



## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

### INFORME NACIONAL DE REPÚBLICA DOMINICANA PARA LA MACHC-23

#### Resumen ejecutivo

#### 1.- Oficina / Servicio Hidrográfico:

-Armada de República Dominicana.

-Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de República Dominicana (DISEHO).

-Enviado por: **Capitán de Navío Pedro A. Ventura Polonia**,  
[dir.hidrografico@academianaval.edu.do](mailto:dir.hidrografico@academianaval.edu.do)

**Anexo A.:** Actualización para el Anuario OHI, (Publicación P-5)

#### 2.-Levantamientos:

- **Cobertura de los nuevos levantamientos.**

Lugar	Fecha	Admiral Vector Chart
<b>Puerto Turístico Taino Bay, Puerto Plata.</b>	<b>24/11/2021</b>	<b>P3522</b>

- **Nuevas tecnologías y / o equipos.**

No han sido adquiridos.

- **Nuevos buques.**

No han sido adquiridos.

- **Batimetría participativa (*Crowd Sourced Bathymetry- CSB*) y batimetría derivada satelital (*Satellite-Derived Bathymetry- SDB*) – política nacional.**

No han sido realizadas.

- **Retos y logros.**

#### Retos

- Adquisición de tecnología: equipos hidrográficos y oceanográficos.
- Actualización de la cartografía náutica formato papel.
- Independencia en los procesos de levantamientos, edición y producción de cartas náuticas nacionales.



## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

- Capacitación de personal, (SIG, manejo de software, cartografía náutica, MSI, IDEM, etc).

### Logros:

- Acuerdo de cooperación entre la Oficina Hidrográfica de Reino Unido, (UKHO) y el Servicio Hidrográfico de la República Dominicana para la producción de cartas náutica de navegación electrónica.
- Alianza y cooperación con organizaciones nacionales para la producción de cartas náuticas papel.

### **3.-Cartas nuevas y actualizaciones:**

- ENC's cobertura, espacios en blanco y solapamientos.
  - Planes en la Costa Norte República Dominicana: GB30463B, GB400463, GB40463C, GB40463B, GB500463, GB600463.
  - Bayahíbe a Haina: GB300467, GB50467A, GB50467B, GB50467C, GB50467D.
  - Cabo Caucedo a Isla Alto Velo: GB300471, GB40471B, GB50471C, GB50417A.
  - Canal de la Mona: GB300472.
  - Cuba a Puerto Rico:GB203001.
  - Pasajes entre Mayaguana Islas Turcos y Caicos Incluido del Norte, se aproxima a República Dominicana:GB283400.
  - Pasaje entre Isla Turcas y Caicos y República Dominicana: GB283500.
  - Paso Barlovento y Enfoques del Sur: GB281800.
  - CNE Núm. 463, 467, 471,472, 3001, 3907, 3908,3935
- Método de distribución de las ENC's.

A través de los proveedores autorizados de ADMIRALTY Maritime Data Solutions de UKHO y de los diversos RENC's.
- RNC's.

No.
- Cartas INT.



## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

463, 467, 471, 472, 3001, 3907, 3908, 3935.

- Cartas Nacionales de Papel.
  - Aproximaciones al Puerto de Haina, 25848 (Plan A).
  - Portulano del Puerto de Santo Domingo. 25848 (Plan B).
  - Aproximaciones a Terminal Termoeléctrica Punta Catalina, 25842 (Plan B1).
  - Aproximaciones al Puerto La Cana, 25849, (Plan B1).
- Otras cartas, pe. para embarcaciones de recreo.
  - Ninguna.
- Retos y logros.

### Retos

- Lograr la independencia y autonomía en la producción de cartas náuticas de papel y ENCs.

### Logros:

- Acuerdo de cooperación para la producción de CNE y la colaboración con entidades nacionales para producción del formato papel.

### **4.- Nuevas publicaciones y actualizaciones:**

- Nuevas publicaciones.

Ninguna.
- Publicaciones actualizadas.

02 publicaciones de Notices To Mariner.
- Medios de entrega, pe. papel, digital.

Digital.
- Retos y logros.

### Retos:

- Actualización de Cartas náuticas papel.
- Capacidad de producir cartas ECN. (raster y vectorial)

### Logros:

- Ningunos.



## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

### Avisos Náuticos.

-Publicaciones del Notice to Mariner (05).

02 Publicaciones cuatrimestrales durante el 2022 sobre Notice to Mariner, (pendiente una para diciembre).

-Avisos náuticos.

251 avisos náuticos locales publicados.

-Avisos NAVAREA IV.

44 avisos Navarea publicados.

### Método papel y digital.

-Publicaciones del Notice to Mariner.

02 en formato digital.

-Avisos náuticos.

251 avisos náuticos publicados en formato digital.

-Avisos NAVAREA IV.

44 avisos Navarea publicados

### Logros

- (02) Publicaciones cuatrimestrales de compendio de Avisos a los Navegantes (Notice to Mariners) difundida de manera digital, pendiente una 3ra. para final de año.
- Rehabilitación la plataforma web para la difusión de avisos náuticos locales y avisos NAVAREAS.

### **5.-Informaciones de Seguridad Marítima(ISM)/ Maritime Safety Information (MSI):**

- Infraestructura de transmisión existente.
  - Avisos locales a través de plataforma de internet.
  - Avisos Navareas a través del coordinador de la Región IV.
- Estadísticas del trabajo del Coordinador Nacional.
  - 251 mensajes locales.
  - 44 mensajes Navarea Zona IV.
  - 2 publicaciones de Notices to Mariners
- Nueva infraestructura de acuerdo con el Plan Maestro del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM) / *Global Maritime Distress Safety System (GMDSS)*.



## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

- Ninguna.
- Retos y logros.  
Retos:
  - Desarrollar un plan maestro del SMSSM
  - Sensibilizar autoridades nacionales en el tema.
  - Fomentar legislación nacional en el tema.
  - Desarrollar e implementar un sistema de transmisión NAVTEX para la difusión de avisos náuticos.
  - .Desarrollar capacidades para la publicación y capacitación por medio a SafetyNet e Inmarsat  
Logros:
  - Publicaciones de los compendios de Notice to Mariner (2021-2022).
  - Seguir publicando avisos Navareas.

-[Nota: Utilizar el modelo del Servicio Mundial de Avisos Náuticos (SMAN) / *World-Wide Navigational Warning Service*(WWNWS) para esta sección.

<https://iho.int/en/wwnws>

- Oferta y/o demanda de creación de capacidades.  
  
Oferta:
  - Difusión de información de seguridad marítima  
Demanda
  - Formación sobre el Sistema SMSSM.
  - Capacitación técnica en sistema NAVTEX.

### **6.- Estado de los levantamientos hidrográficos y la cartografía a nivel mundial (C-55):**

- Última actualización.
  - Cartografía de papel:
    - Aproximaciones al puerto de Haina, 25848 (Plan A), 2018.
    - Portulano del puerto de Santo Domingo. 25848 (Plan B), 2017.
    - Aprox. a Terminal Termoeléctrica Punta Catalina, 25842 (Plan B1), 2018.
    - Aproximaciones al Puerto La Cana, 25849, (Plan B1), 2018.



## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

- Carta náutica electrónicas formato S-57.:
  - Cobertura nacional producida oficialmente a partir del 2020, mediante acuerdo de cooperación con el UKHO.

Cobertura hidrográfica	Profundidad < 200m			Profundidad > 200m		
	■	■	■	■	■	■
■ Adecuadamente levantado	40%	60%	0%	30%	70%	0%
■ Requiere nuevo levantamiento						
■ Nunca levantado sistemáticamente						

**Nota:** Bajo un acuerdo de cooperación con diversas organizaciones locales se han estado actualizando diversas cartas náuticas, en especial los portulanos de los principales puertos del país.

Maritime Safety Information / Renseignements sur la sécurité maritime / **Información sobre seguridad marítima**

GMDSS implementation Mise en œuvre du SMDSM <b>Implementación SMSSM</b>	Status Status <b>Estado</b>	Notes Notes <b>Notas</b>
Master plan Plan cadre <b>Plan principal</b>	No	
A1 área Zone A1 <b>Zona A1</b>	No	
A2 area Zone A2 <b>Zona A2</b>	No	
A3 area Zone A3 <b>Zona A3</b>	No	
NAVTEX NAVTEX <b>NAVTEX</b>	No	
Safety NET Safety NET <b>Safety NET</b>	No	



## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

**Nota:**

Nautical charting / Cartographie marine / **Cartografía náutica**

Cobertura de cartas publicadas		Pasaje offshore			Recalada y Pasajecostero			Aproches y puertos		
%	Cubiertas por cartas de papel INT u otras cumpliendo S-4.	60	0	95	80	0	95	80	0	95
%	Cubiertas por RNC cumpliendo S-61.									
%	Cubiertas por ENC cumpliendo S-57.									
	Cartas de papel con profundidades en metros	100%	Cartas de papel referidas a un datum satelital			80%	Origen de los datos		Propios y bajo cooperación con USA.	

Maritime Safety Information / Renseignements sur la sécurité maritime / Información sobre seguridad marítima

Navigational information Informations nautiques <b>Información náutica</b>	Status Status <b>Estado</b>	Notes Notes <b>Notas</b>
Local warnings Avertissements locaux <b>Avisos locales</b>	Si	A través de la plataforma digital del Comando de Capitanías de Puertos y Autoridad Marítima.
Coastal warnings Avertissements côtiers <b>Avisoscosteros</b>	No	
NAVAREA warnings Avertissements NAVAREA <b>Avisos NAVAREA</b>	Si	A través del coordinar de la Zona IV. Durante el año en curso se han publicado
Information on ports and harbours Information sur les ports et rades <b>Información sobre puertos</b>	Si	A través de diversas publicaciones: avisos a los navegantes y el Derrotero de la República Dominicana.

- -Nota: Utilizar el formulario en línea disponible para actualización del C-55 en el sistema en línea. [https://iho.formstack.com/forms/web\\_form\\_c55](https://iho.formstack.com/forms/web_form_c55)

### 7.-Creación de Capacidades:

- Oferta y/o demanda de creación de capacidades.
  - **Oferta:**



## **ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL**

Solo ofrecemos cursos introductorios a miembros de nuestra dirección, de la Armada y otras instituciones aliadas, como método de compartir lo aprendido en países aliados.

### ○ **Demanda:**

Curso de: Cartografía náutica, Sistema NAVTEX, Sistema de Información Geográfica, Manejo de Software, Difusión de Informaciones de Seguridad Marítima, Geodesia para Hidrografía, Oceanografía, sistema SMSSM.

- Formación recibida, necesaria, ofrecida.

### **Recibida:**

- Curso de Cartografía Marina y Evaluación de Datos (Oficina Hidrográfica de Reino Unido, UKHO).
- Especialidad en Hidrografía y Cartografía – México, a través del proyecto FOCAHIMECA.
- Especialidad en Hidrografía, Nivel A, Instituto Hidrográfico de la Armada de España.
- Cursos de ayudas a la navegación.
- Curso taller de Difusión de Informaciones de Seguridad Marítima (MSI)- Cartagena de Indias, Colombia.

### **Necesaria:**

Curso de Sistema NAVTEX, Sistema de Información Geográfica, Manejo de Software, , Geodesia para Hidrografía, Oceanografía.

### **Ofrecida.**

No ofrecida.

- Estado de proyectos de desarrollo nacional, bilateral, multilateral o regional con componente hidrográfico (en curso, planificado, bajo evaluación o estudio).
  - Proyecto de adquisición de equipos hidrográficos para el fortalecimiento de la Dirección del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico.
  - Proyecto de balizado de canales de navegación, playas, bahías, marinas, y delimitación de área para realizar buceo y esnórquel en todo el litoral marítimo de la República Dominicana.
  - Plan Nacional de rehabilitación, mantenimiento y acondicionamiento de faros.





## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

- Proyecto de adquisición e instalación de un Sistema Navtex.

- Definición de propuestas y solicitudes al Subcomité de Creación de Capacidades de la OHI (CBSC).

### Recibiendo Entrenamiento:

No, hasta el momento.

### Finalización:

N/A.

### Ofrecido:

N/A

### -Proyecto en Desarrollo:

Formar técnicos en cartografía náutica, sistema de información geográfica, geodesia y fotogrametría, diseño y construcción de ayudas a la navegación, informaciones de seguridad marítima.

## **8.- Actividades oceanográficas**

- Generalidades.
- Actividades GEBCO/IBC, actividades GEBCO (SEABED 2030).

No llevada a cabo.

- Red mareográfica.

Existe en el país una Red de Mareógrafos Meteorológicos y detectores de Tsunamis, diseminados en la zona Norte y Sur del país (Puerto de Puerto Plata, cerca del Puerto de Caucedo, Sto.Dgo., Puerto de Barahona). Los mismos están dirigidos por el Servicio Meteorológico Nacional y por la Universidad de Hawái y empleado por esta dirección.

- Nuevo equipo.

No ha sido adquirido.

- Retos y logros.

### Retos:



## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

- Sensibilizar a las autoridades nacionales para vislumbrar la oceanografía como elemento vital para el desarrollo nacional.
- Adquisición de equipos oceanográficos.
- Formación de técnicos oceanográficos.
- Conversión o adquisición de una embarcación de mediano porte para investigación oceanográfica.

### Logros.

- Conexión al sistema de mareógrafos nacional manejado por la Oficina Nacional de Meteorología.
- Conexión a (02) sensores medidores de agua, dentro del Proyecto de Demostración de Predicción de Inundaciones Costeras para República Dominicana y Haití, con el objetivo de mejorar la capacidades de pronósticos y alertas operativas de inundaciones costeras por mareas de tormentas.

### **9.-Infraestructura de datos espaciales:**

- Estado de la Infraestructura de Datos Espaciales Marinos (IDEM) / *Marine Spatial Data Infrastructure*(MSDI).

No se ha desarrollado.

- Relación con la Infraestructura Nacional de Datos Espaciales.

La infraestructura de datos espaciales nacionales es manejada por Instituto el Geográfico Nacional, la cual se encuentra en proceso de consolidación con las informaciones marinas disponibles.

- Participación en esfuerzos regionales o globales de IDEM/MSDI.

Limitados.

- Implementación nacional de los principios de datos compartidos (*Shared Data Principles*) – incluida cualquier política nacional de datos e impacto en los datos marinos.



## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

No ha sido desarrollada.

- Portal del IDEM/MSDI nacional.  
Manejado por el Instituto Geográfico Nacional, <http://iderd.ign.gob.do/>
- Mejores prácticas y lecciones aprendidas.
- Retos y logros.

### Retos

- Sensibilización para la adquisición de equipos destinados a la obtención de datos espaciales.
- Capacitación en Gestión de Infraestructura de Datos Espaciales.
- Diseño de una IDEM.

### Logros

- Acercamiento para Integración de diversos datos espaciales marinos a la infraestructura nacional.

### **10.-Innovación**

- Empleo de nuevas tecnologías.  
No han sido adquiridas.
- Evaluación de riesgos.  
Conexión a los sensores medidores de agua, para la predicción de inundaciones costeras, para mejorar la capacidades de pronósticos y alertas operativas de inundaciones costeras por mareas de tormentas.
- Asuntos de política.  
No establecidas

### **11.-Otras actividades**

- Participación en reuniones de OHI.  
Las concernientes a la MACHC.
- Recogida de datos meteorológicos.  
A través de la Oficina Nacional de Meteorología, con la cual mantenemos estrecha colaboración.
- Estudios geoespaciales.



## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

No llevados a cabo.

- Preparación para responder a desastres.  
A través de los mecanismos del Centro de Operaciones de Emergencias, de la cual la Armada forma parte.
- Protección medioambiental.  
A través de las inspecciones llevadas a cabo por la Dirección de Inspectores por Estados Rector de Puertos, (inspecciones Marpol), y por medio de los trabajos conjunto con el Ministerio de Medio Ambiente.
- Compromiso con la Administración Marítima.  
La DISEHO se encuentra altamente comprometida con la Administración Marítima Nacional, compuesta por diversas instituciones, entre ellas la Armada (Autoridad Marítima), institución superior a nuestras funciones, en el cumplimiento de nuestra misión para la seguridad marítima, el desarrollo marítimo costero y la cooperación con organismos e instituciones nacionales e internacionales para el bienestar nacional y regional.
- Asuntos de señalización marítima y ayudas a la Navegación.  
Se han llevado a cabo restablecimiento de faros a nivel nacional por parte de la DISEHO, así como establecimiento de canales y señalización de seguridad marítima en las zonas turísticas y recreativas.
- Levantamientos magnéticos y gravimétricos.  
No se han implementado.
- Compromisos internacionales.
  - Acuerdo de cooperación con la UKHO para la producción de CNE nacionales.
  - Los concernientes a los acuerdos SOLAS, MARPOL.
- Etc.

### **12. Conclusiones**

La Dirección del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico, DISEHO, se encuentra en un proceso de fortalecimiento a través de la presentación de diversos planes y proyectos que permitan llevar a cabo los procesos y productos náuticos requeridos, en beneficio del desarrollo nacional, y en sintonía con el marco de cooperación regional y mundial.



## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

### Anexo A: Actualización para el Anuario OHI, (Publicación P-5)

País: **República Dominicana**

Organización: **Servicio Hidrográfico y Oceanográfico Armada de República Dominicana (DISEHO)**

Contact information/ Informations de contact / Información de contacto	
-National Hydrographer or equivalent -Directeur du service hydrographique ou équivalent -Director del Servicio Hidrográfico o equivalente	Post: <b>Director</b> Name: Capitán de Navío, <b>Pedro Ventura Polonia</b> , ARD. Postal address: Av. Iberoamericana, Edif. Faro a Colón, 3er. Nivel, Villa Duarte, Provincia Santo Domingo. Código Postal: 11602, Tel: (809) 593-5900 extensión 5288, Oficina: (809)604-2732, Móvil: Email: <a href="mailto:dir.hidrografico@academianaval.edu.do">dir.hidrografico@academianaval.edu.do</a>
-Head of the Hydrographic Office (if different from the person indicated above) -Directeur du Service Hydrographique (si différent de la personne indiquée ci-dessus) -Director del Servicio Hidrográfico (si es diferente de la persona indicada anteriormente)	Post: Nombre: Dirección Postal: Tel: Fax: Correo Electrónico:
-Other point(s) of contact -Autre(s) point(s) de contact -Otros punto(s) de contacto	Capitán de Fragata , <b>Edwin A. Martínez Grullón</b> , ARD, Subdirector del Servicio Hidrográfico, ARD, teléfono: (809) 723-0771, <a href="mailto:subdir.hidrografico@academianaval.edu.do">subdir.hidrografico@academianaval.edu.do</a>
-Web site -Site web -Sitio web	<a href="http://www.armada.mil.do">www.armada.mil.do</a> <a href="https://www.cdp.mil.do">https://www.cdp.mil.do</a>
Country information / Informations sur le pays/ Información sobre el país	
-Declared National Tonnage -Tonnage national déclaré -Tonelaje Nacional Declarado	Tonnage: <b>87,333.35 TONS</b> Date: 2022
-National day -Fête nationale -Día Nacional	27 de febrero
-Date of establishment and Relevant National Legislation -Date de mise en place et législation	13 de Julio del 2015



## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

nationale pertinente -Fecha de constitución y legislación nacional pertinente	
-Date first joined IHO -Date d'adhésion à l'OHI -Fecha de adhesión a la OHI	1 de Julio del 1957
-Date ratification Convention -Date de ratification de la Convention -Fecha de ratificación de la Convención	21 de Septiembre del 1972
-Remarks on membership -Remarques sur l'adhésion -Comentarios sobre la adhesión	Ninguno
<b>Agency information/ Information sur l'agence/ Información sobre la agencia</b>	
-Top level parent organisation -Organis memère -Organización asociada a nivel superior	<b>Armada de República Dominicana</b>
-Principal functions of the organisation or the department -Attribution principales de l'organisme ou du département -Principales funciones de la Organización o departamento	<b>-Levantamientos hidrográficos.</b> <b>-Ayudas a la navegación.</b> <b>-Límites marítimos.</b> <b>-Difusión de informaciones de seguridad marítima.</b> <b>-Producción de Carta Náutica.</b>
-Annual operating budget -Budget annuel -presupuesto anual	
-Total number of staff employed -Effectifs totaux -Número total de personal empleado	<b>18 miembros</b> <b>(7 oficiales, 11 Suboficiales)</b>
-Number of INT charts published -Nombres de cartes INT publiées -Número de cartas INT publicadas	8
-Total number of paper charts published -Nombre total de cartes papier publiées -Número total de cartas de papel publicadas	24
-Number of ENC cells published -Nombres de cellules ENC publiées -Número de células ENC publicadas	8, (No. 463, 467, 471, 472, 3001, 3907, 3908 y 3935)



## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

-Number of Other charts -Nombred'Autrescartes -Número de Otras cartas				
-Type of publications produced -Type d'ouvrages produits -Tipo de publicaciones producidas	<input type="radio"/> Portulanos <input type="radio"/> Derrotero <input type="radio"/> Avisos a los navegantes, (Noticeto Mariners)			
-Detail of surveying vessels/ aircraft -Détail des bâtiments hydrographiques / aéronefs -Detalle de los buques hidrográficos / aeronaves	-Name -Nom -Nombre	-Displacement -Déplacement -Desplazamiento	-Date Launched -Date de mise en service -Fecha de botado	-Number of crew -Nombre de l'équipage -Tripulación
-Other information of interest -Autres information sutiles -Otra información de interés				



## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

Entrada a la Publicación C-55 de la OHI

(Estado de los levantamientos hidrográficos y la cartografía a nivel mundial)

País: República Dominicana

C-55 Resumen de:				Comentarios de las Cartas:
País:	República Dominicana			
Código de país de origen:	2			
Subcódigo de país:	5,6			
Región INT:	B			
País/Dependencia:	República Dominicana			
Última actualización:	2021			
Proporcionado por:	Servicio Hidrográfico y Oceanográfico			
<b>Cobertura de carta</b>	<b>Pasaje (%)</b>	<b>Costa (%)</b>	<b>Puerto (%)</b>	<b>Comentarios de los Levantamientos:</b>
INT	2	2	4	
RNC	0	0	0	
ENC	95	95	95	
<b>Estado de las cartas de papel</b>				
Cartas de papel con profundidades en metros (%)			100	
Cartas de papel referenciadas a un datum de satélite (%)			80	
<b>Estado de los Levantamientos</b>	<b>Adecuado (%)</b>	<b>Resurvey (%)</b>	<b>No Levantado (%)</b>	
0-200m	30	70	00	
> 200m	20	80	00	

MSI	S/N	Comentarios sobre la MSI:
Advertencia local	Si	A través de difusión de avisos náuticos disponible en la web.
Advertencia costera	Si	A través de difusión de avisos náuticos disponible en la web.
Advertencia de navegación	Si	A través de difusión de avisos náuticos disponible en la web.
Advertencia de puerto	Si	A través de difusión de avisos náuticos disponible en la web.
<b>GMDSS</b>	<b>S/N</b>	<b>Comentarios sobre GMDSS:</b>
Plan Maestro	No	
Area A1	No	
Area A2	No	
Area A3	No	





## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

NAVTEX	No	
Red de seguridad		

ANEXO C

### Autoevaluación Nacional para el MSI

País: **República Dominicana**

Organización: **Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de República Dominicana.**

#### 1. Área marítima

El área total marina bajo la jurisdicción de la República Dominicana es de unos **49,709** kilómetros cuadrados, según plantea la Ley 66-07, que declara a República Dominicana como Estado Archipiélagico, promulgada el 22 de mayo de 2007.

El archipiélago de la República Dominicana está conformado en la parte occidental de la isla de Santo Domingo o La Hispaniola por un extenso conjunto de 150 islas menores nombradas y ubicadas en la referida ley, un elevado número de arrecifes y emersiones en bajamar: el **Banco de Montecristi**, con un centro en Lat. 19" 59.806' N, y Long. 071" 36.194', el **Banco del Pañuelo**, con su centro se ubica en Lat. 20" 55' N y Long 070" 45' 00" Lat. 20" 57' 00" N y Long. 070" 38' 00" 0, el **Banco de la Plata**, con su centro ubicado en Lat. 20" 32' 30" N, y Long. 069" 42' 00" 0, **Banco Innominado** con su centro ubicado en 20" 21.343' y Long. 069" 04.929' 0, con su centro ubicado en Lat., el **Banco de la Navidad**, con su centro ubicado en Lat. 20" 01' 00" N, Long. 068" 51' 00" 0, con el **Banco del Caballo** con su centro ubicado en Lat. 18" 06.082' N y 068" 44.246' 0, el Estrecho de la Plata, Estrecho de la Navidad, el Estrecho de Beata, el Estrecho de Alto Velo, la Gran Cordillera Submarina de Beata contigua a la Península de Barahona, otros elementos naturales y las aguas que le conectan, (Ley 66-07).

[Describe el área marítima incluyendo detalles de los límites geográficos]

#### 2. Puntos de contacto operativos para el coordinador nacional

Teniente de Fragata Ismael Jorge Peña, ARD.

INSTITUCIÓN	TELÉFONO	FACSIMIL	CORREO ELECTRÓNICO
Servicio Hidrográfico y Oceanográfico, Armada de República Dominicana	829-520-0777 809-697-0355	N/A	avisosnauticosshard@academianaval.edu.do



## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

### 3. Plan maestro del SMSSM

No se ha desarrollado.

[Informe sobre el estado del Plan Maestro del SMSSM: ¿está actualizado? ¿Cuándo fue la última actualización?]

[Detalles del equipo utilizado y versión del software con fecha actualizada]

Tipo de equipo para puertos y área local	Versión de software	Fecha de actualización
N/A	N/A	N/A

[Detallar el número de advertencias identificadas como prioridad inmediata (que requieren transmisión dentro de los 30 minutos) y el tiempo transcurrido promedio para pasar al coordinador de NAVAREA, según se informó a la última reunión del RHC]:

Año Y-2		Año Y-1		Año Y	
Total	Promedio de tiempo transcurrido	Total	Promedio de tiempo transcurrido	Total	Promedio de tiempo transcurrido
xx	xx.xMins	xx	xx.xMins	xx	xx.xMins

### 4. Cobertura NAVTEX:

No desarrollada.

[Diagrama de estaciones NAVTEX y áreas de servicio dentro del área marítima; Datos de contacto de las estaciones NAVTEX; Confirmar que el estado operacional ha sido validado.]

### 5. Problemas operacionales:

N/A.

[Nueva infraestructura de acuerdo con el Plan Maestro del SMSSM; ¿Problemas encontrados?]

### 6. Planificación de contingencia

N/A.

[Proporcione información sobre planes de contingencia que se hayan establecido y planes futuros cuando corresponda. También informe sobre cualquier prueba del plan que se haya realizado]

### 7. Desarrollo de capacidades

Capacitación en gestión del sistema NAVTEX y en sentido general SMSSM.



## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

[Demandas de creación de capacidad, capacitación solicitada o recibida, cualquier ofrecimiento, estado de proyectos de desarrollos nacionales, bilaterales, multilaterales o regionales con componente MSI]

### 8. Otras actividades

No.

[Participación en otros grupos de trabajo de la OHI o de la OMI, Comisiones hidrográficas regionales, conferencias regionales relacionadas con MSI durante el año pasado]

### 9. Sitio web marítimo nacional

Publicación de Notice to Mariner cada 4 meses, (abril, agosto y diciembre).

[www.armada.mil.do](http://www.armada.mil.do)

<https://www.cdp.mil.do>

[(Dirección, estadísticas (si lo permite la legislación nacional, ¿con qué frecuencia se actualiza la información en su sitio web? ¿Muestra la fecha y hora de la última actualización en su sitio web?)]

### 10. Recomendaciones

[Si hay]

### 11. Resumen

La Dirección del Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la República Dominicana ha avanzado en la gestión de la MSI; desde el 2014 hemos iniciado el proceso de difusión de avisos náuticos locales a través de nuestras plataformas digitales, y además en la proliferación de avisos Navareas por medio al coordinador regional (Zona IV). Toda esta información es compilada en un documento cuatrimestral (Notice to Mariners), el cual también es puesto a disposición de los usuarios de nuestras rutas marítimas.

Sin embargo, aún nos falta mucho por avanzar en temas tales como: adquisición de equipos, capacitación y por ende en ampliar nuestro campo de acción en el importante mundo de las informaciones de seguridad marítima.

[Proporcione un breve resumen de este documento que se incluirá en el informe final de la reunión].