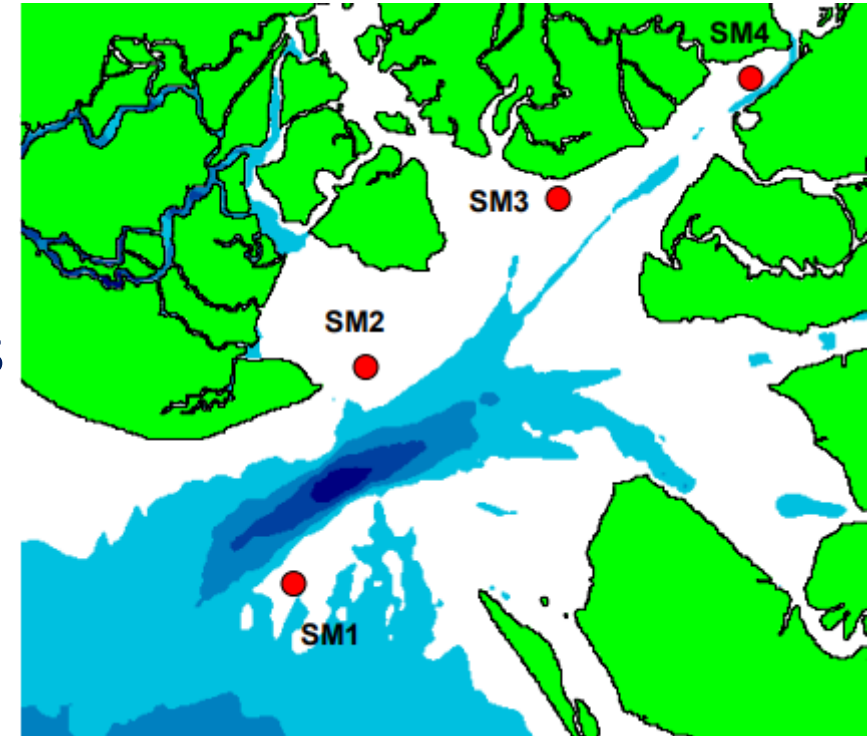
DIFFICULTÉS ET CONTRAINTES

International
Hydrographic
Organization

- Logistiques, infrastructurelles et financières
- Ressource humaine qualifiée très réduite



- Mise à niveau de la Vedette Hydrographique du port autonome de Douala afin de rendre opérationnel la capacité à effectuer des levés bathymétriques.
- Exploitation des données marégraphiques des principaux ports afin de Définir des ZH fiables et constituer des FOM, effectuer des prédictions de marée pour les zones portuaires.
- Installation d'autres stations marégraphiques afin de constituer un véritable réseau.





IHO

PRINCIPAUX CHALLENGES POUR LES 2-3 PROCHAINES ANNÉES

International
Hydrographic
Organization

- Construction d'un siège pour le CNHO (**En cours**)
- Elaboration d'un plan stratégique de montée en puissance:
 - acquisition de matériels
 - formations
 - conventions avec les autres administrations nationales ou internationales (partage d'informations, ressource humaine, matériel, etc..).
- Lancement d'une première campagne



1. Renforcer les capacités des Etats Membres via l'organisation de séminaires et formations sur des thématiques courtes et pratiques en visio-conférence.
2. Assister les jeunes services hydrographiques par la mise à disposition de matériels mineurs mais utile (station totale, marégraphe, courantomètre, récepteur GNSS, etc..).
3. Encourager les différents services hydrographiques à partager leurs expériences.



IHO

ACTIONS DEMANDÉS DE LA 18^o CHATO

International
Hydrographic
Organization

Nous invitons la commission à :

1. Prendre note de ce rapport

(Contacts **CNHO**: cnho@cameroon-navy.cm / cnho.cameroon@gmail.com)

2. Encourager les efforts du CNHO en considérant les recommandations proposées dans ce rapport.



IHO

International
Hydrographic
Organization

MERC  .

THANK Y  U. .

OBR  GADO. .