



Documento CHAtSO 14-06A

DOCUMENTO PARA CONSIDERACION POR CHAtSO14

Cartografía náutica digital para la HPP y la Cuenca del Plata

Sometido por:	Argentina – Brasil.
Resumen:	El Comité Internacional Coordinador de Países de la Cuenca del Plata (CIC) ha establecido contacto con el SHN a efectos de comenzar a explorar la posibilidad de colaboración por parte de los SSHH de la Cuenca del Plata mediante la participación en el Proyecto de Consolidación de Sistemas de Apoyo a la Navegación Segura en la Cuenca del Plata. Dado que la CHAtSO es el ámbito único en el que se reúnen los SSHH de los 5 países que integran la cuenca, resulta una oportunidad ideal para debatir como materializar la colaboración requerida por el CIC.
Referencias:	Programa de Acciones Estratégicas de la Cuenca del Plata (PAE). Programa de Porte Medio (PPM).

Introducción / Histórico

La Cuenca del Plata es una de las más importantes del mundo, tanto por su extensión como por sus características socioeconómicas. Los tres ríos principales que la conforman, el Paraná, el Paraguay y el Uruguay están entre los más extensos del globo. El Río de la Plata es el más amplio del mundo y da lugar a uno de los ecosistemas marinos más productivos y diversos. La cuenca se extiende en un área de más de tres millones de kilómetros cuadrados, es habitada actualmente por más de 110 millones de personas y produce más del 70% del PBI de los cinco países que la integran.

El Comité Intergubernamental Coordinador de la Cuenca del Plata (CIC) es el órgano permanente de los cinco países que la integran (Argentina, Bolivia, Brasil, Paraguay y Uruguay). En el marco del CIC han convenido en preparar un Programa de Acciones Estratégicas para la gestión integral de los recursos hídricos de la Cuenca del Plata orientado a fortalecer e implementar su visión común para el desarrollo económico, social y ambientalmente sostenible de la Cuenca.

El lunes 17 de febrero, el SHN recibió visita de la delegación nacional ante el Comité Intergubernamental de la Hidrovía Paraguay-Paraná (CIH) y del Comité

Intergubernamental Coordinador de los Países de la Cuenca del Plata (CIC), quienes presentaron como parte de la ejecución del Proyecto de Porte Medio (PPM), la actividad denominada “intercambio entre responsables de los sistemas cartográficos”. Dicha actividad incluye la “digitalización” de cartas náuticas y su inclusión en el SSTD con la intención de distribuirlas a los navegantes para mejorar la calidad del servicio de la navegación en la hidrovía.

Al respecto se les explicó el sistema de confección, distribución y actualización de la cartografía náutica, tanto en papel como electrónica (ENC), y que dicho proceso ya tiene mecanismos específicos para permitir que los navegantes dispongan de la información necesaria en tiempo oportuno. Asimismo, se les indicó que independientemente de la prestación del servicio público de la seguridad a la navegación mediante la distribución de cartas, publicaciones y avisos a los navegantes, resultaría de gran utilidad compartir con el CIC a través del SSTD la información contenida en las cartas náuticas para fortalecer distintos aspectos, más allá de la navegación propiamente dicha, como ser, facilitar el estudio y diseño de métodos más eficientes de transporte polimodal, diseño de puestos, obras de ingeniería, gestión de recursos y estudios ambientales entre otros. Esto se debe a que la cartografía náutica posee un nivel de detalle que al momento no puede ser hallado en los objetos cartográficos incluidos en el SSTD.

Descripción / Análisis

Según lo referido por los integrantes del CIC en su visita al SHN, el Plan de Acción Estratégica de dicho Comité prevé consolidar y ampliar un Sistema de Soporte a la Toma de Decisiones (SSTD) desarrollado durante el Programa Marco como herramienta de apoyo para la coordinación regional, la gestión integrada de recursos hídricos en el contexto de la variabilidad y el cambio climático y el funcionamiento de sistemas de alerta temprana.

Una posible forma de materializar dicha cooperación, inicialmente, podría ser la generación de sets de información conteniendo los planes cartográficos de los distintos Servicios Hidrográficos con sus respectivos metadatos, para su inclusión en el SSTD. Este objetivo podría ser logrado con un esfuerzo pequeño.

En un esfuerzo más grande, pero a la vez con resultados de utilidad para los miembros del CHAtSO, podría retomarse la iniciativa de la construcción de un geoportal de la comisión hidrográfica regional (al estilo del de la MACHC), ya conteniendo los objetos cartográficos de las ENCs para ser empleados, compartidos y descargados, según políticas de datos a consensuar. Esta tarea había quedado suspendida hasta que la empresa CARIS volviera a disponibilizar un producto similar al Spatial Fusion Enterprise. Actualmente, el SHN posee a disposición del público un geoportal basado en herramientas de acceso libre (*open source*) donde publica, entre otro material, sus planes cartográficos y una selección de sus objetos cartográficos. Se está investigando con la empresa ESRI la posibilidad de implementar herramientas como el ARC GIS for Maritime Product Support, que permite poner a disposición ENCs (S-57) visualizadas bajo el estándar S-62 de la OHI.

Según los delegados de CIC y CIH que nos visitaron, la actividad propuesta para “digitalización de cartas náuticas” podría contar con financiamiento externo, por lo que ambos CIC y CHAtSO podríamos favorecernos con esta última alternativa.

Finalmente, los visitantes hicieron referencia a la Primera Reunión para la consolidación la cooperación del Área Estratégica de sistemas cartográficos (cartas geográficas,

náuticas digitales y otras), a llevarse a cabo en Buenos Aires, los días 30 y 31 de marzo próximo, con el objeto de consolidar la cooperación de los países en el ámbito del CIC en las Áreas y Componentes estratégicos y desarrollar propuestas de proyecto para mejorar las capacidades de manejo hídrico y desarrollo sostenible de la Cuenca. En la misma se prevé la participación de representantes técnicos del SSTD, del Coordinador Nacional de cada uno de los países participantes y representantes de los Proyectos Regionales.

Conclusión / Recomendaciones

El CHAtSO es el ámbito ideal para generar sinergia con el CIC y el CIH, ya que en dicha comisión interactúan los cinco Servicios Hidrográficos de los Países Miembros.

Las recomendaciones emergentes son:

1. Participar en la reunión del SSTD de Buenos Aires los días 30 y 31 de Marzo próximo. Siendo que la misma se celebrará en Buenos Aires, el SHN se ofrece para representar al CHAtSO o a sus miembros que así lo deseen.
2. Generar set de metadatos de los planes cartográficos de manera unificada a través del Comité de Planeamiento, para inclusión en el SSTD,
3. Avanzar con la propuesta al CIC de financiar un geoportal del CHAtSO para proveer al SSTD los objetos cartográficos que se acuerden y con la política de datos que se fije para su eventual empleo por parte organismos ajenos al CHAtSO y público en general.

Acción Requerida de la CHAtSO

La Comisión es invitada a:

- a. **Tomar** nota de estas recomendaciones,
 - b. **Discutir** las posibilidades de generar interacción con el CIC y la CIH como comisión regional o eventualmente de manera individual con cada delegación nacional, y
 - c. **Tomar cualquier otra acción** que surja de dicha discusión.
-