



Servicio Global de Densidad de Tráfico Marítimo (GMTDS): Creación de un Mapa de Tráfico Marítimo Global

NGA Oficina para la Seguridad Marítima (SFH)

Agosto 2022

The overall classification of this presentation is:

UNCLASSIFIED

Classified by: N/A

Derived from: N/A

Declassify on: N/A

NATIONAL GEOSPATIAL **NGA** INTELLIGENCE AGENCY

(U) Propósito

Objetivo Estratégico #2: Energizar la comunidad Geoespacial (GEOINT) Global

GMTDS utiliza modernos avances de visualización para así proveer la más alta calidad procesando la información de las embarcaciones, nutriendo el sistema a beneficio de la seguridad marítima y la comunidad geoespacial.

- Disponer del acceso a información marítima crítica a la disposición de nuestros miembros internacionales y al público
- Utiliza las mejores prácticas conocidas para categorizar embarcaciones por tipo de actividad
- Facilita la colaboración y el monitoreo de tráfico de embarcaciones mejorando la seguridad de la navegación

GMTDS es un servicio que facilita a los usuarios obtener acceso a análisis tangibles de un tráfico marino cambiante mientras provee información crucial para la toma de decisiones y a la vez ayuda a priorizar la selección de rutas de navegación de acuerdo a la necesidad.

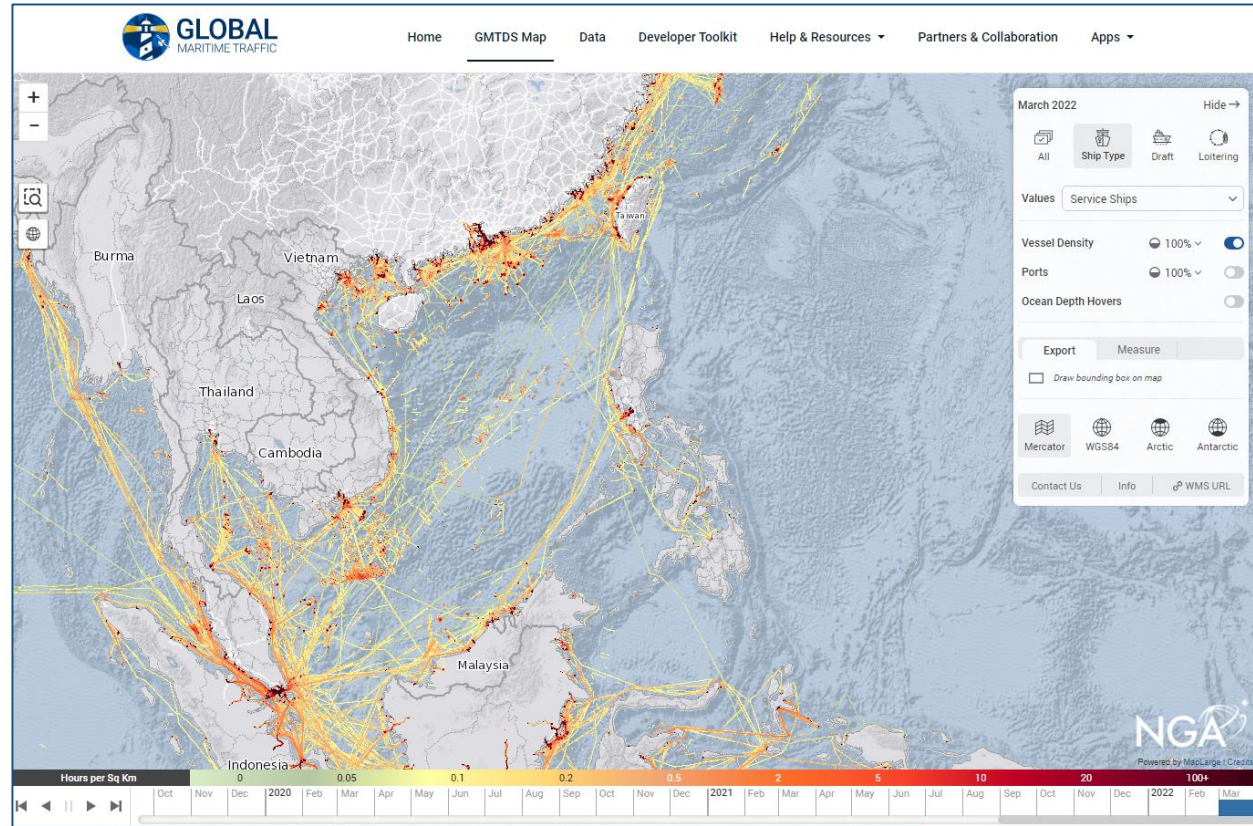


(U) Desarrollo

Diseño basado en la necesidad del usuario: Utilizando las recomendaciones de la Versión Beta

- Proyecciones Polares
- Herramientas de medida
- Elección de Mapa Base
- Opciones de Filtros
- Simbología
- Histograma

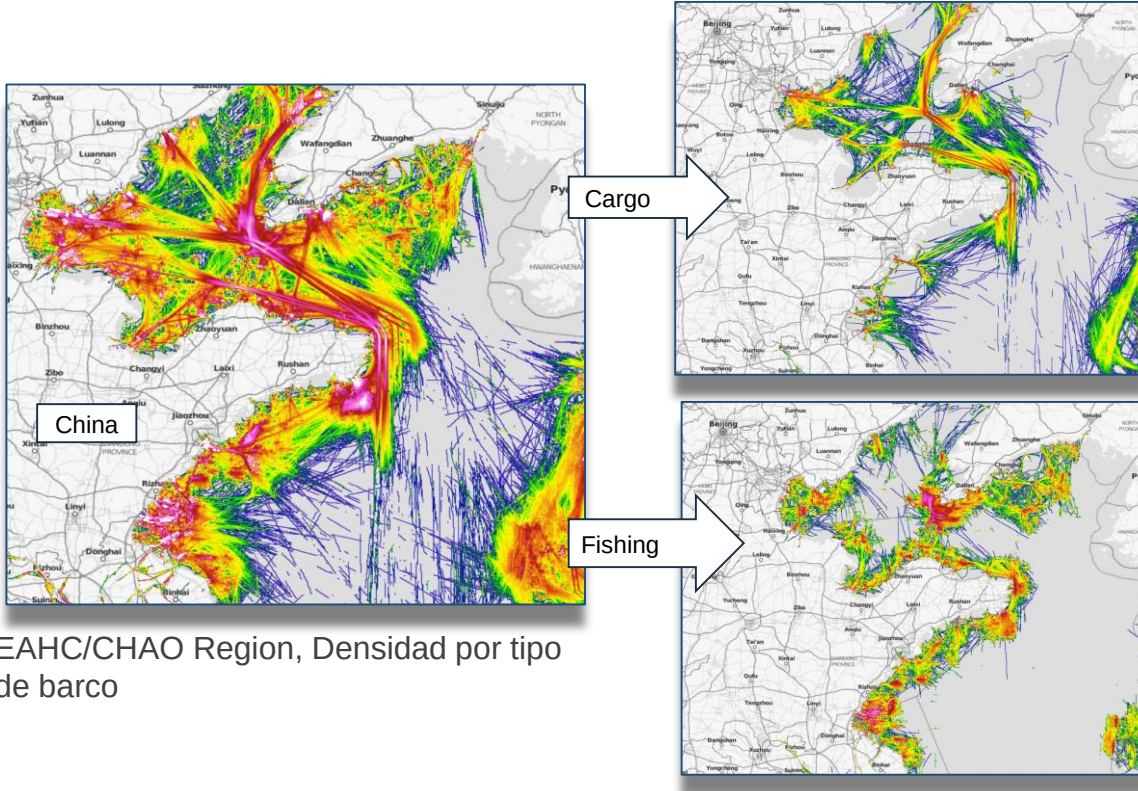
¡Abierto a nuevas recomendaciones!



GMTDS Resuelve problemas significativamente complejos:

- 1) Complejidad de Acceso a Datos; 2) Escala Analítica; 3) Distribución de Datos

(U) Acceso: GlobalMaritimeTraffic.org



EAHC/CHAO Region, Densidad por tipo de barco

Nombre de regiones y localizaciones de acuerdo a IHO Online Catalogues, <https://iho.int/en/iho-online-catalogues>

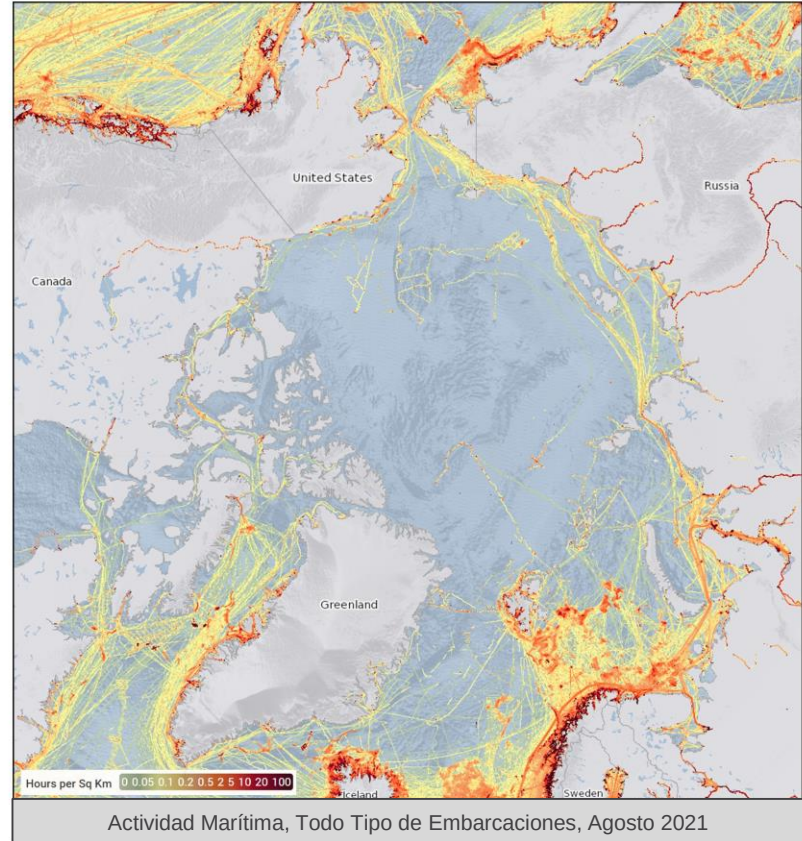
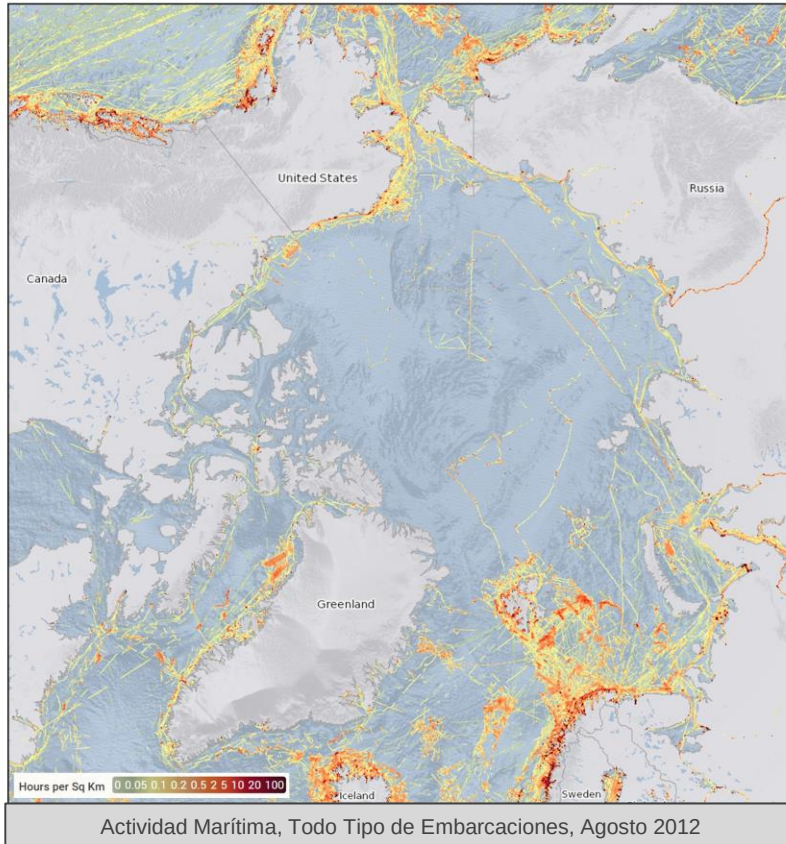
Esta herramienta provee acceso abierto a la información fomentando la colaboración entre colegas, académicos, socios, y otros.

Mas que una aplicación, la información histórica permanece accesible para análisis y otros usos.

Datos:
GridFloat
TIFF
NetCDF
WMS
API

(U) Ejemplo #1

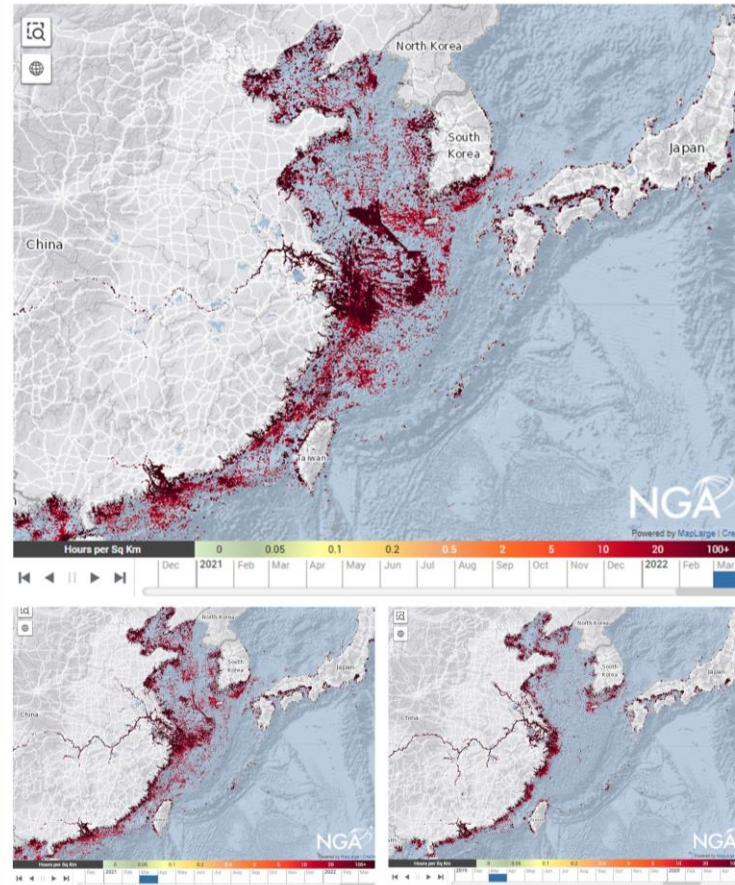
Navegación Circumpolar, Todo Tipo de Embarcaciones, Agosto 2012 & Agosto 2021



Esta visualización denota el total de horas navegadas por kilómetro cuadrado, no el total de embarcaciones. El incremento de horas navegadas y la distribución geográfica de las embarcaciones, identificado entre agosto 2012 en comparación a agosto 2021 en la región circumpolar.

(U) Ejemplo #2

(U) Impacto a Cadenas de Suministros, Congestión de Embarcaciones en el Este de Asia



(U) Atribuido principalmente a la acción ante el COVID, las interrupciones en la cadena de distribución ha creado cambios dramáticos en la actividad de embarcaciones en espera.

Data SIA procesada a través de GMTDS indica visiblemente un aumento en la intensidad de espera de embarcaciones y la distribución geográfica durante marzo 2021 y marzo 2019. El empeoramiento de la cadena de suministro puede ser caracterizado por el comportamiento de los buques de carga.

(U) Sources: Global Maritime Traffic Density Service (<https://globalmaritimetraffic.org/gmtds.html>); Financial Times

“About 12 percent of all goods shipped worldwide were stuck on stationary ships [in March 2022.]”

- Financial Times, Trade Secrets newsletter

(U) Partes Interesadas y Participantes

OTROS PARTICIPANTES

USCMTS

Promotor de productos como GMTDS para la seguridad marítima

Armada EEUU, Guardia Costera EEUU, etc.

Responsable de como integrar GMTDS para el beneficio y uso máximo de la aplicación

Otras Org Federales

NOAA, US-HPC, y otras organizaciones marítimas

PARTICIPANTES DE IHO

Equipo INT to GIS

Falls under KHO & Data Centre for Digital Bathymetry. Provee soporte técnico a INT a integración

Comisiones Hidrográficas Regionales

Colaborar con grupos regionales, específicamente grupos interesados en tráfico marítimo en varias regiones del mundo

Conferencias & Grupos

Entendimiento de como GTMDS puede ser percibido en varias conferencias y grupos dentro del IHO

PARTICIPANTES DE NGA

GMTDS PMO

Responsable por la supervisión y ejecución del programa y misiones futuras

Usuarios SFH

Atraer analistas y líderes de la Oficina para la Seguridad Marítima para la creación de productos

Otros Usuarios

Colaboración entre socios analistas y creadores de contenido para promover internamente y externamente

(U) ¿Preguntas?



Accesa GMTDS a través de: <https://globalmaritimetraffic.org>

Contáctatenos a: GMTDS@nga.mil