

47ª Reunión del Comité Internacional FIG/OHI/ACI sobre Normas de Competencia para Hidrógrafos y Cartógrafos Náuticos (IBSC)

Hamburgo, Alemania, 15 - 26 de abril

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2024	
Tarea 3.8.1	Organizar, preparar e informar sobre las reuniones anuales del Comité Internacional sobre Normas de Competencia para Hidrógrafos y Cartógrafos Náuticos (IBSC)

El Comité Internacional FIG/OHI/ACI sobre Normas de Competencia para Hidrógrafos y Cartógrafos Náuticos (IBSC) es un Comité conjunto formado por la Federación Internacional de Geodestas (FIG), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Asociación Cartográfica Internacional (ICA). Son responsables de la revisión de los currículums de los programas y sistemas reconocidos individualmente de organismos de educación y formación, del mantenimiento de las publicaciones del IBSC, de proporcionar directrices a los organismos de educación y formación, y del apoyo a la OHI en la creación de nuevos programas hidrográficos donde no exista una capacidad de formación regional.

La 47ª reunión del IBSC se celebró en el Servicio Hidrográfico Alemán, el Bundesamt für Seeschifffahrt und Hydrographie (BSH) en Hamburgo, Alemania, del 15 al 26 de abril del 2024. La reunión estuvo presidida por el C.N. (R) Nickolas Roscher (Brasil), y asistieron los 12 Miembros del Comité. Los nuevos miembros Comod, J. Gurumani (India), Dra. Manuela Milli (Italia) y C.F. Felipe Barrios (Chile) asistieron a una reunión del IBSC como miembros por primera vez. El Adjunto a los Directores de la OHI Leonel Manteigas (Secretario del IBSC) representó a la Secretaría de la OHI.

En la sesión de apertura, el Presidente del BSH Mr. Helge Heegewaldt dio la bienvenida a los participantes destacando las responsabilidades del BSH y su dependencia de un personal bien formado, subrayando la importancia del IBSC.

El 23 de abril, el Director del Servicio Hidrógrafo de Alemania y Presidente del IRCC, Mr. Thomas Dehling, se unió a la reunión para dar la bienvenida a los participantes y ofrecer el apoyo del IRCC, siendo el IBSC uno de los organismos subordinados del IRCC. Destacó la dificultad del trabajo del Comité y subrayó las importantes contribuciones de la calidad de la educación y formación.



Miembros del IBSC con el Presidente del BSH y el Director del Servicio Hidrográfico de Alemania

La tarde del miércoles 24 de abril, el IBSC celebró una reunión con partes interesadas de la industria, academia, servicios hidrográficos y otros organismos gubernamentales para debatir las modificaciones deseadas de las Normas actuales. Se recibieron varias aportaciones de los distintos representantes.

El Comité revisó 17 solicitudes de 10 Países, para reconocer nueve programas de levantamientos hidrográficos y dos programas de cartografía náutica. De las 17 solicitudes, tres eran programas nuevos. En conclusión, 2 solicitudes se clasificaron como "No reconocidas" y 15 se clasificaron como "Reconocimiento posible", la documentación presentada necesitaba ajustes adicionales, para su revisión entre sesiones.

El IBSC debatió y aprobó otros temas de trabajo importantes, como el Programa de Trabajo del IBSC, el Fondo del IBSC, los programas que han perdido su reconocimiento y los que necesitan una prórroga del reconocimiento.

Las visitas in situ (OSV) son actividades del Consejo que contribuyen a confirmar la revisión interna de los documentos presentados por los organismos y a evaluar la adecuación de sus programas a las Normas, mientras revisan sus procesos educativos. Durante la reunión se debatieron las OSV más recientes a IIC Technologies y UKHO, mientras se planificaron y priorizaron nuevas OSV.

Después de la decisión de reconocer temas individuales de las Normas S-5 existentes, el Comité trabajó en las implementaciones respectivas, definiendo las actualizaciones necesarias para la nueva edición de las Directrices.

Uno de los objetivos actuales del IBSC es actualizar las Normas para la 4ª Sesión de la Asamblea de la OHI en el 2026. El Comité planificó varias consultas con partes interesadas para recibir sus aportaciones para las actualizaciones. Una de las principales preocupaciones estaba relacionada con el impacto en la duración de los programas. El IBSC tiene planes para proceder con estas consultas en futuras reuniones y talleres. Para agilizar el proceso de revisión, los miembros se dividieron en dos grupos diferentes con el objetivo de identificar los temas a añadir, modificar y/o eliminar de las Normas hasta septiembre del 2024, para la próxima reunión entre sesiones.

Para mejorar la calidad de las solicitudes al IBSC, se planificó un taller para septiembre / octubre del 2024. Se invitará a los participantes que se espera que presenten solicitudes en las reuniones anuales del IBSC de 2025 y 2026.

Como el programa de becarios del 2022 tuvo un resultado positivo, el IBSC expresó su intención de volver a solicitar becarios en la próxima reunión entre sesiones para ayudar a la revisión de las Normas y contribuir a mejorar el alcance y la promoción del Comité.

Está previsto que la reunión entre sesiones del 2024 se celebre en Atenas, Grecia, del 11 al 15 de noviembre, mientras que está previsto que la 48ª reunión anual del IBSC se celebre en St. Johns, Newfoundland, Canadá, del 28 de abril al 9 de mayo del 2024.

Comisión Hidrográfica Nórdica 67

Malmö, Suecia, 11-12 de abril

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI del 2024

Tarea 3.2.1.7	NHC – Comisión Hidrográfica Nórdica
------------------	-------------------------------------

Los asistentes incluyeron a: Dinamarca, Finlandia, Noruega, Islandia y Suecia.

La reunión estuvo organizada por Sjöfartsverket (Administración Marítima de Suecia) y presidida por Mr. Magnus Wallhagen, Director del Servicio Hidrográfico de Suecia, quien inauguró la reunión reconociendo la larga historia de la Comisión y presentando algunos de los temas debatidos durante la historia de la Comisión.

Mr. Wallhagen gestionó los temas normales de la comisión durante la reunión. El Dr. Nyberg presentó el informe de la Secretaría con especial atención a los resultados de la reciente reunión del GT WEND y a la ruta hacia la implementación de la S-100. Esto llevó a más debates estratégicos sobre la importancia de avanzar la S-100, el Empoderamiento de las Mujeres en la Hidrografía, la relación de la OHI con la OMI, el Plan Estratégico de la OHI, y la igualdad de acceso a las reuniones de la OHI, que fueron varios de los temas debatidos durante las presentaciones.

Los Estados Miembros presentaron informes nacionales completos. Los temas reflejaron los habituales en la OHI, incluyendo actividades de cartografía y levantamientos en la región. También hubo debates sobre reorganización de oficinas, actividad volcánica en Islandia, y mejoras en el procesamiento de levantamientos para ENC.

Se realizó una interesante mesa redonda de la Comisión para compartir enfoques nacionales hacia la implementación de la S-100. La región en general parece preparada para cumplir los objetivos presentados en la Estrategia de Implementación de la S-100. Las presentaciones alojadas en la página web de la Comisión son recursos excelentes para quienes deseen implementar el Modelo Universal de Datos Hidrográficos.

Se debatió la evolución de las ideas sobre los Sistemas de Cartas Electrónicas y la regulación frente a la educación desde los puntos de vista nacional, regional e internacional. La Comisión estuvo de acuerdo en que se trata de un tema importante que hay que tener presente y pretende mantenerlo en el orden del día regional de futuras reuniones.

Todos los miembros de la Comisión firmaron un Memorándum de Entendimiento (MoU). El MoU representa un importante esfuerzo de colaboración entre la NHC y Seabed 2030. El MoU continúa las prácticas establecidas por los Estados Miembros de la Comisión, todos los cuales proporcionan sus datos a través de batimetría de EMODNet.

La Comisión realizó un debate en profundidad sobre el futuro del Plan Estratégico de la OHI, con el resultado de una serie de sugerencias proactivas para que la NHC las presente al IRCC en junio.



Comisión Hidrográfica Nórdica

La reunión de la Comisión se celebró en un momento crítico para la OHI y las actividades de sus EEMM en relación con la futura producción de S-100, incluida la experiencia en sistemas de producción. Se volvió a confirmar la fuerza de la colaboración, y el NHC parece estar bien situado para implementar con éxito los productos y servicios de la S-100 de acuerdo con los calendarios de la OHI. Las áreas estratégicas de interés incluyeron la producción, distribución y seguridad.



Firma del MOU de Seabed 2030 por la NHC

La Comisión Hidrográfica Nórdica, durante su 67ª reunión, firmó un Memorandum de Entendimiento conjunto para participar como región en GEBCO Seabed 2030. La NHC es la comisión hidrográfica en funcionamiento continuo más antigua del mundo, ya que se creó en 1929.

Propuesta de Tweet de la OHI

Resultados

- La Comisión acordó varias aportaciones para actualizar el Plan Estratégico de la OHI.
- La Comisión firmó un MOU conjunto con GEBCO Seabed 2030.
- La Secretaría de la OHI hizo una presentación sobre la importancia de problemas actuales que influirán en el futuro de la OHI, incluyendo el futuro de la S-100, la infraestructura de la OHI, el Plan Estratégico, no dejar atrás a ningún país, e inclusión en materias de género, entre otros.
- La Secretaría de la OHI hizo una presentación sobre la importancia de la agenda de la S-100 hasta el 2030, destacando los resultados de la última reunión del GT WEND – la comisión acordó seguir adelante con el desarrollo de productos y servicios de la S-100 más allá de la S-101.
- La Comisión acordó que Dinamarca será el Embajador de MSDI de la NHC
- Se ha avanzado significativamente en la comprensión de los planes regionales para la implementación de productos y servicios basados en la S-100
- Se eligió a Finlandia para que sirva como Presidente y Vicepresidente, de acuerdo con la tradición de la Comisión.

La siguiente reunión será en Helsinki, Finlandia, 1-3 de abril del 2025.

18ª Reunión de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental (CHAtSO18)

Buenos Aires, Argentina, evento híbrido, 9-10 de abril

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2024	
Tarea 3.2.1.13	CHAtSO – Conferencia Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental

La 18ª reunión de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental (CHAtSO-18) se celebró en Buenos Aires, Argentina, en formato híbrido del 9 al 10 de abril del 2024, organizada por el SHN – Servicio de Hidrografía Naval de Argentina. La reunión estuvo presidida por el Vicealmirante Carlos André Coronha Macedo (Brasil) y asistieron 34 participantes registrados, 27 en persona y 7 por VTC. Estuvieron representados (en persona o remotamente) todos los Estados Miembros de la CHAtSO (Argentina, Brasil y Uruguay), así como el Estado Miembro Asociado, Paraguay. Además, España participó en la reunión como Estado invitado. En una carta dirigida al Presidente de la CHAtSO, Bolivia se disculpó por no poder asistir a la reunión por motivos administrativos. También asistieron a la reunión representantes de la industria (Teledyne Geospatial, Kongsberg Maritime y Xylem Hypack). La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Luigi Sinapi. Brasil organizó una recepción la noche del 9 de abril a bordo del buque Hidro-Oceanográfico Faroleiro Almirante Graça Aranha, atracado en el puerto de Buenos Aires.



Participantes en la CHAtSO18 y recepción a bordo del Buque Hidro-Oceanográfico Almirante Graça Aranha

La reunión CHAtSO18 vino precedida por un *Taller de Promoción de la Hidrografía*, celebrado el 8 de abril y financiado con fondos del CBWP2024 de la OHI. La agenda del taller incluyó presentaciones sobre las capacidades y actividades de los Servicios Hidrográficos de Argentina, Brasil y Uruguay, presentaciones profesionales sobre levantamientos en vías navegables, seguridad marítima y balizamiento, así como presentaciones de técnicas de levantamientos hidrográfico y equipos de recolección de datos por parte de la industria, incluyendo levantamientos hidrográficos y cartografía náutica en los ríos de Sudamérica. Se debería hacer mención especial a la presentación sobre la implementación del producto S-102 en vías navegables, como producto que puede aumentar la seguridad de la navegación en aguas interiores.

El Presidente inauguró la reunión CHAtSO18, seguido por el Director de la SHN y el Director de la OHI, que dio la bienvenida a los participantes, y a Argentina y la SHN por acoger la reunión, destacando las numerosas iniciativas que involucran a las Comisiones Hidrográficas Regionales como la revisión del Plan Estratégico de la OHI, la Hoja de Ruta S-100 y el futuro de las cartas de papel. El Director de la OHI Sinapi mencionó los próximos desafíos que afrontarán la Secretaría y la OHI, con especial referencia al Decenio Oceánico de Naciones Unidas y a los próximos eventos mundiales relacionados con los Océanos (Conferencia de las Naciones Unidas sobre los Océanos - UNOC, prevista para el 2025 en Niza, Francia). El Presidente de la CHAtSO destacó la necesidad de colaboración en la implementación del plan de acción de la S-100, la necesidad de aumentar las actividades de creación de capacidades a nivel regional, la falta de participación en las actividades y reuniones de las CHRs, el buen progreso que se ha hecho en cooperación interregional y colaboración exitosa con la industria y las partes interesadas, y finalmente la importancia de tener un papel de geo-coordinación para asegurar el suministro de datos a nivel regional.

El Coordinador Regional de Creación de Capacidades informó sobre las actividades de CB más recientes, el estado actual del centro de formación a distancia de la OHI, y el proyecto OHI-CANADÁ de Empoderamiento de las Mujeres en Hidrografía (EWH) en la Región, destacando el excelente apoyo que los SSHH reciben regularmente de la industria en la creación de capacidades hidrográficas a nivel nacional y regional. Se ha presentado una solicitud a IC-ENC para la provisión de fondos para apoyar los proyectos de la fase 3 de CB, incluyendo la conversión de S-57 a S-101 y la producción ENC y S-100. Las actividades se presentarán al IC-ENC para su eventual aprobación y financiación con cargo a los “fondos optativos” del IC-ENC. Se hizo una mención especial al taller sobre conversión de S-57 a S-101 celebrado en el Laboratorio OHI-Singapur en noviembre del 2023, al que asistieron representantes de los Servicios Hidrográficos de Argentina y Uruguay. Después del informe de la última reunión del WWNWS, Argentina como coordinador NAVAREA VI destacó el problema del sistema dual (NAVTEX e IRIDIUM SafetyCast) usado en la emisión de MSI. A nivel regional, se decidió iniciar acciones de coordinación entre Brasil y Argentina para evaluar la transmisión de información de seguridad a través de IRIDIUM SafetyCast. España como coordinador NAVAREA III ofreció soluciones técnicas para el despliegue del nuevo sistema IRIDIUM SafetyCast.

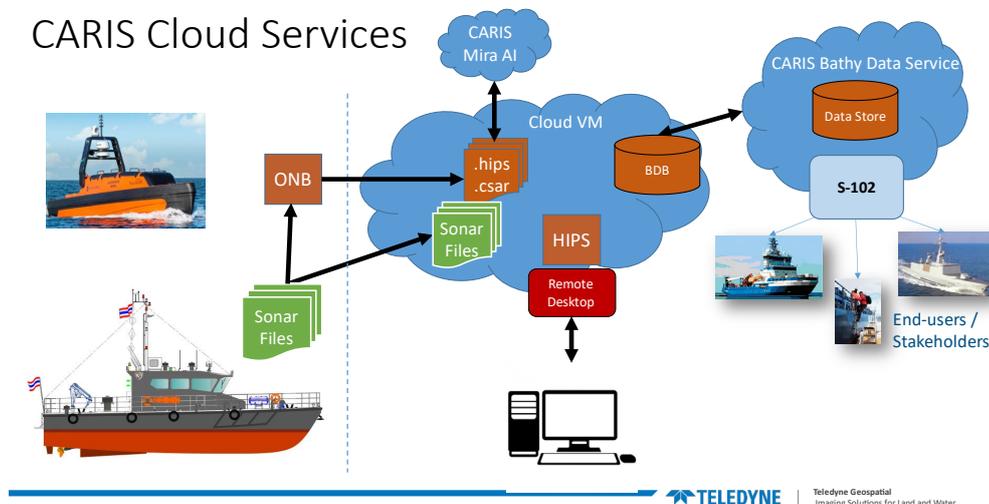


Levantamientos de vías navegables en la CHAtSO

Brasil, Argentina, Uruguay y España presentaron sus informes nacionales respectivos, destacando el alto nivel de la atención a las aguas interiores de Sudamérica, en particular a la vía navegable Paraguay-Paraná que conecta a todos los países de la Región y contribuye significativamente al desarrollo económico de la zona. En Argentina, por ejemplo, el 80% del comercio marítimo pasa por la red fluvial sudamericana, subrayando de nuevo la importancia para la economía y desarrollo sostenible del país de la seguridad de la navegación en la red fluvial que sirve a los países sudamericanos. Se prestó especial atención a la implementación

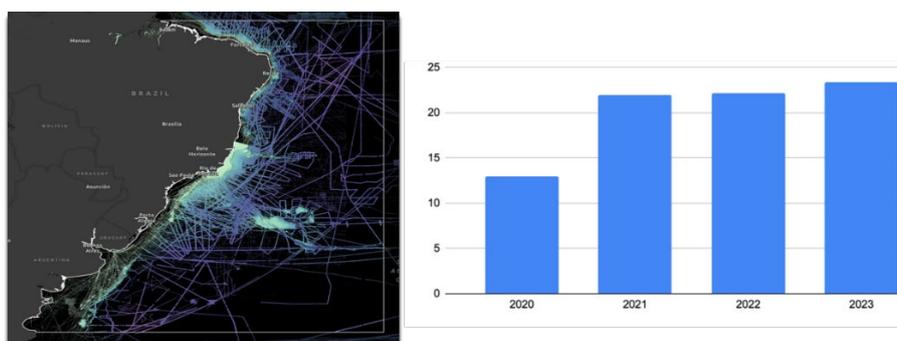
de la Hoja de Ruta de la S-100 y a la producción S-1xx. Dentro de la CB a nivel regional, recibió especial interés la formación en portugués ofrecida por Brasil (cursos de Hidrografía Cat A y B, de Meteorología y Oceanografía, y sobre Mareas en cooperación con IOC/OMI/OHI). Se presentaron las últimas actualizaciones del IEHG (Grupo de Armonización de las ENC de Aguas Interiores), con especial referencia a la Ed. 2.0.0 de la S-401 (ENCs de Aguas Interiores), que estará lista a finales de 2024, y la forma de leer ENC de Aguas Interiores (IENC) que necesita un programa informático específico de navegación, y no el mismo software que usa el dispositivo ECDIS o ECS con las ENC/ECS. Por último, se debería destacar el gran interés mostrado por el Estado de Paraguay en convertirse en miembro de la OHI, y por tanto de la CHAtSO. Los representantes de Paraguay señalaron que el proceso de adhesión se ha iniciado en el país, que se ha recibido la Carta enviada por la OHI en febrero del 2024, y que se están tomando las acciones necesarias para alcanzar la aprobación del documento regulatorio interno necesario para la adhesión a la OHI.

CARIS Cloud Services



Servicio en la Nube de CARIS y producción de S-102

La industria presentó las últimas actualizaciones en el área de la S-100, con especial referencia a los últimos desarrollos de software para la migración del formato S-57 al formato S-101, en el periodo de alimentación doble preparatorio para la transición completa a los productos S-100, y para la producción de los diversos productos S-1xx, así como la automatización completa de la producción de cartas de papel utilizando CARIS Cloud como generador de cartas de papel en formato pdf. También se presentaron las últimas tecnologías en materia de investigación y descubrimiento hidrográfico y oceanográfico desarrolladas en las vías navegables, con especial referencia a la vía navegable Paraguay-Paraná.



Contribución de la CHAtSO a GEBCO 2020-2023

El coordinador Regional de CSB/GEBCO/Seabed2030 proporcionó una actualización sobre las actividades de GEBCO, Batimetría Participativa (CSB) y Seabed2030, destacando que los Estados costeros de la Región contribuyen activamente al programa GEBCO y al proyecto Seabed2030, mediante el envío regular de datos batimétricos existentes en las bases de datos nacionales y de nuevos datos de campañas hidrográficas, alcanzando una tasa de contribución de la CHAtSO de más del 23% del área marina de interés de la región. Esto fue posible gracias a la excelente colaboración con el Centro Regional de los Océanos Atlántico e Índico de Seabed2030.

El Comité de Planificación de la CHAtSO presentó la situación de la producción de productos S-1xx, indicando que ninguno de los Servicios Hidrográficos (SSHH) de la CHAtSO tiene un plan de implementación de productos S-100 para todo el organismo, el 66% de los SSHH han planeado a corto plazo empezar a trabajar con la S-102, el 100% de los SSHH ya han realizado pruebas de transformación de productos S-57 a prototipos S-101, el 100% de los SSHH estiman que el año probable de implementación de la S-101 será a partir de finales del 2026 o principios del 2027, y el 100% de los SSHH consideran que uno de los principales obstáculos es la falta de personal especializado. Por último, la Comisión aprobó el plan de despliegue detallado (2023-2027) de productos S-100, que prevé el inicio de la producción de S-101 a partir de finales del 2026 / principios del 2027.

La siguiente reunión CHAtSO19 se celebrará en Brasil en marzo / abril del 2025 (fechas por determinar), mientras que Uruguay organizará la CHAtSO20 en marzo del 2026.

Comisión Hidrográfica del Mar del Norte 37

Malmö, Suecia, 9-10 de abril

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2024	
Tarea 3.2.1.9	CHMN – Comisión Hidrográfica del Mar del Norte

Los asistentes incluían a representantes de: Alemania, Bélgica, Dinamarca, Francia, Irlanda, Islandia, Noruega, Países Bajos, Reino Unido y Suecia.

La reunión fue organizada por la Sjöfartsverket (Administración Marítima Sueca) y presidida por Magnus Wallhagen, Director del Servicio Hidrográfico Nacional de Suecia, que inauguró la reunión reconociendo los excitantes desafíos que afrontará la OHI en el 2024, en particular la implementación del modelo de datos hidrográficos S-100 y la actualización del Plan Estratégico de la OHI.

Mr. Wallhagen gestionó los asuntos ordinarios de la Comisión durante toda la reunión. El Dr. Nyberg presentó el informe de la Secretaría, Thomas Dehling, Director del Servicio Hidrográfico Nacional de Alemania, presentó el informe del Consejo/IRCC, y Mr. Wallhagen presentó el informe del HSSC. La importancia del progreso de la S-100, el Empoderamiento de las Mujeres en la Hidrografía, la relación de la OHI con la OMI, el Plan Estratégico de la OHI y la igualdad de acceso a las reuniones de la OHI fueron algunos de los temas debatidos durante las presentaciones.



Comisión Hidrográfica del Mar del Norte

Durante la reunión la Comisión consideró el futuro de las cartas de papel, los levantamientos hidrográficos en la región, la batimetría participativa, el Plan Estratégico de la OHI, el futuro de la implementación de la S-100 y la infraestructura necesaria asociada de la OHI, y la información de seguridad marítima, entre otras muchas cosas.

La Comisión visitó la Universidad Marítima Mundial y organizó un taller para los estudiantes y el profesorado. El taller presentó a la OHI, las futuras capacidades básicas del Modelo Universal de Datos Hidrográficos S-100, el marco reglamentario en torno a la S-100 y dio tiempo para preguntas de los estudiantes. Fue evidente que se necesita una mayor comunicación sobre la S-100 a corto plazo para ayudar a los futuros empleados del sector marítimo a comprender cómo les beneficiará la S-100 en el futuro.

La Comisión realizó un debate en profundidad sobre el futuro del Plan Estratégico de la OHI, con el resultado de un conjunto de sugerencias proactivas para que la CHMN las presente al IRCC en junio.

Esta reunión concreta tuvo importancia estratégica para la región, que aspira a liderar la implementación global de la S-100 en asociación con las comisiones vecinas. No sólo se consideró la creación de nuevas especificaciones de productos, sino también las políticas y datos necesarios para darles apoyo.



Visita de la CHMN a la UMM



Firma de los nuevos TdRs de la CHMN

Resultados

- La Comisión acordó varias aportaciones para actualizar el Plan Estratégico de la OHI.
- Se realizó un taller en la Universidad Marítima Mundial para aumentar la comprensión del futuro de la S-100.
- Se ofrecieron y reconocieron mayores contribuciones hacia el Equilibrio de Género.
- La Secretaría de la OHI hizo una presentación sobre la importancia de los temas actuales que tendrán un impacto en el futuro de la OHI, incluyendo el futuro de la S-100, la infraestructura de la OHI, el Plan Estratégico, no dejar atrás a ningún país, y la inclusividad de género, entre otros.
- La comisión acordó avanzar en el desarrollo de los productos y servicios de la S-100 más allá de la S-101.
- La Comisión acordó unos estatutos revisados que reflejan la Resolución de la OHI aplicable sobre CHRs, el lenguaje neutro en materia de género, y los cambios en las reglas de procedimiento (reuniones físicas cada dos años y VTCs el año intermedio).
- La Comisión decidió clausurar el funcionamiento de su sub-GT sobre MSDI y nombrar a un embajador de MSDI (Alemania) para el MSDIWG de la OHI.
- Se destacó con firmeza que hay una mayor necesidad de que las comunicaciones de la OHI incluyan los impactos de la S-100 en los navegantes del futuro, la OMI y otros que serán quienes implementen el Modelo Universal de Datos Hidrográficos.
- La OHI considerará una estrategia sobre la interacción con la OMI - producirá un boletín sobre el árbol de probabilidad de la OMI-OHI.
- Se eligió a UK y Alemania como presidente y vicepresidente, respectivamente.
- La siguiente reunión se celebrará por VTC el 8-9 de abril del 2025.