

14ª Reunión de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental

11ª Reunión del Subcomité del Servicio Mundial de Radioavisos Náuticos (*World-Wide Navigation Warning Service Sub-Committee*) (WWNWS-11)

Directoria de Hidrografía y Navegación (DHN)

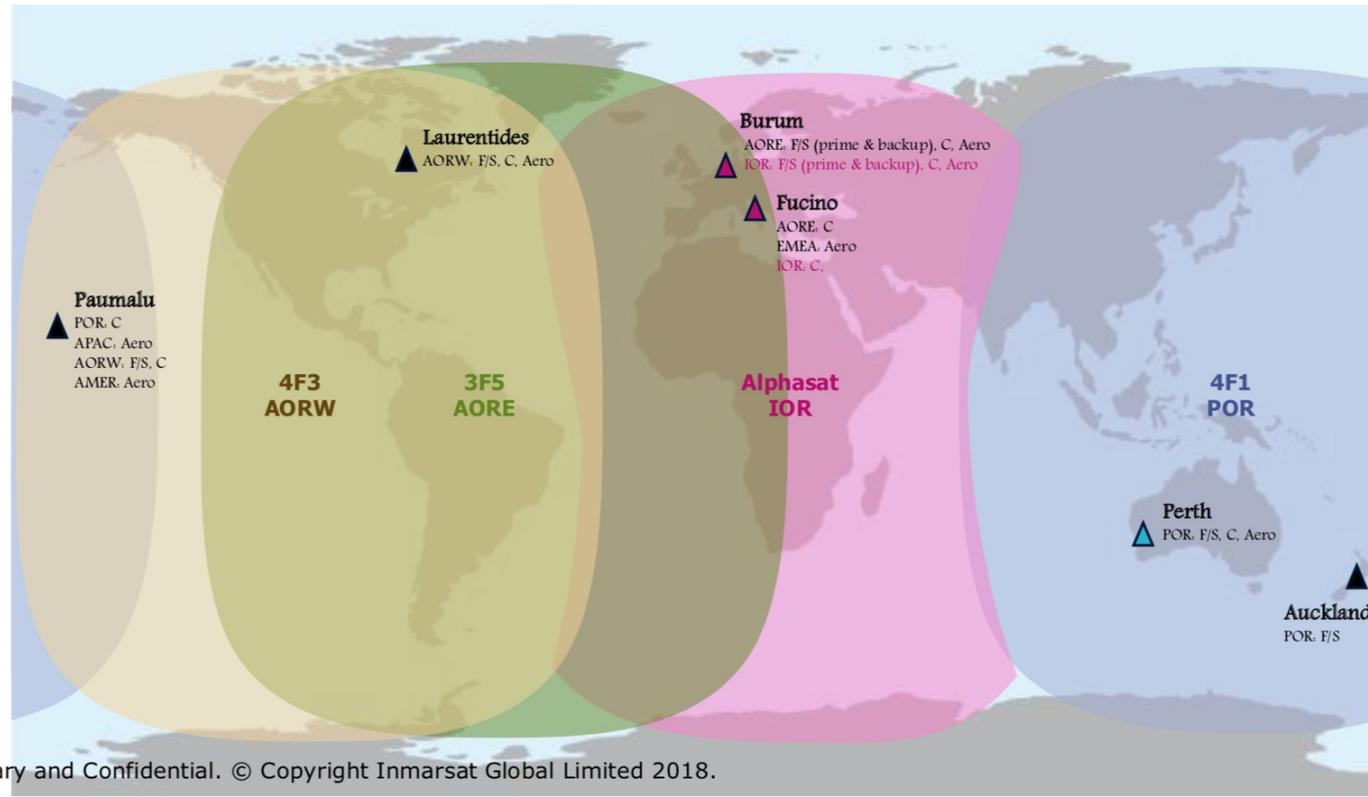
SafetyNET

SafetyNET es una parte integrante del Sistema Mundial de Socorro y Seguridad Marítimos (SMSSM/GMDSS), que proporciona un servicio automático internacional por satélite para la promulgación de información sobre seguridad marítima (ISM/MSI), advertencias de navegación y alertas meteorológicas, predicciones meteorológicas, información relacionada con SAR y otros mensajes urgentes relacionados con la seguridad para buques.

Cada NAVAREA (*NAVigational AREA*) es responsable de difundir ISM/MSI en su zona de responsabilidad para una navegación segura.

Sistema Satelital INMARSAT

Post-migration: 4 Ocean Regions on I-4 satellites



Inmarsat Proprietary and Confidential. © Copyright Inmarsat Global Limited 2018.

Sistema Satelital Iridium

Imagery and Sensing
August 26, 2019
ISRO's Next-Gen Cartography Satellite Gets New Launch Date

Government/Military
August 26, 2019
Raytheon will Build NASA's First GEO Hyperspectral Imager

Government/Military
August 26, 2019
Roscosmos Files Patent for Space Debris Satellite Shield System

Business
August 26, 2019
Report: Boris Johnson Pushed for Space Innovation Fund

Broadband
August 23, 2019
Viasat, ReadyNet Demonstrate Satellite Internet Across Jamaica



Mobility

Iridium Signs Agreement With IMSO for GMDSS Service Regulation

By Annamarie Nyirady | April 16, 2019



Maritime Mobile Connectivity



IMSO Director General, Captain Moin Ahmed (left) with Iridium Director of Maritime Safety and Security Services, Kyle Hurst at the Public Services Agreement signing ceremony at IMSO headquarters.

Iridium Communications signed a Public Services Agreement (PSA) with the International Mobile Satellite Organization (IMSO), which details the conditions for IMSO to act as regulator

Technical excellence complemented by customized approach



GMDSS: Global Maritime Distress and Safety System
IMSO: International Mobile Satellite Organization

Sistema Satelital Iridium

El Presidente del WWNWS-SC llevará la preocupación de los Coordinadores de NAVAREA a la Organización Marítima Internacional (OMI/IMO) con respecto al impacto financiero.

Los Coordinadores de NAVAREA creen que se debe crear un grupo dentro de la OMI para discutir este tema, ya que la entrada de Iridium, abrirá puertas para otros proveedores, así como BeiDou (China), que ya se encuentra en proceso de unirse al grupo de múltiples proveedores.

De esa forma, el Presidente del WWNWS-SC también llevará la propuesta a la OMI para que la transmisión sea gratuita, es decir, para que los Estados Miembros de la OMI asuman la responsabilidad de mantener los servicios.

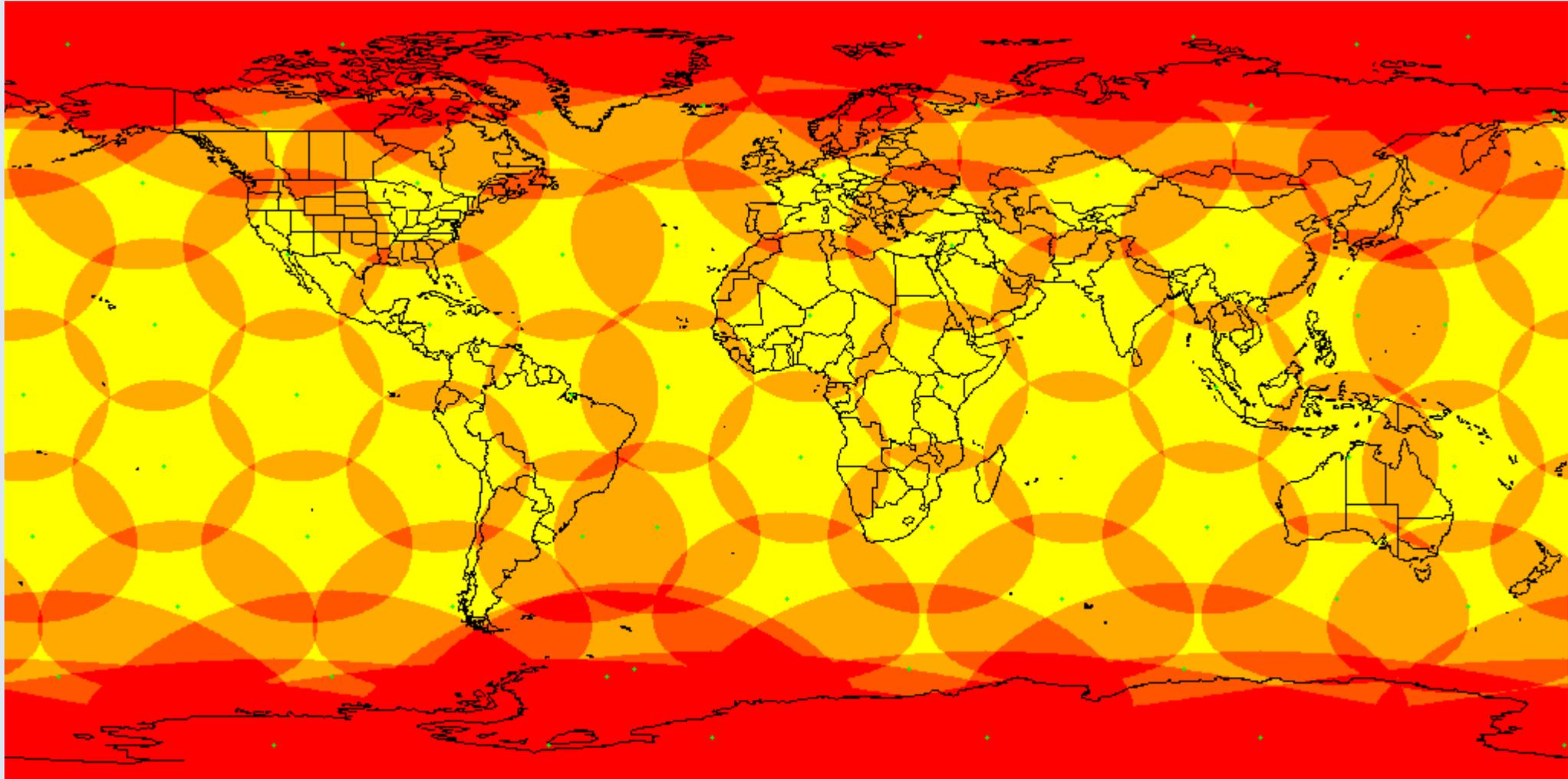
Sistema Satelital Iridium

Cada Coordinación de NAVAREA debe tener la autoridad para evaluar, probar y validar los sistemas satelitales y servicios de ISM/MSI, antes aprobación.

El Iridium está dispuesto a proporcionar el equipo para la Coordinación de NAVAREA probar y operar, además de la capacitación.

Como el Iridium tiene una constelación de satélites con cobertura global y rotan la Tierra con la resolución temporal de cinco días hasta el mismo punto, estas pruebas se pueden realizar por cada NAVAREA a cada cinco días para verificar al menos un pasaje para todos los satélites.

Sistema Satelital Iridium



Ventajas x Desventajas

Iridium:

- Sistema satelital con 66 satélites en 6 órbitas polares garantiza una cobertura global - una NAVAREA es cubierta por mas de un satélite.
- Control de la transmisión/recepción no solucionado.
- Nuevo Servicio SafetyCast.

INMARSAT:

- Sistema satelital con 4 satélites geoestacionarios - una NAVAREA es cubierta por un satélite.
- Control de la transmisión/recepción sencillo.
- Servicio SafetyNET - las transmisiones de la ISM/MSI se realizan a través de una estación terrena.
- Nuevo Servicio SafetyNET II - las transmisiones de la ISM/MSI se realizan directamente por INMARSAT, con expectativa de reducción del costo, porque no dependen de la estación terrena.

SafetyNET & SafetyNET II

GMDSS functions	SafetyNET	SafetyNET II
Integrated redundancies	✗	✓
Schedule broadcasts (Date/Time)	✗	✓
Charging rate pans	✗	✓
Secure web access	✗	✓
Direct cancelation of messaged	✗	✓
Broadcast over C, Minni C and Fleet Safety	✓	✓
Review message text and format	✗	✓
Reports / analysis	✗	✓
Monitor status (Scheduled, Sent etc)	✗	✓
Broadcast over ALL Satellites in area	✗	✓
Automatic satellite selection	✗	✓
API access (under development)	✓	✓

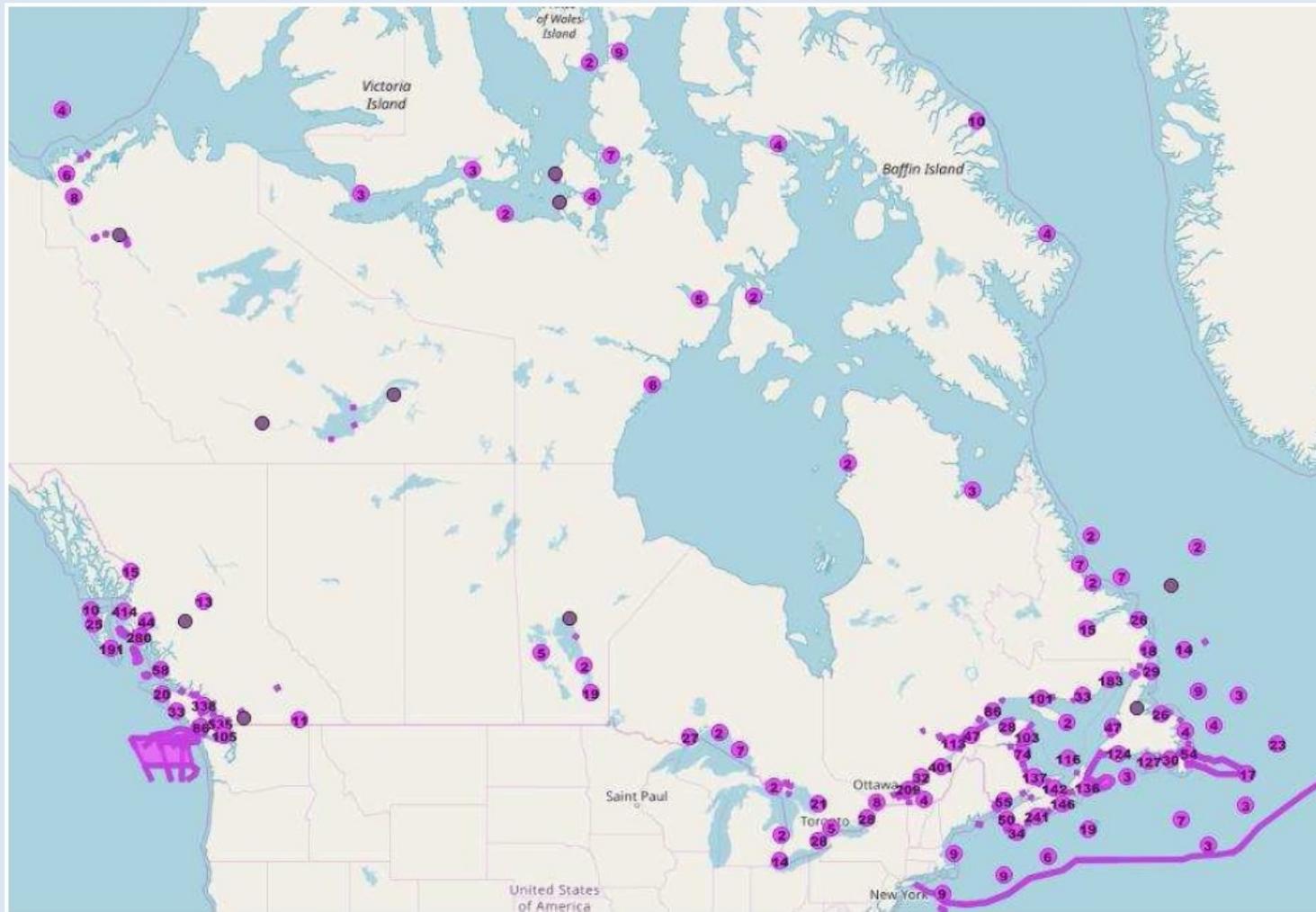
Grupo de Correspondencia del S-124 (*Correspondence Group - CG*)

S-124 (*Navigational Warnings – Radioavisos Náuticos*)

Miembros del S-124CG:

Alemania (BSH), Australia (AMSA), Brasil, Canadá (CCG), China, Dinamarca (DMA), EUA (NGA), Francia, Grecia, Japón, Noruega (NCA), Nueva Zelanda, Reino Unido, República de Corea, Suecia, Turquía, CIRM, Furuno, INMARSAT, Iridium, Kongsberg Norcontrol AS, KRISO, TRANSAS, y WR Systems.

Desarrollo del producto S-124 (*Radioavisos Náuticos*)



La idea principal que se discutió sobre el desarrollo del S-124 es usar el mismo símbolo para todos los tipos de advertencias de radio, sin diferencia de color entre los tipos de peligro como se muestra en la figura. El Canada ha publicado un manual para entrenamiento a los Coordinadores de las NAVAREA para familiarización con el S-124. Avisos Temporarios y Preliminares no hacen parte del S-124. Avisos a los Navegantes son de responsabilidad del NIPWG.

Desarrollo del producto S-124 (*Radioavisos Náuticos*)



14ª Reunión de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental

11ª Reunión del Subcomité del Servicio Mundial de Radioavisos Náuticos (*World-Wide Navigation Warning Service Sub-Committee*) (WWNWS-11)

Directoria de Hidrografía y Navegación (DHN)