



## ORGANIZACIÓN HIDROGRÁFICA INTERNACIONAL

### REPORTE NACIONAL DE PANAMA A XIII SEPRHC

Referencia: Resolución OHI 2/1997 enmendada

#### Resumen Ejecutivo

#### 1. SERVICIO HIDROGRÁFICO.

- a) Nombre de la Institución : **AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMA**
- b) Descripción: descripción general, incluyendo las actualizaciones para el Anuario de la OHI Administración de todas las actividades, instalaciones y proyectos en las zonas costeras de la República, Atlántico y Pacífico.
- c) Presentado por: **ADALBERTO A. ALGUERO** – Jefe de Ingeniería y Encargado del Área del Servicio Hidrográfico

Información detallada para actualizar la publicación P-5 de la OHI (Anuario) presentado en el anexo A.

#### 2. LEVANTAMIENTOS HIDROGRÁFICOS

Se realizó levantamiento batimétrico multihaz del Canal de Acceso a Puerto Almirante desde Boca del Drago, Bocas del Toro, Occidente de la República de Panamá. Dicho levantamiento batimétrico fue efectuado por la empresa Fleet Survey Team, planificado e inspeccionado por personal de NAVOCEANO.

Se realizó conjuntamente con personal de NAVOCEANO en la M/V PATHFINDER levantamiento batimétrico multihaz en áreas cercanas al Archipiélago de las Perlas (Costa Pacífico Sur de Panamá).

Ambos levantamientos fueron enviados para actualización de la carta náutica

Información detallada acerca de levantamientos para actualizar las publicaciones P-5 de la OHI (Anuario) y (*Estado de los levantamientos Hidrográficos y la cartografía mundial*)

### 3. CARTAS NÁUTICAS NUEVAS Y ACTUALIZACIONES

Se presentó ante la Dirección de Puertos e Industrias Marítima Auxiliares el plan batimétrico 2018 @ 2019, para aprobación y luego planificación de las cartas de las escalas grandes que son costeras y de zonas de mayor importancia para la navegación.

Información detallada acerca de cartografías para actualizar las publicaciones P-5 de la OHI (Anuario) and C-55 (*Estado de los levantamientos hidrográficos y la cartografía mundial*)

### 4. NUEVAS PUBLICACIONES NÁUTICAS Y ACTUALIZACIONES

Se formalizó la band 5 ENC que abarca el área de Manzanillo por la UKHO sobre la carta náutica PA5AM111.

Información detallada para actualizar la publicación P-5 (Anuario) presentada en el anexo A.

### 5. MSI

*Describe el estado de la Información de seguridad marítima (MSI) relacionado con los siguientes puntos:*

Seguimos utilizando la plataforma digital de computadora y correos que son enviados al NGA para su distribución.

De agosto a Diciembre 2016 se enviaron 9 mensajes MSI en su mayoría anunciando objetos u embarcaciones a la deriva y otros solicitando ayuda a otras embarcaciones por naufragios.

En lo que va del 2017 igualmente 9 mensajes MSI reportados sobre todo embarcaciones y objetos flotando que son peligrosos.

(Información detallada acerca de la MSI para la actualización de la publicación C-55 (*Estado de los levantamientos hidrográficos y la cartografía mundial*) La autoevaluación nacional de la MSI se presenta en el Anexo C.

### 6. C-55

La tabla con la información más reciente para actualizar la publicación C-55 de la OHI (*Estado de los levantamientos hidrográficos y la cartografía mundial*) está prevista en el Anexo B.

### 7. CREACIÓN DE CAPACIDADES OFERTA Y/O DEMANDA DE CREACION DE CAPACIDADES

En cuanto a entrenamiento recibido:

- a. Validación de cartas náuticas (sept. 2016) organizado por IC\_ENC, en la ciudad de Panamá. Ana K. Villarreal.

- b. Conferencia técnica II de IC-ENC, sobre temas generales sobre cartografía, estándares de OHI, en la ciudad de Copenhague, Dinamarca (mayo 2017).
- c. Seminarios sobre Ayudas a la Navegación, Tráfico Marítimo y su integración, dictados por Carmanah y SAAB.
- d. Actualmente tenemos un (1) personal de nuestro Departamento preparándose en el curso de Especialidad en Batimetría y Cartografía Náutica (Hidrógrafo Categoría A) auspiciado por la Armada de México. Estará de regreso en Enero de 2018.

## 8. ACTIVIDADES OCEANOGRÁFICAS

*No aplica*

- a) Sólo distribución de mensajes de

## 9. OTRAS ACTIVIDADES

Actualmente personal del Departamento de Ingeniería con ayuda de la COCATRAM., organiza curso sobre visualización de cartas náuticas electrónicas ECDIS.

## 10. CONCLUSIONES

Como logro significativo se reactivó reuniones entre AMP, Ministerio de Relaciones Exteriores y otras Instituciones Gubernamentales para que Panamá forme parte de la OHI; en estos momentos estamos en la etapa de justificaciones técnicas y administrativas.

Este tema fue tratado durante la participación de Panamá en la Conferencia de los Océanos de la OEA en junio pasado. Estas conversaciones fueron con el Secretario General de la OHI, señor Robert Ward.

**Contribución a la publicación P-5 de la OHI (Anuario)****País:** \_\_\_\_\_ **REPUBLICA DE PANAMA** \_\_\_\_\_**Organización:** \_\_\_\_\_ **AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMA** \_\_\_\_\_

<b>Información de contacto</b>	
Director del Servicio Hidrográfico o equivalente	Código postal: Nombre: ADALBERTO ALGUERO Dirección: Tel: 507-5015146 Fax: Email: aalguero@amp.gob.pa
Director del Servicio Hidrográfico (si diferente de la persona indicada anteriormente)	Código postal: Nombre: FLOR PITY Dirección: Tel: 507-5015151 Fax: Email: fpitty@amp.gob.pa
Otros punto(s) de contacto	Jhonatan Guerini 507-5015151
Sitio web	www.amp.gob.pa
<b>Información sobre el país</b>	
Tonelaje Nacional Declarado	Tonelaje: 351.4 millones de toneladas de carga Fecha: año 2016
Fiesta nacional	3 de noviembre (Independencia Nacional)
Fecha de constitución y legislación nacional pertinente	11 de octubre de 1972. Constitución Política de la República de Panamá
Fecha de adhesión a la OHI	EN PROCESO ACTUALMENTE
Fecha de ratificación de la Convención	NO APLICA
Comentarios sobre la adhesión	NO APLICA
<b>Información sobre la agencia</b>	
Organización asociada de nivel superior	Autoridad Marítima de Panamá

<p>Principales funciones de la Organización o departamento</p>	<p>Fungir como la autoridad marítima suprema de la República de Panamá para ejercer los derechos y dar cumplimiento a las responsabilidades del Estado panameño dentro del marco de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar, 1982 y demás leyes y reglamentos vigentes.</p> <p>Administrar, promover, regular, proyectar y ejecutar las estrategias, normas, planes y programas que están relacionados con el funcionamiento y desarrollo del Sector Marítimo.</p> <p>Promover, coordinar y ejecutar la Estrategia Marítima Nacional.</p> <p>Mantener actualizado el sistema de señalización y ayudas a la navegación para el paso seguro de los buques por los espacios marítimos de Panamá.</p>
<p>Presupuesto anual</p>	<p>Presupuesto anual de la Autoridad Marítima de Panamá es aproximadamente 25 millones anuales. De los cuales se asigna al Departamento de Ingeniería 6 millones para: Desarrollo de Proyectos de Inversión Social, Mantenimiento de Muelles y Puertos y Señalización Marítima. Para el proyecto de creación del Área de Servicio Hidrográfico solicitamos un presupuesto inicial de 1.5 millones que están siendo justificados por AMP y evaluados por el MEF.</p>
<p>Número total de personal empleado</p>	<p>AMP: aproximadamente 1400 colaboradores  Departamento de Ingeniería: 39 colaboradores  Área de Servicio Hidrográfico: 6 colaboradores (por traslado)</p>
<p>Número de cartas INT publicadas</p>	
<p>Número total de cartas de papel publicadas</p>	
<p>Número de células ENC publicadas</p>	<p>10 ENC publicadas por IC-ENC</p>
<p>Número de Otras cartas</p>	

Tipo de publicaciones producidas				
Detalle de los buques hidrográficos / aeronaves	Nombre	Desplazamiento	Fecha de botado	Tripulación
Otra información de interés				

**Contribución a la publicación C-55 de la OHI**  
(Estado de los levantamientos hidrográficos y la cartografía mundial)

**País:** \_\_\_\_\_

C-55 Resumen de:				Comentarios sobre los gráficos
País				
Código ISO país:				
Sub código ISO:				
Región INT:				
País/Dependencia:				
Ultima actualización:				
Realizado por:				
<b>Cobertura de la carta</b>	<b>De paso (%)</b>	<b>Costeras (%)</b>	<b>Puerto (%)</b>	Comentarios sobre el levantamiento
INT				
RNC				
ENC				
<b>Estado de las cartas de papel</b>				
Cartas de papel con profundidades en metros (%)				
Diagramas de papel referenciados a un dato satélite (%)				
<b>Estado del levantamiento</b>	<b>Adecuado (%)</b>	<b>Re-levantamiento (%)</b>	<b>No levantado (%)</b>	
0-200m				
> 200m				

MSI	S/N	Comentarios sobre MSI:
Avisos locales		
Avisos costeros		
Avisos de Navegación:		

Avisos de puerto		
<b>GMDSS</b>	<b>S/N</b>	<b>Comentarios sobre GMDSS:</b>
Plan maestro		
Área A1		
Área A2		
Área A3		
NAVTEX		
Safety Net		



**Auto-evaluación nacional de MSI****País:** PANAMA**Organización:** AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMA

## 1. Área Marítima

*Nuestro sistema de MSI se maneja dentro de nuestras 3 plataformas: mar territorial, zona contigua, y la zona económica exclusiva (hasta las 200 millas náuticas).*

## 2. Puntos de contacto operacionales del coordinador nacional

<b>INSTITUCION</b>	<b>TELEFONO</b>	<b>FACSIMILE</b>	<b>CORREO ELECTRONICO</b>
AUTORIDAD MARITIMA DE PANAMA – DEPARTAMENTO DE OPERACIONES PORTUARIAS	501-5000		operaport@amp.gob.pa

## 3. Plan Maestro GMDSS

*Informe sobre la situación del Plan maestro: Esta actualizado? Cuando fue la última actualización?*

*Especificaciones del equipo utilizado y versión de software con fecha actualizada.*

<b>Tipo de equipos para puertos y área local</b>	<b>Versión del software</b>	<b>Fecha de actualización</b>

*Detalle el número de advertencias identificadas como prioridad inmediata (que requieren transmisión en 30 minutos) y el tiempo medio transcurrido para pasar al coordinador de NAVAREA, según se informó en la última reunión de la RHC:*

<b>AÑO Y-2</b>	<b>AÑO Y-1</b>	<b>AÑO Y</b>

Total	Tiempo medio transcurrido	Total	Tiempo medio transcurrido	Total	Tiempo medio transcurrido
xx	xx.x Mins	xx	xx.x Mins	xx	xx.x Mins

#### 4. NAVTEX Cobertura

*Actualmente se está levantando los planos de cobertura de NAVTEX, trabajando con Operaciones Portuarias y Marina Mercante de la Institución.*

#### 5. Cuestiones Operacionales

*No aplica*

#### 6. Planificación para imprevistos

*Toda nuestra información sobre anuncios se maneja por correo electrónico, en caso de fallas o falta del sistema manejamos el tema vía telefónica.*

#### 7. Creación de capacidades

*No aplica*

#### 8. Otras actividades

*Esperando poder participar de estos cursos y seminarios, por ahora no hay programados.*

#### 9. Sitio web marítimo nacional

*[www.amp.gob.pa](http://www.amp.gob.pa)*

#### 10. Recomendaciones

#### 11. Resumen

*Se está manejando el tema global de todos los componentes de los servicios hidrográficos de una manera más ordenada, ya que contamos con personal asignado a estos temas. Además que dichos personales son técnicos y no como en el pasado que tenían formación administrativa y los mismos eran rotados de puestos.*

*Es para nuestro país un tema relevante y de mucha importancia ser parte de la OHI por lo que estamos manejando el tema con celeridad y aclarando el contenido a los jefes que toman las decisiones de este tan distinguido proceso.*

*Firma*

*Director Servicio Hidrográfico*