Diciembre 2025

3ª Reunión del Comité de Coordinación Técnica OHI-KHOA (TCB3)
Busan, República de Corea
17 – 19 de diciembre del 2025

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025	
Tarea 2.1.2.14	Organizar, preparar e informar de las reuniones anuales del Comité de Coordinación Técnica OHI-KHOA.

Resumen

- La tercera reunión del Comité de Coordinación Técnica (TCB3) de la OHI y KHOA se centró en los acuerdos de gobierno, la planificación de la migración de sistemas, y la coordinación de proyectos clave de infraestructura en apoyo del ecosistema S-100 de la OHI. La reunión revisó y confirmó los términos de referencia del TCB, actualizó la lista de coordinadores de sistemas y debatió el enfoque estratégico para migrar los sistemas de la KHOA a la OHI.
- Los resultados clave incluyen el acuerdo sobre un marco de migración gradual para el Registro de Información Geoespacial de la IHO, el aval a un calendario de migración claro que se extiende hasta 2027, y la aprobación de importantes proyectos de infraestructura dentro de INToGIS III y del Portal de Información Geoespacial Marina (MGI).
- La reunión fue importante para aportar claridad en el gobierno, confirmar las responsabilidades técnicas, y garantizar la continuidad y transición con gestión de riesgos de los sistemas críticos de la OHI en apoyo del Centro de Infraestructuras de la OHI.

Detalles:

Gobierno y Coordinación
El Comité revisó y confirmó los actuales Términos de Referencia (TdR) del Comité de Coordinación Técnica, incluyendo actualizaciones a la lista de coordinadores de sistemas de la OHI según se refleja en el Anexo A de los TdR.

Migración de Sistemas de la KHOA a la IHO
La TCB3 debatió y respaldó un enfoque estructurado y gradual para la migración de sistemas, que consiste en las fases de Solicitud, Planificación, Preparación, Migración y Estabilización. Se señaló que las fases de Solicitud y primera Planificación se completaron en 2025, en coordinación con el Centro de Infraestructuras (ISC) provisional de la OHI y los equipos de la KHOA.

El Comité apoyó el calendario propuesto para la migración del Registro GI, con la preparación prevista para el 2026 y la migración y estabilización en el 2027.

Planificación de Proyectos
El Comité tomó nota del calendario propuesto para el proyecto INToGIS III S-100 Fase 1 y SCUFN OWS, cuya finalización está prevista para el 2026, y aprobó un nuevo proyecto para INToGIS III S-100 Fase 2 y el Portal MGI, que se implementará durante 2026-2027.

La reunión acordó establecer el sistema INToGIS en un servidor en la nube en Corea, con soporte para servicios CDN (Red de Distribución de Contenidos) y seguridad mejorada, para febrero del 2026; completar el soporte para la edición 2.0.0 de la S-128 para 2025; y establecer sistemas de pruebas en un servidor independiente, con los elementos validados que serán transferidos posteriormente al entorno operativo después de la confirmación por parte de la Secretaría de la OHI.

Instalaciones y Planificación del Centro de Infraestructuras

Delegados de la Secretaría de la OHI y KHOA, acompañados por representantes del Gobierno Metropolitano de Busan, visitaron la futura oficina del Centro de Infraestructuras de la OHI (ISC), situada en la planta 35 del Centro Financiero Internacional de Busan (BIFC2). El edificio se terminó de construir el 4 de diciembre del 2025 y la oficina del ISC tiene una superficie total de 1.012,7 m², equipada con instalaciones esenciales como electricidad, suministro de agua y sistemas individuales de refrigeración y calefacción.

La Secretaría de la OHI y la KHOA desarrollarán conjuntamente los requisitos para el diseño interior de la oficina del ISC y los presentarán al Gobierno Metropolitano de Busan no más tarde a mediados de febrero del 2026. El diseño interior definitivo se acordará en marzo del 2026, para garantizar la finalización puntual de las obras interiores en junio del 2026.

Hitos del Centro de Infraestructuras

La reunión expresó su apoyo general a la celebración de la ceremonia de apertura de la oficina del Centro de Infraestructuras en la Segunda mitad del 2026, sujeto a la aprobación por la A-4, con la participación de VIPs invitados del Principado de Mónaco y la República de Corea.

Foto

Figura 1_Comité de Coordinación Técnica OHI-KHOA

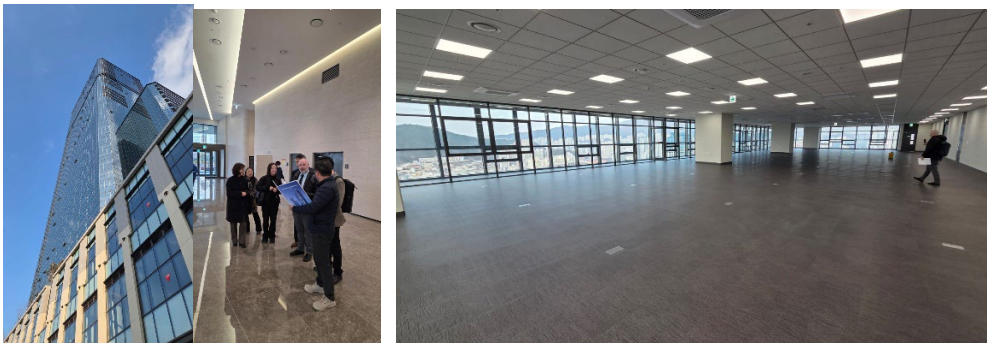

Figura 2_Oficina del Centro de Infraestructuras de la OHI en Busan

Próximas reuniones:

La reunión acordó considerar celebrar la siguiente reunión en persona en conjunción con la ceremonia de apertura del Centro de Infraestructuras de la OHI en Busan, República de Corea, en la segunda mitad del 2026. Se confirmará la fecha exacta y el formato a su debido tiempo.

Diciembre 2025

Seminario sobre "*Aumento de la Concienciación en Hidrografía*" y 26ª Reunión de la Comisión Hidrográfica Mesoamericana y del Mar Caribe (MACHC26) - Niteroi, Brasil – 8-12 de diciembre del 2025

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025

Tarea 3.2.1.5

MACHC – Comisión Hidrográfica Mesoamericana y del Mar Caribe.

Resumen de alto nivel

- El seminario sobre "*Aumento de la Concienciación en Hidrografía*" destacó la necesidad de invertir en Cartografía del Fondo Marino a través de iniciativas globales como GEBCO y Seabed2030, debido a las diferentes capacidades hidrográficas en la región.
- Las Bahamas se unieron a la OHI como 102º Estado miembro y se convirtieron en el 16º miembro de la MACHC.
- Considerar el desarrollo de un Programa de Liderazgo Hidrográfico (HLP) de la MACHC, explorando la participación en futuras promociones del HLP de la CHPSO.
- La MACHC hace un uso extenso de las ofertas del programa de Creación de Capacidades de la OHI, con más del 30 % de las plazas de los cursos de formación en hidrografía y cartografía ocupadas por estudiantes de la Región de la MAC en el 2025.
- Se creó el Grupo de Trabajo Internacional de Coordinación de la S-100 de la MACHC (MISC GT), presidido por Venezuela.
- El IC-ENC presentó a la MACHC su Plan de Implementación y Obtención de Beneficios de la S-100; también se animó a los miembros de la Comisión a utilizar los cursos de formación a distancia de PRIMAR.
- Se planificó una Visita Técnica a Panamá para el 2026 con el fin de evaluar su capacidad hidrográfica.
- Se avanzó en la S-124 Avisos a la Navegación, incluyendo un plan de implementación de la MACHC y el próximo material de formación sobre MSI en el portal de formación a distancia de la OHI.
- Los informes nacionales mostraron los desafíos en la implementación de la S-100, la necesidad de formación periódica sobre la conversión de S-57 a S-101, y una mayor inversión en levantamientos y tecnología.
- La visita del Director de la OHI a Panamá contribuyó a finalizar los trámites para la adhesión de Panamá a la OHI, desarrollar legislación para un servicio hidrográfico nacional, y definir la participación de Panamá en los foros de la OHI (Asamblea y Consejo) y en las reuniones regionales (MACHC y CHRPSE).

Detalles:

El 8 de diciembre se celebró un Seminario sobre "*Aumento de la Concienciación en Hidrografía*" como parte del programa de 2025 de Creación de Capacidades de la OHI para los miembros de la región de la MACHC. Setenta asistentes de partes interesadas, incluyendo representantes de los Estados de la región de la MACHC, la industria, Organizaciones Intergubernamentales (OIGs) y observadores, participaron en persona. El seminario, impartido a distancia por la Dra. Vicki Ferrini y su equipo de la Universidad de New Hampshire, se centró en la importancia técnica de la cartografía del fondo marino, específicamente a través del proyecto GEBCO-Seabed2030 de la Nippon Foundation. La presentación destacó el aumento exponencial del interés y la actividad globales relacionados con la exploración y la cartografía del fondo marino en los últimos años. Hay que destacar que la iniciativa Seabed2030 ha funcionado como un acelerador clave para GEBCO, impulsando la proporción de fondos marinos cartografiados del 6 % en 2016 al 27,3 % en 2025, lo que supone más que cuadruplicar el área documentada del fondo marino.

La 26ª Reunión de la Comisión Hidrográfica Mesoamericana y del Mar Caribe – MACHC26 se celebró en la Dirección de Hidrografía y Navegación (DHN) en Niteroi, Brasil, del 9 al 12 de diciembre, organizada por la Armada de Brasil. La sesión estuvo presidida por Surinam. Ochenta participantes asistieron en persona y remotamente, representando a dieciséis Estados Miembros de la OHI (Bahamas, Brasil, Colombia, España, Estados Unidos de América, Francia, Guatemala, Guayana, México, Nueva Zelanda, Países Bajos, Reino Unido, República Dominicana, Suecia, Surinam, y Venezuela), siete Estados no Miembros de la OHI (Antigua y Barbuda, Belice, El Salvador, Granada, Panamá, San Cristóbal y Nieves, y Turcas y Caicos), así como delegados de IALA, IC-ENC, PRIMAR y partes interesadas de la Industria. Doce estados miembros de la MACHC estuvieron representados. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Luigi Sinapi.

La Delegación de las Bahamas con el Director de la OHI

El Vicealmirante Ricardo Jaques Ferreira, director de la DHN, el director de la OHI, y Ms. Bernice Mahabier, Presidenta de la MACHC, inauguraron oficialmente la reunión MACHC26. Todos destacaron el papel fundamental de la reunión para mejorar la seguridad de la navegación en la región y facilitar la implementación coordinada de las normas S-100 entre los estados de la región. Se felicitó a la Mancomunidad de las Bahamas por su reciente adhesión a la OHI en mayo del 2025 (ver el artículo publicado en la página web del Ministro de Asuntos Exteriores de la Mancomunidad de las Bahamas en el enlace: https://mofa.gov.bs/the-bahamas-joins-machc/).

Durante la presentación del Informe de la Secretaría de la OHI, el Director Sinapi subrayó la necesidad de ampliar el número de miembros de la OHI y mejorar la concienciación hidrográfica, en particular mediante visitas de alto nivel dentro de la Región de la MACHC. Se señaló que la reunión MACHC26 coincide con un período crucial para la OHI, marcado por nuevos desafíos operativos, como el inicio del despliegue del servicio de datos S-100 dentro de la Fase 1 de la Hoja de Ruta, los significativos avances en cartografía del fondo marino y las iniciativas de GEBCO.

Estados Unidos, como presidente del SPRWG, presentó la Revisión del Plan Estratégico de la OHI para 2027-2032, explicando que el nuevo borrador de Plan Estratégico se presentó al Consejo-9 en octubre del 2025 y se avaló para su presentación a la Asamblea para su aprobación en abril del 2026.

Francia y el Reino Unido realizaron presentaciones sobre las nuevas oportunidades para la producción automatizada de cartas tradicionales de papel, utilizando soluciones de software comercial especializadas. Este cambio está impulsado por el descenso persistente de las ventas de productos

náuticos convencionales en favor de las alternativas digitales y tiene como objetivo optimizar los costes de producción asociados.

Junto a la presentación de los informes nacionales, se debatieron los siguientes temas principales, divididos en Logros (A), Desafíos (C) y Planes (P) que afectan a los países de la región de la MAC:

- Producción automatizada de cartas náuticas nuevas (A)
- Uso de nuevas tecnologías y transformación de las capacidades hidro-oceanográficas (A)
- Nuevas oportunidades en el marco del proyecto EWH y del "*Fondo de Mejora del Equilibro de Género*" del Reino Unido (A)
- Aumento de la cobertura de los levantamientos de las aguas bajo jurisdicción nacional (C)
- Necesidad de más inversiones en Creación de Capacidades, más oportunidades educativas (cursos de Hidrografía y Cartografía Náutica de Categoría A y B) y de formación (en nuevas tecnologías y S-100).
- Creación / mejora de portales nacionales de MSDI (C)
- Aumento del intercambio de datos (C)
- Implementación de productos basados en la S-100, logrando un esquema consistente de cuadrículas y una transición completa de la S-57 a la S-101 (C)
- Contribución a CSB, Seabed2030 y GEBCO mediante la entrega de datos de profundidad a la DCDB (C)
- Aumento de las inversiones en Hidrografía (fondos y recursos humanos) (C)
- Aumento del apoyo del PCA a los países del PCA en cartografía de los fondos marinos (P)
- Inversión en nuevos equipos, buques hidrógrafos prospección, nuevas tecnologías y vehículos autónomos y sin tripulación para emplearlos en hidrografía (P).

SIMBR (Plan de Implementación, Mantenimiento y Obtención de Beneficios de la S-100)

Venezuela, elegida por la Comisión como Presidenta del Grupo de Trabajo Internacional de Coordinación de la S-100 (MISCWG) de la MACHC, hizo una presentación sobre el SIMBR (Plan de Implementación, Mantenimiento y Obtención de Beneficios de la S-100). La implementación de la norma S-100 no es solo una tarea técnica, sino un proceso de transformación institucional e integración regional, para consolidar una gestión inteligente y sostenible. El SIMBR constituye una arquitectura estratégica diseñada por IC-ENC para guiar, coordinar y garantizar una transición ordenada hacia el ecosistema de productos S-100 entre sus Estados Miembros. Su naturaleza es programática, evolutiva y operativa, alineada con la Hoja de Ruta de la S-100 2020-2030 de la IHO y con las obligaciones normativas de la OMI (2026+). El SIMRB alinea la adopción de la S-100 con las prioridades estratégicas regionales y nacionales, y justifica la inversión financiera, técnica y organizativa.

Los Directores Generales de IC-ENC y PRIMAR hicieron presentaciones sobre los últimos avances, proyectos e iniciativas dentro de los RENCs. Destacaron su trabajo continuo para implementar nuevos productos S-100 y ofrecer oportunidades de formación relacionadas. Además, resaltaron el apoyo financiero puesto a disposición de los Estados de la región MAC para ayudar a financiar las actividades de Creación de Capacidades de la OHI.

Se detallaron actividades regionales de Creación de Capacidades realizadas, en curso y planificadas, destacando el papel fundamental de la coordinación interregional y la necesidad de invertir en la implementación de la S-100. El informe incluyó cursos sobre MSI, módulos de formación en línea, Visitas de Alto Nivel, y Visitas Técnicas, todo con el objetivo de aumentar la concienciación hidrográfica en los Estados de la región de la MACHC y evaluar las capacidades hidrográficas nacionales. La OHI ofrece cursos de Hidrografía Categoría A y B y Cartografía Náutica Categoría B, con el apoyo de importantes contribuciones de la República de Corea y la Nippon Foundation. Está prevista una Visita Técnica a Panamá en 2026 para evaluar el estado de la capacidad hidrográfica del país como parte del programa regional de Creación de Capacidades. También se destacó el carácter excepcional del año 2025, ya que es la primera vez en la historia de la OHI que se han financiado íntegramente el 100 % de las actividades de Creación de Capacidades solicitadas por las Comisiones Hidrográficas Regionales (CHRs) a través de los coordinadores de Creación de Capacidades.

Las presentaciones de la industria sobre avances en Tecnología, Geo-datos y Formación, y la presentación del representante de IALA sobre la nueva serie de productos S-200, completaron la agenda de la conferencia.

Foto

Participantes en la MACHC26 – Niteroi, Brasil

Próximas reuniones:

Está previsto celebrar la siguiente reunión del 30 de noviembre al 5 de diciembre del 2026 (sede por determinar). Se ha enviado una carta oficial al Ministerio de Asuntos Exteriores de la Comunidad de las Bahamas para que considere ser el país anfitrión de la MACHC27. Para el 2027 y 2028 se han recibido ofertas de México y la República Dominicana respectivamente, y las dos esperan confirmación ministerial interna.

Diciembre 2025

Taller Regional sobre desarrollo e implementación de productos S-100 Turkmenbashi, Turkmenistán 3 a 5 de diciembre del 2025

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025	
Tarea 3.5	Participar y contribuir a los puntos de trabajo de la OMI sobre modernización del GMDSS y desarrollo del plan de implementación de la navegación electrónica

Resumen de alto nivel:

- Dieciocho funcionarios del gobierno de administraciones marítimas y servicios hidrográficos de Azerbaiyán, Georgia, Kazajistán, Türkiye y Turkmenistán asistieron al evento.
- Los participantes compartieron información actualizada sobre el estado de los servicios hidrográficos, náuticos y meteorológicos en sus administraciones. Debatieron cómo abordar la distancia entre las capacidades actuales y los requisitos futuros mediante el apoyo a la producción, difusión y gestión de servicios y productos de datos para la navegación que cumplen con la S-100.
- Los participantes obtuvieron un conocimiento exhaustivo de los requisitos de la S-100, la difusión de información dinámica como avisos a la navegación, avisos meteorológicos e intercambio de derrotas, y la interoperabilidad de los flujos de datos esenciales para ECDIS.
- El taller promueve la cooperación regional y sienta las bases para un marco de cumplimiento armonizado que apoye el desarrollo e implementación de productos S-100 entre los Estados ribereños del Mar Negro y Mar Caspio.
- Los participantes obtuvieron una mejor comprensión de las ventajas de convertirse en Estado Miembro de la OHI y se les presentaron los procedimientos para unirse a la Organización.

Detalles:

Una iniciativa conjunta organizada por la OMI en colaboración con la OHI e IALA resaltó la asistencia técnica para la navegación marítima y divulgación a los Estados ribereños del Mar Negro y Mar Caspio. El evento regional promovió la concienciación sobre el desarrollo e implementación del Modelo Universal de Datos Hidrográficos S-100 de la OHI y los productos basados en la S-100.

Participaron dieciocho funcionarios del gobierno de administraciones marítimas y servicios hidrográficos, en representación de Azerbaiyán, Georgia, Kazajistán, Türkiye y Turkmenistán. La OHI estuvo representada por el Director Técnico Dr. John Nyberg y el Adjunto a los Directores Mr. Yong BAEK.

El taller tenía como objetivo reforzar la preparación de las administraciones marítimas, servicios hidrográficos y otros proveedores de información para apoyar la implementación del marco de la S-100. Los participantes adquirieron un conocimiento exhaustivo de los requisitos de la S-100, incluyendo la producción, difusión y gestión de servicios y productos de datos de navegación que cumplen con las normas.

La iniciativa se alinea con las Normas de Rendimiento revisadas para ECDIS aprobadas por el Comité de Seguridad Marítima de la OMI en su 106ª sesión (MSC.530(106)) y actualizadas en la MSC 108. Estas

normas introducen la aplicación gradual del marco de la S-100, que será obligatorio para todos los equipos ECDIS instalados a partir del 1 de enero del 2029.

En la sesión sobre el modelo de datos S-100 y su desarrollo global, el Dr. Nyberg presentó el concepto S-100, sus beneficios y los últimos avances en su implementación, así como la misión de la OHI y los beneficios de ser miembro de la OHI. Un representante de la OMI presentó una visión general de las actividades de la OMI y los antecedentes de la digitalización marítima usando la S-100 como modelo común de datos marítimos para la navegación electrónica. La IALA hizo una presentación sobre su función y las especificaciones de producto de la serie S-200.

Mr. BAEK impartió una sesión de formación sobre la familia de productos S-100, familiarizando a los participantes con los productos de datos basados en la S-100 y los recursos disponibles, incluidas las especificaciones de producto y aplicaciones. También se realizaron demostraciones en directo sobre el proceso de solicitud del esquema de seguridad de la OHI y el procedimiento para obtener un código de productor.

Los participantes debatieron los métodos de difusión de los productos S-100, incluida la distribución no basada en IP, NAVDAT, VDES y soluciones basadas en IP, e intercambiaron información sobre la situación regional de las actividades cartográficas, incluida la producción de ENC, y debates sobre las vías para la implementación nacional y regional de la S-100 mediante una mayor cooperación dentro de las comunidades hidrográfica y marítima.

En conjunto, el taller aumentó la cooperación regional, promovió la armonía en la comunicación entre los Estados participantes, y ayudó a sentar las bases para la implementación coordinada de los productos S-100 en la región del Mar Negro y Mar Caspio.

Foto

IMO
IALA
IHO
Regional workshop
on the development a
implementation of S-1
products
3 to 5 December 2025,
Turkmenbashi, Turkmenistan

Diciembre 2025

20ª Conferencia de la Comisión Hidrográfica de la OHI sobre la Antártida (CHA) Punta Arenas, Chile, 03-06 de diciembre del 2025 y Taller sobre HPWG, ICCWG de la Región M y S-100, (Coordinador de ICC de la Región M) 02 de diciembre del 2025

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025	
1.1.2 3.2.2	Mantener las relaciones con la Reunión Consultiva del Tratado Antártico (RCTA) Organizar, preparar e informar sobre las reuniones de la Comisión Hidrográfica de la OHI sobre la Antártida (CHA)

Resumen de alto nivel

- Se avaló el concepto de un marco estratégico (ANCHOR) para guiar las iniciativas y esfuerzos de la Comisión. El contenido se elaborará interpretando el próximo Plan Estratégico de la OHI para 2027-2032 para las aguas del Océano Austral y en el ámbito del 5º Año Polar Internacional (2032-2033).
- El Excelente nivel de cooperación entre los Estados Miembros de la CHA en materia de intercambio de datos y producción armonizada se presentó de manera impresionante a través de proyectos concretos de producción de cartas impresas y digitales nuevas y revisadas, basadas en múltiples fuentes de datos de los miembros colaboradores de la CHA.
- Con las primeras celdas S-101 producidas en la zona antártica por Chile y Australia, la necesidad de participar activamente en la coordinación de la producción de S-100 de acuerdo con los Principios WEND-100 se considera ahora una prioridad regional.
- Se presentaron algunas técnicas innovadoras de levantamientos usadas en la zona antártica para recopilar datos batimétricos: sondas ARGO, Batimetría Basada en Focas y Batimetría Basada en Icebergs.

Sede y asistencia

1. La 20ª Conferencia de la Comisión Hidrográfica de la OHI sobre la Antártida se celebró en Punta Arenas (54°S) en Chile del 03 al 06 de diciembre del 2025, organizada por el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de la Armada de Chile (SHOA). Estuvo precedida por un Taller técnico del Grupo de Trabajo de Prioridades Hidrográficas (HPWG) y el Grupo de Trabajo de Coordinación Cartográfica Internacional de la Región M (ICCWG de la Región M) el 2 de diciembre – ambos presididos por Mr. Lee Truscott (Reino Unido).

2. La conferencia estuvo presidida por el Dr. Mathias Jonas, con el apoyo del Adjunto a los Directores Eric Langlois, Secretario de la CHA, y Ms. Caroline Fontanili (Secretaría de la OHI), como relatora. Estuvieron presentes 13 de los 27 Estados Miembros de la CHA: Alemania, Australia, Brasil, Chile, Colombia, España, EE.UU., Federación de Rusia, Francia, Noruega, Nueva Zelanda, Polonia, Reino Unido, y la organización observadora IAATO. Otros 8 Estados Miembros y el Comité Científico para la Investigación en la Antártida (SCAR), observador de la CHA, asistieron a la conferencia remotamente.

Resultados Principales

3. El Presidente de la CHA informó sobre el progreso realizado durante la 48ª Reunión Consultiva del Tratado Antártico celebrada en junio del 2025, destacando la consolidación de la Prioridad nº 9 sobre el uso e intercambio de datos hidrográficos en la revisión del Plan Estratégico de la ATCM basada en las aportaciones de la OHI.

4. La CHA tomó nota del informe presentado por el Presidente del GC de GEBCO destacando la nueva estrategia y el informe de gobernanza de GEBCO, así como los datos de la DCDB de la OHI en la Antártida, y recibió con satisfacción los excelentes resultados de diversos métodos innovadores de recogida de sondas, como las sondas ARGO, la Batimetría Basada en Focas y la Batimetría Basada en Icebergs. Se debatió el uso de datos batimétricos derivados de satélite (SDB), que no están sujetos a las regulaciones territoriales tradicionales sino que se rigen por la ley del espacio, como un avance significativo que podría cambiar los enfoques nacionales sobre intercambio y gestión de datos.

5. La CHA tomó nota de la publicación de un conjunto global de datos SDB para aguas costeras dentro del Servicio Marino Copernicus de la Unión Europea, al que se puede acceder a través del siguiente enlace:

   https://data.marine.copernicus.eu/product/BATHYMETRY_GLO_PHY_COASTAL_L4_MY016_001/description.

6. La propuesta ANCHOR (Respuesta Operativa Hidrográfica y Climática Antártica) se presentó como un marco estratégico para guiar la respuesta de la CHA al cambio climático, vinculándola a los planes de acción internacionales y haciendo énfasis en la necesidad de participación proactiva e intercambio de datos. Los participantes acordaron perfeccionar la propuesta ANCHOR y alinearla con el próximo Plan Estratégico de la OHI que cubre el período 2027-2032.

7. La Comisión tomó nota de la excelente calidad de los informes nacionales, y de la excepcional colaboración entre los Estados que comparten datos en general para la producción armonizada de cartas náuticas, evitando la duplicación de esfuerzos, lo que debe fomentarse. Los dos Observadores, IAATO y SCAR, presentaron informes muy importantes.

8. La CHA debatió la necesidad de hojas de ruta regionales de la S-100, estrategias para evitar solapes, y la revisión en curso de la Parte C de la S-11, con aportaciones de varios grupos de trabajo y centrándose en la coordinación y gestión del desarrollo de productos S-100.

9. Los EE.UU. hicieron una presentación sobre la Infraestructura de Datos Marinos Espaciales (MSDI) en la región, la reciente fusión con el Grupo de Trabajo Marino de UNGGIM, e iniciaron un debate en profundidad sobre la posible adopción de un esquema de cuadrícula común para las regiones polares, incluyendo opciones técnicas y perspectivas de los Estados Miembros.

10. El Presidente presentó una visión general del Sistema de Intercambio de Datos por VHF (VDES) para aplicaciones marítimas, su posible relevancia para las regiones polares, y solicitó aportaciones de los estados miembros sobre los planes de sensibilización e implementación.

11. Mr. Lee Truscott (UKHO), coordinador de ICC, dirigió los debates sobre la coordinación de los esquemas de cartas náuticas y ENC entre Argentina, Chile, España, EE.UU., Polonia, Brasil, y otros, abordando problemas específicos sobre cobertura, intercambio de datos y producción de nuevas cartas náuticas y ENCs.

12. Mr. Lee Truscott (UKHO), también Presidente del Grupo de Trabajo de Prioridades Hidrográficas (HPWG) de la CHA y Coordinador Cartográfico para la Región M, presentó un excelente informe sobre la recopilación de actualizaciones recibidas de los Miembros sobre cartas INT y producción

de ENC. Se debe señalar que esta Conferencia permitió una verdadera armonización de esfuerzos y un gran espíritu de cooperación entre las partes.

13. El Coordinador de ICC de la Región M presentó los progresos de UKHO en la producción automatizada de cartas de papel a partir de ENCs usando software de Caris, con aportaciones de Brasil, Francia y Nueva Zelanda sobre desafíos técnicos, personalización y disponibilidad futura.

Siguiente Reunión

14. La 21ª reunión de la Comisión **(CHA 21)** se celebrará en **Cambridge, Reino Unido, 17–21 de mayo del 2027**.

Foto de Grupo

(Créditos: SHOA, Chile)