

25ª Conferencia de la Comisión Hidrográfica de los Mares Mediterráneo y Negro (CHMMN25) Marsella, Francia, 30 de marzo – 2 de abril del 2026

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2026

Tarea 3.2.1.6 Preparar e informar sobre las reuniones de la Comisión Hidrográfica Regional:
CHMMN

Resumen de alto nivel:

- La Transición a la S-100 como foco central: la Comisión hizo avances significativos en la implementación de la S-100 en múltiples áreas, culminando en la fusión del ICCWG de la Región F y el Grupo de Trabajo de S-1XX en una sola entidad cohesionada, dirigida de forma conjunta y segura hasta el 2030.
- Transferencia de responsabilidades cartográficas: Líbano y Marruecos asumieron oficialmente la producción de cartas INT clave que anteriormente gestionaba Francia (SHOM), señalando un refuerzo de las capacidades nacionales en la región.
- Aprobación del Plan de Creación de Capacidades 2026-2028: este plan hace énfasis en la formación en S-100, talleres sobre MSDI, y los programas bilaterales de mentores. Italia, que actualmente ocupa la Vicepresidencia de la Comisión, se ha ofrecido a organizar la reunión CHMMN26 en 2028.
- Circunstancias difíciles: El conflicto en curso en Ucrania continúa afectando seriamente a las actividades hidrográficas en el Mar Negro, mientras que persisten cuestiones cartográficas sin resolver en el Mar Egeo, con reservas oficiales presentadas por Grecia y Türkiye.

Detalles:

La **25ª Conferencia de la Comisión Hidrográfica del Mediterráneo y Mar Negro (CHMMN25)** se celebró en Marsella, Francia, del 31 de marzo al 2 de abril del 2026, organizada por el Servicio Hidrográfico y Oceanográfico de Francia (SHOM). La Conferencia vino precedida el 30 de marzo por sesiones de trabajo del ICCWG de la Región F y el Grupo de Trabajo de S-1XX.

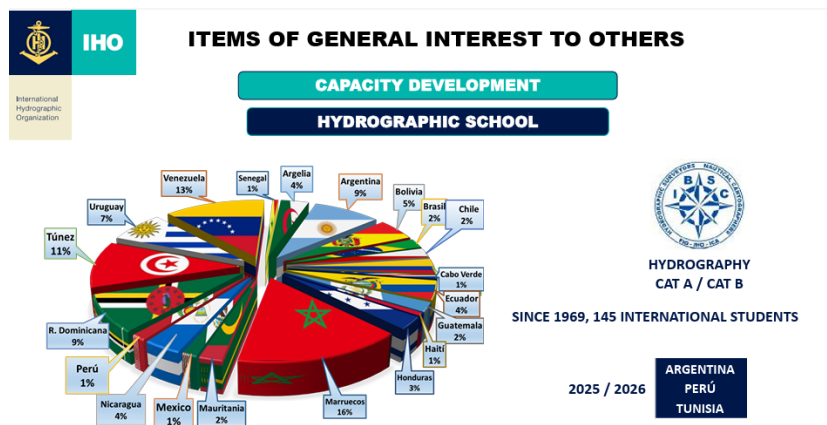
La Conferencia estuvo presidida por el C.N. Lucian Grigorescu, Director de la Dirección Hidrográfica Marítima de Rumanía (DHM). Asistieron 70 participantes inscritos, incluyendo delegados de 17 de los 24 Estados Miembros de la CHMMN (Albania, Bulgaria, Chipre, Egipto, Eslovenia, España, Francia, Georgia, Grecia, Italia, Marruecos, Mónaco, Montenegro, Rumanía, Túnez, Türkiye y Ucrania), dos Miembros Asociados (Reino Unido y Estados Unidos), junto con Observadores (IALA, CIESM, ACCOBAMS, IC-ENC, PRIMAR) y partes interesadas de la industria (Exail/iXblue, Fugro, EOMAP, G2 Surveys / Marine Education Consultancy, IIC Technologies, Teledyne CARIS). La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Luigi Sinapi y el Adjunto a los Directores Eric Langlois.

La Presidencia (Rumanía) señaló que los desafíos incluían la naturaleza intensiva en recursos de la transición a la S-100 y la necesidad de una mayor coordinación entre Estados en responsabilidades compartidas de cartografía y cobertura ENC, e informó sobre las actividades desde la última Conferencia, destacando:

- La creación formal del Grupo de Trabajo de S-1XX (cuyos Términos de Referencia se aprobaron en noviembre del 2025).
- Siete eventos regionales de formación sobre S-100 organizados desde el 2024.
- La selección de Italia, Rumanía y Türkiye para el Consejo de la OHI como representantes de la CHMMN.
- La invitación a los países del Mar Caspio (Azerbaiyán, Kazajistán y Turkmenistán) a asistir a la CHMMN25 como observadores, ampliando así la composición de la Comisión.

El Director de la OHI Sinapi agradeció a Rumanía y Francia su labor en la organización y celebración de la conferencia, haciendo énfasis en la importancia estratégica de los Mares Mediterráneo y Negro en el marco de la OHI. Estas regiones sirven como corredores fundamentales para el comercio marítimo global y plantean desafíos multifacéticos en seguridad de la navegación, gestión medioambiental, y fomento de actividades económicas sostenibles. El Director Sinapi presentó un informe técnico sobre los resultados de la IRCC17 y del Consejo-9, así como el estado de los preparativos para la 4ª sesión de la Asamblea de la OHI prevista para abril del 2026. Esta Asamblea servirá como foro fundamental para armonizar las prioridades regionales y aportar ideas a las decisiones estratégicas organizativas. Los puntos clave del orden del día incluyen la deliberación sobre el Plan Estratégico de la OHI 2027-2032, el próximo Programa de Trabajo y Presupuesto asociado, y varias iniciativas importantes: la creación del Centro de Infraestructuras de la OHI, la posible creación de una Secretaría GEBCO, y nuevos borradores de resoluciones sobre desarrollo de la fuerza de trabajo, gestión de datos, y disposiciones para mejorar la participación inclusiva.

IALA (transición a organización intergubernamental y formación en la Academia Mundial de IALA), CIESM (programas científicos del Mediterráneo y colaboración en materia de datos marinos), ACCOBAMS (conservación de los cetáceos; datos de los levantamientos de la Iniciativa de Levantamientos de ACCOBAMS I (ASI-I) 2017-2020) y GEBCO/Seabed 2030 (solicitud a los Estados Miembros para que contribuyan datos batimétricos para el objetivo del 2030) hicieron presentaciones. La Comisión expresó su compromiso con el intercambio de datos y la creación de capacidades en apoyo de estas colaboraciones.



SPAIN – La Escuela de Hidrografía

Los Miembros y Miembros Asociados presentaron informes nacionales de gran calidad. Los temas clave incluían:

- Transición a la S-100: compromiso generalizado en toda la región. Grecia anunció la publicación de sus primeras ENC S-101, con el apoyo de

IC-ENC.

- Actividad de levantamientos: Montenegro informó de aproximadamente 60 km² de nuevos levantamientos de alta resolución; Marruecos y Túnez también compartieron novedades importantes.
- Transferencias de cartografía: el Líbano asumió la producción de las cartas INT 3674 y 3675 (anteriormente a cargo de SHOM); Marruecos confirmó la asunción de las cartas INT 1971 y 1969.
- Impacto del conflicto: Ucrania informó de graves daños en 12 buques hidrográficos y de la necesidad urgente de sustituir los buques de levantamientos y de mantenimiento de boyas.
- Limitaciones de capacidad: muchos Estados mencionaron la escasez de recursos humanos y financieros. Montenegro, con una plantilla hidrográfica de cinco miembros, destacó la necesidad crítica de apoyo específico.
- Italia anunció la puesta en entrada de un gran Buque Hidrográfico nuevo con capacidad polar, y de dos nuevos Buques Hidrográficos Costeros para operar en la región MMN.

- España recomendó mejorar el intercambio de MSI costera y de aprobar la norma S-124, y presentó su Escuela de Hidrografía.
- Türkiye propuso realizar un estudio regional sobre necesidades de formación en S-100.
- El Reino Unido (UKHO) y los Estados Unidos (NGA/Armada de los EE. UU.) reafirmaron su apoyo a la implementación regional de la S-100 e iniciativas de MSDI.

El Presidente del Grupo de Trabajo de S-1XX (Francia) presentó un informe técnico sobre seis sesiones de formación regionales celebradas desde el 2024, centradas en integración del sistema S-100, especificaciones de producto S-1XX, y protocolos de control de calidad de los datos. Varios miembros del MBSHC presentaron sus avances nacionales en el despliegue de la S-100. La Comisión adoptó formalmente la recomendación del Grupo de Trabajo de requerir a todos los Estados Miembros que presenten planes de producción S-1XX detallados antes de la CHMMN26. El coordinador del ICCWG de la Región F (Türkiye) detalló las modificaciones en la cartografía desde la CHMMN24, señalando que cinco de las seis propuestas — incluyendo las transferencias de cartas INT al Líbano y Marruecos — se ratificaron por unanimidad. Los resultados de una evaluación regional de la implementación de la S-101 (con respuestas de diez Estados Miembros) indicaron que la mayoría de los participantes no han iniciado la producción de ENC S-101, debido principalmente a limitaciones de personal y software. Se aprobó una importante reestructuración organizativa: la Comisión resolvió consolidar el ICCWG de la Región F y el Grupo de Trabajo de S-1XX en un comité técnico unificado responsable tanto de la gestión de las cartas INT históricas como del despliegue de productos S-100. Para mantener la continuidad operativa a lo largo del Decenio de Implementación de la S-100 de la OHI (2020–2030), el actual Coordinador del ICCWG (Türkiye) y Grecia dirigirán conjuntamente el comité consolidado hasta el 2030.

El Coordinador de CB (Türkiye) presentó el Plan de Creación de Capacidades de la CHMMN 2026-2028, aprobado por la Comisión. Las prioridades incluyen la continuación de la formación en S-100, talleres de desarrollo de MSDI, y programas bilaterales de mentores, con los Servicios Hidrográficos de mayor tamaño (Francia, Italia, España) ofreciendo acoger a ingenieros de servicios más pequeños para formación práctica. Se animó a los Estados Miembros a designar instructores y comunicar las necesidades anuales para orientar la asignación de recursos regionales.



IHO
International
Hydrographic
Organization

19 COUNTRIES

31 NATIONAL / INTERNATIONAL STATIONS

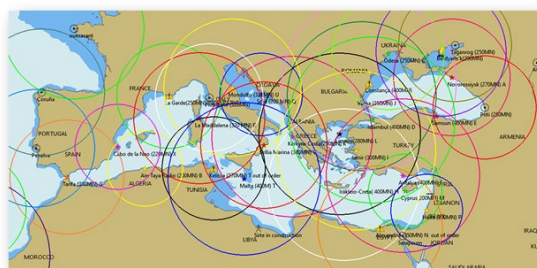
5 NON-OPERATIONAL

COOPERATION

UPDATE POC AND INFORMATION

NAVAREA III

NAVTEX COVERAGE



NAVAREA III – Cobertura NAVTEX

El Coordinador NAVAREA III (España) informó de que en el 2025 se emitieron 176 avisos NAVAREA (frente a los 129 del 2024), debido principalmente a ejercicios navales y eventos de seguridad regional. De las 31 estaciones NAVTEX de la región, cinco se encuentran actualmente fuera de servicio. Se instó a los Estados Costeros a acelerar las

reparaciones y a actualizar la información de contacto de MSI. NAVAREA III ha iniciado mensajes de prueba S-124; se animó a los Estados Miembros a actualizar sus sistemas nacionales de MSI para ello.

De acuerdo con los Estatutos de la CHMMN, el Vicealmirante Laurent Kerléguer (Francia), anterior Vicepresidente, fue nombrado Presidente de la Comisión a la clausura de la conferencia. La Comisión eligió por unanimidad al Contralmirante Fabrizio Orengo (Italia) como nuevo Vicepresidente.

Finalmente, Exail, EOMAP (soluciones de batimetría por satélite), G2 Surveys / Marine Education Consultancy (tecnologías de levantamientos y formación acreditada), IIC Technologies, Teledyne CARIS y Fugro hicieron presentaciones de la Industria. Exail organizó un taller específico y una visita al astillero de ASV el 3 de abril, a continuación de la conferencia.

Foto:



Participantes en la 25ª Conferencia de la CHMMN – Marsella, 31 de marzo –2 de abril del 2026 (Créditos: SHOM, Francia)

Próximas reuniones:

Está previsto celebrar la 26ª reunión de la CHMMN en Italia en el 2028, con el Instituto Hidrográfico Italiano (IIM) como anfitrión. El lugar y fechas exactas aún están por confirmar.

Foro Geoespacial Mundial 2026 Ámsterdam, Países Bajos, 28 – 30 de abril del 2026

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2026

- WP 1** Promover y difundir la labor de la OHI y el marco de las normas S-100 en foros multilaterales sobre gestión geoespacial y oceánica; mantener relaciones con el Comité de Expertos de la ONU sobre Gestión Global de la Información Geoespacial (ONU-GGIM)

Resumen de alto nivel:

- El Dr. John E. Nyberg participó en el Foro Geoespacial Mundial 2026 en Ámsterdam, Países Bajos, donde realizó dos presentaciones y contribuyó a un panel de discusión sobre infraestructura hidrográfica, datos de la Economía Azul y gestión internacional.
- El marco S-100 de la OHI se presentó como una arquitectura estratégica para la independencia de los datos hidroespaciales — permitiendo que las naciones posean, controlen y aprovechen comercialmente los datos marinos producidos en sus aguas, más allá de su papel tradicional como norma de navegación.
- Los Pequeños Estados Insulares en Desarrollo (PEID) se contextualizaron como Grandes Estados Oceánicos, argumentándose que la soberanía de los datos es una cuestión existencial de gestión: 39 naciones que gobiernan colectivamente aproximadamente el 30 % de los océanos del mundo, muchas sin control total sobre los datos hidrográficos de sus propias Zonas Económicas Exclusivas.
- Se articuló el vínculo crítico entre datos de apoyo (corrientes, mareas, niveles del mar, capas ambientales) y Economía Azul, con ejemplos concretos de energía renovable marina, gestión pesquera, planificación espacial marina y resiliencia portuaria que muestran cómo las carencias de datos se traducen directamente en inversiones perdidas y gestión limitada.

Detalles:

El Foro Geoespacial Mundial se celebró en Ámsterdam, Países Bajos, del 27 de abril al 1 de mayo. El Foro es una de las principales plataformas internacionales para profesionales geoespaciales, responsables políticos y líderes de la industria. La conferencia de 2026 reunió a participantes de todo el panorama geoespacial, proporcionando a la OHI un foro de perfil alto para promover sus mensajes estratégicos sobre la implementación de la S-100, la infraestructura hidrográfica y la soberanía de los datos en relación con el Desarrollo de Capacidades.

Ponencia Destacada: Las Normas de la OHI y el Camino hacia la Independencia de los Datos

El Dr. Nyberg pronunció la ponencia destacada el Seminario sobre Infraestructura Hidroespacial y Economía Azul, presentando el Modelo Universal de Datos Hidrográficos S-100 de la OHI no solo como una norma de navegación de nueva generación, sino como un marco integral de datos marinos con implicaciones de gran alcance para la soberanía nacional, la inversión en Economía Azul y la gestión de los océanos.

La ponencia destacada estructuró su argumento alrededor de cinco desafíos interconectados: la brecha en la producción mundial de datos hidrográficos; las desigualdades en distribución y propiedad de los datos; la necesidad de una infraestructura de normas internacionales sostenible; el papel crítico de los datos de apoyo (batimetría, niveles del mar, corrientes superficiales) para permitir los conjuntos de productos S-100; y la oportunidad a menudo desaprovechada de posicionar las normas de la OHI como un marco intersectorial más allá de la navegación.

Un mensaje central fue que la soberanía sobre los datos hidrográficos, que las naciones posean, controlen y se beneficien comercialmente de los datos marinos recogidos en sus aguas, es un desafío crítico para la gestión. La arquitectura S-100 de la OHI, con su soporte integrado para el control de datos y accesos, se presentó como un facilitador técnico clave, pero que se debe complementar con políticas nacionales de datos alineadas con los marcos de ONU-GGIM y acuerdos comerciales estructurados para mantener el control nacional desde la recogida de los datos hasta su distribución.

Se destacó el Centro de Infraestructuras Tecnológicas de la OHI y su papel para asegurar el acceso igualitario y sostenible a la implementación de la S-100 para todos los Estados Miembros, así como la importancia de las normas de la OHI para todo el abanico de sectores de la economía oceánica: planificación espacial marina, energía renovable marina, pesquerías, respuesta a desastres y adaptación al cambio climático.

Presentación: PEID, el Océano y la Soberanía de los Datos

El Dr. Nyberg realizó una presentación específica en la que defendió poner a los pequeños Estados Insulares en Desarrollo (PEID) como Grandes Estados Oceánicos en el contexto político y de financiación. Los PEID controlan colectivamente aproximadamente el 30 % de los océanos del mundo, con una media de Zona Económica Exclusiva que es 28 veces mayor que su área terrestre. A pesar de ello, muchos operan bajo acuerdos con Autoridades Cartográficas Primarias, en los que los datos de levantamientos recogidos en sus aguas, y los productos derivados de ellos, los conservan y gestionan principalmente servicios hidrográficos asociados, lo que a veces limita su capacidad para ejercer plenamente su copropiedad.

La presentación estableció cuatro llamadas a la acción: reconocer a los PEID como Grandes Estados Oceánicos en los marcos de financiación y políticas de desarrollo; invertir en capacidad hidrográfica nacional mediante tecnologías emergentes de bajo coste y cooperación regional; ejercer la soberanía de los datos utilizando la arquitectura S-100 y el marco IGIF-Hydro; y usar las normas de la OHI para la planificación espacial marina, vigilancia medioambiental y respuesta a desastres, posicionando a los PEID como productores soberanos de su propia inteligencia oceánica dentro del Decenio de los Océanos de la ONU.

Panel de Discusión: Infraestructura Hidroespacial, Economía Azul, y el Camino hacia una Hoja de Ruta Global de Datos

El Dr. Nyberg participó en un panel de discusión que cubrió cuatro áreas temáticas:

Ámbito y gestión de la infraestructura hidroespacial: Se presentó la distinción entre cartografía hidrográfica como función de seguridad e infraestructura hidroespacial como activo nacional estratégico como una cuestión de gestión e inversión. Las naciones que no poseen ni controlan completamente los datos hidroespaciales que describen sus aguas territoriales, recursos del fondo marino y costas están, en un sentido significativo, operando sin soberanía marítima completa. Se mencionó al Centro de Infraestructuras de la OHI como una base técnica compartida que permite la implementación igualitaria de la S-100.

Datos de apoyo y consecuencias para la Economía Azul: La idea principal de la sesión fue que la S-100 está técnicamente listo, pero que es posible que para gran parte del mundo no existan datos de apoyo, incluyendo batimetría de alta resolución, corrientes, modelos de mareas, niveles del mar y capas ambientales. Esto no se planteó como un problema de normas, sino como un problema de infraestructuras de datos con consecuencias económicas directas en las energías renovables marinas (viabilidad financiera de los proyectos), pesquerías (certificación de acceso al mercado), planificación espacial marina (gestión basada en datos), y resiliencia portuaria (adaptación al clima).

Gestión, financiación, y una hoja de ruta creíble: La arquitectura de gestión multilateral ya existe a través de la OHI, las Comisiones Hidrográficas Regionales, ONU-GGIM y el Decenio de los Océanos. Lo que falta es disciplina en la coordinación y la inclusión sistemática de la recogida de datos hidrográficos en las carteras de la Economía Azul y la financiación climática. El Dr. Nyberg propuso una hoja de ruta

de tres elementos: una línea de base global cartografiada, compromisos nacionales con plazos definidos, y la adopción de vías tecnológicas.

Conclusión final: El marco de la S-100 proporciona la arquitectura; la Economía Azul aporta los argumentos económicos; las herramientas de gestión y financiación ya existen. Lo que a menudo ha faltado es la voluntad política de tratar los datos hidrográficos como la infraestructura nacional crítica que es.

Foto



Seguimiento y próximas reuniones:

La Secretaría de la OHI considerará la futura participación en el Foro Geoespacial Mundial basándose en la relevancia del programa para las prioridades estratégicas de la OHI, incluyendo la implementación de la S-100, el desarrollo de la capacidad hidrográfica, y la Economía Azul.