

Congreso de la FIG 2026 Ciudad del Cabo, Sudáfrica, 24–29 de mayo del 2026

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI del 2026

Tarea 1.1.1 Contacto y Coordinación Internacional con Organismos
Intergubernamentales y Profesionales.

Resumen de alto nivel:

- El Congreso de la FIG 2026, celebrado bajo el tema *“El Futuro que Queremos – los ODSs y Más Allá”*, reafirmó el papel central de la información geoespacial, la topografía, la hidrografía y la gestión del territorio para apoyar el desarrollo sostenible, la resiliencia climática y la toma de decisiones informadas más allá de la Agenda 2030.
- El Congreso destacó el creciente reconocimiento de los entornos marinos y costeros como ámbitos estratégicos para la sostenibilidad global, haciendo énfasis en la gestión integrada tierra–mar, la adaptación al clima, las iniciativas de economía azul y la planificación espacial resiliente.
- Se prestó particular atención a la contribución de la hidrografía, levantamientos marinos y adquisición de datos batimétricos, especialmente en las áreas costeras y cercanas a la costa, donde convergen los ámbitos terrestre y marino y donde se concentran muchos de los desafíos relacionados con el cambio climático, la resiliencia costera y el desarrollo sostenible.
- Durante la Sesión Plenaria 2, el Director de la OHI Contralmirante Luigi Sinapi presentó una ponencia titulada *“La Norma S-100: Permitiendo una Nueva Visión Digital del Medioambiente Marino”*, destacando la importancia estratégica de la información geoespacial marina oficial y el papel del Modelo Universal de Datos Hidrográficos S-100 como marco habilitador para la gestión integrada de los océanos.
- El Congreso demostró una convergencia creciente entre las disciplinas geoespaciales terrestre y marina y reforzó las oportunidades para una mayor cooperación entre la FIG y la OHI en apoyo de los ODSs y los futuros marcos de desarrollo sostenible más allá del 2030.

Detalles:

El XXVIII Congreso de la FIG se celebró en Ciudad del Cabo, Sudáfrica, del 24 al 29 de mayo del 2026, reuniendo a profesionales de la topografía, geoespacial, hidrografía, administración territorial y academia de todo el mundo. Organizado por la Federación Internacional de Agrimensores (FIG) bajo el tema *“El Futuro que Queremos – los ODSs y Más Allá”*, el Congreso se centró en cómo el conocimiento geoespacial, la innovación y la cooperación internacional pueden apoyar el desarrollo sostenible, resiliencia y crecimiento inclusivo más allá de la Agenda 2030 de Naciones Unidas.

El tema del Congreso hizo énfasis en la innovación geoespacial, la gestión resiliente de la tierra, agua y recursos naturales, los asentamientos sostenibles, la transformación digital, el desarrollo profesional y la integración de política, tecnología y personas para afrontar futuros desafíos globales.

Las cuatro sesiones plenarias del Congreso proporcionaron el marco estratégico del evento.

La Sesión Plenaria 1 se centró en el liderazgo estratégico, las políticas sostenibles, la gestión geoespacial y la administración territorial como elementos clave para cumplir los ODSs y los futuros objetivos de desarrollo.

La Sesión Plenaria 2 abordó los futuros resilientes al clima y vías colaborativas entre los entornos construidos y oceánicos. Los debates pusieron de relieve la creciente importancia de integrar las perspectivas terrestres y marinas, fortalecer la gestión en la interfaz tierra–mar y reconocer la contribución de la información geoespacial marina a la resiliencia climática, la gestión ambiental y el desarrollo económico sostenible.

La Sesión Plenaria 3 exploró la transformación digital, inteligencia artificial, observación de la Tierra, gemelos digitales y ecosistemas de datos geoespaciales, haciendo énfasis en la importancia de la interoperabilidad, las normas y las infraestructuras integradas de información.

La Sesión Plenaria 4 se centró en colaboraciones, intercambio de conocimiento y desarrollo de capacidades como elementos esenciales para alcanzar la gestión geoespacial inclusiva y sostenible.



Presentación del Director de la OHI sobre “La Norma S-100: Permitiendo una Nueva Visión Digital del Medioambiente Marino”

El 26 de mayo del 2026, durante la Sesión Plenaria 2, el Director de la OHI Contralmirante Luigi Sinapi presentó una ponencia titulada *“La Norma S-100: Permitiendo una Nueva Visión Digital del Medioambiente Marino”*. La presentación destacó la creciente importancia estratégica de los océanos, mares y zonas costeras como espacios críticos en los que convergen el desarrollo económico, la sostenibilidad medioambiental, la resiliencia climática y los intereses sociales. Hizo énfasis en que la información geoespacial marina oficial debería considerarse una infraestructura estratégica que apoya la gestión, seguridad, protección del medio ambiente, desarrollo marítimo y decisiones de inversión. Se dedicó atención especial al Modelo Universal de Datos Hidrográficos S-100, presentado como un marco de gestión digital capaz de permitir una representación totalmente interoperable e integrada del medio marino. La presentación ilustró cómo la S-100 apoya la transición de los productos tradicionales basados en cartas a las representaciones del espacio marino dinámicas, multidimensionales y centradas en datos, integrando batimetría, niveles del mar, corrientes y otra información ambiental dentro de un marco común. Un mensaje clave se refería a la creciente necesidad de conectar los dominios geoespaciales terrestre y marino. La interfaz tierra-mar se identificó como una de las áreas más críticas para el desarrollo sostenible futuro, que requiere sistemas de referencia armonizados, normas interoperables y una estrecha cooperación entre hidrógrafos, topógrafos y profesionales geoespaciales. Se reconoció a la comunidad de la FIG como socio estratégico para promover la integración de la gestión espacial y asegurar la continuidad entre las infraestructuras de información terrestre y marina.

Por invitación del Servicio Hidrográfico Naval de Sudáfrica (SANHO), en la tarde del 26 de mayo, el Director Sinapi de la OHI se reunió con los responsables y personal de SANHO y tuvo la oportunidad de revisar las actividades en curso y los planes futuros relacionados con los servicios hidrográficos y la implementación de la S-100. La visita fue muy bien acogida y apreciada por el personal de SANHO, proporcionando la oportunidad de debatir los principales desafíos estratégicos a los que se enfrenta la OHI durante el próximo trienio. Se prestó especial atención a la implementación del marco de la S-100 y a los cambios transformadores necesarios en los Servicios Hidrográficos de todo el mundo. La visita confirmó el firme compromiso de SANHO de avanzar los desafíos hidrográficos actuales y futuros mediante la modernización organizativa, el desarrollo del personal y la cualificación y reciclado progresivos del personal para apoyar la producción y distribución de productos y servicios basados en la S-100. La visita también reafirmó el importante papel que desempeña SANHO dentro de la comunidad hidrográfica internacional y resaltó el valor de la cooperación continua entre Estados

Miembros de la OHI para apoyar la innovación, el desarrollo de capacidades y el éxito en la implementación global de la S-100.

En global, el Congreso demostró una creciente convergencia entre las disciplinas geoespaciales terrestres y marinas y confirmó el aumento del reconocimiento de la hidrografía, topografía marina y datos oceánicos como componentes esenciales de la gestión geoespacial global y la estrategia de desarrollo sostenible.

Foto:



Participación en el Congreso de la FIG 2026 y visita al SANHO

Próximas reuniones:

La siguiente Semana de Trabajo y futuros eventos de la FIG se celebrarán en el 2030 (lugar y fecha por determinar) para seguir avanzando la visión estratégica de la Federación de apoyar el desarrollo sostenible, la resiliencia climática, la transformación digital y la gestión geoespacial integrada a través de la cooperación internacional y la excelencia profesional.

18ª Reunión del Comité de Servicios y Normas Hidrográficas Gdansk, Polonia, 19-21 de mayo del 2026

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2026

Tarea 2.1.1 Organizar, preparar, e informar de las reuniones anuales del HSSC.

Resumen de alto nivel

- La HSSC-18 fue la primera reunión del HSSC después de la 4ª sesión de la Asamblea de la OHI (Mónaco, abril del 2026), en la que se aprobó el nuevo Plan Estratégico de la OHI 2027-2032 y se creó el Centro de Infraestructura S-100 de la OHI en Busan, República de Corea.
- La reunión avaló formalmente la edición 3.0.0 de la S-98 (norma básica de interoperabilidad de ECDIS S-100) además del paquete completo de especificaciones de producto de la Fase 2 de la S-100 (S-122, S-123, S-125, S-127, S-131),
- Ms. Julia Powell (Estados Unidos/NOAA) fue elegida Presidenta del HSSC y Ms. Nathalie Leidinger (Francia/Shom) Vicepresidenta del HSSC para el período 2026-2029.
- Se asignaron nuevos números de productos S-100: S-116 (Nombres de Formas del Relieve Submarino), S-413 (Cables Submarinos) y S-415 (Elementos Sinópticos Meteorológicos Marinos).

Detalles

El Comité de Servicios y Normas Hidrográficas (HSSC) se reunió del 19 al 21 de mayo del 2026 en Gdansk, Polonia, organizado por el Servicio Hidrográfico de Polonia. A la reunión asistieron 81 participantes representando a 29 Estados Miembros de la OHI, y 5 Estados Miembros de la OHI remotamente. También asistieron a la reunión representantes de organizaciones internacionales asociadas y de la industria (OMI, AIA, OMM, IEC, CIRM, OGC, OTAN/GMWG, ICPC, IC-ENC y Primar). La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Técnico Dr. John Nyberg y los Adjuntos a los Directores Yong Baek y Eric Langlois. El Secretario General de la OHI Dr. Mathias Jonas asistió al segundo día de la sesión plenaria.

El C.N. Dariusz Beczek (Servicio Hidrográfico de Polonia) pronunció el discurso de apertura, en el que dio la bienvenida a los delegados a Gdansk y ofreció una visión histórica de la hidrografía polaca y de su centenario como miembro de la OHI. El Dr. John Nyberg hizo énfasis en la importancia del desarrollo de capacidades como parte integral de la labor normativa e invitó al comité a reflexionar sobre la inclusividad y la capacidad de todos los Estados Miembros de participar de manera significativa en las especificaciones de la S-100. El Presidente saliente del HSSC, Mr. Magnus Wallhagen (Suecia), señaló que la HSSC-18 sería su séptima y última reunión como Presidente, reconoció los hitos de la S-100 alcanzados durante su mandato y declaró oficialmente abierta la 18ª reunión del HSSC.

El Comité revisó los resultados del 9º Consejo de la OHI (C-9) y la 4ª Asamblea de la OHI (A-4, Mónaco, abril del 2026) relevantes para el Comité. El HSSC tomó nota de la Decisión A-4/04 sobre la Publicación S-11 de la OHI y encargó al Grupo de Trabajo de Cartografía Náutica que actualizara el artículo 3.14.1.d de la S-11 en consecuencia. La Vicepresidenta del HSSC Nathalie Leidinger (Francia) presentó los nuevos Indicadores de Rendimiento Estratégico (SPI) propuestos para la supervisión del HSSC dentro del Plan Estratégico 2027-2032:

- SPI 3 (disponibilidad del servicio de conectividad ENDS S-100),
- SPI 4 (publicación de las especificaciones de producto de la Fase 2 de la S-100), y
- SPI 8 (rendimiento del Centro de Infraestructuras de la OHI).

Se avalaron, y se remitirán al C-10 para su aprobación.

El Equipo del Proyecto para la Creación del Centro de Infraestructuras de la S-100 (ICE EP) informó de que el mandato principal del equipo — definido en sus Términos de Referencia — se había cumplido con la aprobación por la Asamblea de todos los documentos necesarios de gestión y acuerdos de sede. El HSSC reconoció este éxito, felicitó al Presidente y Vicepresidente del ICE EP, Martin Park (República de Corea) por su labor, y acordó disolver el ICE EP.

El Dr. John Nyberg (OHI) presentó los avances en la entrada en operación del Centro de Infraestructuras:

- finalización del diseño de las oficinas en Busan (ocupación prevista para junio del 2026),
- inicio del proceso de selección para seis puestos,
- publicación de una prueba beta del registro de servicios e identidad, y
- planificación de una ceremonia de inauguración prevista para noviembre del 2026.

Se invitó al Equipo Conjunto del Proyecto de Reestructuración HSSC-IRCC (JHIRPT), recientemente formado por el Consejo de la OHI para revisar la estructura general de los Comités y órganos subsidiarios de la OHI, a que considerara la necesidad de aclarar los mecanismos de dirección, el plan de trabajo y el presupuesto del Centro de Infraestructuras, de acuerdo con la nueva Resolución 01/2026 de la OHI sobre el establecimiento del Centro de Infraestructuras de la OHI.

El Equipo de Proyecto del Esquema de Seguridad de la S-100 (SSPT) presentó un informe sobre el desarrollo de nuevos acuerdos con fabricantes de OEM y servidores de datos, mecanismos de auditoría, y APIs para el intercambio seguro de certificados. También confirmó que los Estados Miembros de la OHI están exentos del pago de tasas para obtener su certificado de firma digital. El HSSC avaló una prórroga de un año del mandato del SSPT y encargó al JHIRPT definir la estructura y competencias de un futuro órgano permanente de la OHI dedicado a la seguridad.

El HSSC avaló la edición 3.0.0 de la S-98 después de intensas negociaciones: la edición avalada divide el documento en un documento principal y un anexo de restricciones de datos con regímenes de mantenimiento independientes, mantiene la S-124 avisos a la navegación como obligatoria en el ECDIS S-100, hace opcional la S-124 requisitos ampliados de la interfaz de usuario (con su inclusión obligatoria prevista para la Edición 4), introduce la autocancelación a través de la Parte 17 de la S-100 y requiere Lua como mecanismo de representación obligatorio para las especificaciones de producto obligatorias de ECDIS.

El HSSC avaló la Edición 2.0.0 de la S-97 y la Edición 2.0.0 de la S-164 y aprobó para esta última un proceso de aclaración para incorporar progresivamente capturas de pantalla y conjuntos de datos de prueba de ECDIS.

El HSSC aprobó el principio de desarrollar y mantener un régimen de mantenimiento del ECDIS S-100 para su inclusión en el Anexo 2 de la Hoja de Ruta de la S-100.

El HSSC aprobó dos nuevas iniciativas de Áreas de Pruebas de Mar S-100 de la OHI: una propuesta de la India (región del Océano Índico) y una propuesta completa de China (Delta del Río de las Perlas,

corredor Shanghái-Ningbo-Zhoushan y Golfo de Beibu). Se presentaron las Lecciones de las Pruebas de Mar aprendidas en el río San Lorenzo de Canadá, el Estrecho de Torres de Australia, y las Islas del Canal de la Mancha del Reino Unido/Francia, destacando el valor añadido de la S-102 veriles de seguridad dinámicos, la S-104 ajustes del nivel del mar, y la S-111 datos de corrientes de superficie.

El HSSC también avaló el conjunto completo de ediciones operativas de las especificaciones de producto de la Fase 2 de la S-100 presentadas por el NIPWG. El HSSC avaló la Edición 2.0.0 de la S-122 áreas marinas protegidas, S-123 servicios marítimos de radio, S-127 gestión del tráfico marítimo y S-131 infraestructura portuaria marítima, y aprobó la Edición 1.0.0 de la S-125 ayudas a la navegación marítima (AN) para experimentación y pruebas. El HSSC también aprobó las primeras ediciones de las S-158 comprobaciones de validación para las S-122, S-123, S-125, S-127, S-128 y S-131.

El HSSC asignó S-116 como futuro número de producto S-100 dedicado a los Nombres de Formas del Relieve Submarino propuestos por el Subcomité de Nombres de Formas del Relieve Submarino (SCUFN) de GEBCO. También se asignaron nuevos números de producto S-100: S-415 (Elementos Sinópticos Meteorológicos Marinos, WMO) y S-431 (Cables Submarinos, ICPC).

Se celebraron elecciones para renovar los cargos directivos del HSSC para 2026-2029. Ms. Julia Powell (Estados Unidos/NOAA) fue elegida Presidenta del HSSC por aclamación. Ms. Nathalie Leidinger (Francia/Shom) fue elegida Vicepresidenta del HSSC de entre otros candidatos de Nueva Zelanda, Reino Unido, China y Australia. El Presidente saliente, Magnus Wallhagen, recibió el agradecimiento del Comité por sus siete años de servicio como Presidente.

Foto



*Foto de Grupo de la HSSC-18 — Gdansk, Polonia, mayo del 2026
(créditos: Servicio Hidrográfico de Polonia)*

Próximas reuniones

La HSSC-19 se celebrará en el Centro de Infraestructuras de la OHI / KHOA en Busan, República de Corea, 18–21 de mayo del 2027.

La HSSC-20 se celebrará en la Secretaría de la OHI, Mónaco (2028, fechas por determinar)

La HSSC-21 se celebrará en Wollongong, Australia (2029, por determinar)

48ª Reunión Consultiva del Tratado Antártico (RCTA48)

Hiroshima, Japón

11 de mayo al 21 de mayo del 2026

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI del 2026

Tarea 1.1.2 Mantener las relaciones con la Reunión Consultiva del Tratado Antártico (RCTA).

Resumen de Alto Nivel

- La extensión del hielo marino ha seguido disminuyendo, y tanto las causas como las implicaciones del cambio se están haciendo más visibles. La extensión del hielo marino antártico fue mucho menor en 2025 que en el período observado antes de 2015. Los estudios de modelado y observación apuntan al contenido de calor del océano y a la circulación atmosférica como principales factores que contribuyen a la disminución del hielo marino.
- La OHI informó sobre planes para ampliar el apoyo a la navegación mediante la implementación de servicios de datos basados en la S-100 que cubran las aguas antárticas.
- La RCTA reafirmó su Prioridad Estratégica nº 9: *Promover la mejora de la recogida e intercambio de datos hidrográficos para apoyar la navegación y ciencia.*
- La RCTA debatió la opción de aplicar tasas a los visitantes turísticos para financiar el seguimiento de los impactos ambientales en el continente antártico como parte de un futuro marco turístico.

Detalles

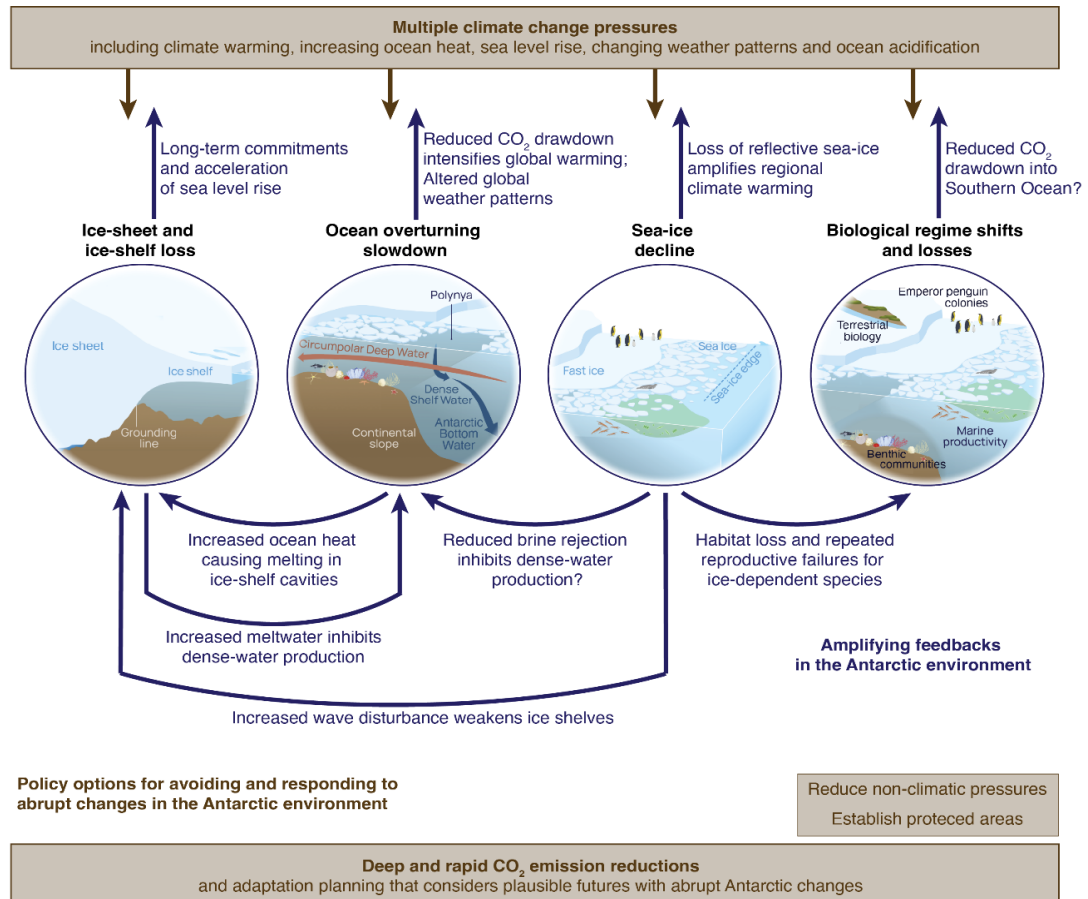
La 48ª Reunión Consultiva del Tratado Antártico se celebró en el Centro de Conferencias de Hiroshima, Japón, del 11 al 21 de mayo del 2026, bajo el paraguas de la Secretaría del Tratado Antártico (STA). La Secretaría de la OHI limitó su asistencia a la tradicional conferencia sobre SCAR, a sesiones seleccionadas del Grupo de Trabajo 2 *Ciencias, Operaciones y Turismo* (que recibió el Informe de la OHI) y al Grupo de Trabajo Especial 3 *Desarrollo de un Marco para el Turismo*. Estas sesiones abordaron temas de particular relevancia para el área de interés de la OHI y CHA.

Todos los 27 Miembros de pleno derecho de la Comisión Hidrográfica sobre la Antártida (CHA) estuvieron representados en esa reunión, como Partes Consultivas (Alemania, Argentina, Australia, Brasil, Chile, China, Corea (Rep. de), Ecuador, España, EE. UU., Federación de Rusia, Francia, Grecia, India, Italia, Japón, Noruega, Nueva Zelanda, Países Bajos, Perú, Polonia, Reino Unido, Sudáfrica, y Uruguay) o como Observadores (Colombia, Türkiye, Venezuela).

También estuvieron representadas las siguientes organizaciones (es decir, Observadores de la CHA): Secretaría del Tratado Antártico ([STA](#)), Consejo de Administradores de Programas Antárticos Nacionales ([COMNAP](#)), Asociación Internacional de Operadores Turísticos en la Antártida ([IAATO](#)), Comité Científico para la Investigación en la Antártida ([SCAR](#)).

Resultados Clave

1. El Subcomité para la Investigación en la Antártida (SCAR) presentó informes anuales sobre el cambio climático en la Antártida y sus implicaciones entre la publicación de sus informes principales decenales. El mensaje clave fue que ya se están produciendo cambios bruscos en la región antártica y que otros están a punto de producirse. La extensión del hielo marino ha seguido disminuyendo, y tanto las causas como las implicaciones del cambio se están haciendo más visibles. La extensión del hielo marino antártico fue mucho menor en 2025 que en el período observado antes de 2015. Los estudios de modelado y observación apuntan al contenido de calor del océano y a la circulación atmosférica como principales factores que con-



tribuyen a la disminución del hielo marino.

Cambios abruptos en el medio ambiente antártico. Cortesía de Nerilie Abram y colaboradores.

2. La OHI asistió a la reunión como organismo experto invitado y presentó un informe al respecto. La presentación se centró en el progreso en cartografía batimétrica y temática para el apoyo a la seguridad de la navegación, y en la planificación del despliegue regional previsto de los servicios de datos basados en la S-100. El Dr. Mathias Jonas, Presidente de la CHA, invitó a los miembros del Grupo de Trabajo 2 a formular de manera más concreta las solicitudes de la RTCA a la CHA y propuso los siguientes temas para su consideración:

- Mejora del apoyo a la navegación mediante
 - expansión de la cobertura geográfica
 - atención a puntos específicos de desembarco

- consideración de áreas descubiertas por el deshielo provocado por el calentamiento global
- topografía del fondo marino más detallada en zonas específicas
- Información detallada sobre el hielo subsuperficial para la zona contigua entre la tierra (hielo) y el mar
- Información de líneas de base para futuras Áreas Marinas Protegidas (BBNJ) en Aguas Antárticas

Uruguay, Perú, Ecuador, Nueva Zelanda, Türkiye, el Reino Unido y la Federación de Rusia hicieron declaraciones orales de apoyo y plantearon preguntas. IAATO, SCAR y COMNAP comentaron aspectos concretos del informe. El desarrollo completo del debate formará parte de las Actas de la ATCM48.

3. Como continuación de las decisiones de la RTCA47, se reinició el debate sobre las prioridades de la RTCA recogidas en el Plan Estratégico Multianual de la RTCA, y afectó a la Prioridad nº 9 sobre actividades hidrográficas. El resultado fue a favor de mantener la Prioridad: *Promover la mejora de la recogida e intercambio de datos hidrográficos para apoyar la navegación y ciencia* – después de este ciclo de revisión.
4. Marco Turístico: El turismo en la Antártida se ha expandido considerablemente en las últimas décadas, no solo en términos de número de visitantes, sino también a través de la aparición y diversificación de nuevos tipos de actividades turísticas. Estos desarrollos se debaten a menudo en relación con su escala e impacto. Los avances en comunicaciones y medios han hecho que los entornos remotos sean más accesibles y estén más presentes de forma inmediata para públicos más amplios, permitiendo a los visitantes potenciales participar en experiencias antárticas en tiempo casi real. Esto ha contribuido a un creciente interés por formas de viaje más inmersivas, distintivas o extremas, lo que a su vez puede estimular el desarrollo de nuevas ofertas turísticas. Como resultado, el desarrollo turístico en la Antártida puede entenderse cada vez más no como un conjunto de actividades individuales, sino como un sistema en evolución al que dan forma causas interrelacionadas. El Grupo de Trabajo debatió opciones sobre tasas turísticas y su uso posterior para financiar el seguimiento del impacto de las actividades humanas.

Se debatió un marco integral hacia un modelo de gestión más integrado y proactivo, combinando regulación vinculante, planificación espacial, mejora de la evaluación y seguimiento, y refuerzo de la capacidad institucional para regular mejor el turismo en la Antártida, y se seguirá estudiando entre sesiones para retomarlo en la RTCA49 en el 2027.

Foto

ninguna

Siguiente reunión

Está previsto que la siguiente reunión 49ª RTCA del 2027 se celebre en Incheon, República de Corea, del 17 al 27 de mayo.

49ª Reunión del Comité Internacional FIG/OHI/ACI sobre Normas de Competencia para Hidrógrafos y Cartógrafos Náuticos (IBSC) Kuala Lumpur, Malasia, 11 - 22 de mayo del 2026

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2026

Tarea 3.8.1 Organizar, preparar e informar sobre las reuniones anuales del Comité Internacional sobre Normas de Competencia para Hidrógrafos y Cartógrafos Náuticos (IBSC)

Resumen de alto nivel:

- La IBSC49 revisó 19 solicitudes, incluyendo seis programas que solicitan el reconocimiento por primera vez.
- Se actualizó la lista de Visitas In Situ (OSVs) previstas.
- Se debatió la estructura y contenido de la siguiente edición de la Publicación C-47 revisada de la OHI.
- Las nuevas ediciones de las Normas S-5A, S-5B, S-8A y S-8B de la OHI ya se habían remitido a la IRCC18.
- Se debatieron y programaron las actualizaciones necesarias a las Directrices.
- Se organizó un taller para partes interesadas en Kuala Lumpur.
- El 21 de octubre del 2026 se celebrará un taller para las instituciones solicitantes.
- El año que viene, el IBSC celebrará su 50ª reunión con una celebración en Londres.

Detalles:

El Comité Internacional FIG/OHI/ACI sobre Normas de Competencia para Hidrógrafos y Cartógrafos Náuticos (IBSC) es un Comité conjunto formado por la Federación Internacional de Geodestas (FIG), la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Asociación Cartográfica Internacional (ICA), que tiene como objetivo la revisión de los currículos de los programas y sistemas reconocidos individualmente de organismos de educación y formación, del mantenimiento de las publicaciones del IBSC, de proporcionar directrices a los organismos de educación y formación, y del apoyo a la OHI en la creación de nuevos programas hidrográficos donde no exista una capacidad de formación regional.

La 49ª reunión del IBSC la organizó la Universiti Teknologi Malaysia (UTM) y se celebró del 11 al 22 de mayo del 2026 en el Hotel Berjaya Times Square, Kuala Lumpur, Malasia. La reunión estuvo presidida por el Mr. Sobri Syawie (Indonesia) y asistieron nueve miembros del Comité, con dos miembros que participaron remotamente en algunas sesiones. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Adjunto a los Directores Leonel Manteigas (Secretaría del IBSC).

En la sesión de apertura, el Prof. Sr Dr. Kherun Nita binti Ali, Decano de la Facultad de la UTM de Entorno Edificado y Catastro, dio una cálida bienvenida a los miembros del IBSC y expresó su placer por organizar una reunión de tanta importancia para la comunidad hidrográfica y tanta relevancia internacional. Reafirmó el compromiso de la UTM con el progreso de la formación en ciencias geoespaciales, destacando la experiencia de la universidad en geomática e hidrografía, y terminó felicitando al Comité por su larga y valiosa relación con la UTM.

El Comité revisó 19 solicitudes de instituciones de 15 países, incluyendo 16 programas de levantamientos hidrográficos y tres programas de cartografía náutica. Seis procedían de programas que solicitaban reconocimiento del IBSC por primera vez, de China (2), Marruecos, Nigeria, Polonia y Suecia.

Después de la revisión, se concedió el reconocimiento a cinco solicitudes. Tres se clasificaron como "No Reconocidas" y once se clasificaron como "Reconocimiento Posible", a la espera de ajustes adicionales a la documentación presentada. Para proporcionar oportunidades adicionales de reconocimiento, el Comité invitó a todos los 14 programas que no recibieron reconocimiento durante su reunión, incluyendo los que se clasificaron como "No Reconocidos," a presentar documentación revisada para la revisión entre sesiones. Las 19 solicitudes igualaron el récord de revisiones alcanzado el año anterior, reflejando el continuo crecimiento de la demanda por reconocimiento del IBSC. Como consecuencia, el tiempo disponible para debate de otros puntos del orden del día fue limitado.

Las Visitas In Situ (OSV) siguen siendo una actividad importante del Consejo, proporcionando una oportunidad para validar la información que contienen las solicitudes, evaluar la adecuación de sus programas a las Normas, y revisar procesos educativos. Durante la reunión, el Comité actualizó y ordenó la lista de futuras OSVs.

El Comité también debatió la estructura y contenido de la futura edición actualizada de la Publicación C-47 de la OHI — "Programas de Formación Reconocidos en Hidrografía y Cartografía Náutica y Programas de Formación que Contienen Asignaturas Reconocidas", continuando una tarea encomendada por la 4ª Sesión de la Asamblea de la OHI.

Las nuevas ediciones de las Normas de la OHI S-5A, S-5B, S-8A y S-8B ya se habían presentado a la 18ª Reunión del Comité de Coordinación Interregional (IRCC18) para su aval y se incluyeron en la documentación de la reunión. Anticipándose a su aprobación, el Comité debatió las actualizaciones necesarias a las Directrices del IBSC, así como varias mejoras de este importante documento de apoyo. La aprobación de las Normas revisadas también necesitará la preparación de nuevas Plantillas de Referencias Cruzadas para su uso por las instituciones solicitantes, tarea que se llevará a cabo por correspondencia.

En los últimos años, el número de programas que han obtenido el reconocimiento ha aumentado significativamente. El Comité considera que esta mejora se debe en gran medida a la introducción de una lista de verificación detallada para la presentación de solicitudes y a la organización de talleres para las instituciones solicitantes. En consecuencia, se decidió seguir ofreciendo talleres a distancia para las instituciones que tengan previsto presentar programas en los próximos dos años. El siguiente taller se celebrará el 21 de octubre del 2026.

Un punto importante del orden del día por lo que representa para el Comité será la 50ª reunión, y el Comité desea conmemorar este hito con una celebración asociada. Para realizar los preparativos necesarios, el Comité ha debatido los objetivos respectivos así como los participantes invitados.

Durante los últimos tres años, el Comité ha organizado conjuntamente con sus reuniones talleres para partes interesadas para mejorar la colaboración nacional y regional. También se celebró un taller para partes interesadas en Kuala Lumpur, que presentó una oportunidad única para reforzar las relaciones con las partes interesadas en Malasia y la región en general. Asistieron al taller representantes de varias instituciones solicitantes, y sirvió para promover la labor del Comité, responder a preguntas, y facilitar debates sobre temas que incluyen las Normas futuras y la preparación de solicitudes. Durante el taller, el Adjunto a los Directores Leonel Manteigas hizo una presentación sobre el Programa de Desarrollo de Capacidades de la OHI y sobre las oportunidades de formación que hace posible el generoso apoyo de los organismos donantes.

Debido al alto número de solicitudes revisadas durante la reunión, hubo varios temas significativos que se pospusieron para su consideración durante la siguiente reunión entre sesiones.



Miembros del IBSC con representantes de la UTM

Próximas reuniones:

Las siguientes reuniones previstas son las siguientes:

- Entre sesiones de 2026: Centro de Infraestructuras de la OHI, Busan, República de Corea
- IBSC50 (2027) Londres (para celebrar la 50ª en la misma ciudad en la que se organizó la primera reunión)

25ª Conferencia de la Comisión Hidrográfica del Océano Índico Septentrional (CHOIS) Chattogram, Bangladesh, 11–13 de mayo del 2026

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI del 2026

Objetivo 3 Preparar y apoyar las reuniones de todas las Comisiones Hidrográficas Regionales (14 CHRs) y CHA

Resumen de alto nivel:

- La conferencia de tres días, organizada por la Armada de Bangladés, reunió a representantes de más de una docena de Estados Miembros, organizaciones asociadas y partes interesadas de la industria, con el Director de la OHI inaugurando el acto con un discurso retransmitido por la televisión nacional haciendo énfasis en las oportunidades transformadoras de la S-100 y felicitando a Bangladés por obtener el reconocimiento de programa de Categoría A de la FIG/OHI/ICA.
- La transición a la S-100 y la preparación regional dominaron la agenda: los informes nacionales de Pakistán, Arabia Saudí, Sri Lanka, Tailandia, Reino Unido, la India, Egipto, Indonesia, Francia, Malasia, Omán y otros países detallaron los avances en la producción de S-101 y la conversión de la S-57, mientras que los delegados identificaron carencias en el software de validación, limitaciones en los levantamientos en aguas profundas y la necesidad de una planificación coordinada de bancos de pruebas.
- Se destacó la cobertura de datos batimétricos regionales como una preocupación fundamental, con la región del Océano Índico Norte en aproximadamente un 15-17 por ciento en comparación con el índice global de Seabed 2030 de alrededor del 28 por ciento, lo que motivó llamamientos para acelerar las aportaciones de datos por los Estados Miembros.
- Se celebraron elecciones de puestos directivos: se confirmó la Vicepresidencia de la India durante un año, seguido de la Presidencia durante dos años, y se confirmó al Reino de Arabia Saudí como Coordinador de Desarrollo de Capacidades para un mandato mínimo de dos años.

Detalles:

La 25ª Conferencia de la Comisión Hidrográfica del Océano Índico Septentrional se celebró durante tres días en Chattogram, Bangladesh, organizada por la Armada de Bangladesh. La conferencia se realizó en formato híbrido con delegados internacionales asistiendo tanto en persona como en línea, representando a Estados Miembros que incluían a Pakistán, Arabia Saudí, Sri Lanka, Tailandia, Reino Unido, Australia, Francia, Malasia, Omán, Seychelles, India, Egipto, Indonesia, Myanmar y Estados Unidos, junto con organizaciones asociadas y representantes de la industria.

El Dr. John Nyberg pronunció el discurso de apertura que fue retransmitido en directo por televisión, ante altos mandos de la Armada de Bangladés. El discurso reafirmó el compromiso de la OHI con el apoyo a la CHOIS en el cumplimiento de su mandato de promover la cooperación en materia de hidrografía, coordinar la producción regional de ENC y reforzar las capacidades hidrográficas colectivas. El discurso destacó la oportunidad transformadora que presenta la S-100 no solo para la mejora de la navegación y la seguridad, sino también para desarrollar una experiencia y capacidad regionales sustanciales, e instó a los Estados Miembros a aceptar la transición con rapidez y decisión. El Dr. Nyberg felicitó a Bangladés por el hito que supone la obtención del reconocimiento de programa de Categoría A de la FIG/OHI/ACI para su Curso de Hidrografía de Larga Duración, lo que sitúa a Bangladés entre las únicas diecinueve naciones del mundo que cuentan con esta distinción.

Un tema central de la conferencia fue la transición de la norma S-57 a la S-100. Los completos informes nacionales revelaron distintos niveles de avance en la región. Tailandia informó de que había completado diez productos S-101 y de que nueve de las trece celdas S-57 se habían convertido a S-101 para las principales rutas marítimas. Arabia Saudí detalló el avance de su implementación de la S-100, incluyendo los productos previstos S-101, S-102 y S-104. Omán informó de la cobertura de S-101 para los principales puertos. El Reino Unido presentó su programa de modernización, incluyendo la producción real y pruebas de mar activas de la S-100 a lo largo del Canal de la Mancha con SHOM y socios OEM. Francia informó sobre su proyecto de creación automatizada de cartas, que redujo el tiempo de producción de cartas de papel de aproximadamente veinte días a un minuto. Los delegados respaldaron ampliamente una estrategia de doble alimentación de mantener la capacidad de S-57 mientras se prepara la S-100 para asegurar la continuidad y seguridad durante la transición.

La cobertura de datos batimétricos regionales se reveló como una preocupación seria. Frente a un porcentaje de cobertura global de GEBCO del 28,7 por ciento, la región del Océano Índico Norte se encuentra aproximadamente del 15 al 17 por ciento. El representante regional de GEBCO/Seabed 2030 presentó una actualización que animaba a los Estados Miembros a aportar los datos disponibles, incluyendo a resolución de cuadrícula de 100 metros, señalando que incluso los datos degradados o de nivel resumido acelerarían significativamente la cobertura. Se animó a los Estados Miembros a cambiar su mentalidad de seguridad de los datos como posición por defecto a un intercambio equilibrado de datos para el bien mundial común.

PRIMAR informó de un fuerte crecimiento gracias a la ampliación de su gama de servicios para productos S-100 incluyendo el catálogo S-128, los visores de productos S-101 y S-102 y las herramientas de exploración S-100. El portal de formación de PRIMAR ya incluye diecinueve módulos con veintisiete horas de contenido en vídeo y más de novecientos alumnos registrados. Se confirmó un fondo de capacitación de quinientos mil euros para 2025, con compromisos adicionales para 2026. PRIMAR también está avanzando en las pruebas de recogida y distribución de S-124 usando SECOM y distribución segura basada en IP, con pruebas previstas para los próximos doce meses.

IC-ENC informó sobre sus servicios de validación de ENC procesando aproximadamente veinte mil validaciones al año, su plataforma de gestión de la formación y el Fondo de Actividades de IC-ENC que proporciona apoyo financiero específico para cada región.

Se abordaron en profundidad las necesidades de desarrollo de capacidades y formación. Una sesión específica revisó cuatro actividades de desarrollo de capacidades completadas desde la reunión anterior, incluyendo formación de sensibilización sobre hidrografía, un curso sobre calidad de ENC y conversión de S-57 a S-101 en Omán financiado por IC-ENC, un curso en línea sobre Planificación Espacial Marina y un seminario de sensibilización local en Chattogram. Bangladesh expresó formalmente su interés por organizar formación sobre conversión de S-57 a S-100 y talleres regionales sobre MSDI y Planificación Espacial Marina. Los delegados acordaron elaborar una lista priorizada de necesidades de formación e identificar los canales de financiación más apropiados, incluyendo IC-ENC, PRIMAR, el Fondo de Actividades del IC-ENC y otros donantes potenciales.

El grupo de trabajo sobre MSDI de la CHOIS, liderado por Sri Lanka, informó de los avances en una encuesta regional distribuida en febrero del 2026, que recibió ocho respuestas. Una reunión virtual de coordinación celebrada el 30 de abril del 2026 reunió a Bangladesh, India, Indonesia, Sri Lanka y UKHO. Los principales desafíos identificados incluían el conocimiento limitado de MSDI, la financiación insuficiente, las carencias en interoperabilidad de los datos y la necesidad de marcos normativos más sólidos. Las futuras áreas de interés incluyen proyectos de interoperabilidad, repositorios de datos centralizados y proyectos piloto de investigación y desarrollo.

Los socios de la industria y tecnología presentaron información actualizada sobre sus capacidades actuales. Kongsberg Discovery mostró sus sistemas de ecosonda multihaz, sonar de apertura sintética, vehículos submarinos autónomos y plataformas de buques de superficie sin tripulación, posicionamiento inercial y soluciones de LiDAR. CARIS presentó avances en la automatización de flujos de trabajo incluyendo escalabilidad basada en la nube, capacidades de cartografía y topografía automáticas, exportaciones a S-100 y apoyo a las capas de calidad S-102.

Se confirmó a la India como Vicepresidente del CHOIS durante un año, seguido de un mandato de dos años como Presidente, y se confirmó al Reino de Arabia Saudí como Coordinador de Desarrollo de Capacidades para un mandato mínimo de dos años. La conferencia también revisó los resultados del Consejo de la OHI, incluyendo el aval al Esquema de Protección de Datos de la OHI, nuevas directrices para las áreas de pruebas de la S-100, la aprobación de áreas de pruebas adicionales en Australia y Francia, y el calendario revisado de la S-100. Se señaló que la creación del Centro de Infraestructura Tecnológica de la OHI en Busan, República de Corea, avanzaba satisfactoriamente, con seis puestos permanentes anunciados y un plazo de presentación de solicitudes para el 12 de junio.

Se revisó la coordinación de los avisos a la navegación y Información de Seguridad Marítima, y la India y Pakistán informaron sobre sus respectivas responsabilidades en las NAVAREA VIII y IX. Pakistán informó de que se realizaban dos emisiones diarias y un boletín semanal en la zona NAVAREA IX, mientras que la India presentó su aplicación web basada en SIG que cubre aproximadamente veintiséis millones de kilómetros cuadrados. Ambos coordinadores hicieron énfasis en la importancia de cerrar el ciclo de MSI mediante el seguimiento de cada aviso temporal hasta su actualización permanente o cancelación.

Fotos:



Foto: Ceremonia inaugural de la 25ª Conferencia de la CHOIS Radisson Blu, Chattogram



Foto: Delegados de la Conferencia con participantes en la 25ª CHOIS



Foto: Sesión plenaria de la 25ª Conferencia de la CHOIS

Siguiente reunión:

La CHOIS 26 se celebrará en Bangladesh, en lugar y fecha por determinar.

Punto de Encuentro Cartografiando el Fondo del Océano Gran Café Spinelli, Parlamento Europeo, Bruselas 12 de mayo del 2026

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025

Tarea 1.1.4 Mantenimiento de la relación con las Iniciativas de la Unión Europea (como INSPIRE y EMODnet)

Resumen de alto nivel (se puede usar para subirlo a redes sociales. Por favor, incluir listas resumidas con formato de puntos):

- El evento resaltó la importancia estratégica de la cartografía del fondo marino y los datos geoespaciales marinos para apoyar las políticas oceánicas europeas e internacionales basadas en pruebas.
- Los ponentes destacaron que más del 70 % de los océanos del mundo siguen sin cartografiar, subrayando la urgente necesidad de aumentar la inversión, coordinación e iniciativas de intercambio de datos.
- La iniciativa del Proyecto Seabed 2030 de la Nippon Foundation-GEBCO demostró los importantes avances recientes hacia completar el del fondo marino global para el 2030.
- Se animó a los responsables políticos a apoyar las políticas de datos marinos abiertos y a reconocer la cartografía del fondo marino como una infraestructura global esencial para la protección del medio ambiente, la seguridad marítima y la gestión sostenible de los océanos.
- El evento reforzó la colaboración entre la comunidad GEBCO y las partes interesadas de la UE, fomentando futuras oportunidades de colaboración relacionadas con el Acuerdo BBNJ y la Ley del Océano de la UE, mientras permitía a la OHI destacar sus prolongadas contribuciones a la cartografía oceánica.

Detalles:

El evento “Cartografiando el Fondo del Océano” reunió a representantes de las comunidades geoespacial y política marinas para resaltar la importancia de la cartografía del fondo marino y el intercambio de datos marinos abiertos para apoyar una política oceánica europea e internacional informada. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Adjunto a los Directores Samuel Harper.

En su discurso de apertura, el MEP Paulo do Nascimento Cabral dio la bienvenida a los participantes y reflexionó sobre la creciente importancia de los datos geoespaciales marinos en las políticas. Basándose en su experiencia en Portugal y las Azores, destacó los importantes avances logrados en la región y se refirió a la implementación del Acuerdo BBNJ, así como al interés más amplio de la Unión Europea por la gestión de los océanos en el contexto de la próxima Ley del Océano.

Jamie McMichael-Phillips, director del proyecto Seabed 2030 de la Nippon Foundation-GEBCO, presentó la iniciativa Seabed 2030 y ofreció una visión general de sus objetivos y logros. Señaló que más del 70 % de los océanos del mundo siguen sin cartografiar, mientras resaltó los considerables avances logrados en los últimos años. Animó a los responsables políticos a apoyar los enfoques de datos abiertos e hizo énfasis en que un fondo marino totalmente cartografiado no debe considerarse un lujo, sino una infraestructura internacional esencial que sustenta la protección y gestión sostenible del medio ambiente marino.

Evert Flier, Presidente del Comité Director GEBCO, presentó a GEBCO, sus organizaciones matrices y su relación con Seabed 2030. Reflexionó sobre el legado histórico de GEBCO y su principal arquitecto, el Príncipe de Mónaco Alberto I. Reiteró el valor de contar con un fondo marino totalmente cartografiado y destacó que a menudo se da por sentado este recurso fundamental, subrayando el importante papel que pueden desempeñar los responsables políticos para sensibilizar y apoyar el esfuerzo global compartido.

Las presentaciones formales vinieron seguidas de una recepción de punto de encuentro, que permitió a los miembros de la comunidad GEBCO tratar directamente con funcionarios de la UE y partes interesadas sobre el valor de la cartografía del fondo marino, los desafíos actuales y las oportunidades de colaboración futura.

Foto



Próximas reuniones:

N/A

Grupo de Trabajo Conjunto UNGGIM – OHI sobre Información Geoespacial Marina Primera Reunión en Persona, Chiang Mai, Tailandia, 4 – 8 de mayo del 2026

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI del 2026

Objetivo 2 Mantener las relaciones con UN-GGIM y JWG-MGI

Resumen de Alto Nivel:

- La primera reunión en persona del grupo de trabajo conjunto integrado UNGGIM + OHI sobre Información Geoespacial Marina se celebró en Chiang Mai, Tailandia, durante cinco días, con la participación de la ONU, OHI, OGC, servicios hidrográficos y estados miembros de todas las regiones.
- Los participantes confirmaron una dirección estratégica, redactaron declaraciones conjuntas de visión y misión, acordaron cinco categorías de planes de trabajo estratégicos y crearon equipos de tarea sobre metadatos, armonización de normas (C-17/IGIF-Hydro), aspectos legales y normativos, y desarrollo de capacidades.
- El grupo acordó solicitar el reconocimiento formal mediante patrocinio de estados miembros en el Comité de Expertos de UNGGIM (agosto del 2026), y posteriormente en la Asamblea General de la ONU, ya que la entrada en vigor del tratado BBNJ creará una demanda inmediata de conocimientos geoespaciales marinos especializados.

Detalles:

El Dr. John Nyberg y Mr. Yong Baek representaron a la OHI en la reunión inaugural del Grupo de Trabajo Conjunto UNGGIM – OHI sobre Información Geoespacial Marina en Chiang Mai, Tailandia, 4-8 de mayo del 2026. La reunión reunió al antiguo Grupo de Trabajo sobre Información Geoespacial Marina del UNGGIM y al Grupo de Trabajo de MSDI de la OHI en un único órgano conjunto para consolidar recursos y acelerar la coordinación mundial en información geoespacial marina. Las sesiones se estructuraron a lo largo de cinco días completos incluyendo sesiones informativas y establecimiento de puntos de referencia, informes nacionales y regionales, debates sobre normas técnicas, sesiones sobre colaboraciones y capacitación, elaboración de un plan de trabajo, y consolidación de resultados.

Las presentaciones nacionales y regionales de más de diecisiete países y organismos incluyendo Australia, Canadá, Corea, Singapur, Malasia, Filipinas, Arabia Saudí, Noruega, Alemania, México, Tailandia, Fiyi, Tonga, Italia, Indonesia, Brasil, Mozambique y China, demostraron los esfuerzos activos de MSDI con prioridades comunes alrededor de la adopción de la S-100, la armonización de metadatos, la integración tierra-mar y la creación de capacidades. Entre las métricas clave presentadas se incluyen el Geoportal de Filipinas con más de 3.500 capas de 57 colaboradores, el objetivo de Arabia Saudí de aproximadamente un 70% de cobertura hidrográfica del Golfo Pérsico para finales del 2026, y la ambición de Australia de levantar toda su ZEE a resolución de 30 metros para el 2050.

Las sesiones técnicas abordaron las especificaciones de producto S-100 y su ampliación más allá de la seguridad de la navegación a aplicaciones de medioambiente, planificación y conservación. Canadá informó de los resultados de la primera prueba de mar operativa en vivo de la S-100 (junio-noviembre del 2024), que validó la viabilidad a la vez que ponía de manifiesto las carencias organizativas y formativas. NOAA (EE.UU.) presentó el modelo de cambios en el fondo marino Hydro Health y un proyecto piloto batimétrico con resolución de 8 metros en Tampa, Florida. NGA (EE.UU.) esbozó una hoja de ruta de gemelo digital con el objetivo de una prueba de concepto en 2026, expansión

geográfica a lo largo de dos años, y plena capacidad para los ejercicios fiscales 28-2032. La OGC describió cinco fases piloto completadas de IDS Marina Federada y un informe de Buenas Prácticas que se espera que se convierta en Mejores Prácticas a principios del 2027.

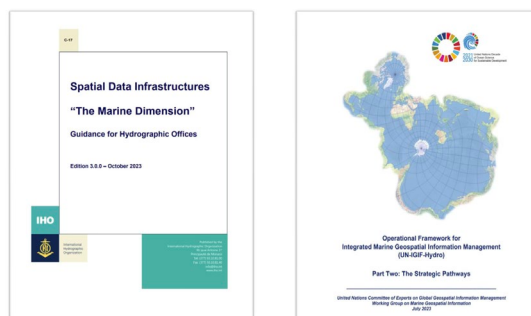
Las sesiones informativas sobre aspectos jurídicos y geoespaciales examinaron tres áreas prioritarias: la protección de infraestructuras submarinas críticas (cables y tuberías), la concienciación en el dominio marítimo y gestión de los datos, y las obligaciones de implementación en el Acuerdo BBNJ. El grupo debatió el desarrollo de modelos de acceso por capas para datos de infraestructuras sensibles, flujos de trabajo de validación geoespacial para la divulgación de recursos genéticos marinos en el BBNJ, y marcos de gestión que prioricen la transparencia, fiabilidad y la supervisión estatal de los sistemas de datos marítimos integrados.

Sobre normas e interoperabilidad, el grupo acordó desarrollar un marco global en 3 partes, conectando los materiales de C-17, IGIF-Hydro y la caja de herramientas de la COI/MSP mediante referencias cruzadas mejoradas, en lugar de una fusión en una sola publicación. Se constituyó un grupo de tarea sobre metadatos para producir orientaciones prácticas sobre elementos básicos de metadatos, esquemas recomendados, vocabularios y prácticas de calidad. Los debates sobre IA y grandes modelos de lenguaje resaltaron las oportunidades para armonización de los datos y acceso intuitivo, frente a las limitaciones en consistencia, cumplimiento de normas y seguridad.

El grupo redactó una visión que hace énfasis en una información geoespacial marina fiable e interoperable, accesible a todas las naciones y que sustente la administración y gestión sostenible de océanos, mares, costas y vías navegables interiores. La misión se definió de tácticamente: facilitar soluciones prácticas a los requisitos legales, técnicos, colaborativos y operativos. Se acordaron cinco categorías estratégicas consolidadas para el plan de trabajo conjunto: participación y coordinación; desarrollo de capacidades e inclusión; normas e interoperabilidad; innovación e integración; y comunicación y promoción.

Se crearon cuatro grupos de tarea con responsables designados: legal y normativo (identificar las deficiencias en la aplicación desde instrumentos legales hasta el ejercicio práctico); desarrollo de capacidades (centrado en la evaluación de las necesidades de formación y en un plan de estudios básico normalizado); metadatos (ultimar la guía sobre metadatos, incluido el procedimiento de solicitud); y gestión de documentos (finalizar la C-17 e IGIF-Hydro). Se identificaron hitos clave de participación externa, incluyendo una posible contribución a la resolución general colectiva de la Asamblea General que reconoce al Grupo de Trabajo como socio de referencia clave para la información geoespacial marina en el BBNJ.





Pasos siguientes:

El borrador actualizado de la visión y misión se subirá al portal de la OHI para comentarios. Se distribuirá el borrador del texto para su aprobación por los estados miembros en el Comité de Expertos, con la 16ª sesión de UNGGIM (5 - 7 de agosto del 2026) como hito clave. Los equipos de tarea empezarán a completar sus planes de trabajo con resultados a corto (6 meses), medio y largo plazo, operando de forma virtual e informando sobre los progresos en sesiones anuales. Se preparará un borrador de texto para el apoyo del Grupo de Trabajo al BBNJ y se distribuirá a los Estados Miembros interesados antes de la reunión del CdE de UNGGIM en agosto del 2026. El grupo de trabajo conjunto volverá a reunirse dentro de aproximadamente dos años para su siguiente reunión en persona, con un taller provisional previsto para el 2027.

Siguiente reunión:

La siguiente reunión está programada como un taller en abril/mayo del 2027 en Singapur.