



## INFORME NACIONAL SERVICIO HIDROGRÁFICO Y GEODÉSICO DE LA REPÚBLICA DE CUBA

### RESUMEN EJECUTIVO

#### 1. OFICINA HIDROGRÁFICA / SERVICIO

Oficina Nacional de Hidrografía y Geodesia / Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba.

#### 2. LEVANTAMIENTOS

- **Cobertura de los nuevos levantamientos.**

Levantamientos hidrográficos de I y II orden de la OHI con ecosonda monohaz ubicados en: Bahía de Cárdenas (778.0 km<sup>2</sup>), Cayo Largo (40.0 km<sup>2</sup>), Morro de Piedras (40.0 km<sup>2</sup>), Quebrado de Buenavista (1.5 km<sup>2</sup>), otros levantamientos (21.0 km<sup>2</sup>).

Levantamientos hidrográficos de I orden y especial con ecosonda Multihaz en dos (2) Bahías: Mariel (2.2 km<sup>2</sup>), Moa (0.5 km<sup>2</sup>).

- **Cobertura de los nuevos levantamientos.**

Se realizan levantamientos batimétricos en aguas someras a partir de la adquisición de un dron marino.

- **Nuevos buques.**

No adquiridos.

- **Batimetría participativa y batimetría derivada de satélites\_Política nacional.**

No han sido realizadas.

- **Retos y Logros**

**Retos:**

- Aumentar el cubrimiento de los levantamientos batimétricos con fines cartográficos.
- Participar en programas de Hidrografía (Cat A y Cat B), como parte del proyecto de creación de capacidades de la OHI y en cursos y talleres para hispanohablantes.

**Logros:**

- Adquisición de información batimétrica de levantamientos realizados por las empresas, con aporte positivo y beneficios para la actualización de la cartografía náutica.

- Fortalecimiento del Acuerdo de cooperación con la Oficina Hidrográfica del Reino Unido.

### **3. CARTAS NUEVAS Y ACTUALIZACIONES**

- Producción de celdas ENC: 87 sin huecos ni solapes
- Métodos de distribución de las ENC: IC-ENC
- RNC: 214
- Cartas INT: 4
- Cartas Nacionales de papel: 214
- Otros productos: 8 Álbumes de Cartas Yates (recreo), nuevo Álbum de corrientes marinas superficiales.
- **Retos y Logros**

#### **Retos:**

Necesidad de programas actualizados para la implementación de las S-100 y para la confección de ENC basados en la norma S-101, necesidad de un programa para la validación de celdas ENC, conversión de las celdas ENC S-57 a ENC S-101, así como la capacitación en las normas S-101 y S-102.

#### **Logros:**

La cobertura cartográfica fue incrementada a un total de 87 ENC, 65 en distribución, 22 por enviar a validar a IC-ENC. Se han confeccionado hasta el momento 214 cartas de papel y 214 cartas BSB con un total de 11 nuevas cartas y 15 nuevas ediciones de cartas náuticas, así como la actualización y publicación de 8 álbumes de cartas yate que ya se encuentran incluidos en el Catálogo de cartas y publicaciones náuticas y la edición de un nuevo álbum de corrientes marinas superficiales.

### **4. NUEVAS PUBLICACIONES Y ACTUALIZACIONES**

- Publicaciones actualizadas:  
Avisos a los Navegantes (mensual); Resumen Anual de los Avisos a los Navegantes (anual); Libro de Señales Marítimas (edición digital 2023); Derrotero de las costas de Cuba (9 fascículos); Tablas de Mareas; Almanaque Náutico; Abreviaturas y Términos usados en las cartas de papel INT1 (2022); Catálogo de Cartas y Publicaciones náuticas; Álbumes de Cartas Yate, Álbum de corrientes marinas superficiales.
- Medios de entrega: En formato de papel y digital (a demanda).

### **5. INFORMACIÓN SOBRE SEGURIDAD MARÍTIMA (ISM)**

- Infraestructura de transmisión existente:  
Avisos a los navegantes radiados a través de radiofrecuencia, publicación de los Avisos radiados en páginas web y envío digital vía email de los radioavisos náuticos al Coordinador General de la región geográfica NAVAREA IV.

- Nueva infraestructura de acuerdo con el Plan Maestro del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM) / Global Maritime Distress Safety System (GMDSS).

No aplica.

- **Retos y Logros**

**Retos:**

Mejora de la infraestructura de la red estaciones de radio costeras y la infraestructura necesaria para la conversión de las Celdas ENC S-57 a S-101.

**Logros:**

El Servicio Hidrográfico y Geodésico, mantiene la actualización de los Avisos a los Navegantes y Nautical Radio Warnings como parte de la Infraestructura de Datos Espaciales de la República de Cuba (IDERC) y mantiene el intercambio de información sobre seguridad marítima con el Coordinador General de la región geográfica (NAVAREA IV).

**6. C-55**

- Cartas náuticas y ráster.

No.	Rango de escala 1:	Cartas de papel Cantidad	BSB Cantidad
1.	Más pequeña que 300 000	8	8
2.	200 000 – 100 000	54	54
3.	75 000 – 30 000	68	68
4.	Mayor de 25 000	54	54
<b>Total:</b>		<b>214</b>	<b>214</b>

- Celdas electrónicas de navegación.

Bandas	Títulos	Estado				
		IC-ENC			Nuevas Celdas	
		Distribución	Validación	Por enviar	2021	2022
2	4	0	0	4	0	0
3	26	23	0	3	0	0
4	27	16	0	11	2	5
5	26	24	0	2	8	1
6	4	2	0	2	0	0
<b>Total</b>	<b>87</b>	<b>65</b>	<b>0</b>	<b>22</b>	<b>10</b>	<b>6</b>

## 7. CREACIÓN DE CAPACIDADES

- **Oferta:**

Se ofrece para miembros del Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba y otras entidades del país la especialidad de ingeniero Hidrógrafo Geodesta, impartida en la Academia Naval, donde se tiene en cuenta el empoderamiento de la mujer dentro de las ciencias hidrográficas, con lo cual se logra un elevado número de mujeres graduadas de la especialidad.

- **Demanda:**

El Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba necesita entrenamiento en Infraestructura de Datos Espaciales Marinos, Cartografía Náutica, Hidrografía, Límites Marítimos, entrenamiento en Seguridad Marítima, participación en los programas de formación de cartógrafos náuticos (Cat. A y Cat. B) e Hidrógrafos (Cat. A y Cat. B), preparación y adiestramiento para la conversión de las celdas ENC's S-57 a ENC's S-101, en la norma S-102 y en la validación de celdas ENC's.

- **Formación necesaria:**

Necesitamos lograr nuestra participación en los cursos y talleres que se ofrecen para Hispanohablantes, en las siguientes especialidades:

- Preparación en Hidrografía y Cartografía – México.
- Hidrografía Nivel A, Instituto Hidrográfico de la Armada de España.
- Curso de difusión de Información sobre Seguridad Marítima.
- Curso de delimitación de Límites y Fronteras Marítimas.
- Otros que se brinden en el área para hispanoparlantes.

## 8. ACTIVIDADES OCEANOGRÁFICAS

- **Entidades involucradas:**

- Oficina Nacional de Hidrografía y Geodesia y sistema empresarial GEOCUBA, éste último como parte integrante del Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba.
- Instituto de Ciencias del Mar (Ministerio de Ciencia y Tecnología).
- Centro de Investigaciones Marinas de la Universidad de La Habana (Ministerio de Educación Superior).

- **Actividades:**

- Recopilación de datos oceanográficos de áreas específicas.
- Generación de modelos numéricos (SMS, SISCOM, ROMS)
- Modelado de pronósticos de trayectoria.
- Actualización del Álbum de corrientes marinas de la República de Cuba como parte de proyectos de desarrollo.

- **Actividades GEBCO/IBC, actividades GEBCO Seabed 2030:**

- No se realizaron

- **Red Mareográfica:**

La Red Mareográfica Nacional (RMN) cuenta con 21 estaciones, de ellas 17 están activas. La tecnología instalada está compuesta por 6 instrumentos graficadores DELTA (del tipo de flotador con contrapeso) y 15 con sensores de radar SEBAPULS, en estas últimas 15 estaciones 12 de ellas transmiten sus datos en tiempo real.

No.	Estación Mareográfica	Dispositivo
<b>Costa Norte</b>		
1	Los Morros, Pinar del Río	Estación semiautomática con S/R SEBAPULS 20
2	Bahía del Mariel, Artemisa	Estación automática con S/R SEBAPULS 20
3	Siboney, La Habana	Estación automática con S/R SEBAPULS 20
4	Bahía de la Habana, La Habana	Estación automática con S/R SEBAPULS 15
5	La Isabela, Villa Clara	Estación automática con S/R SEBAPULS 20
6	Playa Vitoria, Sancti Spíritus	Estación automática con S/R SEBAPULS 15
7	Bufadero, Camagüey	Flotador y Contrapeso. DELTA
8	Punta Prácticos, Camagüey	Flotador y Contrapeso. DELTA
9	Puerto Padre, Las Tunas	Flotador y Contrapeso. DELTA
10	Gibara, Holguín	Estación automática con S/R SEBAPULS 15
11	Baracoa, Guantánamo	Estación semiautomática con S/R SEBAPULS 15
<b>Costa Sur</b>		
12	Baitiquirí, Guantánamo	Estación automática con S/R SEBAPULS 15
13	Daiquirí, Santiago de Cuba	Estación automática con S/R SEBAPULS 20
14	Santiago de Cuba, Santiago de Cuba	Flotador y Contrapeso. DELTA
15	Cabo Cruz, Granma	Estación automática con S/R SEBAPULS 15
16	Manzanillo, Granma	Estación automática con S/R SEBAPULS 15
17	Santa Cruz del Sur, Camagüey	Flotador y Contrapeso. DELTA
18	Casilda, Sancti Spíritus	Flotador y Contrapeso. DELTA
19	Cayo Loco, Cienfuegos	Estación semiautomática con S/R SEBAPULS 15
20	Carapachibey, Isla de la Juventud	Estación automática con S/R SEBAPULS 15
21	La Coloma, Pinar del Río	Estación automática con S/R SEBAPULS 15

### **Nuevo equipamiento**

- Se adquirieron nuevos equipos por medio del Proyecto Resiliencia Costera, que permitió la instalación de dos nuevas estaciones y la digitalización de otras tres.
- Se prevé para el año entrante la adquisición de seis nuevos equipos que permitirán la instalación de 3 nuevas estaciones y la digitalización de otras 3.

### **Retos:**

- Lograr la digitalización de toda la RMN
- Lograr que exista doble equipamiento en cada una de las estaciones (preferiblemente digital)
- Lograr que todas las estaciones realicen la transmisión de los datos medidos en tiempo real.

### **Logros:**

- Instalación de una nueva estación digital en Playa Vitoria, Sancti Spíritus.

- Se modernizaron 3 estaciones con sensores digitales de radar modelos SEBAPULS 15 – 20.
- Reubicación de la estación de Maisí (Guantánamo) en Baitiquirí, para el aprovechamiento óptimo de sus funciones.
- Implantación del sistema para la gestión integral de mareas (SIGIMAR) en tiempo real y crear las condiciones para su actualización y mantenimiento, lo que permite la descarga y almacenamiento de forma continua en los servidores web de los datos generados por las estaciones en tiempo real.

## **9. INFRAESTRUCTURA DE DATOS ESPACIALES**

- Estado de la Infraestructura de Datos Espaciales Marinos
  - Mantenimiento, actualización y perfeccionamiento del portal Geoespacial de la República de Cuba desde el sitio web: <http://www.iderc.cu>.
  - Desarrollo de proyectos para la creación de la infraestructura de datos espaciales marinos, dirigido por la Oficina Nacional de Hidrografía y Geodesia, los cuales son ejecutados por el sistema empresarial GEOCUBA.

### **Retos:**

- Aumentar nuestra influencia en los proyectos desarrollados como parte del Plan de Trabajo 2022 MACHC-IOCARIBE Seabed 2030.
- Lograr una infraestructura que garantice el monitoreo y manejo de los datos espaciales.
- Incrementar la participación del personal en actividades de capacitación dirigidas a la gestión de la Infraestructura de Datos Espaciales Marinos.
- Lograr la conectividad entre los sistemas diseñados e implementados.

### **Logros:**

- La concientización de la importancia de los datos espaciales marinos y su aporte a la infraestructura nacional.

## **10. INNOVACIÓN**

- El uso de nuevas tecnologías.
  - No han sido adquiridos.
- Evaluación de riesgo.
  - Monitoreo mediante Macroproyecto de los efectos del cambio climático a corto, mediano, largo y muy largo plazo, con incidencia directa en los efectos de la sobreelevación del mar.

- Implementación de sistemas de alertas temprana, estudios de percepción de riesgos.
- Perfeccionamiento de la Red Mareográfica Nacional.
- Capacitación de población que vive en zonas vulnerables por la influencia de eventos meteorológicos severos.
- Políticas.
  - No han sido establecidas.

## **11. OTRAS ACTIVIDADES**

- Participación en reuniones de la OHI.
  - Participación en las reuniones de la Comisión Hidrográfica Mesoamericana y del Mar Caribe (MACHC)
- Gestión de datos meteorológicos.
  - Colaboración con el Instituto de Meteorología del Ministerio de Ciencia, Tecnología y Medio Ambiente.
- Estudios geoespaciales.
  - Acorde a los proyectos aprobados por el Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba.
- Respuestas ante desastres.
  - Acorde a los planes de contingencia y metodologías aprobadas en los grupos de trabajos conformados por especialistas de los distintos ministerios del país.

- Protección del medio ambiente.

El país se rige por una política ambiental (Ley del Medio Ambiente) que es gestionada mediante un trabajo integral de los siguientes instrumentos:

- Estrategia Ambiental Nacional.
- Programa Nacional de Medio Ambiente y Desarrollo, y
- Otros programas, planes y proyectos de desarrollo económico y social.
- Estrategia para el desarrollo de actividades en el marco del Decenio de los Océanos.

- Colaboración con la Administración Marítima.

Existe un estrecho vínculo entre el Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba y la Administración Marítima, dirigida a mantener y preservar la seguridad marítima, coordinar e integrar los procesos en materia de transporte marítimo, fluvial,

la navegación marítima, las actividad e infraestructura portuaria, la industria naval y otros servicios auxiliares y conexos, para satisfacer las necesidades públicas.

- Sistema Nacional de Ayudas a la Navegación Marítima.

Se mantiene la implementación de las normas jurídicas aprobadas (Decreto Ley y Decreto) para el perfeccionamiento y desarrollo del Sistema de Ayudas a la Navegación Marítima del Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba, con el objetivo de garantizar la implementación de los planes de desarrollo encaminados a la mejora continua del conjunto de ayudas a la navegación de que se compone el Sistema.

-Detail of surveying vessels/ aircraft-Détail des bâtiments hydrographiques / aéronefs- Detalle de los buques hidrográficos / aeronaves	-Name-Nom- Nombre	-Displacement- Déplacement- Desplazamiento (ton)	-Date Launched -Date mise service de -Fecha de botado	-Number of crew- l'équipage- Cantidad de Tripulación
	H-102 Taíno	1123	1979	21
	LH-51	64	1986	3
	H-91	125	1969	8
	H-95	125	1969	8
	H-96	125	1969	8
	H-85	200	1990	9
	LH-50	32	1991	3
	H-116	400	1983	10
	BIO Oceano I	200	1975	6
	Bio Yunque	88.9	1970	5
	Barracuda	16.95	1962	2
	CORAL	14	1985	3
	H-97	55	1978	3
	LH-52	36	1982	3
	LH-51	33.5	1990	3
	POLAR XV	16.6	1998	3

#### Señales Marítimas

<b>Medios de Señalización Marítima</b>	<b>Cantidad</b>
Faros con vigilancia	15
Faros Automáticos	69
Enfilaciones	69
Boyas	448
Balizas	494
<b>Total</b>	<b>1095</b>
Medios con sistemas AIS integrado (AIS AtoN)	<b>26</b>

- Estudios magnéticos y de gravedad.

No se realizaron

- Compromisos internacionales.

- Se cumplieron nuestros compromisos con organismos como: La OMI, relativos a materia de seguridad marítima, relacionado a la protección del medio marino, normas relativas a la construcción, equipamiento y utilización de embarcaciones compatibles a los requerimientos de seguridad establecidos, prevención de contaminación medioambiental, entre otros.



- Se mantiene vigente el acuerdo bilateral con la Oficina Hidrográfica del Reino Unido y compromisos pactados en materia de producción, validación y distribución de celdas electrónicas.
- Otros.  
Participación en el proyecto de edición de la Carta Batimétrica Internacional del Mar Caribe y Golfo de México (IBBCA).

## **12. CONCLUSIONES**

- La República de Cuba tiene un área de responsabilidad hidrográfica de 105 804.7 Millas Náuticas cuadradas, se realizaron trabajos batimétricos en partes de esas áreas con un marcado nivel de prioridad y es necesario continuar con nuevos levantamientos para aquellas zonas que lo requieran en cumplimiento de los nuevos estándares de la OHI.
- La serie de cartas náuticas nacionales producidas e impresas por el Servicio Hidrográfico y Geodésico de la República de Cuba, cubren las aguas jurisdiccionales de su responsabilidad y cumple con las normas internacionales de la OHI para cartas náuticas de papel, ráster (BSB), vectoriales y Cartas INT.

Input to the IHO Publication P-5 (*Yearbook*)Country: **CUBA**Organization: **Hidrographic and Geodetic Service of Cuba**

(Please provide the information in English)

<b>Contact Information/ informations de Contact/ Información de Contacto</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- National Hydrographer or equivalent</li> <li>- Directeur du Service hydrographique ou équivalent</li> <li>- Director del Servicio Hidrográfico o equivalente</li> </ul>	Director Name: Jorge MARTÍN RUIZ Postal address: 19th Avenue and 84th Street, 3rd floor South wing. Playa. Havana. Cuba.
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Head of the Hydrographic Office (if different from the person indicated above)</li> <li>- Directeur du Service Hydrographique (si différent de la personne indiquée ci-dessus)</li> <li>- Director del Servicio Hidrográfico (si es diferente a la persona indicada anteriormente)</li> </ul>	Post:- Name:- Postal address:- Tel:- Fax:- Email:-
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Other point(s) of contact</li> <li>- Autre(s) point(s) de contact</li> <li>- Otros punto(s) de contacto</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Head of the Hydrography and Aids to Navigation Department: MSc. Diógenes LÓPEZ ALMEIDA</li> <li>- Head of Geodetic and Cartographic Department: MSc. Fernando GUANCHE DEL VALLE</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Web site</li> <li>- Site web</li> <li>- Sitio web</li> </ul>	
<b>Country information / Informations sur le pays / Información sobre el país.</b>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Declared National Tonnage</li> <li>- Tonnage national déclaré</li> <li>- Tonelaje Nacional Declarado</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Tonnage:</li> <li>- Date: 127 032</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- National day</li> <li>- Fête nationale</li> <li>- Fiesta nacional</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- 1 January</li> </ul>
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Date of establishment and Relevant National Legislation</li> <li>- Date de mise en place et Législation nationale pertinente</li> <li>- Fecha de constitución y legislación nacional pertinente</li> </ul>	
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Date first joined IHO</li> <li>- Date d'adhesion á l'OHI</li> <li>- Fecha de adhesión a la OHI</li> </ul>	20/04/1950

Annex B

<ul style="list-style-type: none"> <li>- Date ratification Convention</li> <li>- Date de ratification de la Convention</li> <li>- Fecha de la ratificación de la convención</li> </ul>	20/12/1967
<ul style="list-style-type: none"> <li>- Remarks on membership</li> </ul>	

- Remarques sur l'adhésion - Comentarios sobre la adhesión	
<b>Agency information/Information sur l'agence/Información sobre la agencia</b>	
- Top level parent organisation - Organisme mère - Organización o sociedad de nivel superior	Ministry of the Revolutionary Armed Forces
- Principal functions of the organisation or the department - Attribution principales de l'organisme ou du département - Principales funciones de la Organización o departamento	Supervision and control of the government policy in the execution of hidrographic survey, cartography, tidal, geodesy and for activities of aids to navigation.
- Annual operating buget - Budget annuel - Presupuesto anual	
- Total number of staff employed - Effectifs totaux - Número total de personal empleado	
- Number of INT charts published - Nombres de cartes INT publiées - Número de cartas INT publicadas	4
- Total number of papel charts published - Nombres de cartes papier publiées - Número total de cartas de papel publicadas	214
- Number of ENC cell published - Nombres de cellules ENC publiées - Números de celdas ENC publicadas	65
- Number of other Charts - Nombre d'Autres cartes - Cantidad de otro tipo de cartas	214 BSB
- Types of publications produced - Type d'ouvrages produits - Tipo de publicaciones producidas	- Notices to Mariners (monthly). - Annual summary notices to mariners - Lights List of Cuba - Sailing direction (9 fascicles) - Tide Table of Cuba - Nautical Almanac - Symbol, Abbreviations and Terms used on charts (INT1) - Charts and Nautical Publications Catalogue - Official Yachting Charts (leisure)

#### Annex B

- Detail of surveying vessels /aircraft - Détail des batiments hidrographiques / aéronefs - Detalle de los buques hidrográficos / aeronaves	Name Nom Nombre	Displacement Déplacement Desplazamiento (ton)	Date Launched Date de mise en service Fecha de botado	Number of crew Nombre de l'équipage Tripulación
---	-----------------------	---	---	---

	H-102 Taino	1123	1979	21
	LH-51	64	1986	3
	H-91	125	1969	8
	H-95	125	1969	8
	H-96	125	1969	8
	H-85	200	1990	9
	LH-50	32	1991	3
	H-116	400	1983	10
	BIO Océano I	200	1975	6
	Bio Yunque	88.9	1970	5
	Barracuda	16.95	1962	2
	CORAL	14	1985	3
	H-97	55	1978	3
	LH-52	36	1982	3
	LH-51	33.5	1990	3
	POLAR XV	16.6	1998	3
- Other information of interest - Autres informations utiles - Otra información de interés	GEOCUBA. Estudios Marinos. Punta Santa Catalina, Regla. La Habana. Teléfono: +53 7 7940409 Email: avisosshg@emarinos.geocuba.co.cu			

Input to the IHO Publication C-5 (*Status of Hydrographic Surveying and Charting Worldwide*)

C-55 Summary for:				Comments on Charts:
Country:	CUBA			
Country Iso Code:	CU			
Country Subcode:	1			
INT Region:	1			
Country / Depend:				
Last updated:	December 2022			
Provided by				
Charts coverage	Passage (%)	Coastal (%)	Port (%)	Comments on Surveys:
INT	100			
RNC	100	100	100	
ENC		85	100	
<b>Status of Paper Charts</b>				
Papers Charts with depths in meters (%)			100	

Annex B

Papers Charts referenced to satellite datum (%)				
<b>Status of survey</b>	<b>Adequate (%)</b>	<b>Resurvey (%)</b>	<b>No survey (%)</b>	Comments on Surveys:
0-200m				
> 200m				

<b>MSI</b>	<b>Y/N</b>	<b>Comments on MSI</b>
Local warning	N	
Port warning	N	
Coastal warning	N	

Navarea warning	Y	Nautical radio warnings are sent to the NAVAREA coordinator by email
<b>GMDSS</b>	<b>Y/N</b>	<b>Comments on MSI</b>
Master Plan		
Area A <sub>1</sub>		
Area A <sub>2</sub>		
Area A <sub>3</sub>		
NAVTEX		
SafetyNet		

<b>No.</b>	<b>Description</b>	<b>Data</b>	<b>Updating</b>
1.	Nation / Maritime Zone	Cuba	<b>Cuba</b>
2.	Code ISO of the Nation / Maritime Zone	CU	<b>CU</b>
3.	ID. Región	NC	<b>NC</b>
4.	Nation or Maritime Zone	N	<b>N</b>
5.	EEZ (km <sup>2</sup> x 1000)	362.9	<b>362.9</b>
6.	Lenght of Coastline	2500 km	<b>2500 km</b>
8.	Last Updating	December 2021	<b>December 2022</b>
9.	IHO Membership	S	<b>S</b>