

16ª Reunión del Comité de Servicios y Normas Hidrográficas de la OHI (HSSC16)

Tokio, Japón 28 al 31 de mayo

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2024	
Elemento 2.1	Supervisar e implementar el Programa 2 a través del HSSC y sus órganos subordinados.

El Departamento Hidrográfico y Oceanográfico de los Guardacostas de Japón organizó la 16ª Reunión del Comité de Servicios y Normas Hidrográficas, a la que asistieron 31 Estados Miembros incluyendo Alemania, Australia, Bélgica, Brasil, Canadá, Chile, China, Dinamarca, España, Estados Unidos, Estonia, Federación Rusa, Finlandia, Francia, Georgia, India, Indonesia, Irán, Italia, Japón, Malasia, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República de Corea, Rumanía, Singapur, Suecia y Tailandia. Además, estuvieron representadas 6 ONGs¹, PRIMAR y unos pocos colaboradores expertos invitados.

La reunión estuvo presidida por Mr. Magnus Wallhagen, Director del Servicio Hidrográfico de Suecia, que inauguró la reunión reconociendo que el orden del día de la HSSC16 representaba bien el período crítico en el que se encuentra el HSSC de la OHI. Mr. Wallhagen recibió el apoyo de Ms. Nathalie Leidinger – Vicepresidenta del HSSC (Francia), Dr. John Nyberg – Director (OHI), y Mr. Yong Baek – Adjunto a los Directores (OHI).

El Dr. Masayuki Fujita-san, Director del Servicio Hidrográfico de Japón, pronunció el discurso de apertura, que dio la bienvenida a Tokio a la OHI y a sus Estados Miembros. Presentó su firme apoyo al trabajo del HSSC y su deseo sincero del éxito en la reunión para avanzar el orden del día del Comité y sus Grupos de Trabajo.



Participantes en la HSSC 16 – Figura 1

Resultado de la Votación del Plan Estratégico de la OHI – Figura 2

¹ CIRM, IALA, ICPC, CEI, OGC, OMM

Aprovechando la reunión de febrero por VTC del Grupo de Presidencia sobre las aportaciones del HSSC al Plan Estratégico revisado de la OHI, Mr. Wallhagen y el Dr. Nyberg presentaron un resumen refinado de las áreas que los Presidentes de los GT acordaron que necesitaban refinarse. Luego vino seguido por la decisión de publicar una lista para que cada EM emita tres votos prioritarios sobre temas de importancia para la dirección estratégica de la OHI. Los resultados se compartieron al final de la reunión. Se consideró de gran importancia la relación de la OHI con la OMI.



En estrecha relación con la relación con la OMI, el NIPWG, como parte de su informe, presentó un Diagrama de Árbol de los Servicios de Datos Electrónicos de Navegación (ENDS). En la reunión se consideró como una herramienta importante para comunicar la relación entre los productos y servicios de la S-100 y la serie de Servicios Marítimos (MS) de navegación electrónica de la OMI. También se señaló que el diagrama puede ser una herramienta útil para ayudar a los servicios hidrográficos a comunicar la importancia de su trabajo, en particular en casos como las auditorías de la OMI.

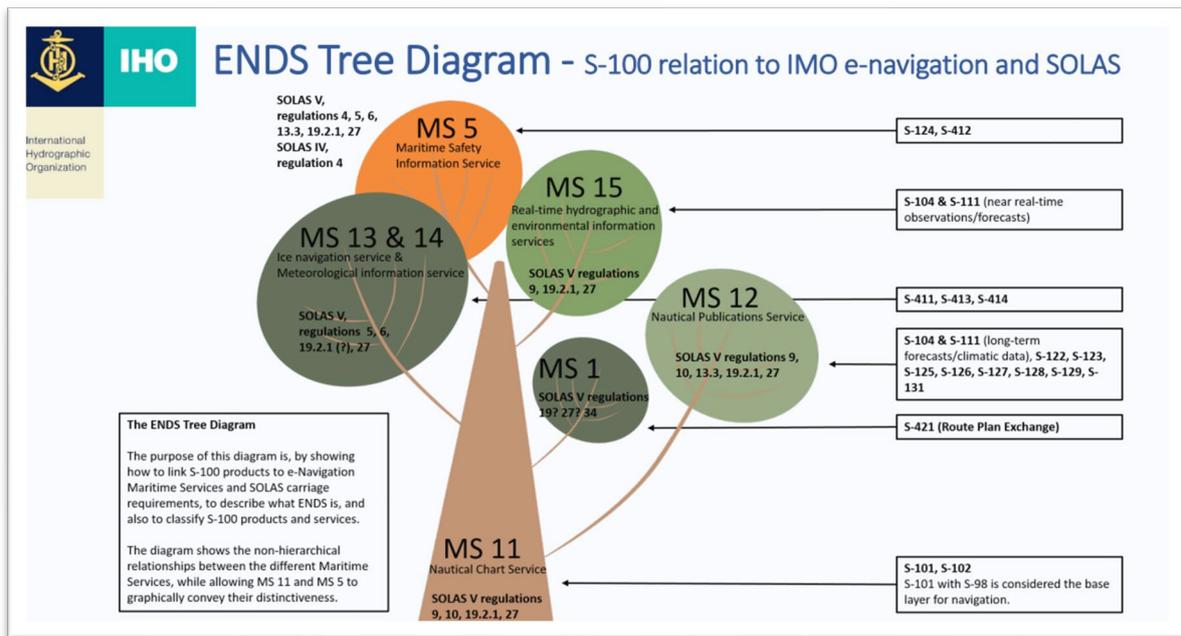
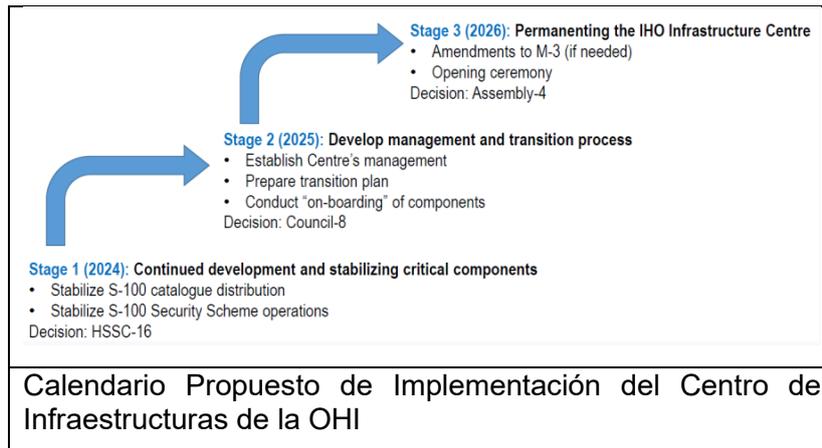


Diagrama de Árbol de ENDS – Figura 3

Además, el Comité acordó trabajar con la OMI para celebrar una sesión con las partes interesadas de la industria durante la reunión de la OMI en Londres del 2025.



Centro de Infraestructuras – Figura 4

Avanzando en el cambio del HSSC para incorporar una agenda estratégica firme, el Comité consideró el informe del Equipo de Proyecto de Establecimiento del Centro de Infraestructuras (ICE EP), presentado por el Presidente del EP, el Dr. Benjamin Hell. Se acordó "Centro de Infraestructuras de la OHI" como nombre del centro, así como las funciones y responsabilidades generales del Centro, y un calendario para su implementación, para presentarlo al Consejo. Es importante que se encargó al CIE EP que empezara a analizar las Resoluciones de la OHI en la M3 para ver cómo podrían necesitar ajustes, y también se reconoció que el Esquema de Seguridad de la OHI necesitará ser una parte integral de la responsabilidad del Centro. El Comité acordó que la localización del Centro será en la República de Corea, probablemente en Busan o Incheon.

El Laboratorio Conjunto OHI-Singapur de Innovación y Tecnología presentó los progresos de todos sus proyectos actuales, con éxitos notables en las directrices de conversión de S-57-101, los tests de S-102 y 104, y las pruebas de mar de S-124 y S-125. El Laboratorio presentó también proyectos futuros, incluyendo las pruebas y manejo de conjuntos de datos para ENCs de doble alimentación (S-57/S-101) en las principales rutas marítimas internacionales, y la integración de datums marinos y terrestres para supervisar la subida del nivel del mar.

Se celebró una sesión sobre el Esquema de Seguridad de la OHI, centrada en la actualización de procesos y procedimientos de la OHI sobre el proceso del esquema de seguridad S-63/S-100. El Equipo de Proyecto del Esquema de Seguridad presentó los progresos en la actualización del proceso de contratación para acuerdos OEM y de Servidores de Datos. Los acuerdos necesitaban una revisión legal y ya han sido editados para reducir los riesgos legales para la OHI, pero serán revisados de nuevo para mejorar los términos tanto para la OHI como para los firmantes de los acuerdos. Se establecerá un proceso de revisión del esquema de seguridad para futuros ajustes del esquema.

Se presentaron los informes de los Grupos de Trabajo y Equipos de Proyecto con muchos éxitos destacados. El éxito global más importante de GT/EP es la coordinación a gran escala para completar las versiones operativas de las especificaciones de productos de la Fase 1 para la fecha acordada de finales de 2024. Este esfuerzo coordinado de la OHI permitirá a los servicios hidrográficos de todo el mundo empezar la producción plena basada en la Fase 1 de la S-100. El Comité tomó nota de que la S-98 y la S-164 van camino a una situación crítica con riesgo medio de no cumplir los plazos de sus ediciones 2.0 en 2025. Esto afectaría al proceso de homologación de ECDIS S-100.

Durante la reunión se celebró un amplio debate sobre distribución de datos, con especial interés en el Intercambio y Comunicación Seguros (SECOM) de productos y servicios basados en la S-100. Aunque la distribución de datos S-100 aún necesita más pruebas y estudio, SECOM se ha presentado como el medio más probable para la transferencia segura de servicios basados en la S-100. Además, el Comité inició un debate sobre la autorización de distribución SENC para la S-100. La mayoría de los EEMM de la OHI estuvieron de acuerdo en que la S-100 no necesita distribución SENC y que puede afectar a la capacidad de distribuir firmas digitales desde el servicio hidrográfico a través de la cadena de suministro hasta ECDIS. El Comité acordó que más pruebas deberían centrarse en determinar si la S-100 Parte 15 es viable para la distribución de datos S-100 y que se debería garantizar que las firmas digitales se conservan desde el sistema del productor hasta el sistema del usuario final.

Hubo algunos puntos de interés especial más allá de la implementación de la Fase 1 de la S-100 de la OHI, incluyendo un debate sobre la inclusión de la S-401 ENC de Aguas Interiores en una futura versión de la S-98. El HSSC acordó que se necesitaba más debate para ayudar al Grupo de Armonización de ENCs de Aguas Interiores (IEHG) a alcanzar una solución futura para armonizar la S-401 con la S-98 o una versión de la S-98 para aguas interiores. El HSSC también agradeció la participación y actualización de la situación por la OMM (Organización Meteorológica Mundial) del desarrollo de productos S-100 relacionados con la meteorología, dando prioridad a la S-412, Alerta Meteorológica y de Olas, que es una parte crucial de la Información de Seguridad Marítima (MSI).

A raíz de una petición de DOALOS, la Comisión acordó que el EP S-121 reiniciara sus actividades para apoyar el proceso de Naciones Unidas para depositar los límites marítimos en el sistema de Naciones Unidas.

El HSSC reconoció la importancia estratégica del EP MASS acordando presentar una propuesta al 8º Consejo para elevarlo a la categoría de Grupo de Trabajo.

El Comité acordó solicitar que el Consejo de la OHI reconozca el río St. Lawrence como "Zona de Pruebas de Mar de Canadá OHI", junto con la posibilidad de identificar zonas oficiales adicionales en todo el mundo. Canadá aceptó compartir gratuitamente los datos de la zona del Mar de St. Lawrence durante 6 meses con fines de prueba. Con las versiones operativas de las especificaciones de producto de la Fase 1 de la S-100 avanzando hacia su implementación, se ha acordado un enfoque de pruebas y experimentación más estructurado para su validación, con participación de todas las partes interesadas, continuando en el trabajo de la célula ISO 9001.



Necesidades de crear una estrategia ágil de validación– Figura 5

Tomando nota de la considerable atención prestada a las decisiones estratégicas, el Grupo de Presidencia del HSSC decidió que sería apropiado ampliar la reunión del HSSC del 2025 con medio día adicional centrado en la estrategia, incluyendo la gestión de las relaciones OHI/OMI/OMM/IALA/CIRM, interacción con WENDWG, recursos y prioridades para su uso, y trabajo para asegurar que el Comité toma decisiones basadas en información validada, incluyendo la Celda ISO del HSSC.

La HSSC-17 se celebrará en Noruega durante la semana del 5-9 de mayo del 2025.

14ª reunión del Grupo de Trabajo OHI-UE (IENWG-14) Svendborg, Dinamarca, 29 de mayo

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2024	
Tarea 1.1.4	Mantenimiento de la relación con las Iniciativas de la Unión Europea (como INSPIRE y EMODnet)

La 14ª reunión del Grupo de Trabajo OHI-UE (IENWG) se celebró en Svendborg, Dinamarca, el 29 de mayo del 2024, organizada en el Hotel Svendborg por la AGENCIA DANESA DE GEODATOS - GEODATASTYRELSEN (GST). La reunión estuvo presidida por Mr. Pierre-Yves Dupuy (Francia) y asistieron 17 participantes de 9 Estados Miembros Europeos de la OHI (en persona y remotamente) y de la Comisión Europea - DG Mare remotamente. El Director de la OHI Luigi Sinapi representó a la Secretaría de la OHI. La sede elegida para la reunión permitió a los asistentes participar en los Días Marítimos Europeos (DME) organizados por la Comisión Europea / Ciudad de Svendborg / Autoridad Marítima Danesa los días 30 y 31 de mayo del 2024 en Svendborg, Dinamarca, a los que la OHI conjuntamente con Seabed2030 contribuyó con materiales de comunicación para el stand organizado por EMODnet con el apoyo de DG MARE (CE).



Participantes en la IENWG-14

Mr. Allan Idd Jensen, Jefe de Departamento en GST, y Mr. Luigi Sinapi inauguraron a la reunión destacando la importancia de los puntos del orden del día para reforzar la relación entre la OHI y la CE, y para desarrollar una estrategia en las áreas reconocidas de interés común, como el desarrollo de la S-100, Creación de Capacidades y Recogida de Datos. El Presidente del IENWG presentó el orden del día de la reunión, destacando las políticas y proyectos de la UE de interés para la OHI.

Se debatieron los temas siguientes:

- Políticas marítimas de la UE: continuar la actividad de seguimiento e influencia en los desarrollos de las políticas marítimas de la UE en beneficio de los Servicios Hidrográficos de los países de la OHI y la UE. Se debatió el impacto del “Proyecto de Observación de Todos los Océanos”, “GreenData4all (Datos Verdes Para Todos) y Green Deal Data Space (Espacio de Datos del Pacto Verde)” y “Conjuntos de Datos de Alto

Valor - Resultados del levantamiento HVD”, que proceden de la aprobación del Reglamento 2023/138 de la UE sobre Conjuntos de Datos (marítimos) de Alto Valor.

- Recogida de datos: a desarrollar con el apoyo de los programas Interregional y Horizonte Europa de los Servicios Hidrográficos, con el objetivo de realizar campañas comunes de adquisición de datos batimétricos en las cuencas marítimas de la UE. Se presentó una actualización sobre la creación del *Grupo de redacción de la Visión EMODnet 2035* y *Batimetría de EMODnet*, y los vínculos con el proyecto Seabed2030 de GEBCO y Nippon Foundation.

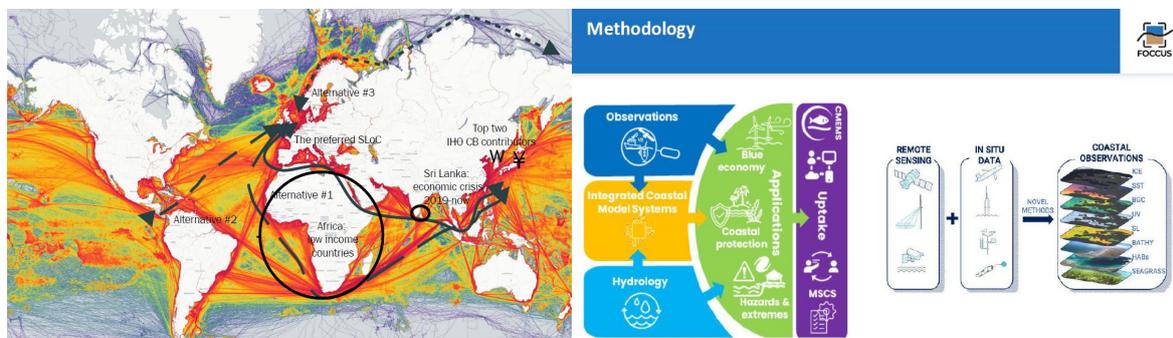


EMODnet como datos marinos in-situ en Europa y más allá

- Desarrollo de productos y servicios S-100 en Europa: para promover ante DG MARE y DG MOVE de la UE el uso potencial de los productos y servicios S-100 de proyectos de Seguridad y Vigilancia Marítima, y la evolución de los Servicios de Gestión de Emergencias Costeras Copernicus. Se presentaron los últimos avances del “*MaDaMe (Métodos de Datos Marítimos) para una navegación segura*” y del “*Proyecto Interreg de Navegación Electrónica en el Mar Báltico*”. Sobre este último, Suecia destacó de los resultados del proyecto:
 - Resultado 1** – Paquete Básico de Navegación Electrónica en el Mar Báltico disponible a través de:
 - Cartas náuticas electrónicas S-101 de nueva generación con cobertura completa de las principales rutas de navegación en el Mar Báltico;
 - Productos de información S-102 de batimetría densa del fondo marino cubrirán las rutas de navegación, canales y enfoques a puertos más relevantes, donde se dispone de datos de levantamientos hidrográficos de calidad suficiente;
 - Nivel del mar S-104 y corrientes de superficie del mar S-111 como corrección de conjuntos de datos.
 - Resultado 2** – Directrices aprobadas regionalmente dentro de la Comisión Hidrográfica del Mar Báltico (CHMB) para regular cómo armonizar estos productos y servicios a través de las fronteras entre las responsabilidades respectivas de distintas naciones.

- **Creación de Capacidades:** promover programas para el desarrollo de competencias, experiencia, formación y medios para aumentar la capacidad hidrográfica dentro y fuera de la UE. Se presentó el fuerte vínculo entre el desarrollo de la Capacidad Hidrográfica Mundial y la seguridad de la Línea Marítima de Comunicaciones (SLoCs) entre Europa y Asia Oriental y África, afirmando la necesidad de una red resistente de SLoCs como fundamental para la economía mundial, de cartas náuticas fiables (INT, S-57, S-1XX) para permitir una navegación segura, y de inversiones en el desarrollo de la capacidad hidrográfica en otros lugares para asegurar la accesibilidad marítima global. El GT debatió y alabó la propuesta elaborada por el IENWG bajo el liderazgo de Bélgica sobre “Cooperación de la OHI y la CE en Terceros Países para el Desarrollo de la Capacidad Hidrográfica”, como buen ejemplo para demostrar que las prioridades de la OHI y las prioridades de desarrollo internacional de la CE son sinérgicas, ofreciendo así el potencial de beneficios mutuos intensificando la cooperación. Se presentará la propuesta al próximo IRCC-16 como parte del informe del IENWG al IRCC y al Equipo del Proyecto de Generación de Fondos de la OHI, creado recientemente para identificar oportunidades de financiación recurrente basadas en opciones existentes y a corto plazo y en opciones estratégicas a largo plazo.
- **Proyectos en curso de la UE de interés para el IENWG:** se debatieron el “Grupo Técnico RUIDO” para establecer umbrales de ruido submarino a nivel de la EU, “Normas y Buenas Prácticas en la Observación Oceánica”, el proyecto “FOCCUS” sobre previsión y observación del océano abierto a la costa para usuarios de Copernicus, y el proyecto “ReMAP” para revisar y evaluar el seguimiento y valoración de la Planificación Espacial Marítima (MSP) y el estudio realizado por el SHOM sobre la aplicación de las normas de la OHI a la MSP.

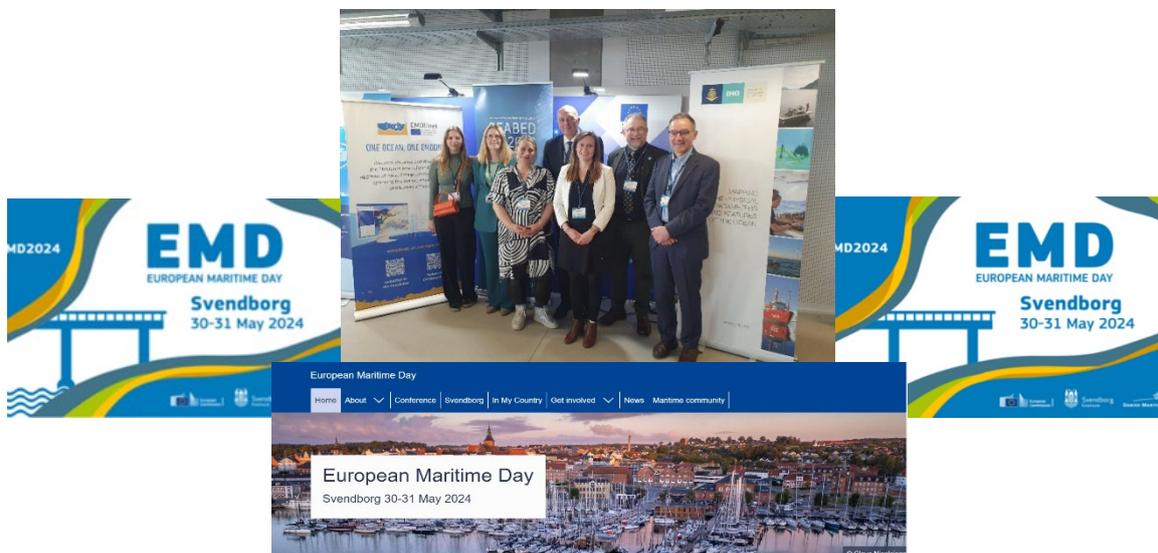
Se reafirmó que la participación de la Secretaría de la OHI es un activo importante para la promoción de actividades de alto nivel en la Comisión de la UE.



Avances recientes en las iniciativas de la UE y OHI

Después de la presentación del representante de DG MARE sobre “Observación de los Océanos: permitiendo coordinación y sinergias”, el GT, basándose en los cuatro desafíos para la fase siguiente de colaboración: Políticas marítimas, Recogida de Datos, Normas de navegación electrónica (productos y servicios S-100 de la OHI), y Creación de Capacidades, elaboró mensajes clave para enviarlos a las DG y organismos de la UE a través de DG MARE. Cuando se formalice la nueva Comisión Europea y no antes del último trimestre del 2024 / primer trimestre del 2025, el IENWG organizará una reunión de alto nivel para debatir los cuatro desafíos con la Comisión Europea.

Al final de la reunión se confirmó a Mr. Pierre-Yves Dupuy como Presidente del IENWG para los siguientes 3 años. La reunión siguiente se celebrará en 2025, probablemente a continuación de los Días Marítimos Europeos en Cork, Irlanda (fechas exactas por determinar).



Stand de EMODnet / OHI / Seabed2030 en el EMD 2024, 30-31 de mayo del 2024, Svendborg (Dinamarca)

Los días 30 y 31 de mayo de 2024, los participantes del IENWG-14 asistieron al EMD y talleres relacionados sobre temas globales relativos a la economía azul, el medio ambiente marino, la seguridad marítima y las formas de avanzar en las áreas de interés para Europa.

Seminario de Concienciación Regional - 20 Años de Acciones de Creación de Capacidades en la CHAtO, Valoración y Perspectivas

Casablanca, Marruecos, 29 de abril – 03 de mayo

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2024	
Tarea 3.2.1.4	CHAtO – Comisión Hidrográfica del Atlántico Oriental

Los asistentes incluyeron a: Angola, Cabo Verde, Camerún, República Democrática del Congo, Francia, Ghana, Marruecos, Portugal, España, Reino Unido, Benin, Congo, Cote d'Ivoire, Gabón, República de Gambia, Guinea, Guinea-Bissau, Mauritania, Senegal, Sierra Leona, Togo.

La Armada Real de Marruecos tuvo la generosidad de organizar la reunión, que estuvo presidida por el Ingeniero General Laurent Kerleguer (Francia), con el C.N. Mostafa Tafthy (Marruecos) como Vicepresidente.

Durante los dos primeros días se celebró un Seminario de Concienciación Regional - 20 Años de Acciones de Creación de Capacidades en la CHAtO, Valoración y Perspectivas. Este evento, que tuvo una gran asistencia, comenzó con discursos del C.A, Mohamed Tahin (Marruecos), Dr. John Nyberg (OHI) e IGA Kerleguer (Francia).



Comisión Hidrográfica del Atlántico Oriental

Después de una interesante serie de informes de progreso de Marruecos y Nigeria y una revisión de las oportunidades de formación disponibles en la región, el taller convocó una serie de sesiones de grupo para debatir las necesidades potenciales de desarrollo de capacidades en la región. Los grupos hicieron presentaciones sobre la necesidad de suministro y mantenimiento de equipos, cómo solicitar oportunidades de financiación, maximizar las relaciones con las autoridades cartográficas primarias (PCA), cómo preparar legislación (qué debe incluirse) para establecer un servicio hidrográfico, la colaboración regional al solicitar financiación y formación, y la necesidad de formación en África en francés, portugués e inglés.

El día uno de la Comisión empezó con presentaciones e informes de toda la OHI, destacando las actividades de la Secretaría de la OHI, las acciones derivadas de la Asamblea y el Consejo, las prioridades del IRCC y HSSC, el Plan Estratégico de la OHI, y la Hoja de Ruta de Transición de la S-100. Muchos miembros de la Comisión señalaron su preocupación respecto a la capacidad de la región para cumplir los plazos presentados para la implementación de la S-100. Aunque muchos servicios y normas se desarrollarán en colaboración con PCAs, los miembros de la Comisión expresaron la falta de oportunidades de formación en la región, junto con el desafío de adquirir datos adecuados para apoyar productos nuevos.

La reunión continuó con informes nacionales de los Estados Miembros, que presentaron varios temas recurrentes. La región incluye una diversidad de condiciones portuarias dinámicas que presentan diferentes desafíos.

- Implantación del Modelo Universal de Datos S-100. Muchos Estados Miembros indicaron que se estaban centrando en la recogida de datos.
- La necesidad de oportunidades regionales de formación y la necesidad de formación permanente en África que incluya formación en francés, portugués e inglés.
- Muchos Estados Miembros han creado comités hidrográficos nacionales o desean hacerlo.
- La navegación interior, incluidos ríos y lagos, se consideró una prioridad para muchos Estados Miembros que cuentan con la navegación interior como modo primario de transporte.
- No hubo muchas presentaciones que mencionaran la participación en Seabed 2030 o las contribuciones a la DCDB. El Presidente y la Secretaría de la OHI recordaron a la Comisión que cualquier contribución, pequeña o grande, es apreciada.
- Hubo un gran interés por parte de los Miembros Asociados en convertirse en miembros de la OHI. La Secretaría de la OHI se ofreció a proporcionar información relativa a la adhesión y a participar en visitas de alto nivel si los miembros potenciales avanzan hacia su adhesión a la OHI.

Se presentaron informes nacionales conjuntamente con presentaciones de representantes de la industria, que compartieron sus progresos y las oportunidades de implementar nuevas tecnologías para levantamientos y cartografía.

El Secretario General de la Organización Marítima de África Occidental y Central (MOWCA), el Dr. Paul Adalikwu, estaba presente y apoyó la necesidad de centros regionales de formación en África Occidental, y el deseo de trabajar con la OHI bajo los auspicios del MOU MOWCA/OHI.

Cerca del final de la reunión se celebró una ceremonia especial de firma en la que Angola se adhirió oficialmente a los estatutos de la CHATO.



Firma de los estatutos de la CHATO por Angola

*Mr. José Santana (Angola), C.N. Mostafa Tafthy (Marruecos), Dr. John Nyberg (OHI),
e IGA Laurent Kerleguer (Francia)*

La reunión concluyó con unas elecciones. El C.N. Mostafa Tafryh (Marruecos) fue elegido Presidente, y el C.N. Salvador Espinosa Gonzalez-Llanos (España) fue elegido Vicepresidente, ambos por aclamación. La siguiente reunión se celebrará por VTC durante la semana del 22 de septiembre del 2025. La siguiente reunión en persona se celebrará en Cádiz, España, en fechas por determinar.



Dr. John Nyberg (OHI), C.A. Mohamed Tahin (Marruecos), e IGA Laurent Kerleguer (Francia)



M^oBimbi Jean Marc Stanislas (Congo), Dr. John Nyberg (OHI), y Tchissambou Ambana Winther Grenier (Congo)

Resultados

- La Comisión acordó varios puntos para actualizar el Plan Estratégico de la OHI.
- La Secretaría de la OHI hizo una presentación sobre la importancia de los temas actuales que tendrán un impacto en el futuro de la OHI, incluyendo el futuro de la S-100, la necesidad de centros de formación regionales, la infraestructura de la OHI, el Plan Estratégico, y no dejar atrás a ningún país, entre otros.
- La Secretaría de la OHI hizo una presentación sobre la importancia de la agenda S-100 hacia el 2030.
- La reunión incluyó muchas oportunidades para explicar a los no miembros de la OHI los beneficios de convertirse en miembros de la OHI.
- Angola se unió oficialmente a la CHAtO.
- El C.N. Mostafa Tafryh (Marruecos) fue elegido Presidente, y el C.N. Salvador Espinosa Gonzalez-Llanos (España) fue elegido Vicepresidente.
- La siguiente reunión se celebrará por VTC durante la semana del 22 de septiembre del 2025.