



**RÉPUBLIQUE DÉMOCRATIQUE DU CONGO**  
**MINISTÈRE DES TRANSPORTS, VOIES DE**  
**COMMUNICATIONS ET DE DÉSENCLAVEMENT**

**DIRECTION DE LA MARINE ET DES VOIES NAVIGABLES**

**COMMISSION HYDROGRAPHIQUE DE**  
**L'ATLANTIQUE DE L'OUEST CHAtO 18**

**RAPPORT NATIONAL DE**  
**L'HYDROGRAPHIE**

Présenté par **Patrick MUSITUMBU ITAKALA**

Inspecteur au pool marine, fluviale et lacustre

DMVN

**Mai 2024**

# RAPPORT NATIONAL DE LA RDC (CHAtO 18)

## I. Présentation des Organisations Hydrographiques de la RDC

### **I.1. La Direction de la Marine et des Voies Navigables**

La Direction de la Marine et des Voies Navigables est une Direction du Ministère des Transports, Voies de Communication et Désenclavement qui assure l'Administration Maritime Congolaise.

Elle ne jouit pas d'une autonomie de gestion, toutes les recettes qu'elle réalise est pour le compte du Trésor Public.

#### **A. Missions Principales.**

- Assure l'Inspection de la navigation par le contrôle réglementaire des normes dans le secteur de la navigation maritime, fluviale et lacustre ;
- Assure la Sécurité de la navigation :
  - ❖ Sécurité des bâtiments flottants ;
  - ❖ Sécurité des personnes et des biens ;
  - ❖ Sécurité des Infrastructures des bases de la navigation, à savoir : les voies navigables, les Chantiers et Ateliers de construction navale et les ports.
- Assure l'Inspection des travaux hydrographiques.

#### **B. Moyens Humains.**

La Direction de la Marine et des Voies Navigables est composée d'un Directeur Chef de Service, 3 Chefs de Divisions, 10 Chefs de Bureaux, ainsi que des Agents.

#### **C. Moyens Matériels.**

La Direction de la Marine et des Voies Navigables se débrouille par ses moyens matériels de bord pour son fonctionnement.

Contrairement à d'autres cieux, en RDC, vue la situation géographique de ses cours d'eaux, nous avons deux autorités Hydrographiques et Cartographiques, à savoir : la **CVM** pour le bief maritime qui va de Matadi à Boma, long de 150Km, jusqu'à la mer territoriale Congolaise et la **Régie des Voies Fluviales** (RVF) pour la navigation intérieure, c'est-à-dire, la navigation sur le fleuve Congo, de la source à Kinshasa, les Lacs et rivières de la RDC.

Il y a à signaler que la RDC a un réseau hydrographique de plus au moins 25.000Km, dont 15.000Km des Voies catégorisées et 10.000Km non catégorisées.

La RDC dispose des rivières importantes et des lacs représentant des mers intérieures selon l'OMI, à savoir :

### 1. **Lac Tanganyika**

- o Longueur : 800Km ;
- o Largeur : 50Km ;
- o Profondeur : 1.435m ;
- o Débit volumétrique : 18.800Km<sup>3</sup>

C'est un grand réservoir d'eau douce d'Afrique

C'est un Lac qui est frontalier à KIGOMA (Tanzanie), BUJUMBURA (Burundi), KALEMIE et UVIRA (RDC), un grand trafic International se fait.

### 2. **Lac KIVU**

- o Longueur : 89km ;
- o Largeur : 48km ;
- o Profondeur : Plus au moins 400m ;
- o Superficie : 2.700Km<sup>2</sup>.

Frontalier au RWANDA et la RDC.

### 3. **Lac EDOUARD**

- o Longueur : Plus au moins 90Km ;
- o Largeur : Plus au moins 40Km ;
- o Profondeur : plus au moins 33m ;
- o Superficie : 2.235 Km<sup>2</sup>.

Se situe dans la vallée du grand Rift, frontalier avec la RDC et l'UGANDA. Étant donné que l'objectif de l'OHI est que la navigation maritime soit sûre et efficiente, la RDC sollicite à l'OHI la prise en compte de nos cours d'eaux intérieurs du fait qu'ils représentent un trafic important.

## **I.2. Congolaise des Voies Maritimes (CVM)**

La CVM est un établissement Public à caractère Commercial sous tutelle du Ministère des Transports, Voies de Communication et Désenclavement qui assure l'Office du service Hydrographique et cartographique Nationale dans le bief maritime du fleuve congo, long de 150Km, de Matadi à Banana, y compris la mer territoriale Congolaise.

Elle jouit d'une autonomie de gestion.

## A. **Mission de la CVM**

- Études de la navigabilité et aménagement du bief maritime du fleuve Congo et de la mer territoriale de la RDC ;
- Exécutions des travaux d'aménagements et d'entretiens du bief maritime du fleuve Congo et de la mer territoriale Congolaise;
- Pilotage des bateaux empruntant la mer territoriale de la RDC jusqu'aux ports maritimes Congolais;
- Exploitation et gestion de la station côtière de la radio Communications maritimes.

## 2. **Travaux exécutés par la CVM**

- Études et travaux hydrographiques, levés de chenaux d'accès, levés portuaires et zones de mouillages.

Les études hydrographiques menées par la CVM visent à l'amélioration des conditions de navigabilité dans le bief et permettent essentiellement d'orienter les travaux de balisage, dragage et pilotage des navires de haute mer qui desservent les ports maritimes Congolais ;

- Travaux de balisage (traçage de la route de navigation) à travers des feux de navigation, bouées et autres aides à la navigation (phares, balises et signaux de rives) ;
- Travaux de dragage (approfondissement de chenaux et curage de quais). Actuellement la CVM offre aux navigateurs la calaison officielle de 26 pieds (7,9m) « marée haute à la montée, comme à la descente » ;
- Elle rédige et diffuse localement des avis aux navigateurs, par télégrammes (avis locaux) ;
- Élabore des cartes marines à usage local à travers son centre de traitement de données qui est très bien équipé.

## B. **Moyens Matériels**

La CVM n'a pas du tout bénéficié d'actions de communication comme la RVF dans le cadre particulier du projet PANAV.

### 1. **Moyens flottants pour l'hydrographie**

Outre des moyens de balisage, dragage et de servitude, la CVM dispose des :

- Vedettes de sondage avec sondeur acoustique mono-faisceaux ;
- GPS (station RTK) et stations totales ;
- Systèmes d'acquisition et des traitements comme : hypac 13, Quinsys 9 et surfer 16 ;
- 3 stations marégraphiques (échelles à Matadi, Boma et Banana) ;
- Courantomètres ADCP ;

- Vedettes hydrographique ;
- 1 Baliseur ;
- 2 dragues ;
- 3 vedettes hydrographiques avec un système hydrographique (écho sondeur mono-faisceau, positionnement avec RTK, 2 logiciels d'acquisition Qinsy et Hypak.

La CVM dispose également d'un centre de traitement des données hydrographiques qui produit des cartes bathymétriques à usage local.

### c. Moyens humains

La CVM dispose d'un personnel qui est en moyen des ingénieurs hydrologues, Météorologues, Environnementalistes et autres ; les hydrographes sont formés sur place, personnes d'eux n'a été formé par une institution hydrographique homologuée par l'OHI, hormis Madame Helène MIDIBEYO SHAMA qui a bénéficié d'une bourse de l'hydrographie 3 dans le cadre du projet EWH (Afhy) de l'OHI pour le SHOM.

Besoin des certifications des techniciens CVM aux standards OHI.

### D. Levés hydrographiques

#### 1. Levés réalisés dans les deux dernières années (Eaux Pays)

- Les levés réalisés dans les deux dernières années dans la mer territoriale : **Aucun** ;
- Levés réalisés dans les deux dernières années dans le bief maritime du fleuve congo : **Plus de 200 levés** ;

Cela s'explique à cause du déplacement progressif du bande de sable au niveau de la passe divagante qui change la route de la navigation à chaque instant ;

C'est pour cela la CVM est obligé à prélever des levés chaque jour afin de tracer la route de la navigation dont elle doit communiquer les coordonnées aux pilotes maritimes.

## 2. Levés prévus

Levés prévu dans la mer territoriale : 2 levés par an suivant l'opportunité.

### Photos Baliseur



Photos d'un baliseur de la CVM sur le bief maritime

## Photo vedette hydrographique



Photo d'une vedette hydrographique de la CVM

Photo centre de traitement des données



Photos du centre de traitement des données de la CVM



### **I.3. Régie des Voies Fluviales (RVF)**

La RVF par contre est un établissement Public à caractère scientifique et technique sous tutelle du Ministère des transports, Voies de Communication et Désenclavement qui assure l'office du service Cartographique et Hydrographique Nationale dans les biefs moyens et Supérieurs.

#### **a. Bief Supérieur.**

Le bief supérieur du fleuve Congo va de Kisangani à la source du fleuve Congo (LUALABA), y compris les Lacs Edouard, Tanganyika, KIVU et quelques rivières de l'Est de la RDC.

#### **b. Bief Moyen.**

Le bief moyen ou inférieur du fleuve Congo va de Kisangani à Kinshasa, y compris certaines rivières et affluents du fleuve Congo, à savoir :

La rivière KWILU, KASAI, KWANGO, UBANGI et le lac MAI-NDOMBE.

La navigation qui s'opère sur les biefs moyens et supérieurs est appelée la navigation intérieure.

La RVF a une autonomie de gestion et une personnalité juridique.

#### **A. Missions de la RVF**

- Procède aux études et exécution des travaux de balisage ;
- Aménagement et entretien des passes des navigations, ainsi que du curage du rivage des ports ;
- Établissement des levés et des cartes hydrographiques.

#### **B. Moyens Matériels**

La RVF dispose d'un moyen matériel efficace, surtout avec l'appui de l'Union Européenne, à travers le 10<sup>ème</sup> Fonds Européens pour le Développement, dans le cadre du projet d'Appui à la Navigabilité des Voies Fluviales et Lacustres PANAV.

Elle dispose des équipements suivant :

- ✓ Des baliseurs pour l'entretien en particuliers des voies navigables selon le régime hydrologique de chacun des cours d'eau ;
- ✓ Des canots et vedettes hydrographiques numéros 13 et 02, avec équipements techniques de topographie, bathymétrie et d'hydrométrie ;
- ✓ 8 baliseurs ;

✓ 13 canons hydrographiques (avec équipements hydro-topo, 2 GPS, écho sondeurs, écho-Track, mono-faisceau), positionnement avec RTK et Post-Traitement, 3 logiciels d'acquisitions hypack, LGEO, WINNE RIVER, ADCP, STATION TOTAL, KIT Topographie, Télédynes.

a. **Moyens flottants (acquisition de l'U.E et B.M)**

La flotte de la RVF est composée des unités flottantes suivantes :

1. **Unités réhabilitées**

- Baliseurs KAUKA, LOMELA et Congo.

2. **Unités nouvellement acquise**

- Bateaux Multifonctions YAOLIMELA et KASAI ;
- 2 Baliseurs d'affluents à Kindu et Kongolo (PANAV) ;
- 2 Baliseurs à Kinshasa (B.M) ;
- 13 Canots hydrographiques (U.E) ;
- 2 Vedettes hydrographiques équipées (B.M).

3. **Centre de traitement des données (CTD)**

C'est à travers ce centre que se traite les données fluviales acquises et la réalisation de produit exploitables par les usagers de la voie navigable (base de données, cartographie numériques).

Le centre de traitement des données doit en sus assurer aux usagers :

- La mise à la disposition de cartes numériques ;
- La mise à jour de ces cartes et leur rediffusion.

c. **Moyens humains**

La RVF dispose d'un moyen humain important composé des hydrographes, hydrologues, cartographes et autres, dont 18 hydrographes, 12 hydrologues, 13 cartographes, 10 Chefs de bord et barreurs profileurs avaient bénéficié du renforcement de capacité suite au financement de l'U.E et la B.M. Formés à l'école Régionale de la CICOS

La RVF a un personnel bien qualifié, capable de répondre aux missions leurs dévolues.

**D. Levés hydrographiques.**

**1. Levés hydrographiques réalisées dans les deux dernières années :**

- Levés réalisés dans le lac Tanganyika : **1 levé** ;
- Levés réalisés dans les eaux intérieures (bief moyen) : **4 levés** ;

Les rivières concernées sont les suivantes :

Fleuve Congo, rivière Tshopo et Lualaba.

**2. Levés hydrographiques prévus.**

Les levés prévus sont au total 6 dans toutes les rivières intérieures de la RDC, étant donné que dans le bief moyen, le besoin est beaucoup plus du balisage que de dragage.

Photo Baliseur congo de la RVF



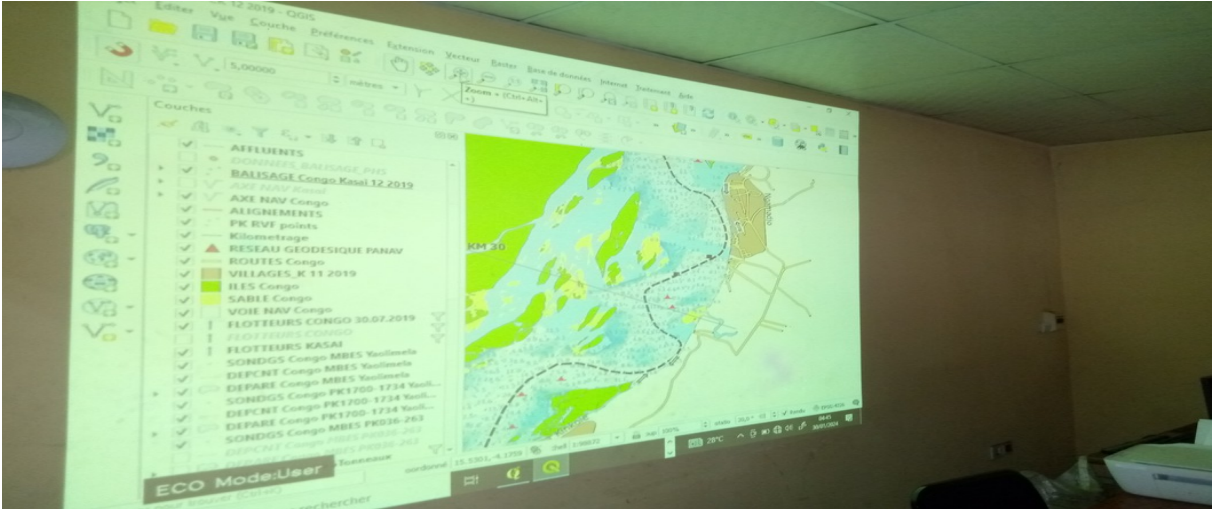
Photo du baliseur congo RVF

Photos Vedette hydrographique



Photos des vedettes hydrographiques RVF

Photos Centre de traitement des données



Photos du centre de traitement des données de la RVF

## II. EXPLOITATION CARTOGRAPHIQUES.

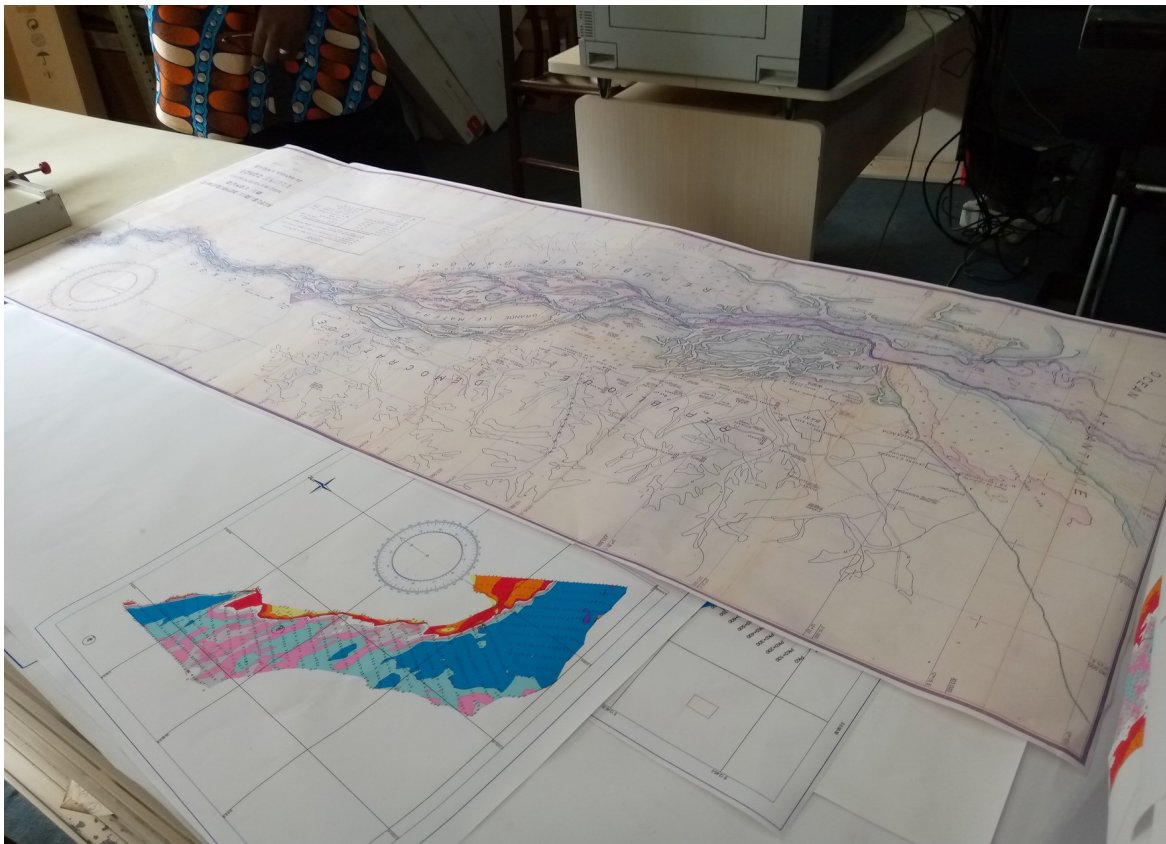
La CVM et la RVF produisent des cartes marines qui servent à l'exploitation locale dans nos cours d'eaux nationaux.

L'UKHO produit également des cartes de l'estuaire du fleuve Congo (de Matadi à Banana, long de 150km) qui doivent être mises en jour, car c'est depuis un long moment que la CVM ne communique plus avec l'UKHO et ne transmet plus les données en vue de mettre à jour les cartes marines produites par l'UKHO.

### Cartes UKHO du bief maritime



## Carte CVM du bief maritime



Carte marine produite par la CVM à l'usage des pilotes maritimes



### III. **Formations**

La CVM et la RVF ont des techniciens hydrographes, hydrologues et autres dont personnes d'entre eux n'a été formés par les Académies accréditées par l'OHI, excepté Madame Helène MIDIBEYO SHAMA qui vient de bénéficié d'une bourse de l'OHI pour le SHOM (AFHY), dont elle bénéficie déjà sa formation à Brest/France.

La RDC a besoin de formation des ingénieurs, techniciens et autres en langue française en hydrographie, cartographie, océanographie, etc... dans des académies accréditées par l'OHI ; outre une formation des managements pour les agents et cadres de l'Administration maritime (DMVN) afin de bien assuré leurs tâches.

#### **Domaines de formations :**

- Hydrographie CAT A et B ;
- Océanographie ;
- Cartographie CAT A et B ;
- Maraigraphie ;
- Signalisation maritime ;
- Mathématique-physique et autres...etc.

### IV. **Suivi des données de la V.T de l'OHI (2024).**

Après que l'expert de l'OHI avait pris contact lors de la V.T avec la JICA, U.E et autres, dans le cadre de recherche de financement en vue d'une assistance technique avec la RDC dans les domaines de la navigation maritimes, fluviales et lacustres, les experts de la Direction de la Marine et des Voies Navigables (DMVN), CVM et de la RVF se sont mis au travail, afin d'identifié des projets quant à ce (travaux en cours).

### V. **Recommandations**

1. La RDC demande à l'OHI de prendre aussi en compte ses Lacs, fleuves et autres rivières ;
2. Demande à l'OHI d'offrir des formations en langue française, étant donné que la RDC est un pays francophone , et que aussi la langue française figure parmi les langues reconnues par l'OMI;
3. La RDC invite à la commission de prendre en compte ce présent rapport.

Je vous remercie.