

## 68ª Reunión de la Comisión Hidrográfica Nórdica (CHN68) Helsinki, Finlandia, 2 y 3 de abril del 2025

### Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025

Tarea 3.2.1.7 Preparar e informar sobre las reuniones de las Comisiones Hidrográficas Regionales: CHN

#### Resumen de alto nivel:

- El orden del día de la reunión se centró en la digitalización marítima y su desarrollo, especialmente desde una perspectiva hidrográfica.
- La navegación electrónica y las normas S-100 son conceptos clave para el avance del sector marítimo, con el objetivo de mejorar la seguridad, eficiencia y sostenibilidad medioambiental del transporte marítimo mediante la tecnología digital y el intercambio normalizado de información.
- Todas las autoridades nórdicas están trabajando estrechamente para promover estos conceptos en todas las áreas marítimas.

#### Detalles:

La 68ª Reunión de la Comisión Hidrográfica Nórdica (CHN68) se celebró del 2 al 3 de abril del 2025 en Helsinki, Finlandia.

La reunión estuvo presidida por Mr. Rainer Mustaniemi, Director del Servicio Hidrográfico Nacional de Finlandia. Catorce delegados de cinco Estados Miembros (Dinamarca, Finlandia, Islandia, Noruega y Suecia) participaron en la reunión. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Secretario General, Dr. Mathias Jonas.

La reunión comenzó con las palabras de bienvenida de Jouni Lappalainen (Dr.), Jefe del Servicio Hidrográfico Finlandés. La reunión prosiguió con la aprobación del orden del día y de los asuntos derivados de la anterior Reunión CHN67 y la respectiva lista de acciones.

El Secretario General, Dr. Jonas, informó sobre los avances generales en la implementación global de la hoja de ruta de la S-100 y los preparativos de la próxima Conferencia de la ONU sobre los Océanos, que se celebrará en Niza (Francia) en junio del 2025.

Los Estados Miembros presentaron sus detallados informes nacionales. Todos los países informaron de notables inversiones en recursos técnicos y humanos para la adopción de la producción de datos y servicios basados en la S-100. Surgió un vivo debate sobre la proporción de la flota mundial de buques en travesías internacionales que llevan ECDIS.

Para coordinar estos procesos de transición regionalmente, se acordó seguir contando con el apoyo del Grupo regional de Expertos en Producción de Cartas Náuticas (NCPEG) que apoya el compromiso con las nuevas normas y el futuro de las cartas de papel, por ejemplo, o los

asuntos relativos a la compilación de datos hidrográficos y otros datos cartográficos (batimétricos, de terrenos, de vías navegables, Ayudas a la Navegación, etc.). El grupo de trabajo está formado por expertos técnicos con experiencia en datos marinos y cartografía. La Comisión también confirmó la continuación del Grupo de Expertos en Levantamientos Náuticos (NSEG), centrado en la automatización del postprocesado de datos de levantamientos, principalmente la limpieza de datos.

La Comisión recibió informes sobre las actividades recientes de los órganos subordinados relevantes de la OHI, como el HSSC, IRCC, WENDWG y el Comité Director de GEBCO.

Suecia informó sobre el despliegue comercial previsto de la Navegación Electrónica del Mar Báltico en 2026. Para las ENC's S-101, se espera una cobertura completa de las principales rutas marítimas del Mar Báltico, mientras que la Batimetría S-102 cubrirá las rutas marítimas, canales navegables y enfoques a puertos más relevantes, para los que se disponga de datos de levantamientos hidrográficos de calidad suficiente. El servicio de corrección de datos del Instituto Meteorológico Finlandés (FMI) para Nivel del Mar S-104 y Corrientes superficiales S-111 establecerá servicios de supervisión para la mayoría de las áreas finlandesas del Mar Báltico. Las oficinas meteorológicas de Suecia y Estonia también participan en parte.

Las lecciones aprendidas de la implementación de la S-57 han mostrado que el establecimiento de rutinas de armonización antes de la producción reduce la duplicación de esfuerzos para los SSHH y mejora la seguridad de la navegación. A medida que se acerca la implementación de la S-100, junto con el período de transición de doble alimentación, es importante crear nuevos procesos de armonización para garantizar la consistencia continua de las ENC en el Mar Báltico. Esta ha sido una de las prioridades del proyecto. Tras 15 años de experiencia, se han reevaluado las recomendaciones anteriores sobre ENC's S-57 y se han formulado nuevas recomendaciones para las ENC's S-101. Se han creado recomendaciones de armonización para:

- La armonización de escalas
- La armonización de escalas mínimas (SCAMIN)
- La armonización de características
- Rutinas de producción para asegurar la armonización
- Plan de despliegue para la S-101 en el Mar Báltico

En diciembre del 2024 se completó un borrador de las nuevas recomendaciones de armonización de la S-101. Se presentará a la Comisión Hidrográfica del Mar Báltico para su aprobación en septiembre del 2025.

Fotos



Foto de grupo de los participantes en la Reunión CHN68

## Ongoing test of the S-100 products



- All HOs have delivered ENC S-101, ed 2.0.0 and bathymetry S-102 ed 3.0.0 to a test server.
- FMI has produced S-104 and S-111.
- RENCs have setup test server to test the delivery chain.
- First test is ongoing March – April 2025. Second test planned for October 2025.
- Feedback loop to data producers to refine the products.



**Próxima reunión:**

La 69ª reunión está programada para la primavera del 2026 – idealmente antes de la Asamblea de la OHI – en Reikiavik, Islandia.

## Comisión Hidrográfica del Mar del Norte 38 VTC, 8-9 de abril del 2025

### Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025

Tarea 3.2.1.9 CHMN – Comisión Hidrográfica del Mar del Norte

#### Resumen de alto nivel (se puede usar para subirlo a redes sociales. Por favor, incluya listas resumidas con formato de puntos):

- La Secretaría de la OHI presentó información actualizada sobre la S-100, UNOC, el Centro de Infraestructuras de la OHI, el Plan Estratégico y otros temas.
- Se compartieron el progreso y las experiencias de la S-100 con el posible progreso hacia un corredor S-100 a través de la región del Mar del Norte, posiblemente conectando el Mar Báltico y el Atlántico Norte

#### Detalles:

La reunión se celebró por VTC entre el 8 y 9 de abril del 2025. Estuvo presidida por el Almirante Angus Essenhigh y asistieron todos sus Estados Miembros. El Dr. Nyberg representó a la OHI y presentó una amplia actualización sobre oportunidades, iniciativas y logros en la OHI. Magnus Wallhagen (Suecia) presentó información actualizada del HSSC, y Thomas Dehling (Alemania) presentó información actualizada del Consejo e IRCC. Ms. Magdalena Andreea (DG Mare de UE) presentó información actualizada sobre la Iniciativa de Observación de los Océanos, que sirvió de excelente punto de partida para un debate sobre el intercambio de información oceanográfica.

Se destacó la Cartografía de los Fondos Marinos como un esfuerzo de colaboración en la región. El Reino Unido presentó el Centro de Cartografía de los Fondos Marinos para aumentar la cobertura y calidad de la cartografía de los fondos marinos en el Reino Unido. La iniciativa se implementó para compartir información con el público a través de un portal de planificación e información, un sistema descentralizado de seguimiento de los trabajos de levantamiento.

Se presentó información actualizada sobre el grupo de trabajo de la CHMN sobre actualización de levantamientos, comenzando con una visión general/historia del GT y el estado de los levantamientos en la región. Tras la decisión de 2024 de mantener inactivo el GT, los miembros del grupo asistieron a una reunión de la Comisión Europea sobre observaciones oceánicas centrada en la reducción de costes, la aceleración de la innovación y el aumento de la competitividad de las empresas de la UE. La CE tiene actualmente un plan para proporcionar una plataforma moderna para compartir datos oceanográficos. Se estudiarán futuras consideraciones para el GT de cara al futuro.

Dinamarca presentó información actualizada sobre batimetría derivada de satélites (BDS), destacando el trabajo realizado en el Lago Volta de Ghana y las actualizaciones a las herramientas QGIS que se están desarrollando. Dinamarca también ha realizado un trabajo importante en Groenlandia para actualizar las líneas de costa y las zonas intermareales usando SDB e inspección visual.

También se facilitaron a la Comisión actualizaciones regulares de la Red de la UE, el GT sobre MSI del Mar del Norte, WENDWG y el GT de Coordinación de Cartas INT. Un contratista de EMODNet

proporcionó información actualizada sobre el aumento de las existencias de datos y sus contribuciones a GEBCO.

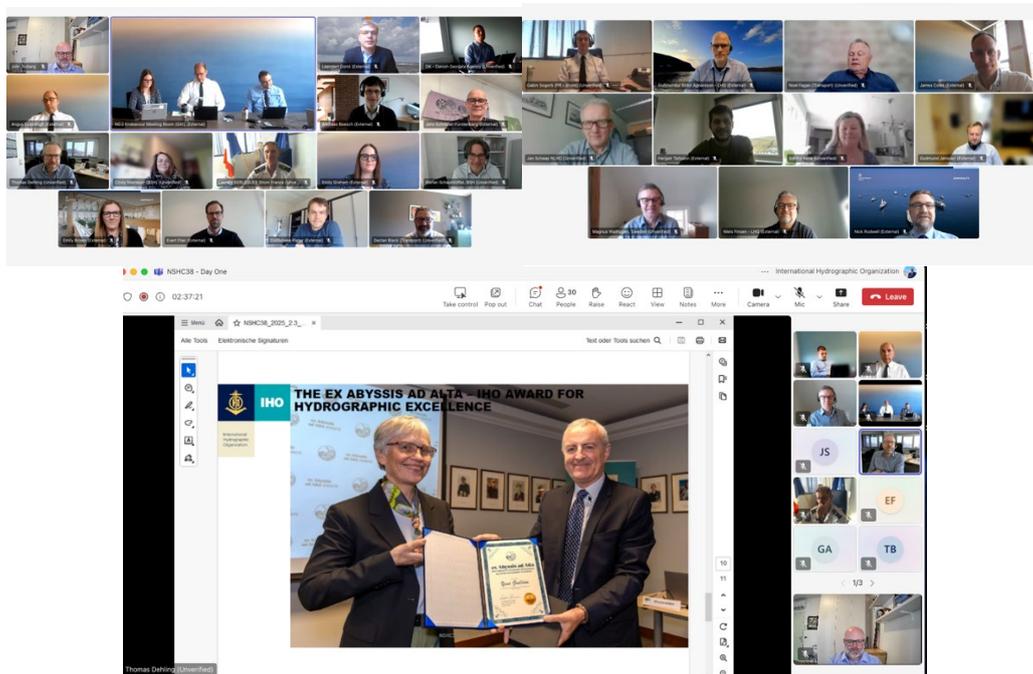
Hubo un debate en torno a la página web a medida de la CHMN, que estaba previsto que dejara de funcionar tras el debate de 2024. No hubo comentarios, y se acordó que la página web se retirará y no se volverá a tratar en las próximas reuniones.

Se presentó una actualización del proyecto de Navegación Electrónica para el Mar Báltico, que muestra importantes progresos en la aplicación de los productos y servicios S-100. Aunque no se debatió, el trabajo que se está realizando en el Mar Báltico sirve como ejemplo de cómo una comisión regional podría contribuir a un futuro corredor S-100 que podría extenderse a través de las áreas de la CHMN, CHN y USCHC.

Se celebró una sesión informativa sobre las pruebas de mar de la S-100 entre Francia y el Reino Unido y en Alemania. En ambas se destacaron los grandes progresos, pero también se indicó que hay también diversas formas de avanzar en la fase de producción de la S-100. Algunos pueden construir un conjunto completo de datos S-100, mientras que otros pueden decidir centrarse en conjuntos de datos específicos y relevantes. También se destacó la importancia de incluir las aportaciones de los fabricantes de equipos originales (OEM).

La Comisión consideró un posible Memorando de Acuerdo CHMN/Seabed 2030, que se distribuirá para recabar comentario por los EEMM.

## Foto



## Próximas reuniones:

La siguiente reunión se celebrará en Aberdeen, Reino Unido, en abril del 2026.