

## 17ª Reunión del Comité de Servicios y Normas Hidrográficas Stavanger, Noruega, 6-8 de mayo

### Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025

Tarea 2.1.1 Organizar, preparar, e informar de las reuniones anuales del HSSC.

#### Resumen de alto nivel

- El Comité avaló los Objetivos, Metas y Narrativas del Plan Estratégico 2027-2032 propuesto,
- Se consideró que el boceto principal del futuro Centro de Infraestructuras de la OHI diseñado por su Equipo de Proyecto era lo suficientemente maduro para presentarse al Consejo de la OHI,
- El Comité alcanzó un consenso sobre la necesidad de un período de estabilidad en el cuerpo de documentos de la S-100 para facilitar la implementación de la S-100 en ECDIS por los OEMs,
- Para asegurar que se finaliza a tiempo la edición operativa de las Especificaciones de Productos de la Fase 2 de la S-100 necesarias a efectos de la Planificación de Derrotas (es decir, la Fase 2), se decidió transferir los productos menos críticos a una nueva zanja de fase (es decir, la Fase 3),
- Después de la aprobación de todas las Especificaciones de Producto de la Fase 1 de la S-100 por los Estados Miembros de la OHI, el Comité avaló la Edición operativa propuesta de la Especificación de Producto de la S-130.

#### Participación en la Reunión e Inauguración

- El Comité de Servicios y Normas Hidrográficas (HSSC) se reunió del 6 al 8 de mayo del 2025 en Stavanger, Noruega. Asistieron a la reunión 80 participantes en representación de 29 Estados Miembros de la OHI, así como representantes de la industria y de organizaciones intergubernamentales. Los Estados Miembros asistentes incluían a: Alemania, Australia, Bangladesh, Brasil, Canadá, Chile, China, Dinamarca, España, Estados Unidos, Finlandia, Francia, Grecia, India, Indonesia, Irán, Japón, Letonia, Malasia, Nigeria, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República de Corea, Singapur, Sudáfrica, Suecia y Tailandia.
- Mr. Gudmund Jønsson (Noruega), Dr. John Nyberg (OHI) y Mr. Magnus Wallhagen (Presidente, HSSC) pronunciaron discursos de apertura. En estos discursos se presentó a la ciudad anfitriona, celebrando su 900º Aniversario, se reconoció la complejidad del orden del día de la reunión y se destacaron las oportunidades de colaboración y progreso.

#### Plan Estratégico de la OHI 2027-2032

- Mr. Hendrick Stang (Dinamarca) informó sobre el progreso del Grupo de Trabajo sobre el Plan Estratégico de la OHI. El Comité se centró en la evaluación de los Indicadores de Rendimiento Estratégico (SPIs) propuestos, que fueron publicados y apoyados por una encuesta en línea realizada durante la semana para recoger respuestas. Se avalaron los objetivos, metas y narrativas del Plan Estratégico propuestos, y se acordó continuar el análisis de los SPIs durante la sesión.

- Ms. Nathalie Leidinger (Francia), Vicepresidenta del Comité, presentó una actualización de la implementación del Plan Estratégico y de los valores de los SPIs relacionados con el HSSC para el 2024.

### Centro de Infraestructuras de la OHI

- El Dr. Benjamin Hell (Suecia) presentó un informe sobre la fase de creación del Centro de Infraestructuras de la OHI. El Comité apoyó el trabajo de preparación sobre documentos básicos de la OHI. Hubo un debate intenso sobre futuras operaciones potenciales del Centro y de la OHI en general. Se propuso Busan como localización recomendada para el Centro.



*Centro Internacional de Finanzas de Busan (Pruستا de localización)*

### Informes de Órganos del HSSC

- La sesión sobre la S-100 comenzó con una presentación de la industria por CIRM, destacando los esfuerzos de colaboración con la OHI y ofreciendo recomendaciones para la distribución de datos S-100.
- Mr. Tom Mellor (UK) presentó actualizaciones sobre el Esquema de Seguridad de la OHI, incluyendo las actualizaciones en curso a sus marcos contractuales y de procedimiento. El Comité debatió la naturaleza cada vez más operativa de la OHI, las preocupaciones sobre la jurisdicción legal y las consideraciones sobre precios de futuras aplicaciones.
- Ms. Julia Powell (EE.UU.), Presidenta del Grupo de Trabajo sobre la S-100, informó sobre los logros del grupo. Se avalaron varias ediciones operativas desde la última reunión del HSSC. La edición 5.2.1 de la S-100 está prevista para finales del 2025, y la edición 6.0 para 2027/2028. El Grupo de Trabajo pretende garantizar un periodo de estabilidad para la implantación del ECDIS, congelando de hecho la Edición 5.2.X de la S-100. Las mejoras de la S-98 incluyen la integración de SECOM y la mejora de los veriles de seguridad. El grupo enfatizó la necesidad de un mayor apoyo para finalizar la S-98 y otras especificaciones como la S-158, incluidas las comprobaciones de validación. Los comentarios de las partes interesadas siguen siendo críticos.
- El debate sobre la S-97, la guía para desarrollar normas de la OHI, señaló la necesidad de actualizaciones para incluir elementos de calidad de datos.
- El Grupo de Trabajo sobre la S-102 informó de progresos significativos, incluida la elección de un nuevo Vicepresidente, Mr. Daniel Rhode (Alemania).
- Mr. Eric Langlois (OHI) presentó el nuevo proyecto de la OHI sobre el sistema de documentación de normas, utilizando el marco Metanorma. Esta plataforma de autoría semántica apoya la creación, validación y publicación estructurada de normas y Especificaciones de Productos. Ya hay varios documentos que han hecho la transición a Metanorma, empezando por la Especificación de Producto S-102. Está previsto que la formación específica de la Secretaría de la OHI y los Equipos de Presidencia de los GTs/EPs del HSSC comience más adelante en 2025.

- Mrs. Nathalie Leidinger (Francia) informó sobre las actividades de la Célula ISO del HSSC, incluyendo nuevas directrices para las áreas de pruebas de mar y las evaluaciones de riesgo para las Especificaciones de Producto de la Fase 1. Se identificaron los proyectos de la S-98 y S-158 como de alto riesgo. Se aprobaron las nuevas directrices de áreas de pruebas de mar, y se invitó a los Estados Miembros a que aporten nuevos lugares de pruebas.
- Mr. Louis Maltais (Canadá) presentó la página web del Área de Pruebas de Mar del CHS y animó a los Estados Miembros a registrarse y utilizar sus capacidades.
- En el Informe del Grupo de Trabajo sobre ENC (ENCWG), Mr. Tom Mellor (UK) insistió en la necesidad de contar con contribuyentes expertos adicionales para apoyar el mantenimiento de las normas sobre ENC. Destacó cuestiones como la disminución del número de expertos, la importancia de una información CATZOC significativa, las actualizaciones a la simbología de cables submarinos, las posibles repercusiones de los cambios de la S-52 a la S-57 y la necesidad de muestras actualizadas de pantalla para la Edición 4 de la S-64.
- También presentó el informe final del Equipo del Proyecto ECS (ECSPT), que encontró una creciente dependencia de los productos digitales por los navegantes. El EP recomendó que la OHI mantenga una lista de fabricantes de ECS, que desarrolle un esquema de seguridad adaptado para la distribución de ECS, y que considere la colaboración con la OMI para abordar las lagunas reglamentarias para los buques de menos de 3.000 GT. El HSSC aprobó la disolución del EP y avaló sus recomendaciones.
- Mr. Carlos Marques (Portugal) presentó el progreso del Grupo de Trabajo de Levantamientos Hidrográficos (HSWG), incluyendo una propuesta para renombrar el Equipo de Proyecto de Batimetría Derivada de Satélite (SdBPT) como EP de Observaciones Hidrográficas de la Tierra (HEOPT). El grupo está reescribiendo actualmente el Manual Hidrográfico con un calendario muy apretado.
- Mr. Chris Jones (UK) informó sobre el Grupo de Trabajo sobre Mareas, Nivel del Mar y Corrientes (TWCWG), que completó las Ediciones 2.0.0 de la S-111 y S-104. El GT está colaborando con el HSWG en la S-44 y desarrollando una guía de buenas prácticas sobre análisis de mareas. Se han finalizado las comprobaciones de validación de la S-104 y S-111 y se presentarán para su aval.
- Mr. Stefan Engström (Finlandia) presentó las novedades del NIPWG. El NIPWG avaló las directrices para la comunicación armonizada y el intercambio de datos náuticos para las escalas en puerto. El grupo ha formado equipos de tarea para la S-122, 123, 127 y 131, y también está coordinando con IALA la S-125. Se ha informado de notables avances en la S-131 gracias a la colaboración con el Laboratorio de Singapur, con el resultado de una herramienta web operativa. Continúan los trabajos sobre las normas de ayudas a la navegación de la S-100 (S-201 y S-125), y es necesario seguir debatiendo sobre pruebas y solapes. El NIPWG ha pasado de Wiki a GitHub y ahora utiliza el flujo de trabajo Metanorma. El presidente del HSSC señaló la vacante del puesto de vicepresidente del NIPWG y animó a los EM a proponer candidatos.
- Ms. Yuxiao Lyu (China) presentó las actividades del Grupo por Correspondencia del Diccionario Hidrográfico (HDCG). El grupo está alineando las definiciones de la S-44 con la S-32 y el Registro IG, y ha empezado a utilizar herramientas de IA para agilizar el proceso de actualización. El Comité encargó a HDCG crear algunas directrices y normas de procedimiento para presentar propuestas de inclusión/modificación/eliminación del Diccionario. Paralelamente, Mr. Jeff Wootton (OHI), Responsable del Registro de Información Geoespacial de la OHI, propuso un proyecto para establecer fuentes autorizadas en el Diccionario Hidrográfico y en el Registro de la OHI y se ofreció voluntario para redactar un documento de propuesta.
- Mr. Mikko Hovi (Finlandia) informó sobre el Grupo de Trabajo de Cartografía Náutica (NCWG), que aprobó varias aclaraciones y está explorando la automatización de la simbología S-4 dentro de la S-101.

- Mr. Lingzhi Wu (China) presentó la labor del Grupo de Trabajo sobre Calidad de Datos (DQWG), que está analizando el uso de CATZOC y realizando comprobaciones cruzadas entre las directrices sobre calidad de datos y las Especificaciones de Producto S-1xx.
- Mr. Jens Schröder-Fürstenberg (Alemania, Presidente del WENDWG) propuso que se desarrollaran soluciones técnicas para resolver los problemas de solapes. El HSSC encargó al Grupo de Trabajo de la S-100 que estudiara estas soluciones en el próximo ciclo de revisión de la S-98, al menos para asegurar que un sistema ECDIS no se bloquea en presencia de un solape.
- La Presidenta del Equipo de Proyecto de la S-130, Ms. Britt Lonneville (Bélgica), presentó un informe de actividades. El HSSC avaló la Edición 2.0.0 operativa de la Especificación de Producto S-130 y la Edición 1.0.0 de la S-130 comprobaciones de validación, así como el plan de trabajo del EP de la S-130 para 2025-2026 y el calendario asociado.

### Órganos Relacionados con el HSSC

- El Laboratorio OHI Singapur Lab, CIRM, IALA, CEI, OGC, IC-ENC, Primar, y GMWG OTAN aportaron presentaciones adicionales.
- Mr. Friedhelm Moggert-Kägeler (Seven Cs) presentó el informe del Grupo de Armonización de ENC's Interiores (IEHG). Subrayó la necesidad de más cooperación entre la OHI y el IEHG, en particular en lo referente a ECDIS.
- Finalmente, Mr. Daniel Carvalho (Brasil) informó sobre las actividades de la OMM. Se acordó que se proporcionaría a la OMM una copia del depósito GitHub de S-100 de la OHI para el desarrollo de la S-41x.

### Foto de Grupo



*Créditos de la foto: Kartverket - Louise Galapati Larsen*

### Próximas reuniones:

La HSSC 18 se celebrará en Gdansk, Polonia, del 18-22 de mayo del 2026

La HSSC 19 se celebrará en Busan, Corea, en fechas por determinar del 2027

## Visita de Alto Nivel a Guatemala Ciudad de Guatemala, Guatemala – 5-8 de mayo

Contribución al Programa de Trabajo 2025 de Creación de Capacidades de la OHI y a la actividad de la MACHC

CBWP2025 – A-06

Visita Técnica de Alto Nivel a Guatemala (2025 CBWP V3)

Tarea 3.2.1.5

MACHC – Comisión Hidrográfica Meso-Americana y del Mar Caribe

### Resumen de alto nivel

- Inicio de un plan de inversiones para reforzar las infraestructuras críticas del país (puertos y redes de conexión internas).
- La importancia de la Hidrografía como herramienta necesaria para apoyar el desarrollo de la infraestructura y economía del país.
- Un plan de expansión y ampliación del Puerto Quetzal en la costa del Pacífico para el 2040, como puerto principal de Guatemala.
- Gestión centralizada e interministerial de las políticas marítima y portuaria.
- Necesidad de invertir en hidrografía y formación como sectores considerados estratégicos para la economía del país.
- Participación muy activa en el programa de Creación de Capacidades de la OHI, tanto a nivel regional como internacional.

### Detalles:

Por invitación de las autoridades guatemaltecas (re: Carta del Vice-Ministro de la Armada de fecha 17 de diciembre del 2024) y en línea con el Programa de Trabajo de Creación de Capacidades de la OHI 2025, se celebró una Visita de Alto Nivel a las autoridades institucionales, militares y marítimas de Guatemala del 5 al 8 de mayo del 2025. La OHI estuvo representada por el Director de la OHI Luigi Sinapi y la Coordinadora de Creación de Capacidades de la MACHC Lucy Fieldhouse.

Los días 6 y 7 de mayo del 2025 se celebraron las siguientes reuniones/conferencias/visitas - en este orden:

- A. Visita al Servicio Hidrográfico Naval (Dirección General de Asuntos Marítimos);
- B. Reunión de trabajo con el Ministro para la Defensa Nacional General de División Henry David Sáenz Ramos;
- C. Visita al Vice-Ministro de la Armada Vicealmirante Edy Santiago Chinchilla Archila y al Estado Mayor de la Armada de Guatemala;
- D. Participación y *Lección Magistral* del Director de la OHI a la 2ª reunión ordinaria de la *Comisión Nacional de Administración Marítima (CONAMAR)*;
- E. Reunión de trabajo con el Presidente Constitucional de la República of Guatemala Dr. Bernardo Arévalo de León;
- F. Participación en la reunión de la *Comisión Portuaria Nacional*;
- G. Traslado en helicóptero a Puerto Quetzal para:
  - Visita a las instalaciones del *Comando Naval del Pacífico*;
  - Reunión informativa y visita a la *Escuela Naval de Guatemala*;
  - Reunión técnica en la *Empresa Portuaria Quetzal*;
  - Conferencia con intercambio de presentaciones del Director de la OHI y la Empresa Portuaria Quetzal sobre las perspectivas de expansión y desarrollo del puerto.

La intensa agenda de la Visita permitió un fructífero intercambio de información y puntos de vista útiles para ambas partes (República de Guatemala y OHI), resaltando la importancia de temas como la formación en hidrografía y cartografía náutica, la necesidad de invertir en nuevas tecnologías e instrumentación necesaria para actualizar el conocimiento de los fondos marinos y profundidades de los puertos, así como el papel fundamental del programa de Creación de Capacidades de la OHI para el Servicio Hidrográfico de Guatemala.



*Reunión de trabajo con el Presidente Constitucional de la República de Guatemala*

Durante las reuniones con el Ministro de Defensa y el Presidente de la República, se evidenció la fuerte concienciación de las más altas autoridades guatemaltecas sobre la importancia de invertir en el océano y todas las disciplinas relacionadas con él, como la Hidrografía, Oceanografía y Cartografía Náutica, que se consideran propedéuticas para el crecimiento económico sostenible del país. La intención de continuar por este camino también quedó clara durante las reuniones y debates celebrados en CONAMAR y en la Comisión Portuaria Nacional, donde se considera una prioridad de Guatemala la necesidad de invertir en nuevas infraestructuras tanto marítimas (puertos) como terrestres (ferrocarriles).



*Reunión de trabajo con el Ministro de Defensa Nacional de Guatemala*

En este sentido, cabe destacar la estructura interna (CONAMAR) establecida por ley para la gestión de la política marítima nacional, que reúne a representantes de varios ministerios con intereses en la mar (Defensa, Transportes, Asuntos Exteriores, Energía y Minas, Economía, Agricultura, Medio Ambiente), representantes de las autoridades portuarias y del Servicio de Hidrografía Naval mediante la *Comisión Interinstitucional de Investigación Hidro-Oceanográfica (CIIHO)*. El Director de la OHI destacó esta particularidad en su *Lección Magistral* en la 2ª reunión ordinaria de CONAMAR, así como también se propuso al Presidente de la Comisión transferir la experiencia de CONAMAR en la siguiente reunión de la MACHC prevista para diciembre del 2025 en Jamaica, para propuesta y posible replicación en otros estados de la región Mesoamericana y del Mar Caribe.



Participación y Lección Magistral en la 2ª reunión ordinaria de CONAMAR



Visión Estratégica del Modelo Portuario Nacional de Guatemala

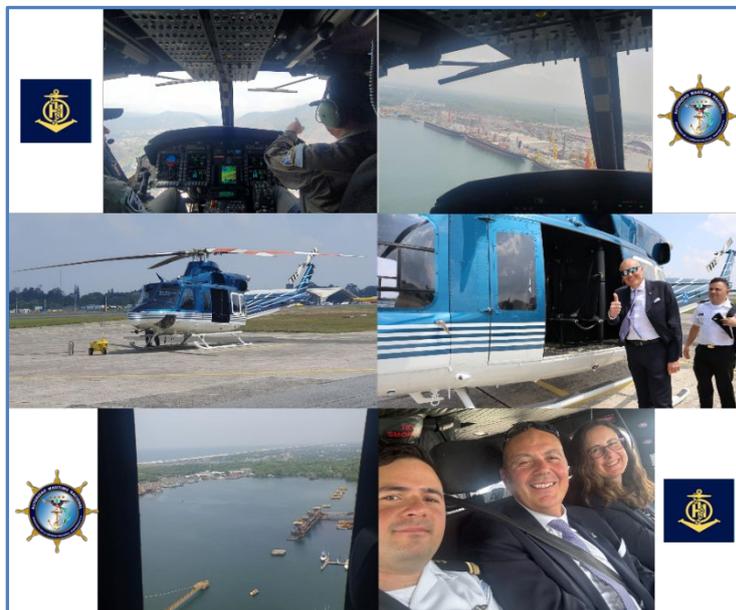
Alineada con CONAMAR, la *Comisión Nacional de Puertos* trabaja dentro del marco de la misma Visión Estratégica del País, destacada en el modelo nacional 2024-2028, buscando a través de tres objetivos estratégicos desarrollar un Sistema Portuario Nacional “Competitivo”, “Seguro” y “Accesible Comercialmente”.



Sistema Integrado Geográfico Marítimo (SIGM) de Guatemala

En los casos de CONAMAR y la Comisión Nacional Portuaria, se reserva un papel clave a la hidrografía y a la disponibilidad - dentro de las autoridades portuarias locales - de personal titulado en hidrografía y cartografía náutica (Categorías A y B), y al sistema integrado de gestión de datos hidro-oceanográficos denominado SIGM (Sistema Integrado Geográfico Marítimo), con acceso y gestión compartidos por todas las autoridades nacionales interesadas en el crecimiento y desarrollo marítimo del país.

Con respecto al personal titulado en Hidrografía y Cartografía Náutica, cabe destacar el gran interés y atención que presta Guatemala, a través del Servicio Hidrográfico Nacional, al programa de Creación de Capacidades de la OHI. Prueba de ello es que en el año 2025 - caso único dentro del programa de Creación de Capacidades de la OHI -, se seleccionaron tres candidatos de Guatemala (uno por cada curso patrocinado por la OHI) para participar en el programa de Formación en Ciencias Hidrográficas Categoría "A" acreditado por la Universidad del Sur de Mississippi (USM) y patrocinado por la República de Corea, el programa de Cartografía Náutica Categoría "B" en Busan, ROK, y patrocinado por la República de Corea, y el 17º curso GEOMAC en Cartografía Náutica Cat B en UKHO, patrocinado por la Nippon Foundation.



*Traslado en helicóptero a Puerto Quetzal y visita a las instalaciones navales y portuarias en la costa del Pacífico*

Finalmente, hay que mencionar la visita técnica a las instalaciones del Comando Naval del Pacífico y a la Escuela Naval, así como la conferencia realizada en la Empresa Portuaria Quetzal. En ambos casos, se enfatizó la importancia de invertir en hidrografía y cartografía náutica en los sectores militar, mercante, portuario y pesquero, ya que el conocimiento del fondo marino en áreas destinadas al desarrollo portuario representa un desafío permanente para asegurar el conocimiento preciso del medio ambiente marino y un punto fuerte para el desarrollo portuario y logístico. En este sentido, se debe destacar la atención de los sectores naval-militar y civil por la labor de normalización realizada por la OHI, con particular atención a la nueva Norma S-100, que se considera - junto con los nuevos productos operativos de la S-100 Fase 1 - un valor añadido para mejorar la gestión segura y digital de los puertos del país.

En conclusión, se cree que la Visita de Alto Nivel a la República de Guatemala ha destacado un amplio interés y atención de las más altas autoridades institucionales, militares y marítimas del País por la hidrografía y por la labor desarrollada por la OHI, consideradas ambas indispensables y propedéuticas para el desarrollo económico y sostenible del País, en el que es importante invertir tanto en términos de recursos humanos como técnicos.

## 16ª Reunión de la Comisión Hidrográfica del Pacífico Sureste (CHRPSE16), Valparaíso, Chile – 14-16 de mayo

### Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025

Tarea 3.2.1.12

CHRPSE - Comisión Hidrográfica del Pacífico Sureste.

#### Resumen de alto nivel

- Además de las reuniones presenciales programadas cada 18 meses, los miembros de la CHRPSE decidieron reunirse virtualmente cada 6 meses, para tratar mejor los desafíos más importantes del programa de trabajo de la OHI, como la implementación de la S-100, el nuevo Plan Estratégico 2027-2032 de la OHI, la creación de una MDSI regional y la participación activa en GEBCO/Seabed2030/CSB.
- Como se inició en el año 2024, continúa el intercambio de datos batimétricos con DCDB, a escala nacional o regional, para contribuir al programa GEBCO y al proyecto Seabed2030.
- Participación en la iniciativa de CSB: la Presidencia de la CHRPSE, en cooperación con la Secretaría de la OHI, se pondrá en contacto con Seabed2030 y CSBWG para la obtención de registradores de datos para su uso en los miembros de la CHRPSE, así como invitar a España a compartir su experiencia en el uso de registradores de datos y vehículos no tripulados.
- Los coordinadores regionales de Creación de Capacidades (Chile) y S-100 (Perú) tienen instrucciones de identificar proyectos a ejecutar por el Laboratorio Técnico OHI-Singapur para una implementación regional coordinada de la S-100.
- Siguiendo la aportación del Director de la OHI y el objetivo de reforzar la cooperación regional con vistas a una ampliación de los miembros de la OHI en Sudamérica, se invita a Perú a explorar nuevas iniciativas de cooperación hidrográfica con Bolivia, particularmente centradas en el lago navegable Titicaca, cuya jurisdicción se comparte a partes iguales entre los dos países (55% para Perú y 45% para Bolivia).

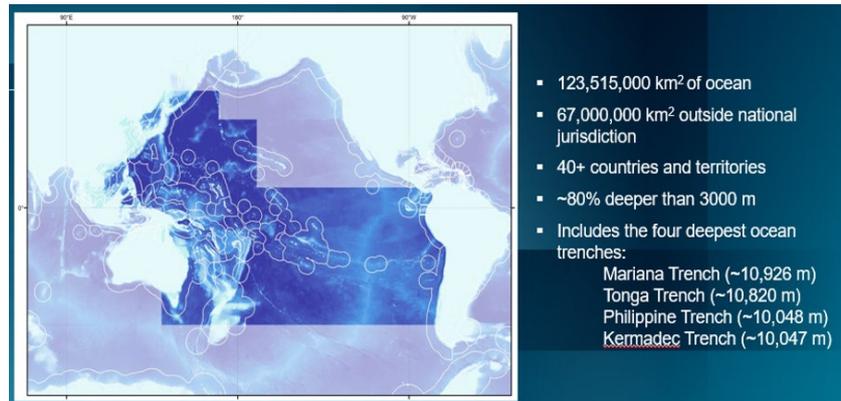
#### Detalles:

La **16ª Reunión de la Comisión Hidrográfica Regional del Pacífico Sureste - CHRPSE16** se celebró en Valparaíso, Chile, del 14 al 16 de marzo, organizada por el *Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile (SHOA)*. Participaron en la reunión veinte asistentes en persona y cuatro en línea de Estados Miembros de la CHRPSE (Chile, Colombia, Ecuador y Perú), un observador ante la CHRPSE (España), e Industria. Sólo Panamá - también observador ante la CHRPSE - no participó en la reunión. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Luigi Sinapi.

El Presidente de la CHRPSE, Capitán de Navío Carlos Zúñiga Araya, inauguró la reunión, comentando que se ha iniciado un nuevo ciclo que trae importantes desafíos tecnológicos y profesionales a nivel regional, especialmente considerando que para el año 2026 los servicios hidrográficos deberán haber implementado la nueva Norma Hidrográfica Universal S-100. Ese compromiso sólo será posible gracias a la firme convicción de que mediante el trabajo colaborativo, el intercambio de ideas y la construcción conjunta, la Región y los miembros individuales podrán avanzar decididamente hacia los estándares que exige el nuevo entorno tecnológico global.

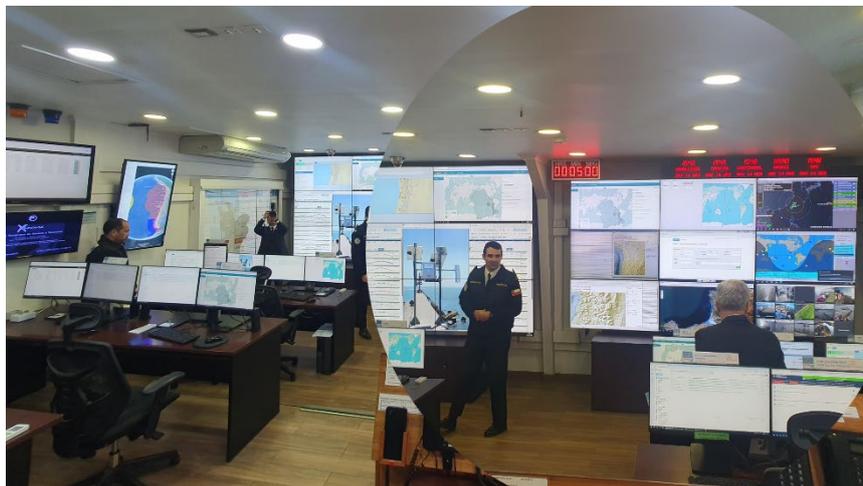
Durante la sesión de apertura y la presentación del Informe de la Secretaría de la OHI, el Director de la OHI Sinapi destacó la importancia de la CHRPSE16 como una oportunidad para debatir el despliegue a bordo de los buques SOLAS de los primeros productos S-100 pertenecientes a la Fase 1, la aprobación del nuevo Plan Estratégico de la OHI, que tendrá lugar en la 4ª Sesión de la Asamblea de la OHI, prevista para abril del 2026, la Conferencia de Naciones Unidas sobre los Océanos (UNOC3) que se celebrará en Niza, Francia, donde la OHI estará presente en varios eventos, y finalmente el

compromiso de la OHI de ampliar su número de miembros, en un continente como Sudamérica en el que todos sus estados costeros son miembros de la Organización.



*Centro Regional del Pacífico de Seabed2030*

Además, a petición de los miembros de la CRRPSE, el Director de la OHI informó a la CRRPSE sobre GEBCO, Seabed2030 y Batimetría Participativa (CSB), destacando los nuevos logros importantes de GEBCO con la aprobación de una Estrategia 2024-2030 y la preparación del Plan de Implementación Estratégica, la extensión y complejidad de la zona del Pacífico que cae bajo la coordinación del Centro Regional del Pacífico de Seabed2030, y finalmente la oportunidad de contribuir a la CSB y el lanzamiento de nuevas iniciativas, como talleres sobre herramientas de CSB, demostraciones en la mar, desarrollo de un nuevo manual completo de CSB y vídeos cortos sobre temas específicos, para facilitar la participación en la iniciativa de CSB a nivel regional. A este respecto, la reacción de los miembros de la CRRPSE fue muy positiva, y todos mostraron su intención de continuar el suministro de datos batimétricos a GEBCO y Seabed2030 iniciado después de la reunión anterior de la CRRPSE en noviembre del 2023, y de participar activamente en la iniciativa CSB.



*Sala de operaciones del Sistema Nacional de Alarma de Maremotos (SNAM)*

El 14 de mayo por la tarde, se realizó una visita al SHOA en beneficio de los participantes de la CRRPSE, centrándose en el *Departamento de Hidrografía*, donde se expuso el flujo hidro-cartográfico, el *Departamento de Operaciones* con una presentación de los equipos e instrumentos usados para la adquisición de datos, y finalmente el *SNAM - Sistema Nacional de Alarma de Maremotos*, donde se explicó el sistema tecnológico usado para emitir de las alertas de Tsunami en caso de eventos mayores.



*Red de olas a lo largo de las costas de Chile*

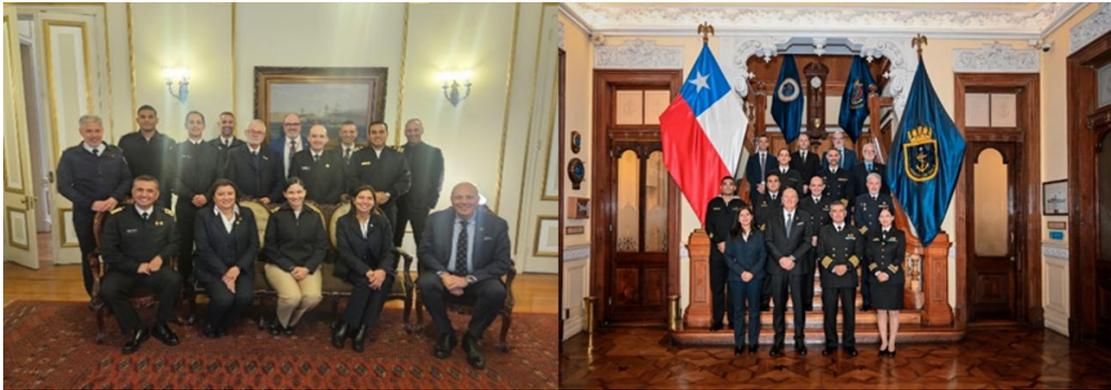
Se debatieron los principales temas junto con la presentación de los informes nacionales de los Miembros y el Observador de la CHRPS:

- Necesidad de priorizar los recursos humanos dentro de los SSHH para la implementación de los nuevos productos S-100 pertenecientes a la Fase 1;
- Necesidad de fortalecer alianzas con entidades nacionales e internacionales para facilitar el acceso a recursos técnicos y financieros a la vista del desafío de la migración a la S-100 y sus derivados;
- Necesidad de más inversiones en Creación de Capacidades para actividades centradas en la implementación de la norma S-100 a nivel nacional y regional y reconocimiento del alto valor de las oportunidades de formación de IC-ENC en productos S-1xx pertenecientes a la Fase 1;
- Necesidad de inversiones en la renovación de las flotas y equipos hidrográficos, con especial atención a los buques polares que se usarán en el Océano Austral;
- Importancia de la oceanografía y de las redes de olas a lo largo de todas las costas meridionales del Pacífico americano para vigilar la propagación de Tsunamis y coordinar las alertas;
- Importancia de establecer cursos certificados en Hidrografía Cat. A y B y Cartografía Náutica Cat. B en la Región;
- Importancia de la seguridad de la navegación y de la hidrografía en aguas navegables interiores (Perú y Colombia);
- Implementación de Geoportales nacionales en línea con los principios de MSDI y UNGGIM con el objetivo final de crear una MSDI regional;
- Mejorar la participación activa en la Revista Hidrográfica Internacional (RHI) mediante la presentación de artículos y notas científicas a la RHI;
- Aumentar la cooperación nacional e internacional con los Estados miembros de la CHRPS en la región antártica.

El Coordinador Regional de Creación de Capacidades (Chile) describió las iniciativas regionales de Creación de Capacidades realizadas, en curso y planificadas, destacando la importancia de invertir en la implementación de la S-100 y el hecho de que - debido al alto nivel de capacidades de los SSHH de la región - en los últimos 5 años el Fondo CB de la OHI sólo financió una actividad. Los miembros de la CHRPS acordaron invitar al CBSC a asignar directamente el 10% del presupuesto anual de CB a la Región.

Finalmente, los representantes de la industria presentaron temas relacionados con el Desarrollo de Servicios Marítimos Digitales, Formación en Ciencias Hidrográficas, equipos de levantamientos y sensores de alta tecnología, las soluciones de Software para el desarrollo y producción de productos de la Fase 1 de la S-100, el estado de los productos de la S-100 y los bancos de pruebas relacionados para su implementación. Los representantes de la Industria hicieron especial hincapié en la ejecución de un levantamiento hidrográfico mediante un AUV y la restitución en tiempo real del fondo marino detectado según el nuevo producto S-102 - Batimetría, destacando las ventajas en términos de bajo impacto medioambiental y optimización de costes derivados del uso de vehículos no tripulados y sistemas de procesamiento automatizados.

### Foto



*Participantes en la CHRPE16 en el Club de Oficiales de la Armada y SHOA – Valparaíso, Brasil*

### Próximas reuniones:

La siguiente reunión se celebrará en Cartagena de Indias, Colombia, en octubre/noviembre del 2026 (fecha y sede por determinar).

## Visita Técnica de Alto Nivel a Venezuela Caracas y La Guaira, Venezuela – 18-22 de mayo

### Contribución a las actividades de la MACHC

Tarea 3.2.1.5

MACHC – Comisión Hidrográfica Meso-Americana y del Mar Caribe

#### Resumen de alto nivel

- Visión marítima nacional (Venezuela Azul) basada en el crecimiento azul y sostenible.
- Difundir la importancia de la Hidrografía como herramienta necesaria para apoyar el desarrollo económico del país.
- Servicio Hidrográfico desarrollado capaz de asegurar la producción cartográfica náutica nacional y la seguridad de la navegación en las aguas de jurisdicción nacional (evaluada por IALA).
- Los productos nacionales S-1xx de la Fase 1 comenzarán en el 2026.
- Plan para crear un curso certificado de Categoría B en Hidrografía.
- El Servicio Hidrográfico Nacional es consciente de la necesidad de aumentar la visibilidad nacional a nivel regional (MACHC) e internacional (OHI).

#### Detalles:

Por invitación de las autoridades venezolanas (re: Carta del Director General de OCHINA de fecha 8 de abril del 2025), se celebró una Visita Técnica de Alto Nivel a las autoridades institucionales, militares y marítimas de la República Bolivariana de Venezuela del 18 al 22 de mayo del 2025, en línea con el Art. 3.c.3 de los Estatutos de la MACHC, para estimular a todos los países de la Región a expandir sus actividades hidrográficas y animarles a solicitar consejo y asistencia técnica a la Secretaría de la OHI y otros organismos para reforzar sus capacidades hidrográficas. La OHI estuvo representada por el Director de la OHI Luigi Sinapi.



Visita a OCHINA, La Guaira, Venezuela – 19 de mayo del 2025

Los días 19, 20 y 21 de mayo del 2025 se celebraron las siguientes reuniones/conferencias/visitas en este orden:

- H. Visita a la Dirección General de Empresas y Servicios, al Servicio Desconcentrado de la Oficina Coordinadora de Hidrografía y Navegación – OCHINA y presentación de la OHI sobre *“HIDROGRAFÍA Apoyando el Desarrollo Sostenible a Nivel Nacional, Regional y Global”*;
- I. Visita al Servicio Hidrográfico Nacional – SHN y Foro Hidrográfico sobre *“Venezuela: Prospección Hidrográfica 2030”* con jefes de departamentos del SHN sobre el marco legal de la hidrografía en Venezuela, los desafíos y avances de las aguas navegables internas, la implementación de la norma S-100 y nuevas tecnologías;
- J. Reunión con todas las autoridades venezolanas relacionadas con asuntos marítimos y de aguas interiores;
- K. Conferencia Magistral para partes interesadas de los espacios acuáticos de Venezuela y presentación de la OHI sobre *“Hacia una representación digital del medio ambiente marino”*;
- L. Celebraciones del 78º Aniversario del Servicio Hidrográfico Nacional – SHN.

La intensa agenda de la visita permitió un fructífero intercambio de información y puntos de vista útiles para ambas partes (República Bolivariana de Venezuela y OHI), destacando la importancia de temas como la formación en hidrografía y cartografía náutica, la necesidad de invertir en nuevas tecnologías e instrumentación necesarias para actualizar el conocimiento de los fondos marinos, así como el papel fundamental del programa de Creación de Capacidades de la OHI para el Servicio Hidrográfico de Venezuela.



*Reunión con las autoridades venezolanas, Caracas, Venezuela – 20 de mayo del 2025*

En la reunión con todas las autoridades venezolanas involucradas en temas de las aguas marítimas e interiores el 20 de mayo de 2025, cabe destacar el compromiso de Venezuela como Nación Azul con una especial atención a todas las aguas navegables, como medio principal de conexión entre los pueblos, las numerosas islas venezolanas del Atlántico y Caribe y los lugares internos remotos, y asegurando que el 99,3% de todas las mercancías que llegan y salen de Venezuela se transportan de forma segura a través del mar y aguas interiores.



*Foro Hidrográfico en el SHN, La Guaira, Venezuela – 19 de mayo del 2025*

Durante el Foro Hidrográfico sobre “Venezuela: Prospección Hidrográfica 2030” en SHN, los debates se centraron en la nueva norma S-100, la Navegación en Aguas Interiores, esencial para el desarrollo económico del País, y las nuevas tecnologías hidro espaciales. Se presentó el plan nacional de implementación de la S-100, destacando que en 2026 se iniciará la producción dual de S-57 y S-101 para su ingestión en el ECDIS-100, en línea con la hoja de ruta de la S-100 de la OHI, y que se establecerá la infraestructura nacional de datos para alimentar los nuevos productos S-100.



*78º Aniversario del SHN, La Guaira, Venezuela – 21 de mayo del 2025*

La visita culminó con el 78º Aniversario del SHN en presencia del Jefe de la Armada Bolivariana y del Estado Mayor de la Armada Bolivariana, OCHINA y SHN. En sus discursos, el Director del Servicio Hidrográfico Nacional de Venezuela, el Director de la OHI y el Jefe de la Armada Bolivariana destacaron que OCHINA y SHN han mantenido un trabajo constante, alcanzando un 96% de operatividad en ayudas a la navegación, cifra que demuestra el compromiso de la nación con la seguridad en la mar, la prevención de accidentes y la protección del medio ambiente. Además de eso, se destacó el papel de Venezuela como eje de la cooperación regional en el Caribe y Sudamérica, gracias a su experiencia

acumulada, capacidad técnica e integración institucional que le permite ofrecer asistencia técnica, intercambio de datos y formación profesional en el área hidrográfica.

En conclusión, se cree que la Visita Técnica de Alto Nivel ha demostrado el compromiso de Venezuela para conectar la ciencia y el desarrollo azul, reafirmando un amplio interés y atención de todas las autoridades institucionales, militares y marítimas del País por la hidrografía y por la labor desarrollada por su servicio hidrográfico nacional, consideradas ambas indispensables y propedéuticas para el desarrollo económico y sostenible del País. En ese contexto, la transición a la nueva norma hidrográfica internacional y la necesidad de aumentar la visibilidad y liderazgo en asuntos hidrográficos regionales e internacionales desempeña un papel fundamental.

## 15ª reunión del Grupo de Trabajo OHI-UE (IENWG15) Cork, Irlanda, 21 de mayo

### Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2024

Tarea 1.1.4 Mantenimiento de la relación con las Iniciativas de la Unión Europea (como INSPIRE y EMODnet)

#### Resumen de alto nivel

- DG MARE compartió interesantes reflexiones y antecedentes sobre los próximos documentos clave de la UE: la *Visión EMODNET 2035*, prevista para septiembre del 2025 y el *Pacto de los Océanos de la UE* que se anunciará durante la 3ª Conferencia UNOC,
- Primera participación de DG MOVE en una reunión del IENWG para abordar la Estrategia Espacial Marítima,
- Buena cobertura de temas de la S-100 dentro de la constelación de Proyectos Financiados por INTERREG de la UE.

#### Asistencia

La 15ª reunión del Grupo de Trabajo OHI-UE (IENWG15) se celebró en Cork, Irlanda, el 21 de mayo de 2025, organizada en el Hotel Metropole por la Administración Marítima de Irlanda.

Catorce participantes de 7 Estados Miembros europeos de la OHI asistieron a esa reunión, en persona o remotamente. La reunión estuvo presidida por Mr. Pierre-Yves DUPUY (Shom, Francia) asistido por Ms. Adeline SOUF (Shom, Francia). El Adjunto a los Directores de la OHI Eric LANGLOIS representó a la Secretaría de la OHI.

Los representantes siguientes de la Comisión Europea participaron en la reunión:

- M. Remy DENOS de DG MARE,
- Ms. Gesine MEISSNER y M. Martin SIEDEL de DG MOVE.

Las fechas y lugar elegidos brindaron a los asistentes la oportunidad de asistir a los Días Marítimos Europeos (EMD) organizados por la Comisión Europea del 21 al 23 de mayo del 2025 en Cork, Irlanda.

#### Resultados Clave

El objetivo del *Pacto de los Océanos de la UE*, cuya consulta pública recibió aportaciones de varios EEMM de la OHI y del IENWG, es abordar una gran variedad de temas relacionados con los Océanos, como Gobierno, Salud de los Océanos, Sostenibilidad, Economía Azul, Comunidades Costeras e Islas, Innovación, Conocimiento y Cultura Marina. En particular, DG MARE destacó varias propuestas de interés para la comunidad OHI UE:

- El desarrollo de una Plataforma Informática específica para recopilar Planes y Esquemas de Observación Oceánica de todos los Organismos Públicos e Individuos,
- La creación de un *Foro de Observación de los Océanos* para reunir representantes tanto de instituciones de la UE como de Estados Miembros de la UE.

Primera participación de DG MOVE en una reunión del IENWG con una sesión dedicada a la Estrategia Espacial Marítima. Ambas Partes acordaron aprovechar su participación en el EMD para celebrar reuniones periódicas.

Con el apoyo de DG MARE, el EP IENWG/FG estableció contactos prometedores con otros Organismos de la UE centrados en la Cooperación Internacional y Creación de Capacidades: DG INTPA (Asociaciones Internacionales), SEAE (Servicio Europeo de Acción Exterior) y AESM (Agencia Europea de Seguridad Marítima). Está prevista la organización de una reunión de alto nivel entre Representantes de la OHI y Funcionarios de estas Direcciones Generales/Agencias para la primavera de 2026.

La cuestión de la S-100 sigue estando bien tratada entre la constelación de proyectos que se benefician de las Financiaciones INTERREG de la UE: La armonización de la Producción S-100 (Proyecto E-Nav del Mar Báltico), las pruebas del sistema de distribución SECOM/MCP (Proyecto MaDaMe) y la normalización de la conectividad IP (Proyecto Öresund-Kattegat-Skagerrak) y la producción de servicios innovadores de navegación electrónica (Proyecto INSTALL) son algunos de los proyectos financiados por la UE en los que participan SSHH de la UE dentro de grandes asociaciones.

NL (Países Bajos) también abordó la cuestión de la Seguridad de los Fondos Marinos, en particular la disponibilidad de ubicaciones de cables y tuberías submarinos como datos abiertos. En NL esto ha provocado la “despublicación” de datos de cables submarinos de internet, en contradicción con los conjuntos de datos paneuropeos (Actividades Humanas EMODnet), las cartas náuticas electrónicas y de papel en las que se representan los recorridos de todos los cables y tuberías submarinos de acuerdo con las Normas de la OHI.

### Foto



(créditos: Martin SIEDEL , DG Move)

### Próxima reunión

Los miembros acordaron mantener el principio de una organización consecutiva con el evento de los Días Marítimos Europeos que se celebrará en Limassol (Chipre) en la semana que comienza el 18 de mayo del 2026, y el principio de organizar un evento paralelo del IENWG junto con la 4ª Asamblea de la OHI (19-23 de abril del 2026, Mónaco).

## 48ª Reunión del Comité Internacional FIG/OHI/ACI sobre Normas de Competencia para Hidrógrafos y Cartógrafos Náuticos (IBSC) St. Johns, NFL, Canadá, 5 - 16 de mayo

### Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025

Task 3.8.1

Organizar, preparar e informar sobre las reuniones anuales del Comité Internacional sobre Normas de Competencia para Hidrógrafos y Cartógrafos Náuticos (IBSC)

#### Resumen de alto nivel:

- IBSC48 revisó 19 solicitudes, incluyendo cuatro programas nuevos.
- Se actualizó la lista de visitas in situ (OSVs) previstas.
- Se debatió la implementación del reconocimiento de asignaturas individuales de las Normas S-5 y se desarrollaron Preguntas Frecuentes.
- Se aprobó una hoja de ruta revisada, con el objetivo de aprobar las Normas S-5 A/B y S-8 A/B antes de agosto del 2026.
- Se celebraron debates detallados sobre las normas S-8 para pasar a un enfoque más centrado en los datos.
- Se acordó un proceso de consulta previa para recibir comentarios sobre las Normas antes del proceso formal de consulta.
- Teniendo en cuenta la mejora de resultados de las solicitudes recientes, el 1 de octubre del 2025 se celebrará un seminario para las instituciones que tengan previsto presentar solicitudes en los próximos dos años.
- También se ha previsto un taller para partes interesadas durante la próxima reunión en China, que presenta una oportunidad única para fortalecer las relaciones.

#### Detalles:

El Comité Internacional FIG/OHI/ACI sobre Normas de Competencia para Hidrógrafos y Cartógrafos Náuticos (IBSC) es un Comité conjunto formado por la Federación Internacional de Geodestas (FIG), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Asociación Cartográfica Internacional (ICA), que tiene como objetivo la revisión de los currículums de los programas y sistemas reconocidos individualmente de organismos de educación y formación, del mantenimiento de las publicaciones del IBSC, de proporcionar directrices a los organismos de educación y formación, y del apoyo a la OHI en la creación de nuevos programas hidrográficos donde no exista una capacidad de formación regional.

La 48ª reunión del IBSC se celebró del 5 al 16 de mayo del 2026 en el Instituto de Pesca y Marina de la Universidad Memorial en St. John's, Terranova, Canadá. La reunión estuvo presidida por el C.N. (R) Nickolas Roscher (Brasil) y asistieron todos los 12 miembros del Comité. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Adjunto a los Directores Leonel Manteigas (Secretario del IBSC).

En la sesión de apertura, el Dr. Paul Brett - Vicepresidente pro tempore de la Universidad Memorial del Instituto de Pesca y Marina dio una cálida bienvenida a los miembros del IBSC y resaltó la creciente importancia de la ciencia y la hidrografía, subrayando el papel vital del IBSC. También destacó los dos programas reconocidos de la Universidad, destacando su impacto tanto en los estudiantes como en la comunidad en general.

El Comité revisó 19 solicitudes de 14 países, que incluían un esquema, 14 programas de levantamientos hidrográficos y cuatro programas de cartografía náutica. De ellas, cuatro eran programas nuevos.

Después de la revisión, se concedió el reconocimiento a seis solicitudes. Tres se clasificaron como "No Reconocidas" y diez se clasificaron como "Reconocimiento Posible", a la espera de ajustes adicionales a la documentación presentada. Estas diez serán revisadas entre sesiones.

Las visitas in situ (OSV) son actividades del Consejo que contribuyen a confirmar la revisión interna de los documentos presentados por los organismos y a evaluar la adecuación de sus programas a las Normas, mientras revisan sus procesos educativos. Durante la reunión se debatieron las OSV más recientes, mientras se planificaron y priorizaron nuevas OSV.

Para ampliar la disponibilidad de formación hidrográfica de alta calidad reconocida por el IBSC, el IBSC finalizó el proceso para implementar el reconocimiento de asignaturas individuales de las Normas A y B de la S-5 estableciendo las Directrices para la Implementación de las Normas de Competencia para Hidrógrafos y Cartógrafos Náuticos Edición 3.0.0. Durante la reunión el Comité también trabajó en el documento complementario de Preguntas Frecuentes para aclarar el proceso respectivo.

Cuando el Comité decidió actualizar las cuatro Normas (S-5 A y B y S-8 A y B), era un objetivo ambicioso. Como las Normas no estaban listas para presentarse este año a la IRCC17, se definió una nueva hoja de ruta con el objetivo de que las cuatro Normas estuvieran aprobadas para agosto del 2026. Durante la reunión se debatieron las Normas con especial atención a la S-8, que se debatió en detalle con el objetivo de avanzar hacia un enfoque más centrado en los datos.

Mientras tanto, el Comité pretende continuar el proceso con debates entre sesiones. Para mejorar la participación de los interesados, el Comité acordó introducir un proceso previo a la consulta, permitiendo aportaciones adicionales antes de la consulta formal. Se prevé revisar las versiones finales de las Normas durante la reunión entre sesiones en noviembre del 2025 y, después de un proceso formal de consultas, presentarlas a la IRCC 18. Se espera que las Normas sean aprobadas por los Estados Miembros en agosto del 2026 para aplicarlas a las presentaciones a la IBSC50 en el 2027.

El número de programas reconocidos en la IBSC48 fue notablemente mayor que en los últimos años. Los factores que contribuyen a ello incluyen el uso de una lista detallada de comprobación para las solicitudes y los talleres para los organismos que las presentan. Teniendo esto en consideración, el Comité organizará otros seminarios para las instituciones que tengan previsto presentar solicitudes en los próximos dos años. Se celebrarán el **1 de octubre del 2025**, con sesiones programadas en dos zonas horarias para acomodar a participantes de todo el mundo.

Durante los últimos dos años, el Comité ha organizado conjuntamente con sus reuniones talleres para partes interesadas para mejorar la colaboración nacional y regional. También está previsto un taller para la siguiente reunión en China, que presenta una oportunidad única para reforzar las relaciones con las partes interesadas en China y la región en general.

El IBSC debatió y aprobó otros puntos de trabajo importante como el Programa de Trabajo del IBSC, el Fondo del IBSC, los programas que han perdido sus reconocimientos y los que necesitan una extensión de su reconocimiento.

Durante la reunión se celebraron elecciones para el mandato desde septiembre del 2026 a agosto del 2028. Los nuevos cargos elegidos son:

**Presidente:** Mr. Sobri Syawie, Indonesia (FIG)  
**Vicepresidente 1:** Prof. Emérito Dr. Lysandros Tsoulos, Grecia (ICA)  
**Vicepresidente 2:** Comodoro Rod Nairn, Australia (IHO)

Foto



**Próximas reuniones:**

Las siguientes reuniones previstas son las siguientes:

- 2025 Intersesional (09-14 de noviembre del 2025): Universidad de Ciencia y Tecnología de Shandong en China (Qingdao).
- IBSC49 (11-22 de mayo del 2026) Kuala Lumpur, Malasia
- 2026 Intersesional: Valparaíso, Chile (TBC)
- IBSC50 (2027) Londres (para celebrar el 50º aniversario de la primera reunión en Londres)

## 23ª REUNIÓN DEL SUBCOMITÉ DE CREACIÓN DE CAPACIDADES (CBSC23) Secretaría de la OHI, Mónaco, 28 - 30 de mayo

### Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025

Tarea 3.3.1 Organizar, preparar e informar sobre las reuniones anuales del Subcomité de Creación de Capacidades (CBSC)

#### Resumen de alto nivel:

- El CBSC está explorando el uso de SIG para mejorar la visualización de sus actividades de Creación de Capacidades.
- Se debatió la posibilidad de priorizar los fondos para la implementación de la S-100 (Fase 3).
- Los RENCs siguen proporcionando apoyo y soluciones esenciales para que los Miembros de la OHI desarrollen capacidades para la transición al suministro de servicios de datos de la S-100.
- Todas las 28 actividades propuestas en el Programa de Trabajo de Creación de Capacidades (CBWP) para 2025 serán financiadas íntegramente.
- Se ha dado prioridad a las propuestas de las CHRs para el CBWP 2026.
- Se recibieron actualizaciones del Equipo de Proyecto de la Fuerza Laboral del Futuro, de Empoderamiento de las Mujeres en la Hidrografía (EWH), del Centro de Formación a Distancia de la OHI y del Equipo del Proyecto de Generación de Fondos.
- El CBSC acordó proponer al IRCC el cambio de nombre de **Creación** de Capacidades a **Desarrollo** de Capacidades.
- El CBSC estuvo de acuerdo con la propuesta del IBSC de retirar la publicación de la OHI C-47 *Cursos de Formación en Hidrografía y Cartografía Náutica*.

#### Detalles:

La 23ª reunión del Subcomité de Creación de Capacidades (CBSC) se celebró en la Secretaría de la OHI en Mónaco, del 28 al 30 de mayo del 2025. La reunión estuvo presidida por Mr. Evert Flier (Noruega) y asistieron 21 delegados de 11 Estados Miembros, representando a 11 de las 15 Comisiones Hidrográficas Regionales (CHR), con Australia, Bangladesh, Dinamarca y Nigeria como observadores. También asistieron a la reunión los Presidentes de tres CHR, contribuyendo a los debates. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Luigi Sinapi y el Adjunto a los Directores Leonel Manteigas.

Durante la sesión de apertura, el Presidente del CBSC Mr. Evert Flier dio la bienvenida a todos los participantes, agradeciendo la gran asistencia y el amplio orden del día de la reunión. Aunque algunos coordinadores de CB no pudieron asistir en persona, las retransmisiones les permitieron seguir los debates remotamente. El Director Sinapi también dio la bienvenida a los participantes, destacando la importancia de esta reunión como la última antes de la Asamblea de la OHI. Destacó el progreso significativo en la creación de capacidades, reconociendo las contribuciones de la Secretaría de la OHI, CBSC, coordinadores regionales, Estados Miembros y RENCs, y expresó sus esperanzas de discusiones productivas.

El Comité revisó los documentos de sesiones anteriores y acordó encargar a los Coordinadores de CB que informen al CBSC sobre las actividades de Batimetría Participativa (CSB) en sus regiones. El CBSC está evaluando el uso de herramientas SIG para apoyar la visualización de las actividades de creación de capacidades de la OHI a lo largo del tiempo, lo que ayudaría a ilustrar el alcance global del apoyo de la OHI.

Uno de los temas clave debatidos fue la Estrategia de Creación de Capacidades de la OHI, particularmente la posibilidad de reasignar fondos de las actividades de la Fase 0 y Fase 1 para apoyar la implementación de la S-100 bajo la Fase 3. Aun reconociendo la creciente demanda de apoyo al desarrollo de capacidades de la S-100 y la disponibilidad limitada de fondos no asignados, la mayoría de las CHRs expresaron su preferencia por mantener la estrategia, planes y procedimientos actuales que asignan prioridad a las Fases 0 y 1. Esta decisión subraya el importante papel de los RENCs en el apoyo a las Fases 2 y 3. La Secretaría de la OHI presentó una Nota Conceptual, compartida previamente con los RENCs, proponiendo un enfoque holístico de la formación de la S-100 sobre producción y servicio de datos, que recibió el apoyo de los miembros del CBSC.

Varios Estados Miembros continúan proporcionando contribuciones directas a las actividades de creación de capacidades de la OHI, como el ofrecimiento de instalaciones, formadores, personal y apoyo consultivo. Además, países como la República de Corea y Japón a través de la Fundación Nippon, proporcionan un apoyo relevante financiando actividades asignadas, particularmente en las Fases 2 y 3. Ambos RENCs también han creado sus propios Fondos de Creación de Capacidades centrados en la implementación de la S-100. Dentro de la actual Estrategia CB de la OHI, los fondos no asignados se priorizan para las Fases 0 y 1, mientras que la financiación para las Fases 2 y 3, incluida la implementación de la S-100, se canaliza principalmente a través de los RENCs, que siguen proporcionando un valioso apoyo a los Estados Miembros que se enfrentan a los desafíos de la transición a la S-100.

Se actualizó el Programa de Trabajo de Creación de Capacidades para el 2025 (CBWP 2025) durante la reunión. Gracias a las contribuciones de los Estados Miembros, RENCs y Secretaría de la OHI, las 28 actividades incluidas en el CBWP 2025 han sido totalmente financiadas hasta la fecha.

Se priorizaron las solicitudes de las CHRs al Programa de Trabajo de Creación de Capacidades 2026. La financiación total estimada necesaria para atender todas las propuestas supera los 690.000 €, mientras que los fondos no asignados disponibles actualmente ascienden a 120.681 €.

El Comité recibió información actualizada del Equipo del Proyecto de la Fuerza de Trabajo del Futuro sobre el desarrollo de un borrador de Resolución, según lo dispuesto por el Consejo-8 (Decisión C8/22a), destinado a ayudar a los Estados Miembros a atraer talentos de la reserva más amplia posible para hacer frente a los desafíos actuales y futuros. También se facilitó información actualizada sobre la iniciativa de Empoderamiento de las Mujeres en la Hidrografía (EWH), cuyo objetivo es mejorar la participación equitativa y promover a las mujeres a puestos de liderazgo dentro de la hidrografía. Gracias al apoyo continuo de Bélgica, Canadá, Dinamarca, Noruega y el Reino Unido, el proyecto sigue activo de acuerdo con las decisiones del Consejo 7.

El Presidente del Comité Directivo (SC) del Centro de Formación a Distancia de la OHI informó sobre varias mejoras, incluyendo el añadido de nuevos materiales de curso y la señalización de plataformas adicionales de formación a distancia. Sin embargo, el progreso se ha visto obstaculizado debido a los desafíos encontrados por el Equipo de Dirección General. En consecuencia, el CBSC solicitó al IRCC que animara a las CHRs a identificar candidatos adicionales para el Comité Directivo y el Equipo de Dirección General, y reiteró el llamamiento a los Estados Miembros y a organismos asociados para que aportaran nuevos materiales de formación a distancia a la plataforma.

La CBSC23 también acogió con satisfacción el informe del Equipo de Proyecto de Generación de Fondos, que está explorando modelos y mecanismos alternativos de financiación para apoyar la creación de capacidades, GEBCO y otras iniciativas de la OHI.

El CBSC inició un debate sobre el cambio de nombre de **Creación** de Capacidades a **Desarrollo** de Capacidades, alineándolo con la terminología usada por otras organizaciones. Mientras que creación

de capacidades sugiere la creación de nuevas capacidades, desarrollo de capacidades hace énfasis en un enfoque más sostenible y participativo que aprovecha las capacidades y recursos existentes. Tras un debate constructivo, surgió un fuerte apoyo al cambio. La CBSC23 presentó una propuesta a IRCC17 para avalar el cambio de nombre de este pilar estratégico de la OHI y del Subcomité, así como para que se incluya en el Plan Estratégico revisado 2027-2032 de la OHI.

En respuesta a la Decisión 30 de IRCC16, el IBSC propuso al CBSC acordar la retirada de la Publicación C-47 de la OHI *Cursos de Formación en Hidrografía y Cartografía Náutica*, que no ha sido actualizada desde 2011. En su lugar, recomendó que la OHI se centrara en la promoción de Programas Reconocidos que cumplan las Normas de la OHI aplicables, según la lista de la página web de IBSC actualizada regularmente. El CBSC apoyó la retirada de la C-47 pero recomendó preservar la información relevante a través del Centro de Formación a Distancia.

### Foto



### Próximas reuniones:

Las siguientes reuniones del CBSC previstas son las siguientes:

- CBSC24 Intersesional febrero del 2026, VTC
- CBSC24 junio del 2026, Perú
- CBSC25 mayo / junio del 2027, Nigeria
- CBSC26 mayo / junio del 2028, Australia/Nueva Zelanda
- CBSC27 mayo / junio del 2029, Dinamarca (por confirmar)