

14^a Reunión de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental

Informe de la IEHG15 *Report of IEHG15*

Directoria de Hidrografía y Navegación (Brasil)

Grupo de Armonización de ENC's para vías navegables interiores

El “Grupo de Armonización de ENC's para vías navegables interiores” (*Inland ENC Harmonization Group* - IEHG) fue formado en 2003 para facilitar el desarrollo internacional de la normalización de los datos de ENC's en las vías navegables interiores.

El IEHG celebra reuniones presenciales, sin embargo, la mayoría de las actividades se realizan por correo electrónico.

El grupo está compuesto por países de Europa, América del Norte, América del Sur (Brasil y Perú), China, República de Corea y Rusia.

Cartas Náuticas Electrónicas para vías navegables interiores- Inland ENC

La aparición de la Inland ENC es resultado de la necesidad de representar características específicas para la navegación fluvial, como puentes, esclusas, señales de orilla, kilometraje fluvial, entre otras, que no están contempladas en las especificaciones técnicas de las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC).

De esta manera, la Inland ENC so muestra adecuada para vías navegables donde no ocurre navegación SOLAS.

Inland ENC

Las Inland ENCs son similares a las ENCs, con algunas excepciones:

- El uso de clases de objetos, atributos y valores de atributo S-57 cuando sea posible;
- Introduce nuevas combinaciones de elementos existentes cuando es necesario;
- Incluye nuevas características, atributos o valores de atributo si es necesario.

Inland ENC

La herramienta más importante del proceso de armonización es la “Guía de Codificación de Inland ENC” que garantiza un entendimiento común y la misma codificación en diferentes áreas.

Esta Guía de Codificación reemplaza la sección "Uso del catálogo de objetos" del estándar S-57.

Véase el siguiente ejemplo para la codificación de un puente con arcos de puente:

G - Ports, Waterways

G.1 Bridges, Tunnels, Overhead Obstructions

G.1.2 Bridges with Bridge Arches (M)

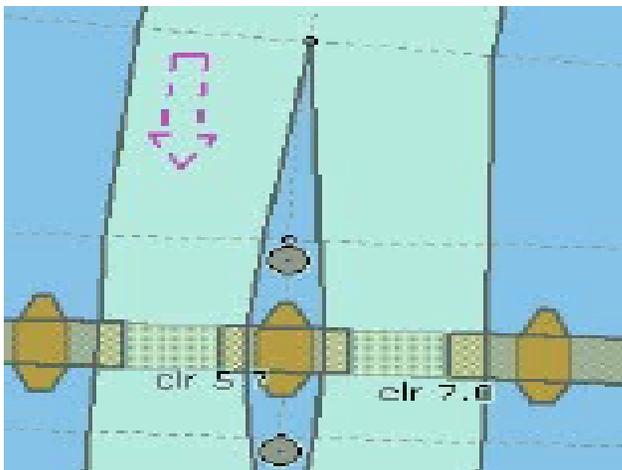
A Bridge which has bridge arches rather than straight construction.

Graphics

Real World



IENC Symbolization



Encoding Instructions

A) Pylons shall be encoded as PYLONS (refer to G.1.10 – Pylons, Piers and Bridge, Cable, Pipeline Support)

B) The following instructions are only necessary if the available space according to the beam and air-draft of the vessel shall be indicated.

This is only possible if arch of the bridge can be separated into different single pieces with known vertical clearances or if the arc is mathematically known.

-Create several bridge objects for one bridge arch.

-The number of the bridge objects depends on the resolution of the different vertical clearances which shall be provided.

-The areas must not overlap.

C) Create separate bridge objects for spans over navigable channel when attributes of navigable spans are different (e.g. vertical clearance,

Object Encoding

Object Encoding

Object Class = bridge(A)

(M) CATBRG = [1 (fixed bridge)]

(C) HORCLR = [xx.x] (metres), e.g., 34.2

(C) VERCLR = [xx.xx] (metres), e.g., 13.27

(C) verdat = [12 (Mean lower low water), 31 (Local low water reference level), 32 (Local high water reference level), 33 (Local mean water reference level), 34 (Equivalent height of water (German GIW)), 35 (Highest Shipping Height of Water (German HSW)), 36 (Reference low water level according to Danube Commission), 37 (Highest shipping height of water according to Danube Commission), 38 (Dutch river low water reference level (OLR)), 39 (Russian project water level), 40 (Russian normal backwater level), 41 (Ohio River Datum)]

(C) PICREP = (Refer to Section B, General Guidance)

(C) unlocd = [ISRS code]

(M) wtwdis = [xxxx.xxx] (units defined in hunits), e.g., 2451.732

Principales actividades y logros del IEHG

IEHG 15 - Nueva Orleans, EUA, del 22 al 24 de octubre de 2019.

- La alineación del IEHG con las normas de la OHI S-100 (*IHO Universal Hydrographic Data Model*); S-99 (*Operational Procedures for the Organization and Management of the S-100 Geospatial Information Registry*); S-101 (*ENC Product Specification*).
- Alineación de la Especificación del Producto Inland ENC S-401 con la S-101;
- Desarrollo del convertidor de S-57 para S-101.

Principales actividades y logros del IEHG

El IEHG ha establecido un proceso para presentar propuestas de cambios en las normas de las Inland ENC. Esto incluye las especificaciones del catálogo de características, las especificaciones del producto, la guía de codificación y la guía de validación. Todos los participantes pueden presentar propuestas.

Nueva Edición de la “Guía de Especificación y Compilación de Productos de Inland ENC”, versión 2.5.0 - en abril de 2020.

Estado de las Inland ENC's- BRASIL

La Directoria de Hidrografía y Navegación a través del Centro de Hidrografía de la Marina (CHM):

- Define guías y autoriza el establecimiento, modificaciones o cancelación permanente de auxilio a la navegación;
- Produce cartas náuticas oficiales para marinas y el interior.

Inland ENC previstas en el III PCNB

El III Plan Cartográfico Náutico Brasileño (PCNB) considera la producción prevista de otras 98 Inland ENCs:

- Cuenca del Río Paraguay – 36 Inland ENCs completadas;
- Cuenca del Amazonas – 70 Inland ENCs planeadas;
- Cuenca del Río Cuiabá – 12 Inland ENCs planeadas;
- Hidrovía Tietê-Paraná – 16 Inland ENCs planeadas.

Inland ENC – Río Paraguay



Centro de
Hidrografia da Marinha
MARINHA DO BRASIL

Buscar

Fale Conosco

IN CIO / CARTAS NÁUTICAS / CARTAS IENC

INSTITUCIONAL

- Carta de Serviços ao Usu rio
- Diretor
- Her ldica
- Histórico
- Legisla o
- Miss o
- Vis o de Futuro

OCEANOGRAFIA OPERACIONAL

- BNDO
- GOOS-Brasil
- Publica es
- Formul rio QBS

Cartas IENC

As cartas náuticas eletr nicas para águas interiores (IENC) estão disponíveis para download, no site do Centro de Hidrografia da Marinha, por tempo limitado. Cumpra observar que as cartas em papel, complementadas pelas demais publica es de auxílio   navega o, continuam sendo o documento náutico hábil para navega o. Assim sendo, os navegantes que desejarem avaliar as IENC, permanecem obrigados a utilizar as cartas em papel como documentos principais para navega o.

Digite o número da Carta desejada

Título

Aplicar

N�mero	T�tulo	IENC	Data do Arquivo	Aviso
	INDICE INLAND-ENC - RIO PARAGUAI	Indloe.zip	06/12/2018	
BR7P0400	DA ISLA BANCO MORALES AO PASO TRES BOCAS INFERIOR	br7p0400.zip	09/10/2018	1ª Edi�o
BR7P0450	DA ISLA TRES BOCAS A ISLA MARINA	br7p0450.zip	09/10/2018	1ª Edi�o
BR7P0500	DA ISLA MARINA AO PASO ELVIRA	br7p0500.zip	09/10/2018	1ª Edi�o
BR7P0550	DO PASO YVIRA YU A PUERTO BARRANQUERITA	br7p0550.zip	09/10/2018	1ª Edi�o

DHN provee, por intermedio del CHM, actualmente 36 Inland ENCs desde el Río Paraguay, desde Cáceres-Brasil hasta Asunción-Paraguay.

Las próximas Inland ENCs se producirán para el Río Madeira, cuyas cartas náuticas en papel se publicaron en 2019.

<https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/cartas-ienc>

Contacto

Representante de Brasil y Vice-Presidente del “Grupo de Armonización de ENCs para vías navegables interiores”

Teniente Primero (Ingeniero) JOSÉ CELSO
jose.celso@marinha.mil.br



IHO

International
Hydrographic
Organization



14^a Reunión de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental

Informe de la IEHG15 *Report of IEHG15*

Directoria de Hidrografía y Navegación (Brasil)