

17ª Reunión de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental

Informe/progreso de las actividades del IEHG

Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), Brasil
Capitán de Corbeta Pimentel



OHI

Organización
Hidrográfica
Internacional



Grupo de Armonización de ENCs para vías navegables interiores

Objetivo: desarrollar y mantener un estándar armónico para **Cartas Náuticas Electrónicas para vías navegables interiores (Inland ENCs)** convenientes para una navegación en aguas interiores que esta basada en los estándares internacionales de la OHI para las ENC “marítimas”.

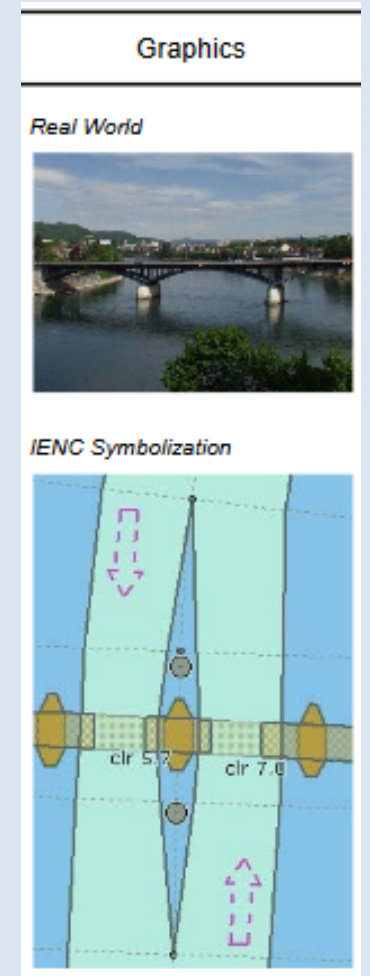
La aparición de la **Inland ENC** es resultado de la necesidad de representar **características específicas para la navegación fluvial**, como puentes, esclusas, señales de orilla, kilometraje fluvial, entre otras, que **no están contempladas en las especificaciones técnicas de las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC)**.



Annex AE - Notice Marks (Brazilian Paraguay-Parana Waterway)						
catnrk ID	Meaning	Picture	Bank	Area of Impact	Function	Objects / Attributes
82	secondary waterway ahead on the left, main waterway on the right		left (bnkate_1)	upstream (dirimp_1) or downstream (dirimp_2)	Information mark (thctrm_5)	
82	secondary waterway ahead on the left, main waterway on the right		right (bnkate_2)	upstream (dirimp_1) or downstream (dirimp_2)	Information mark (thctrm_5)	
83	secondary waterway ahead on the right, main waterway on the left		left (bnkate_1)	upstream (dirimp_1) or downstream (dirimp_2)	Information mark (thctrm_5)	
83	secondary waterway ahead on the right, main waterway on the left		right (bnkate_2)	upstream (dirimp_1) or downstream (dirimp_2)	Information mark (thctrm_5)	
103	proceed close to the margin on your portside		left (bnkate_1)	downstream (dirimp_2)	Regulation mark (thctrm_2)	
103	proceed close to the margin on your portside		right (bnkate_2)	upstream (dirimp_1)	Regulation mark (thctrm_2)	
104	proceed close to the margin on your starboard side		left (bnkate_1)	upstream (dirimp_1)	Regulation mark (thctrm_2)	
104	proceed close to the margin on your starboard side		right (bnkate_2)	downstream (dirimp_2)	Regulation mark (thctrm_2)	
105	proceed in the middle of the river		left (bnkate_1)	upstream (dirimp_1) or downstream (dirimp_2)	Regulation mark (thctrm_2)	
105	proceed in the middle of the river		right (bnkate_2)	upstream (dirimp_1) or downstream (dirimp_2)	Regulation mark (thctrm_2)	
106	cross river to port		left (bnkate_1)	upstream (dirimp_1)	Regulation mark (thctrm_2)	
106	cross river to port		right (bnkate_2)	downstream (dirimp_2)	Regulation mark (thctrm_2)	
107	cross river to starboard		left (bnkate_1)	downstream (dirimp_2)	Regulation mark (thctrm_2)	
107	cross river to starboard		right (bnkate_2)	upstream (dirimp_1)	Regulation mark (thctrm_2)	

Inland ENC

- Una ***Inland ENC*** contiene toda la **información cartográfica** necesaria para la **seguridad de la navegación en las vías navegables interiores** y puede contener información complementaria más allá de la contenida en la carta náutica en papel, que puede considerarse necesaria para la seguridad de la navegación y la planificación del viaje.
- Una ***Inland ENC*** es similar a las ENC “marítimas”, con algunas excepciones:
 - Uso de clases de objeto, atributos y valores de atributos de S-57, tanto como sea posible,
 - Introduce nuevas combinaciones de elementos existentes, cuando es necesario, e
 - Incluye nuevas características, atributos o enumeraciones.



Principales actividades y logros del IEHG

- **Última Reunión - 20 y 21 de Octubre de 2022.**
- El tema fue el desafío frente a los **productos cartográficos en el estándar S-100 (S-401 y S-402).**
- **S-98 (*Data Product Interoperability in S-100 Navigation Systems*) no alcanzará el producto S-401.** Está siendo debatido si hay necesidad de crear su propio estándar de interoperabilidad (**S-498**).
- Las **Especificaciones del Producto S-401 (*Inland ENC*)** está en desarrollo, pero esfuerzos más largos serán hechos después de la **Edición 1.1.0 de las Especificaciones del Producto S-101** que está prevista para **Marzo de 2023.**
- **S-402 no fue abordado todavía.**
- **Próxima Reunión - Octubre de 2023, en Chicago, EE.UU.**



Producción de *Inland ENC*s en Brasil

El **Plan Cartográfico Náutico Brasileño (PCNB)** considera la producción de 123 *Inland ENC*s:

- **Cuenca del Río Paraguay – 25 completadas del Río Paraguay*** y 12 planeadas (Río Cuiabá);
- Cuenca del Amazonas – 14 completadas del Río Madeira y 56 planeadas;
- Hidrovía Tietê-Paraná – 16 planeadas.

* También se produjeron 11 *Inland ENC*s desde la desembocadura del Río Apa hasta Asunción



OHI

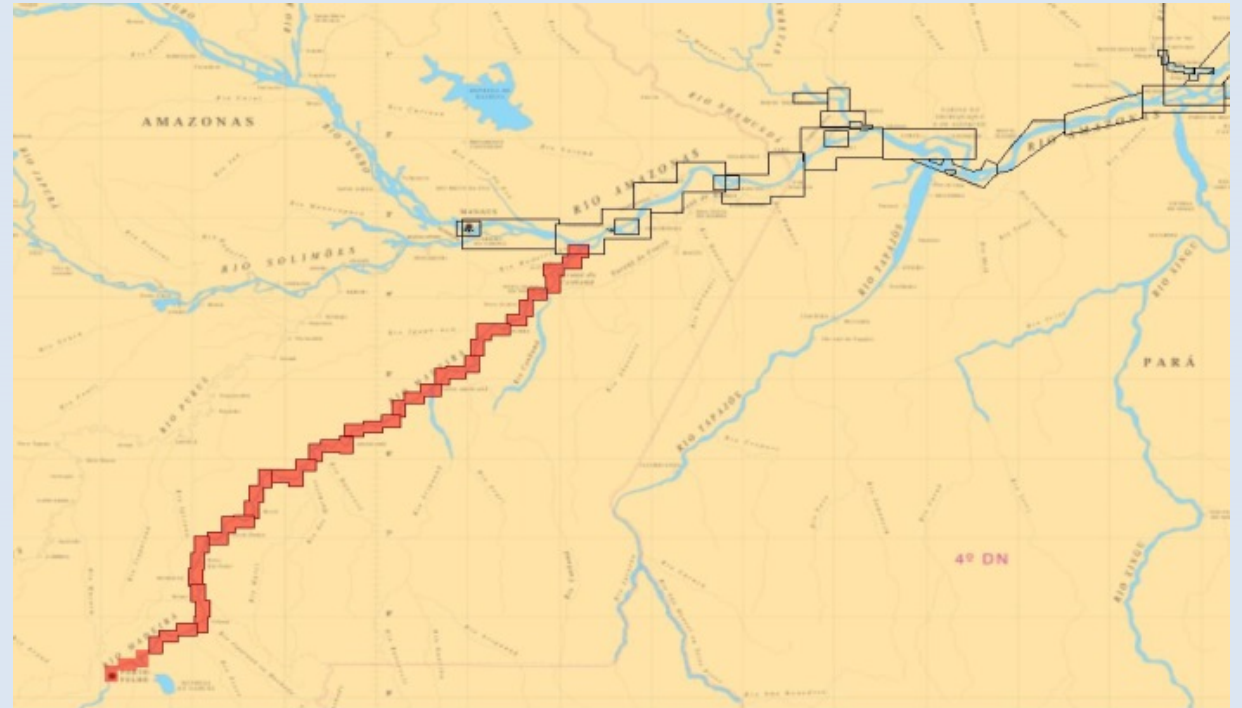
Organización
Hidrográfica
Internacional



Producción de *Inland ENC*s en Brasil



Río Paraguay en la Cuenca del Río Paraguay



Río Madeira en la Cuenca del Amazonas

Inland ENC – Río Paraguay



Centro de Hidrografia da Marinha
MARINHA DO BRASIL

Buscar

Fale Conosco

INÍCIO / CARTAS NÁUTICAS / CARTAS IENC

INSTITUCIONAL

- Carta de Serviços ao Usuário
- Diretor
- Heráldica
- Histórico
- Legislação
- Missão
- Visão de Futuro

OCEANOGRAFIA OPERACIONAL

- 4 BNDO
- 4 GOOS-Brasil
- Publicações

Cartas IENC

As cartas náuticas eletrônicas para águas interiores (IENC) estão disponíveis para download, no site do Centro de Hidrografia da Marinha, por tempo limitado. Cumpre observar que as cartas em papel, complementadas pelas demais publicações de auxílio à navegação, continuam sendo o documento náutico hábil para navegação. Assim sendo, os navegantes que desejarem avaliar as IENC, permanecem obrigados a utilizar as cartas em papel como documentos principais para navegação.

Digite o número da Carta desejada

Título

Aplicar

Número	Título	IENC	Data do Arquivo	Aviso
	ÍNDICE INLAND-ENC - RIO PARAGUAI	Índice.zip	06/12/2018	
BR7P0400	DA ISLA BANCO MORALES AO PASO TRES BOCAS INFERIOR	br7p0400.zip	09/10/2018	1ª Edição
BR7P0450	DA ISLA TRES BOCAS A ISLA MARINA	br7p0450.zip	09/10/2018	1ª Edição
BR7P0500	DA ISLA MARINA AO PASO ELVIRA	br7p0500.zip	09/10/2018	1ª Edição

DHN pone a disposición actualmente las **37 Inland ENCs** desde el Río Paraguay, desde Puerto Cáceres (Brasil) hasta Asunción (Paraguay), y las 14 *Inland ENCs* para el Río Madeira.

<https://www.marinha.mil.br/chm/dados-do-segnav/cartas-ienc>



OHI

Organización
Hidrográfica
Internacional



CHAtSO está invitada para:

- a. Tener en cuenta esta presentación;
- b. Tomar cualquier otra decisión y acción que considere necesaria.

Representantes de Brasil en el “Grupo de Armonización de ENCs para vías navegables interiores”

Capitán de Corbeta PIMENTEL
viktor.pimentel@marinha.mil.br

Teniente de Navío (Ingeniero) JOSÉ CELSO
jose.celso@marinha.mil.br



17ª Reunión de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental

Informe/progreso de las actividades del IEHG

Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), Brasil
Capitán de Corbeta Pimentel



OHI

Organización
Hidrográfica
Internacional

