

17ª Reunión de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental

- Informe de posibilidad de utilización de cartografía *Inland ENC* en el sector de Ríos por parte de Brasil -

Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), Brasil
Capitán de Corbeta (Ingeniero) Christopher Florentino



OHI

Organización
Hidrográfica
Internacional



Perspectivas para el uso de *Inland ENC*s en Brasil

- Contexto y Motivación -

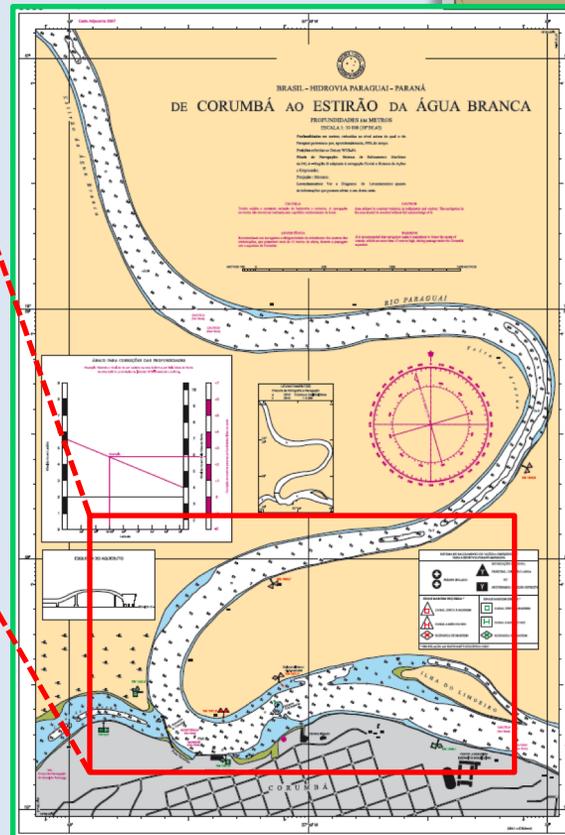
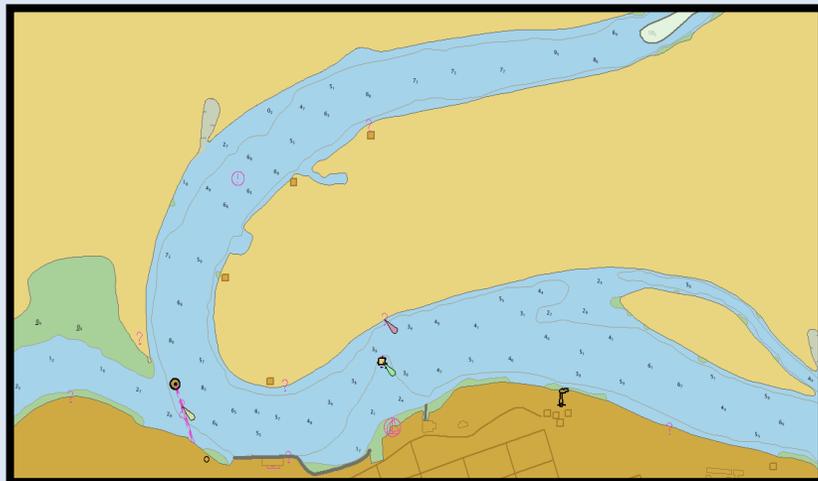
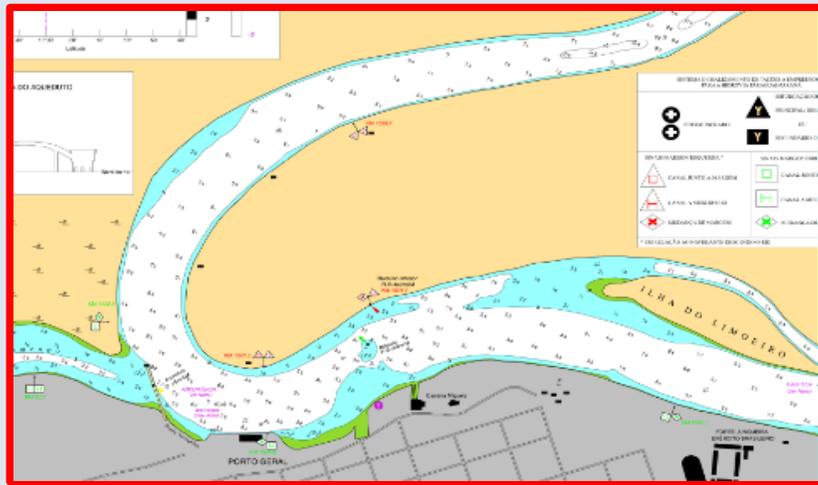
Brasil participa del “Grupo de Armonización de ENC’s para vías navegables interiores” (IEHG) y interactúa con los otros SS.HH. donde *Inland ENC*s son largamente utilizadas, caso de Europa (Rin-Meno-Danubio) y EE.UU. (*Mississippi*)

- Producto más dinámico, con mayor cantidad de información y interactividad con el usuario => **presenta grandes ventajas sobre la carta náutica en papel**
- Mayor facilidad y rapidez en su mantenimiento/actualización => Automatización de procesos y respuesta más rápida al navegante
- Promover el manejo del recurso material y humano para el **período de transición entre S-57 y S-101** => Preparación para “*Dual-Fuel*” (ahorrar tiempo y personal, adquisiciones y mantenimiento de la IT, etc) => **enfoca la preparación para el estándar S-100 (S-401 y S-402)**
- Promover el desarrollo de la “Producción Cartográfica en las Oficinas Regionales de Hidrografía de Brasil” (e.g. CHN-6) => proceso automatizado y de menor complejidad

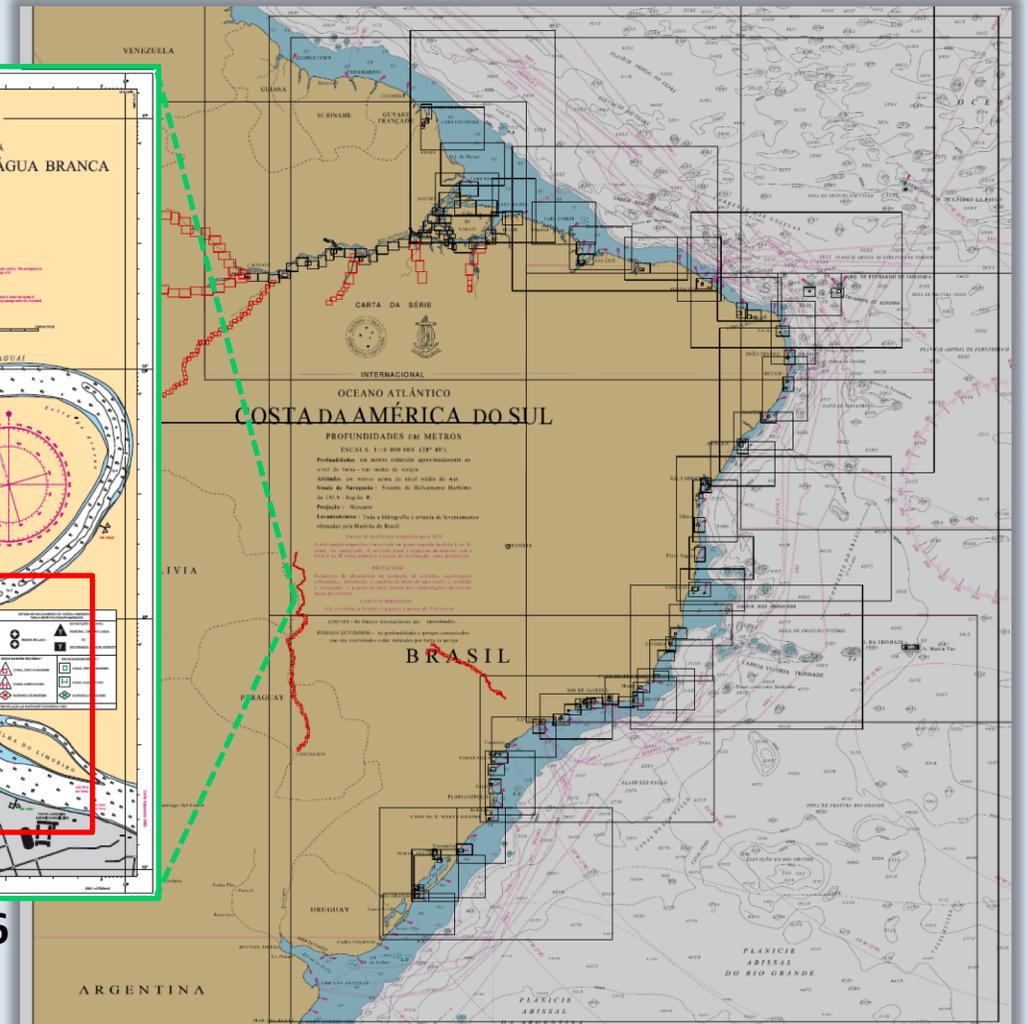


Perspectivas para el uso de *Inland ENC*s en Brasil

- Desarrollo del nuevo producto *Inland ENC* -



Carta Náutica nº 3366



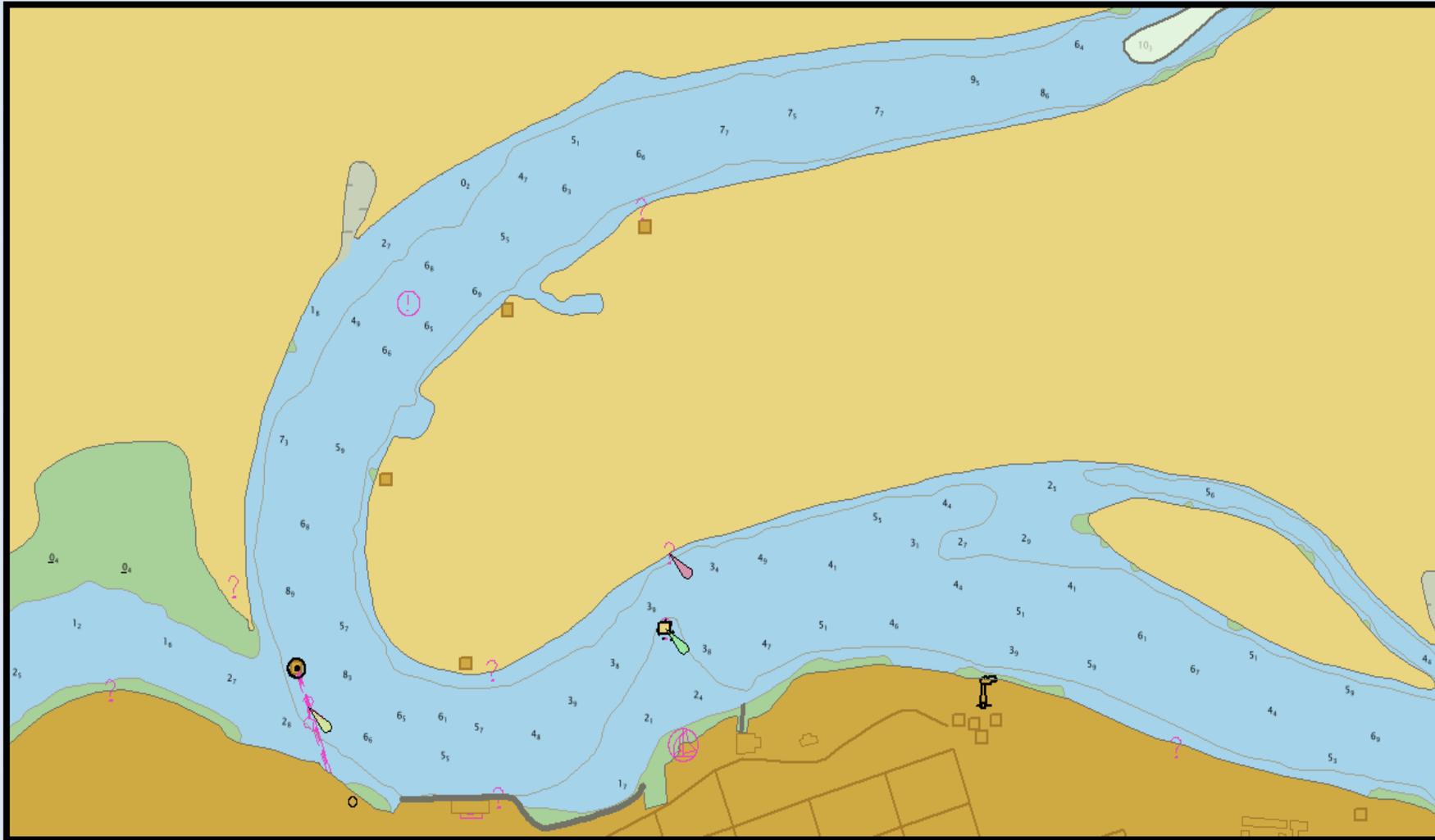
OHI

Organización
Hidrográfica
Internacional



Perspectivas para el uso de *Inland ENC*s en Brasil

- *Inland ENC* en uso -



***Inland ENC* en uso – Visualización “Easy View”**



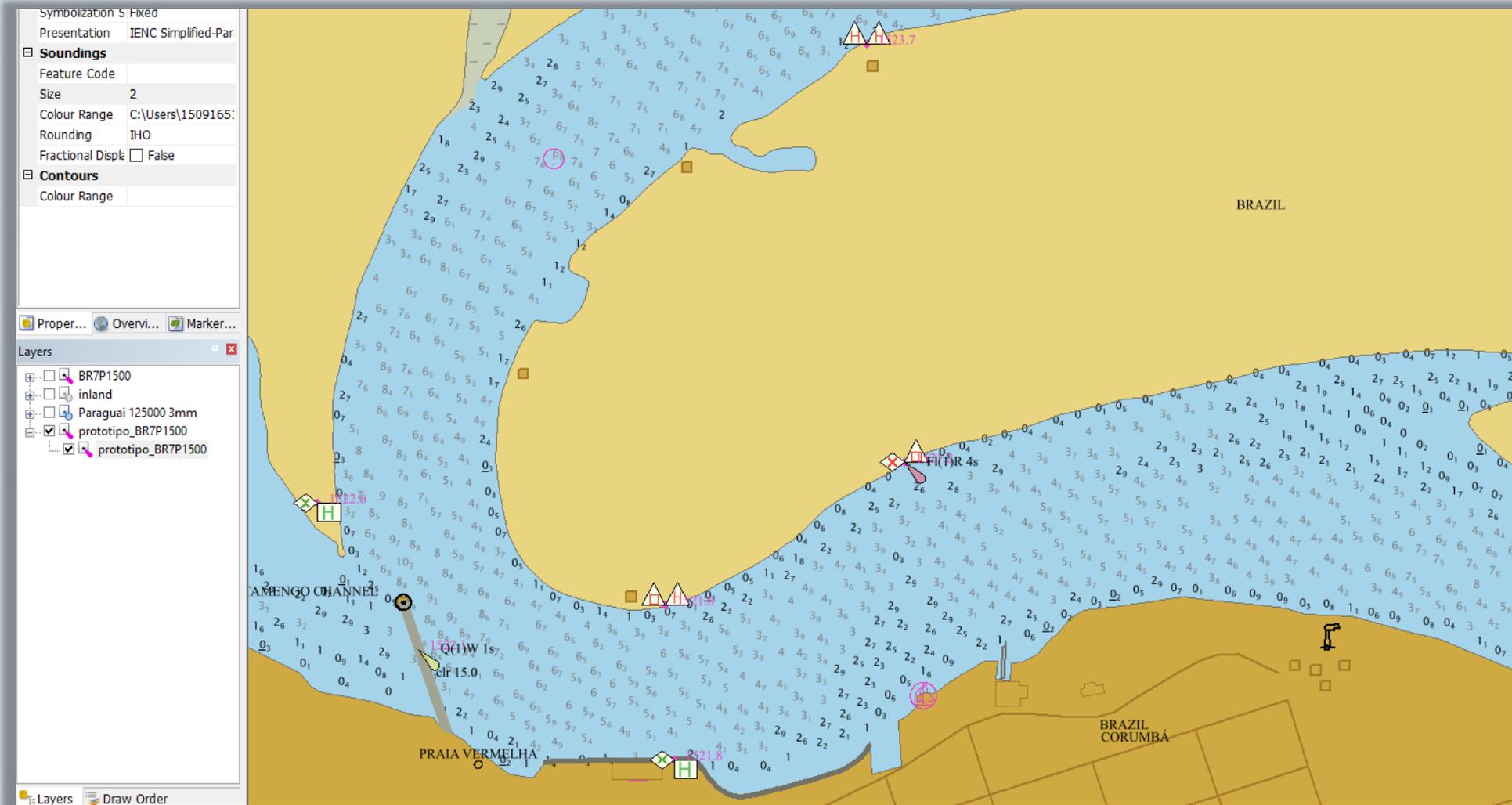
OHI

Organización
Hidrográfica
Internacional



Perspectivas para el uso de *Inland ENC*s en Brasil

- Nuevo modelo de *Inland ENC* en Brasil -



Nuevo modelo con batimetría adensada – Visualización “Easy View”



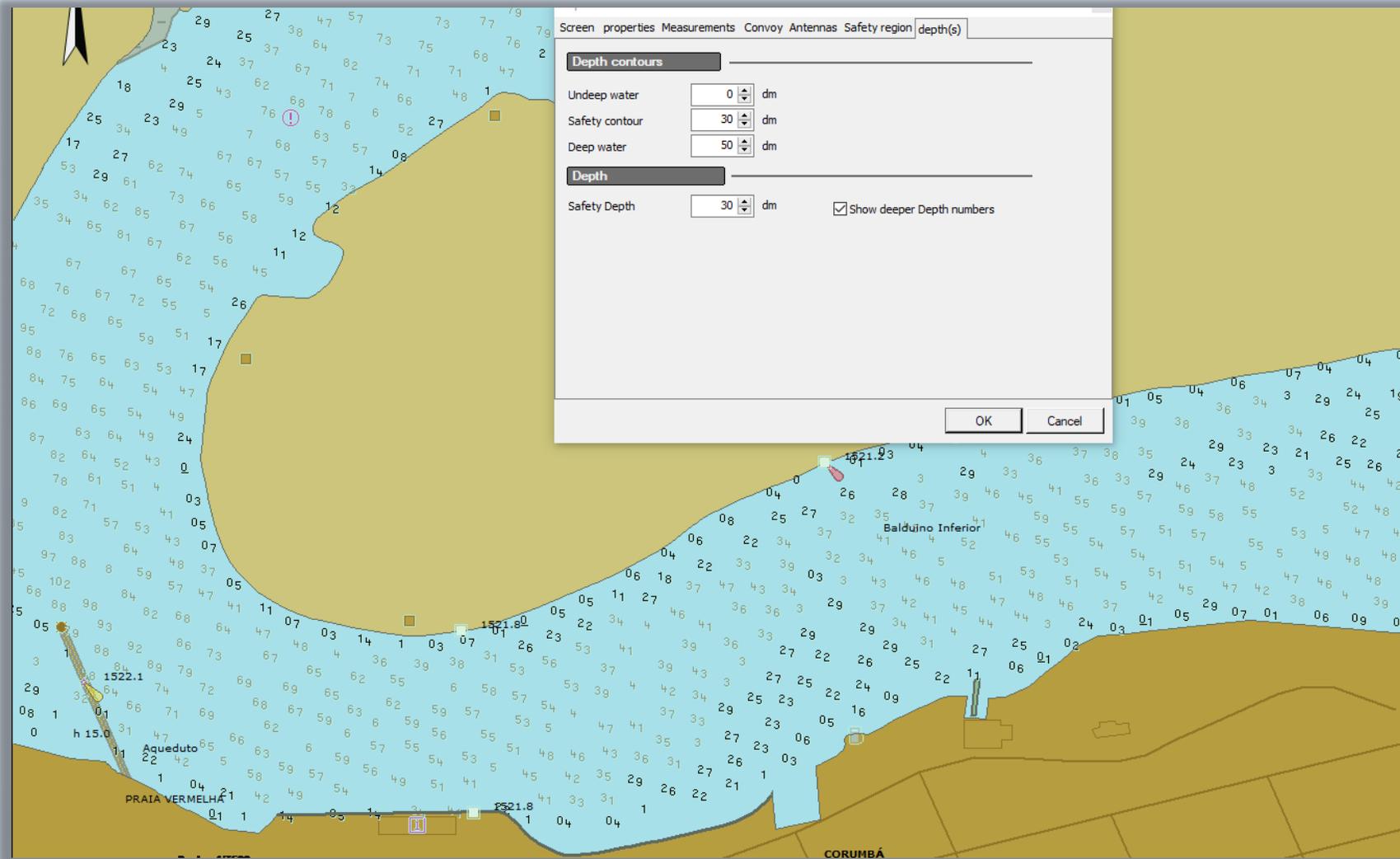
OHI

Organización
Hidrográfica
Internacional



Perspectivas para el uso de *Inland ENC*s en Brasil

- Nuevo modelo de *Inland ENC* en Brasil -



Nuevo modelo con batimetría adensada – Visualización “Periskal”



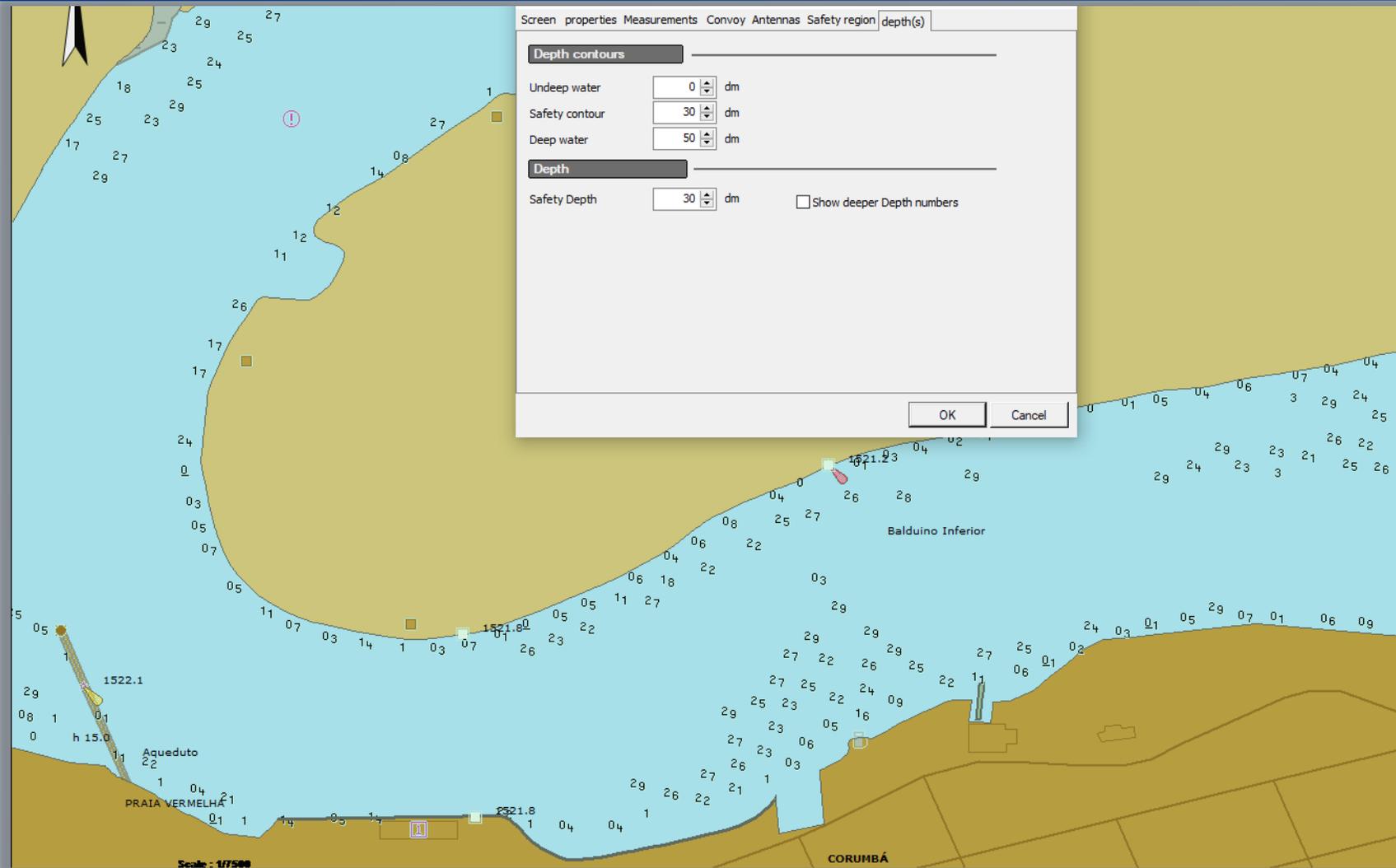
OHI

Organización
Hidrográfica
Internacional



Perspectivas para el uso de *Inland ENC*s en Brasil

- Nuevo modelo de *Inland ENC* en Brasil -



Nuevo modelo solo con batimetría de interés representada – Visualización “Periskal”



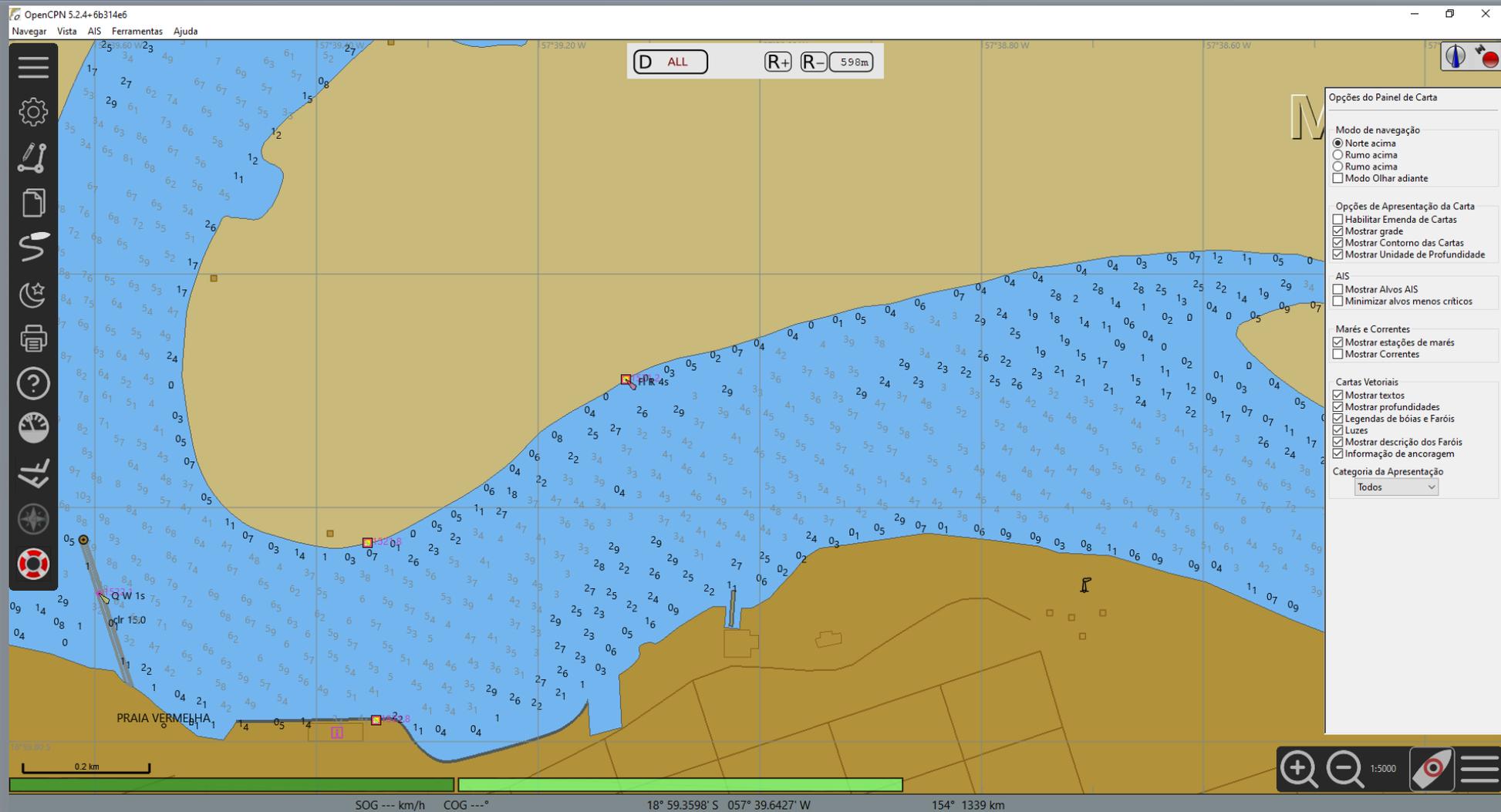
OHI

Organización
Hidrográfica
Internacional



Perspectivas para el uso de *Inland ENC*s en Brasil

- Nuevo modelo de *Inland ENC* en Brasil -



OHI

Organización
Hidrográfica
Internacional

Nuevo modelo con batimetría adensada – Visualización “Open CPN”



Perspectivas para el uso de *Inland ENC*s en Brasil

- Investigación sobre las normas -

Navegación con *Inland ENC*s en la hidrovía "Mississippi" (EE.UU.)

INLAND ELECTRONIC NAVIGATIONAL CHARTS

HOME ABOUT BACKGROUND FEATURES LINKS

Background

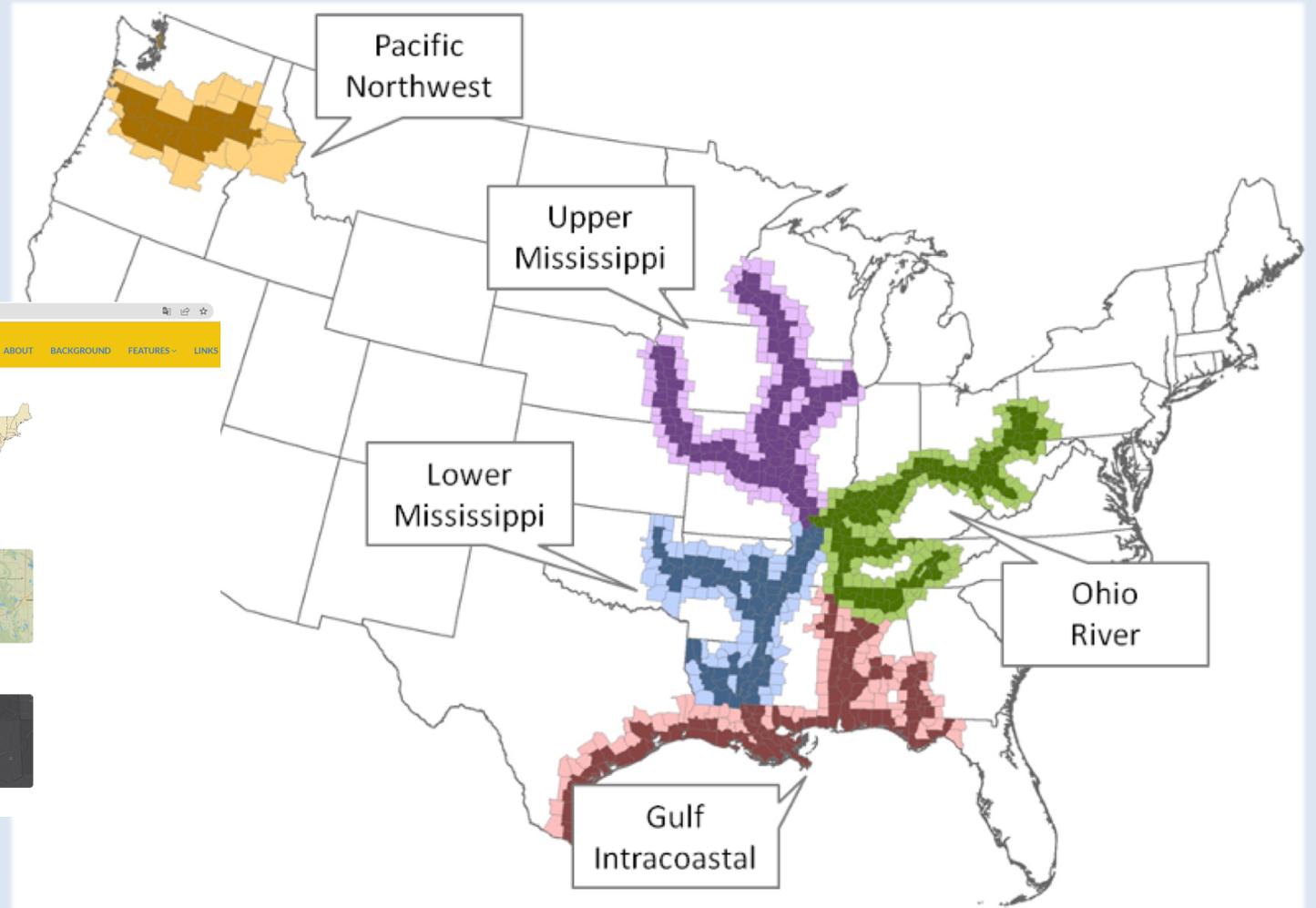
The following IENCs are currently available in Inland ENC 2.4 Data Standard:

- Allegheny River, Mile 0-46
- Arkansas River, Mile 0-444
- Atchafalaya River, Mile 0-118
- Black Warrior-Tombigbee Rivers, Mile 0-393
- Cumberland River, Mile 0-381
- Green River, Mile 1-108
- Illinois River, Mile 0-322
- Kaskaskia, Mile 2 to 36
- Kanawha River, Mile 0-91
- Lower Mississippi River, Mile 236-951
- Missouri River, Mile 0-735
- Monongahela River, Mile 0-128
- Ohio River, Mile 0-981
- Ouachita River, Mile 5 to 338
- Red River, Mile 0-237
- Tennessee River, Mile 0-652 (Including Tellico, Hiwassee, Clinch and Emory Rivers)
- Tennessee-Tombigbee Waterway, Mile 218-450
- Upper Mississippi River, Mile 0-866
- White River, Mile 10-255

For details on how real-world features are charted in these IENCs, please refer to the [Inland ENC Encoding Guide, Edition 2.4.1](#)

This standard, which is based on the S-57 data transfer standard, allows for features which are unique to inland waterways to be accurately encoded on the electronic charts. For example, features such as Fleet Areas, Lock Walls, and Casino Boats, etc. which are not included in the S-57 standard (designed only for maritime use), can now be accurately charted using this standard.

<https://ienccloud.us/#Background>



OHI

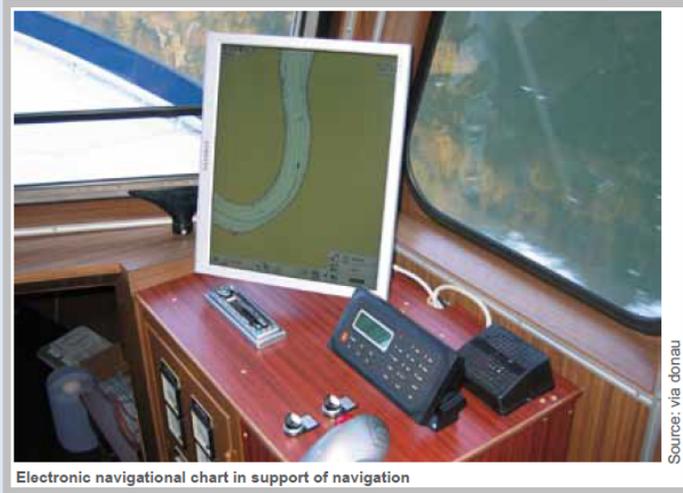
Organización
Hidrográfica
Internacional



Perspectivas para el uso de *Inland ENC* en Brasil

- Investigación sobre las normas -

Navegación con *Inland ENC*
en la hidrovía
“Rin-Meno-Danubio”
(9 países de Europa)



<https://www.viadonau.org/en/newsroom/publications/manual-on-danube-navigation>



OHI

Organización
Hidrográfica
Internacional



Perspectivas para el uso de *Inland ENC*s en la Cuenca del Plata

- Uso potencial -



CIC
Cuenca del Plata

Inland ENC como solución digital para la sustitución gradual de las cartas náuticas en papel en las vías navegables interiores

Apoyo a la transición del S-57 al S-101

Preparación para S-401 y S-402



OHI

Organización
Hidrográfica
Internacional



CHAtSO está invitada para:

- a. Tener en cuenta esta presentación;
- b. Evaluar la posibilidad de adoptar la *Inland ENC* como una carta náutica oficial y suficiente para las vías navegables de la Cuenca del Plata o sus tramos (e.g. Hidrovía Paraguay-Paraná); y
- c. Tomar cualquier otra decisión y acción que considere necesaria.

17ª Reunión de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental

- Informe de posibilidad de utilización de cartografía *Inland ENC* en el sector de Ríos por parte de Brasil -

Diretoria de Hidrografia e Navegação (DHN), Brasil
Capitán de Corbeta (Ingeniero) Christopher Florentino



OHI

Organización
Hidrográfica
Internacional

