

Visita del Secretario General de la OHI a la Organización Marítima Internacional (OMI) Londres, Reino Unido, 30 de septiembre del 2026

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI del 2026.

Tarea 1.1.15 Mantener relaciones con otros organismos internacionales y observadores cuando sus agendas sean relevantes para el programa de la OHI.

Resumen de alto nivel

- El Secretario General de la OHI, Contralmirante Luigi Sinapi, acompañado por el Director de Tecnología de la OHI Dr. John Nyberg, se reunió con el Secretario General de la OMI Arsenio Domínguez y con el Director de la División de Seguridad Marítima de la OMI, Mr. Damien Chevallier, en la sede de la OMI en Londres. La reunión fue cordial, abierta y productiva, y se centró en la cooperación práctica para apoyar la transición a la S-100, reafirmando el compromiso con la fecha del 1 de enero del 2029 para la S-100.
- Identificaron tres prioridades: la coordinación internacional de alto nivel, la colaboración directa con el sector marítimo y los usuarios finales, y una cooperación OHI - OMI más firme en desarrollo de capacidades.
- El seguimiento incluirá una reunión de alto nivel sobre la S-100 en Mónaco en 2027, una mesa redonda de usuarios finales en Londres y una coordinación más estrecha en formación y asistencia técnica, respetando plenamente los procesos técnicos y de gestión existentes de la OHI y la OMI.

Detalles:

Reunión con el Secretario General de la OMI, Londres, 30 de septiembre del 2026

La reunión se programó como continuación de la carta del Secretario General de la OHI de 1 de septiembre del 2026 sobre refuerzo de la cooperación OHI-OMI para 2026-2029. El debate se centró en la transición del desarrollo de normas a la implementación operativa de la S-100 y en la necesidad de que la reglamentación, producción y distribución de datos, homologación de tipos, formación y adopción por los usuarios finales avancen de manera coordinada. Se prestó atención particular a los papeles respectivos de la OMI, la OHI y los demás organismos internacionales que contribuyen al ecosistema más amplio de la S-100, así como al apoyo operativo que prestará el Centro de Infraestructuras de la OHI en Busan.

La OHI hizo énfasis en que la preparación técnica por sí sola no llevará la S-100 a la mar. Armadores, navieras, marinos, prácticos, fabricantes de equipos, proveedores de formación y la comunidad de homologación deben participar directamente para que la inversión, la familiarización y el uso operativo se desarrollen en paralelo con las normas y el marco regulador. El comunicado público emitido después de la visita subrayó igualmente una mayor cooperación OHI-OMI, una mayor implicación de la industria marítima y la necesidad de asegurar que los Estados costeros en desarrollo no se queden atrás.

Acuerdos de seguimiento y responsabilidades

Coordinación de alto nivel sobre la S-100. El Secretario General de la OMI indicó su disposición para asistir a una reunión en Mónaco durante la semana del 28 de junio - 2 de julio del 2027 o la del 12 - 16 de julio del 2027. La OHI se encargará de la organización y solicitará la participación de los responsables de los organismos internacionales/intergubernamentales relevantes. Dentro de la OHI, el Director de Tecnología coordinará esta labor y proporcionará a la OMI un concepto inicial y una propuesta de fechas.

Mesa redonda de usuarios finales. Se organizará una mesa redonda en la sede de la OMI después de la reunión de Mónaco, tentativamente en la segunda mitad del 2027 o la primera mitad del 2028. La OHI apoyará la preparación desde las perspectivas técnicas y de las partes interesadas, en particular

las comunidades del transporte marítimo, l marinos y equipos, centrándose en la adopción práctica de la S-100 y del nuevo entorno del ECDIS.

Desarrollo de capacidades. La OMI confirmó su disposición a apoyar a los Servicios Hidrográficos en desarrollo. La OHI proporcionará a la División de Seguridad Marítima de la OMI una visión consolidada de las necesidades y solicitudes relevantes, junto con información sobre la formación y desarrollo de capacidades de la OHI disponibles en el campo de la Seguridad de la Navegación. El Director de Coordinación de la OHI dirigirá este seguimiento, trabajando estrechamente con el Director de Tecnología sobre aspectos técnicos de la S-100. Se proporcionarán actualizaciones a través de los puntos de contacto designados.



El Secretario General Contralmirante Luigi Sinapi y el Secretario General de la OMI Arsenio Domínguez, Sede de la OMI, Londres, 30 de septiembre del 2026.

Evaluación global y seguimiento

La visita reforzó la relación directa entre las dos Secretarías al comienzo del mandato del Secretario General de la OHI y tradujo el diálogo estratégico en un pequeño número de medidas prácticas de seguimiento. También confirmó que la colaboración a nivel alto puede complementar los mecanismos técnicos y normativos existentes conectando la hoja de ruta de la S-100 con la adopción por la industria y el desarrollo de capacidades. Los resultados influirán en el próximo debate del Consejo de la OHI sobre colaboración con la OMI sin prejuzgar ninguna decisión sobre futuros acuerdos o estructuras de enlace. La Secretaría de la OHI continuará con el seguimiento acordado a través del Director de Tecnología y el Director de Coordinación, y mantendrá informados a sus homólogos de la OMI a medida que se desarrollen las respectivas líneas de trabajo.

31ª Comisión Hidrográfica del Mar Báltico Klaipėda, Lituania, 22 – 24 de septiembre del 2026

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de I2026

Tarea 3.2.1.2 Apoyar a las Comisiones Hidrográficas Regionales (CHRs) mediante la participación de la Secretaría en reuniones CHR –Comisión Hidrográfica del Mar Báltico (CHMB)

Resumen de alto nivel:

- La CHMB-31 fue la primera reunión de la Comisión organizada y presidida por Lituania como Estado Miembro de pleno derecho de la OHI, concluyendo un año de presidencia lituana dirigida por Mindaugas Zakarauskas (LTSA).
- La Comisión aprobó las directrices de armonización regional para la S-104 (niveles del mar) y S-111 (corrientes superficiales), completando el conjunto de normas de armonización del Báltico iniciado con las S-101 y S-102 en la CHMB-30 y manteniendo al Báltico a la vanguardia de la implementación coordinada de la S-100.
- El proyecto e-Nav del Mar Báltico financiado por la UE informó de la finalización de las pruebas en simulador y en la mar, de la implantación comercial de la S-101/S-102 en las principales rutas marítimas del Báltico en el 2026 y de la aprobación de un proyecto de continuación, DynaNav ÖKS, para servicios de la S-104, S-111 y S-124.
- La CHMB firmó un Memorándum de Entendimiento con el Proyecto Nippon Foundation–GEBCO Seabed 2030, convirtiéndose en la tercera Comisión Hidrográfica Regional en hacerlo.

Detalles:

La 31ª Comisión Hidrográfica del Mar Báltico (CHMB) se reunió en Klaipėda, Lituania, del 22 al 24 de septiembre del 2026, presidida por Mindaugas Zakarauskas de la Administración de Seguridad en el Transporte de Lituania (LTSA). Esta reunión supuso un hito, ya que era la primera vez que Lituania acogía a la Comisión como Estado Miembro de pleno derecho de la OHI. Asistieron delegaciones de Alemania, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Letonia, Lituania, Polonia y Suecia, a las que se unieron observadores del Reino Unido. La OHI estuvo representada por el Dr. John Nyberg.

Un hito para Lituania. Ms. Vilma Ketlerienė, Jefa del Departamento de Transporte Marítimo de la LTSA, inauguró la reunión recordando la bienvenida que recibió Lituania en el escenario de Mónaco, y afirmó que era un honor para Lituania acoger y presidir la Comisión por primera vez como Estado Miembro de pleno derecho de la OHI. El Presidente, que presidía una conferencia de la CHMB por primera vez, estableció un tono cordial y eficiente, pidiendo paciencia a los delegados, reduciendo la duración de los descansos para recuperar tiempo, y llevando un orden del día completo hacia la aprobación de decisiones acordadas. Las delegaciones elogiaron su presidencia durante el año y la preparación de la reunión; un delegado veterano recordó las anteriores reuniones de la Comisión celebradas en Klaipėda en 2007 y 2016, subrayando lo mucho que ha avanzado la participación de Lituania. El último día Ms. Ketlerienė de la LTSA se dirigió a la Comisión, agradeciendo a los miembros sus cálidas palabras y señalando que pertenecer a la comunidad hidrográfica es importante no solo para la LTSA y su equipo hidrográfico sino también para Lituania como país.

Informes de la OHI. El Dr. Nyberg informó a la Comisión sobre el Centro de Infraestructuras de la OHI en Busan (construcción finalizada, fase 1 de contratación en su etapa final), la aprobación del esquema de protección de datos de la OHI que introducirá el cobro a los usuarios de datos protegidos que no sean Miembros, y las mejoras continuas del portal de la OHI y la formación en línea. Destacó el

aumento del número de miembros de la OHI, con Lituania como uno de los Estados Miembros más recientes junto con Panamá, las Bahamas y Gambia, y adelantó las propuestas que se presentarán al Consejo a finales de año. Se recordó a los Miembros que el nuevo Plan Estratégico 2027-2032 introducirá nuevos indicadores de rendimiento, y que las presiones presupuestarias podrían afectar a los programas técnicos y de capacidad. Mr. Thomas Dehling (Presidente del IRCC) informó sobre la IRCC-18 en Lima, Perú, incluyendo el análisis DAFO preparado por los presidentes de las CHRs, que indicaba una colaboración firme pero procesos lentos, desconexiones estructurales y limitaciones en recursos y participación.

Distribución a través de los RENC y S-100. El principal debate técnico se centró en la distribución de datos oficiales de ENC y S-100 a través de los Centros Regionales de Coordinación de ENC (RENCs), que sirven a unos 75 Estados Miembros de la OHI. Los delegados destacaron las ventajas económicas para los servicios hidrográficos pequeños y medianos, la igualdad de condiciones comerciales para los distribuidores de valor añadido y los flujos de trabajo de validación ya establecidos. Afirmaron que el S-100 eleva el nivel de exigencia, las actualizaciones más frecuentes y dinámicas y la validación entre productos hacen esencial que los buques reciban una única versión actualizada y validada de cada conjunto de datos, y los canales paralelos no validados se identificaron como riesgos. Suecia preparará un documento de aportación al WENDWG proponiendo una recomendación firme para que los datos oficiales de ENC y S-100 para el mercado SOLAS se distribuyan a través de los RENCs, lo circulará a los Estados Miembros para su apoyo antes de finales de octubre del 2026 y lo consolidará antes de diciembre del 2026.

Armonización regional de la S-100. El Grupo de Trabajo sobre el Datum Cartográfico y Corrientes Marinas presentó unas directrices de armonización para la S-104 y S-111, que la Comisión aprobó junto con la hoja de ruta y el programa de trabajo actualizados. Las directrices piden referencias horizontales y verticales comunes en la S-101, S-102, S-104 y S-111 (Datum Cartográfico del Mar Báltico 2000), coordinación bilateral para evitar discontinuidades transfronterizas y una nomenclatura coherente de los conjuntos de datos. Las cuestiones pendientes incluyen la validación de la S-111 en los casos en que las mediciones de corrientes son escasas y la comunicación de la incertidumbre combinada de las profundidades de la S-102 y previsiones meteorológicas de la S-104. Los informes nacionales mostraron la producción en curso: Finlandia y Suecia han convertido sus bases de datos de producción y han publicado sus primeros conjuntos de datos S-101 y S-102, Letonia ha publicado S-101 y S-102, y varios miembros están creando una producción dual S-57/S-101 automatizada.

Proyecto e-Nav del Mar Báltico. La Administración Marítima de Suecia presentó el estado final del proyecto e-Nav del Mar Báltico, cofinanciado por el programa de la UE para la Región del Mar Báltico y con una duración desde noviembre del 2023 al 31 de octubre del 2026. La asociación reúne a los servicios hidrográficos de Suecia (coordinador), Alemania, Finlandia, Dinamarca, Estonia y Letonia, con Lituania y Polonia como miembros asociados; los Institutos de Investigación de Suecia (RISE) y la Universidad de Ciencias Aplicadas de Satakunta (SAMK); el fabricante de ECDIS Furuno; el Instituto Meteorológico de Finlandia (FMI); y PRIMAR e IC-ENC como RENCs asociados. El proyecto ha desarrollado la capacidad de producción de S-101 y S-102 (y, en Finlandia, S-104 y S-111), ha establecido las normas de armonización regional y ha probado los productos con navegantes. Su lanzamiento comercial en 2026 ofrece ENC S-101 que cubren las principales derrotas marítimas del Báltico, batimetría S-102 en derrotas clave, canales navegables y aproches a puertos siempre que lo permita la calidad de los datos de levantamientos, y servicios de supervisión del FMI para las S-104 y S-111, principalmente en aguas finlandesas.

RISE y SAMK han presentado el “Informe sobre procesos de prueba y evaluación” definitivo. Las pruebas contaron con de 26 navegantes en simuladores más pruebas a bordo del ferry Aurora Botnia, que opera entre Finlandia y Suecia, con cuatro escenarios transfronterizos y doce portuarios comparando la S-57 y S-100 durante la planificación y seguimiento, y se evaluaron en seguridad,

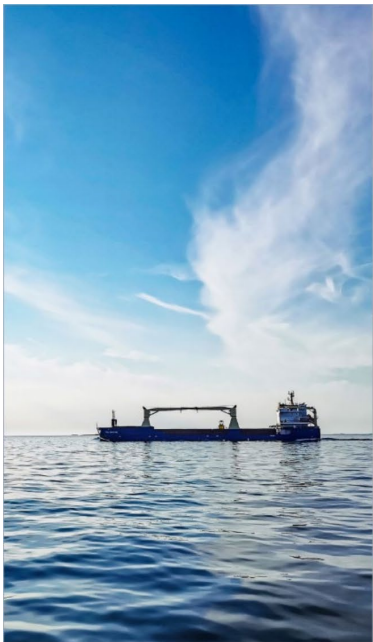
eficiencia y facilidad de uso. Los navegantes coincidieron plenamente en que la S-101 mostraba la información adecuada a cada escala y que la S-102 contribuía a travesías más seguras y eficientes. Se consideró que la S-104 aportaba un claro valor añadido a la planificación de travesías; la S-111 también recibió una valoración positiva, aunque su representación gráfica de las corrientes recibió opiniones más dispares que las profundidades de la S-102, y la mayoría consideró que los productos eran fáciles de aprender. La optimización de derrotas con la S-111 indicó un ahorro energético de aproximadamente el 3-8% en el Öresund y Skagerrak, y la mayor parte del ahorro se logró con la resolución de cuadrícula más gruesa probada, lo que sugiere que las resoluciones actuales de los modelos oceánicos ya captan la mayor parte del beneficio. Las conclusiones también señalaron el riesgo de saturación de pantalla, el peligro de que una batimetría o previsiones muy detalladas puedan interpretarse como más precisas de lo que son, el desafío de mantener actualizados los conjuntos de datos con conectividad limitada, y la necesidad de combinaciones de capas predeterminadas configurables y bien meditadas.

Continuando este trabajo, en junio del 2026 se aprobó el proyecto de continuación DynaNav ÖKS dentro del Interreg Öresund-Kattegat-Skagerrak (presupuesto de €5,4 millones, cofinanciación del 60 %, agosto del 2026 - julio del 2029). Este proyecto implementará las S-104, S-111 y S-124 mediante la distribución a través de SECOM y de la Plataforma de Conectividad Marítima, seguirá desarrollando los requisitos de la S-102 para fondos marinos móviles y pondrá a prueba el intercambio de rutas de la S-421 en Noruega. El Reino Unido calificó el trabajo como líder a nivel mundial y preguntó cómo podría compartirse con otras CHRs; Suecia señaló que los resultados se han comunicado al Grupo de Trabajo de la Red OHI-UE para animar a otros Estados Miembros de la UE a usar Interreg, que financia la implementación en vez de la investigación. La Comisión tomó nota del informe.

Informes y levantamientos nacionales. Los aspectos destacados incluyen el contrato de Alemania para dos buques hidrógrafos y el uso operativo de la IA para la detección de rocas y objetos; el uso operativo de la IA en Finlandia para la detección de rocas y extracción de líneas costeras a partir de datos de satélite; las pruebas con drones ligeros en Estonia para levantamientos en aguas someras, que también evidenciaron los riesgos de interferencia y spoofing de GNSS; el sistema de avisos y publicaciones de Letonia respaldado por IA; los 777 km² de levantamientos de Polonia y su plan para retirar unas 26 cartas de papel para el 2028; la adquisición por parte de Suecia de un buque multi propósito (2030-2032) y dos lanchas hidrográficas menores, y trabajos con magnetómetro para el soterramiento de cables; y los cambios organizativos y crecientes necesidades de cartografía de Dinamarca alrededor de Groenlandia. El programa de re-levantamientos de HELCOM indica que aún queda por levantar alrededor del 65 % de las áreas de Categoría 3 y el 6 % de las de Categoría 2.

Seabed 2030, gestión y promoción. Jamie McMichael-Phillips, Director de Seabed 2030, informó de que el 28,7 % del fondo marino está ya cartografiado según normas modernas, y que la CHMB firmó un MdE con Seabed 2030, siguiendo los pasos de las Comisiones Hidrográficas Nórdica y del Mar del Norte. Se animó a los miembros a aportar datos a la DCDB y a apoyar la batimetría colaborativa, así como a proponer a un nuevo embajador regional, ya que el actual va a reducir sus horas de trabajo. La Comisión aprobó sus Estatutos modificados, que se firmarán conjuntamente en la siguiente reunión presencial, aprobó las enmiendas a los Términos de Referencia del Grupo de Trabajo sobre MSI y acordó que los grupos de trabajo trasladen los documentos y las listas de contactos al portal de la OHI, informando de cualquier obstáculo a la CHMB-32.

Foto



Baltic Sea e-Nav - Scope



Project period November 2023 – October 2026

Goal	Period
Develop production capabilities for S-101 ENC, S-102 bathymetry and in Finland S-104 water level and S-111 surface currents	2023-2025
Establish harmonization rules for S-10x-products. Decisions was taken for S-101 and S-102 at BSHC30, 2025 and BSHC31, 2026, will hopefully approve the harmonization rules for S-104 and S-111.	2024-2026
Test, evaluate and refine the S-10x products	2025
Commercial rollout for S-101 and S-102 in the Baltic Sea. S-104 and S-111 in parts of FI.	2026

BSHC 31, Klaipeda Lithuania, 23 - 24 September 2026



Co-funded by
the European Union

Ilustración: Ámbito del proyecto e-Nav del Mar Báltico, punto C.4 del orden del día de la CHMB-31. Cortesía de la Administración Marítima de Suecia



Próximas reuniones:

La CHMB-32 se celebrará en Rostock, Alemania, del 21 al 23 de septiembre del 2027

16ª Reunión de la Comisión Hidrográfica Regional Ártica (CHRA16) y Día de Foro Abierto / Contenido Técnico Victoria, Columbia Británica, Canadá, 16–18 de septiembre del 2026

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2026.

3.2.1.1 CHRA – Comisión Hidrográfica Regional Ártica

Resumen de alto nivel

- La CHRA16 confirmó que el Ártico es un banco de pruebas estratégico para la aplicación práctica de la hidrografía: la implementación de la S-100, la mejora del conocimiento del FONDO marino, la priorización de levantamientos basada en riesgos y las nuevas tecnologías deben traducirse en servicios operativos fiables para los navegantes y otros usuarios.
- El Día de Foro Abierto / Contenido Técnico del 16 de septiembre reunió a representantes de gobiernos, industria y partes interesadas operativas en torno a la preparación para la S-100, las lecciones de las pruebas de mar, la hidrografía autónoma y basada en la IA, la inteligencia geoespacial marina y los desafíos de la navegación de un Norte en rápida transformación.
- La CHRA16 puso en marcha un proceso regional estructurado para una posible solicitud de la Secretaría de la OHI de Observador en el Consejo Ártico. Los Miembros y Miembros Asociados, a través del recién renombrado Equipo de Proyecto del Consejo Ártico (ACPT), considerarán la cuestión e informarán a la CHRA17, mientras amplían la colaboración más allá de la PAME para incluir a la EPPR y al marco más amplio del Consejo Ártico.
- La Comisión aprobó la creación de un Equipo de Proyecto de Datos de Satélite de un año, codirigido por Canadá y el Reino de Dinamarca. El debate también impulsó el concepto más amplio de Hidrografía Asistida por Satélite (SAH), ampliando el uso de la información de satélite más allá de la batimetría a un abanico más amplio de aplicaciones hidrográficas.

Detalles

Día de Foro Abierto / Contenido Técnico de la CHRA16 – 16 de septiembre del 2026

La 16ª reunión de la Comisión Hidrográfica Regional Ártica se inauguró con un foro técnico específico en las instalaciones del Ministerio de Defensa Nacional en Esquimalt. Organizada por Canadá con el Servicio Hidrográfico Canadiense, el Ministerio de Defensa Nacional y la Asociación Hidrográfica Canadiense, la jornada se diseñó para fomentar la colaboración e identificar prioridades técnicas comunes antes de las sesiones formales de la Comisión. El programa se organizó alrededor de dos temas estrechamente relacionados: la transición a la S-100 y la innovación en la hidrografía del Ártico.

Presentaciones y debates moderados cubrieron el marco de implementación de la S-100 en Canadá, la información digital sobre el tiempo y el hielo, las lecciones de las áreas de pruebas de mar de la S-100 de la OHI, problemas en producción y validación, las nuevas capacidades de los sonares, la hidrografía autónoma y basada en la IA, y el uso de la inteligencia geoespacial marina en el Norte. Las conversaciones relacionaron consistentemente la preparación tecnológica con la ejecución operativa, haciendo énfasis en que la implementación de la S-100 en el Ártico dependerá de datos fiables, la conectividad, la coordinación regional y la capacidad de convertir la innovación en servicios utilizables.



Participantes en el Día de Foro Abierto / Contenido Técnico de la CHRA16, Victoria, 16 de septiembre del 2026

16ª Comisión Hidrográfica Regional Ártica – 17–18 de septiembre del 2026

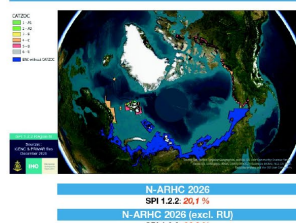
La reunión formal estuvo presidida por la Dra. Manon Larocque, Directora General del Servicio Hidrográfico Canadiense. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Secretario General, el Contralmirante Luigi Sinapi, que se dirigió a la Comisión por primera vez en su nuevo cargo. Los informes nacionales de los Miembros y Miembros Asociados de la CHRA, junto con los informes de los grupos de trabajo y equipos de proyecto de la Comisión, proporcionaron una visión general de los programas de levantamientos en curso, la preparación para la S-100, la coordinación cartográfica, la información geoespacial marina, el intercambio de datos y el desarrollo tecnológico en la región.

A deliberate polar focus

Direct Secretariat responsibility for ARHC under CL 48/2026

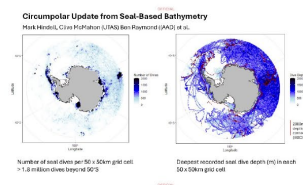


What changes did we see for 2026



IHO SECRETARY-GENERAL

institutional leadership
strategic direction
high-level partnerships
delivery



ARCTIC - ARHC: rapid change, navigation risk, S-100, seabed mapping, PAME/Arctic Council

ANTARCTIC - HCA: SG as Chair, ATCM liaison, polar S-100, data sharing, risk assessment

Purpose: create structured cross-polar exchange while respecting distinct governance frameworks.

En su discurso de apertura, el Secretario General recordó que mantener la responsabilidad directa de la Secretaría sobre la CHRA según la Carta Circular 48/2026 fue una elección estratégica deliberada. Las regiones polares no son secundarias en la agenda de la OHI: sus desafíos hidrográficos tienen consecuencias directas para la seguridad de la navegación, las ciencias oceánicas, la protección del medio ambiente y la gestión oceánica general. Como Presidente de la Comisión Hidrográfica sobre la Antártida (CHA), el Secretario General también destacó la oportunidad de una cooperación sistemática entre los polos, respetando los muy diferentes marcos institucionales del Ártico y la Antártida.

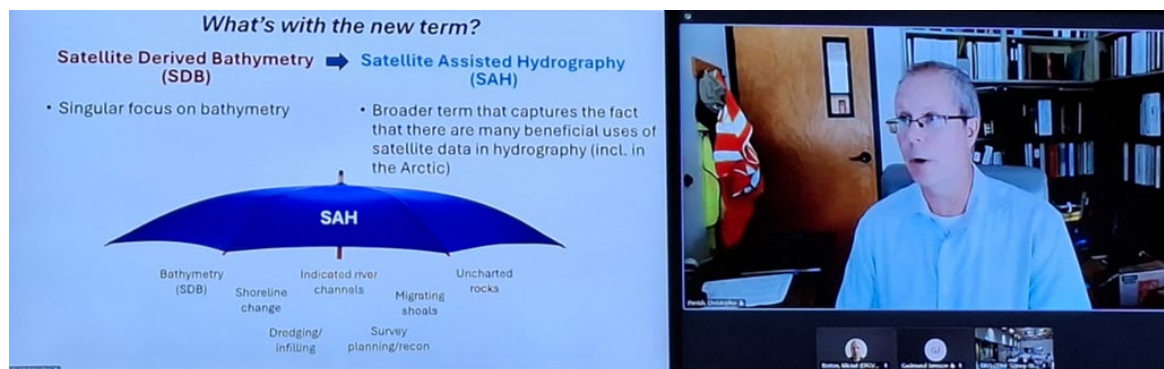
El Informe de la Secretaría de la OHI situó la CHRA16 en el contexto de las decisiones de la Cuarta Asamblea de la OHI y el nuevo Plan Estratégico 2027-2032: navegar la transición digital, cartografiar lo desconocido y construir para el futuro. Para el Ártico, estos objetivos convergen en la implementación regional de la S-100, un mayor conocimiento del fondo marino, una coordinación resiliente y la prestación de servicios operativos fiables. El informe también destacó el Centro de Infraestructuras de la OHI en Busan como la columna vertebral operativa del ecosistema de la S-100 y la nueva Secretaría GEBCO en Mónaco como un refuerzo importante de la capacidad global de cartografía del fondo marino.

Se destacó el trabajo de la CHRA sobre la Evaluación de Riesgos Hidrográficos del Ártico como ejemplo de práctica regional que ya informa a la otra región polar. La metodología combina fiabilidad de levantamientos, profundidad del agua y complejidad del fondo marino con el tráfico marítimo para apoyar el establecimiento de prioridades basado en riesgos. La CHA ya ha considerado cómo se podrían adaptar elementos de este enfoque a la Antártida, lo que demuestra el valor práctico de la cooperación entre polos.

La CHRA16 puso en marcha un proceso regional estructurado para considerar si la Secretaría de la OHI debería solicitar la condición de Observador en el Consejo Ártico. Dentro de la Acción A-3 de la CHRA16, los Miembros y Miembros Asociados, a través del equipo de proyecto relevante, reflexionarán sobre la cuestión e informarán a la CHRA17. Es un proceso de consulta y evaluación que no constituye por sí mismo una solicitud formal.

La Comisión también reforzó su cooperación ya establecida con el Grupo de Trabajo sobre la Protección del Medio Marino Ártico (PAME) del Consejo del Ártico. El antiguo Equipo de Proyecto PAME se denominó Equipo de Proyecto del Consejo del Ártico (ACPT), con un ámbito más amplio que abarca el EPPR y una mayor participación en el Consejo del Ártico. El ACPT seguirá desarrollando la cooperación práctica con el PAME, apoyará la inclusión de actividades CHRA-PAME en el plan de trabajo del PAME para 2027-2029 y explorará nuevas áreas de colaboración.

La Comisión aprobó la creación de un Equipo de Proyecto de Datos por Satélite por un período inicial de un año, codirigido por Canadá y el Reino de Dinamarca, cuyo caso de ejemplo y análisis se presentarán a la CHRA17. El debate también amplió el enfoque desde la Batimetría Derivada de Satélite (SDB) a la Hidrografía Asistida por Satélite (SAH), reconociendo el apoyo de los satélites para los cambios en la línea de costa, la identificación de cauces fluviales, la planificación de levantamientos, la migración de bancos de arena y los posibles peligros no cartografiados.



Desde la Batimetría Derivada de Satélite al concepto más amplio de Hidrografía Asistida por Satélite (SAH)

El Grupo de Trabajo sobre Operaciones y Tecnología informó de que sigue trabajando para madurar y automatizar la Evaluación de Riesgos Hidrográficos del Ártico, incluyendo cooperación con PAME sobre información de tráfico basada en AIS. La CHRA animó a seguir contribuyendo a la DCDB, a un mayor uso de la batimetría participativa y a informar a la CHRA17 sobre el uso práctico de esos datos en productos nacionales. El Grupo de Trabajo sobre Infraestructura de Datos Marinos Espaciales del Ártico continuará con un ámbito más limitado bajo el nuevo liderazgo de Noruega.

El Grupo de Trabajo de Coordinación Cartográfica Internacional del Ártico informó de que la mayoría de los problemas de solape de ENC's en la Región N se han resuelto o carecen de relevancia operativa. Sin embargo, los plazos nacionales para la S-100 siguen siendo desiguales, lo que confirma la necesidad de una entrega coordinada. Las Pruebas de Mar S-100 de 2025 de la OHI-Canadá, la experiencia de producción de Noruega y otros preparativos nacionales mostraron un progreso constante, mientras que la creación de una cuadrícula cartográfica en el Ártico extremo sigue siendo un problema regional.

Los informes nacionales mostraron una inversión sostenida en capacidades árticas, incluyendo el desarrollo de servicios y levantamientos de Canadá, los levantamientos multihaz de Islandia, la décima campaña HIGH NORTH de Italia y el desarrollo por el Reino Unido de capacidades de información polar autónomas, basadas en IA y en tiempo casi real.

La CHRA16 demostró el valor de una Comisión Hidrográfica Regional como puente operativo entre las normas globales de la OHI y las condiciones regionales. El mensaje central fue que la siguiente fase de la S-100 debería evaluarse según la fiabilidad de los servicios prestados a los navegantes y otros usuarios. La calidad de los levantamientos, el conocimiento del fondo, las pruebas de mar, la conectividad, la ciberseguridad, el intercambio de datos y los calendarios realistas de producción siguen siendo elementos inseparables de la transición digital del Ártico.

Foto



Participantes en la CHRA16, Victoria, Columbia Británica, 17–18 de septiembre del 2026

Próximas reuniones

La CHRA17 se celebrará en Nuuk, Groenlandia, 6–10 de septiembre del 2027. La Presidencia pasó al Reino de Dinamarca, y Noruega se convirtió en Vicepresidenta.

13ª Reunión del Grupo de Trabajo sobre el Suministro de Información Náutica (NIPWG13)

Wollongong, Australia, 15 – 18 de septiembre del 2026

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI del 2026

Tarea 2.1.2.5	Organizar, preparar e informar sobre las reuniones del NIPWG
Tarea 2.5.2	Apoyar el desarrollo y la implementación de los Servicios Marítimos
Tarea 2.8.1	Mantener la S-12, según convenga - Normalización de los Libros de Faros y las Señales de Niebla
Tarea 2.8.3	Mantener la S-49, según convenga - Normalización de las Guías de Organización del Tráfico Marítimo de los Navegantes

Resumen de alto nivel

- Además del proceso de aprobación de la edición 3.0.0 de la S-98 y todas las Especificaciones de Producto de la Fase 2 (ediciones operativas), la reunión NIPWG13 se centró en presentar ejemplos de uso y problemas técnicos de la S-100 surgidos de sus grupos temáticos de tarea.
- Se eligieron nuevos Presidente y Vicepresidenta para el siguiente período entre asambleas.

Detalles

1. La 13ª reunión del Grupo de Trabajo sobre el Suministro de Información Náutica (NIPWG) se celebró en el Hotel Sage de Wollongong (Australia) del 15 al 18 de septiembre del 2026, organizada por el Servicio Hidrográfico de Australia. El Comodoro Darryn Mullins, Director del Servicio Hidrográfico Nacional de Australia, inauguró la reunión, seguido por una Ceremonia de Apertura Indígena para dar la bienvenida a los participantes en la reunión.
2. La reunión estuvo presidida por Mr. Stefan Engström (Finlandia), Presidente del NIPWG, apoyado por el Vicepresidente del NIPWG Mr. Jens Søre Christiansen (Dinamarca), y Mr. James Weston, Secretario (Reino Unido). Asistieron a la reunión cuarenta y un delegados de 12 Estados Miembros y veinte contribuyentes expertos que representaban a varias partes interesadas. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Adjunto a los Directores Eric Langlois. Junto con la próxima aprobación de las especificaciones de producto de la Fase 2 (ediciones operativas), el NIPWG centró su 13ª reunión en el cumplimiento de su mandato del HSSC y el planteamiento de cuestiones clave y problemas técnicos remitidos por sus diferentes grupos de tarea y actividades paralelas.
3. Se presentaron actividades dentro del Grupo de Trabajo de Armonización de Datos de la OMI, en el que el NIPWG representa a la OHI, en particular el Compendio de la OMI que abarca 34 conjuntos de datos con distintos fines (por ejemplo, notificaciones a tiempo, informe de datos a mediodía, observaciones meteorológicas y oceanográficas, sistema de notificación de buques y servicios marítimos). Se planteó la necesidad de armonizar datos entre el Compendio de la OMI y el Registro GI de la OHI mediante definiciones de conceptos dependientes del contexto como posible eje de cooperación entre la OHI y la OMI, teniendo en cuenta los próximos debates en el Consejo el mes que viene (C-10) sobre participación de la OHI en la OMI.

4. Se debatieron ejemplos de uso relacionados con el Esquema de Seguridad (emisión de certificados con múltiples firmas, renovación/difusión de certificados de datos desde los productores/RENCs a los VARs), algunos de los cuales aún requieren más aclaraciones.
5. Como le había encargado el S-100GT, el NIPWG presentó una visión general de su estudio sobre los límites de tamaño de los archivos S-100. Las principales conclusiones y aspectos destacados fueron que:
 - La eficiencia en el procesamiento de aplicaciones depende de aspectos distintos del tamaño puro y duro - número de unidades de datos” (celdas de cuadrícula o entidades).
 - Los efectos de visualización (especialmente la saturación de datos en las pantallas) constituyen otro factor.
 - Para datos que se actualizan con frecuencia (previsiones en cuadrícula), también debe tenerse en cuenta el volumen de datos a lo largo del tiempo.
 - Corolario a estas conclusiones fue que las limitaciones en la transferencia de datos no son necesariamente el factor principal a la hora de establecer límites de tamaño.
6. Con la finalización de las especificaciones de producto de la Fase 2, el NIPWG también debatió la posibilidad de reanudar el trabajo sobre el desarrollo de la Especificación de Producto S-126 y decidió incluirlo en su Plan de Trabajo para el 2027 y solicitar la aprobación del HSSC en la HSSC19.
7. La interoperabilidad y aplicabilidad de S-100 como se establece en la edición 3.0.0 de la S-98 (avalada por el HSSC y que se adoptará en breve) desarrolladas a través de ejemplos de uso como la elaboración de informes de selección complejos dentro del ECDIS S-100. Como parte ampliada de ese debate, se celebró una sesión en grupo para explicar cómo funcionan los Nombres de Recursos Marinos (MRN) y su uso actual por IALA para crear identificadores únicos de Ayudas a la Navegación, recordando el documento de la HSSC18 de DE/DK/FR. Algunas de las conclusiones de la sesión se resumieron en la necesidad de definir una política apropiada de asignación y emisión del espacio de nombres MRN de la OHI y armonizar los conceptos y modelos de los MRN entre los custodios de la S-1xx (OHI, IALA, OMM, etc.).
8. Se planteó la posibilidad de usar los conjuntos de datos del Área de Pruebas de Mar de la S-100 para ilustrar y probar algunos de los ejemplos de uso mencionados (interoperabilidad, tamaño de archivo, etc.) como buena práctica que debe garantizar la Secretaría de la OHI.
9. Sobre la S-128, AMSA (Australia) presentó una propuesta sobre servicios en tiempo real y productos dinámicos en los catálogos de la S-128. La propuesta sugiere incluir un enlace a los servicios en tiempo real en lugar de una lista de todos los conjuntos de datos/elementos individuales (por ej., boletines en vigor).
10. Los Estados Miembros y contribuyentes expertos participantes presentaron un amplio abanico de avances y conceptos:
 - Generación de conjuntos de datos S-122/S-125 a partir de ENC's S-57, presentada por el BSH (Alemania),
 - Interfaz gráfica para facilitar la visualización de datos y navegación por el contenido de las especificaciones de producto, como el S-100 PS Explorer de Shom y algunas herramientas en línea específicas relacionadas con productos de la Fase 2 desarrolladas por la Universidad Nacional Oceánica de Taiwán (NTOU),
 - Portales de datos/información que ofrecen servicios en línea (por ej., NGA),
 - ESRI mostró el potencial del uso de la IA como herramienta transversal para el mantenimiento de la documentación, investigación o ingeniería de datos, que también se planteó a partir de casos prácticos.

- NAVTOR ofreció una visión general sobre el desarrollo de la S-100 como OEM, sobre su preparación para cumplir los plazos de la S-100, con un primer sistema ECDIS homologado disponible en el 2028.
11. Se debatió la creación de un nuevo Subgrupo de Apoyo Técnico para asistir a los Grupos de Tarea en sus actividades, y finalmente el NIPWG lo avaló. Después de tomar nota de los avances y debates en curso dentro del Equipo de Proyecto de la OHI encargado de la reestructuración de los subórganos del HSSC-IRCC, se confirmó que un modelo de gestión federada del NIPWG era uno de los mecanismos más eficaces y se animó a seguir por ese camino.
 12. Igual que en cada reunión después de una Asamblea de la OHI, se eligió un nuevo Equipo de Presidencia que ocupará el cargo durante el próximo período entre asambleas (2026-2029). M. Dave Lewald (EE.UU.) fue elegido Presidente del NIPWG y Ms. Stéphanie Vrac (FR) Vicepresidenta. M. James Weston ha sido confirmado como Secretario del NIPWG para el mismo período.

Foto de Grupo



Próximas reuniones

El NIPWG organizará su 4ª reunión por VTC (2026) en diciembre (fechas por confirmar). Está previsto celebrar la 14ª reunión del NIPWG en Francia (Brest) organizada por el Servicio Hidrográfico Francés (Shom) en la semana que empieza el 13 de septiembre del 2027.

33ª Reunión del Comité Consultivo Conjunto IAG-OHI sobre el Derecho del Mar (ABLOS) y Seminario ABLOS 2026
Lisboa, Portugal
14 a 17 de septiembre del 2026

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI del 2026

Tarea 2.1.2.8 Asistencia a la Reunión del Comité y Conferencia de ABLOS

Resumen de alto nivel:

- Los preparativos para la 13ª Conferencia de ABLOS en 2027, organizada por la República de Corea, avanzan a buen ritmo.
- Se han logrado avances significativos en la 7ª edición del Manual TALOS (C-51), habiendo establecido hitos para completar la revisión final antes de abril del 2027.
- El Comité reafirmó su intención de reforzar la cooperación con la COI-UNESCO y DOALOS, y de explorar una mayor colaboración con la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT), especialmente en temas relacionados con los cables submarinos y el Derecho del Mar.
- El Dr. Richard Gross fue elegido Presidente y el Profesor Lorenzo Schiano Di Pepe Vicepresidente.
- El Seminario ABLOS 2026 con el tema *"El Intercambio de Datos Oceánicos y el Derecho del Mar"* reunió a más de 70 participantes en persona y aproximadamente 323 participantes remotos de 60 países.
- El seminario contó con 17 ponentes y tres moderadores.

Detalles:

El Comité Consultivo sobre el Derecho del Mar (ABLOS) es un comité conjunto de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) y la Asociación Internacional de Geodesia (AIG) con el objetivo principal de proporcionar información y asesoramiento sobre aspectos técnicos del Derecho del Mar.

33ª Reunión del Comité

Siete miembros de ABLOS asistieron a la 33ª Reunión del Comité ABLOS, uno de los cuales participó remotamente. También asistieron observadores designados por la OHI de Australia, Qatar, Portugal y Malasia, con los nuevos observadores de Malasia y Portugal que participaban en su primera reunión de ABLOS. También participaron remotamente un observador de Ecuador y el representante de oficio de DOALOS. La reunión estuvo presidida por Ms. Fiona Bloor (OHI/UKHO). La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Adam Greenland y el Adjunto a los Directores Leonel Manteigas, Secretario de ABLOS.

El Director del Servicio Hidrográfico de Portugal dio la bienvenida a los participantes al Instituto Hidrográfico en nombre de la Armada portuguesa y expresó su agradecimiento por su presencia. Destacó la importancia de la reunión y del seminario sobre *"El Intercambio de Datos Oceánicos y el Derecho del Mar"*, y deseó a los participantes una reunión productiva.

Ms. Fiona Bloss, Presidenta de ABLOS, dio la bienvenida a todos los participantes e inauguró la reunión agradeciendo al Instituto Hidrográfico de Portugal la excelente acogida y los amplios preparativos realizados con el equipo de ABLOS tanto para la reunión como para el seminario.

El Director de la OHI Adam Greenland dio la bienvenida a los participantes a la 33ª Reunión de Trabajo de ABLOS y dio las gracias al Instituto Hidrográfico de Portugal por organizar la reunión y el seminario.

Destacó la importancia de ABLOS para la cooperación interregional y el desarrollo de capacidades, y expresó su disposición a apoyar a los participantes y a colaborar con ellos durante la reunión y el seminario.

El Comité debatió la posible contribución de ABLOS al Programa de Desarrollo de Capacidades de la OHI, reconociendo que aunque no se han recibido solicitudes de Estados Miembros de la OHI, las conferencias y seminarios organizados favorecen el intercambio de conocimientos sobre cuestiones del Derecho del Mar.

Se debatieron los preparativos de la 13ª Conferencia de ABLOS del 2027 que será organizada por la República de Corea, y se confirmó que el país anfitrión prestará un apoyo significativo con la oferta de coordinar eventos relacionados inmediatamente después de la Conferencia de ABLOS para permitir una mayor participación y visibilidad. También se está estudiando la posibilidad de celebrar el Simposio de GEBCO en Busan como evento relacionado inmediatamente después. Se debatieron el borrador del programa y el título general de la conferencia, que se propondrán al anfitrión a su debido tiempo. Se espera que el título, sede y fechas se confirmen en breve, lo que permitirá comenzar las actividades de divulgación y el envío de invitaciones a los participantes.

El Comité acordó que la Regla Chatham House (CHR) se aplicara dependiendo del evento y que se comunicara claramente a los participantes con antelación, teniendo en cuenta los desafíos específicos de los eventos en línea e híbridos. El Comité también propuso reflejar el principio de la CHR en los Términos de Referencia de ABLOS.

También se debatieron temas sobre la Composición, incluyendo la condición y requisitos aplicables a los observadores de ABLOS. El Comité consideró que la condición de observador solo debería mantenerse cuando los observadores contribuyan activamente a la labor de ABLOS y participen en sus reuniones.

A la finalización de los mandatos de dos años de la Presidenta y Vicepresidente, el Dr. Richard Gross fue elegido Presidente y el Profesor Lorenzo Schiano Di Pepe fue elegido Vicepresidente.

Sobre el futuro de ABLOS, el Comité reconoció la necesidad de dar a conocer mejor a ABLOS y su labor dentro de las Comunidades marítimas y del Derecho del Mar en general. Se consideró que la práctica reciente de celebrar conferencias de ABLOS en diferentes continentes había contribuido de manera significativa a ampliar el alcance geográfico y la participación del Comité.

ABLOS también tiene la intención de continuar su colaboración con la COI-UNESCO y reforzar su compromiso con DOALOS. También se debatió la posible colaboración con la Unión Internacional de Telecomunicaciones (UIT), en cooperación con la OHI y DOALOS, particularmente en relación con temas relacionados con los cables submarinos.

Hasta la siguiente Reunión de Trabajo, las principales prioridades serán la organización de la 13ª Conferencia de ABLOS de 2027 en la República de Corea y la finalización de la 7ª edición del Manual TALOS (Publicación de la OHI C-51). El Comité también tiene la intención de continuar su colaboración con la COI-UNESCO y de reforzar su compromiso con DOALOS y temas relacionados con el Acuerdo en el marco de la Convención de las Naciones Unidas sobre el Derecho del Mar relativo a la Conservación y el Uso Sostenible de la Diversidad Biológica Marina de las Zonas Situadas Fuera de la Jurisdicción Nacional (Acuerdo BBNJ).

El Consejo Editorial informó sobre los avances en la 7ª edición del Manual TALOS (C-51). El Consejo debatió el formato futuro de la publicación y acordó que la 7ª edición se publicaría inicialmente en formato PDF. Después de su publicación, se estudiarán opciones para desarrollar una versión en línea dinámica del Manual. Uno de los resultados clave del debate fue el establecimiento de hitos para completar la 7ª edición, con ABLOS teniendo que finalizar la revisión definitiva de la publicación antes de abril del 2027.

Seminario ABLOS 2026

El Seminario ABLOS 2026 se celebró en Lisboa, Portugal, el 16 de septiembre del 2026. El evento estuvo organizado por el Comité Consultivo IAG-OHI sobre el Derecho del Mar (ABLOS), en colaboración con la COI-UNESCO y el Instituto Hidrográfico de Portugal (IHPT), que alojó el seminario. El tema general fue *"El Intercambio de Datos Oceánicos y el Derecho del Mar"*.

El seminario reunió a más de 70 participantes en persona y aproximadamente 323 participantes remotos de 60 países de todo el mundo. Hay que destacar que tanto las inscripciones presenciales como las remotas tuvieron que cerrarse con bastante antelación al Seminario debido a la capacidad del auditorio y al número máximo de conexiones remotas que admite la plataforma en línea.

Un total de 17 ponentes y tres moderadores contribuyeron al programa a través de un panel temático, casos de ejemplo, mesas redondas y presentaciones. El Seminario se inauguró con unas palabras de bienvenida del Subjefe del Estado Mayor de la Armada portuguesa, el Contralmirante António Correia. El discurso científico principal fue de Luis Menezes Pinheiro, Coordinador del Comité Nacional para el Decenio de los Océanos de la ONU, mientras que el discurso jurídico principal lo pronunció Aldino Campos, Presidente de la Comisión de Límites de la Plataforma Continental (CLPC) de Naciones Unidas. El Seminario concluyó con un discurso de clausura del Contralmirante David Pereira, Director del IHPT.

El Programa y las Presentaciones están disponibles públicamente en la página web de ABLOS: <https://www.ablos.org/conferences/>

Participantes consideraron unánimemente que el Seminario había sido un éxito completo, destacando la calidad del contenido y los ponentes, la relevancia actual de los temas tratados, y el alto nivel de participación tanto en persona como remotamente.

Fotos:



3ª reunión del Comité ABLOS



Participantes en el Seminario ABLOS 2026

Próximas reuniones:

La siguiente reunión de ABLOS, junto con la 13ª Conferencia de ABLOS, se celebrará en la República de Corea organizada por el Ministerio de Océanos y Pesca, con ciudad y fechas por confirmar.

Está previsto celebrar la 35ª Reunión del Comité ABLOS y el Seminario del 2028 en Galápagos, Ecuador, con el país anfitrión y las fechas aún por confirmar.

22ª Comisión Hidrográfica de África e Islas Australes (CHAIA) Ciudad del Cabo, Sudáfrica

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2026

Tarea [ref. PEND] Mantener relaciones con las Comisiones Hidrográficas Regionales (CHRs), incluyendo Comisión Hidrográfica de África e Islas Australes (CHAIA)

Resumen de alto nivel:

- Sudáfrica asumió la presidencia de la CHAIA y organizó la 22ª reunión de la Comisión en Ciudad del Cabo, la ciudad en la que se fundó la CHAIA en 1996.
- Malaui confirmó que organizará la 23ª reunión y se ha propuesto a Uganda como futura sede.
- El tema central de la reunión fue el vínculo inseparable entre la implementación de la S-100 y el desarrollo de capacidades: la OHI informó del aumento del número de Estados Miembros a 104, la creación del Centro de Infraestructuras de la OHI (IHOIC) en Busan, y un cambio deliberado en la terminología de “creación de capacidades” a “desarrollo de capacidades”.
- Se instó a los Estados Miembros a dar prioridad a un “conjunto” estratégico de productos S-100 de alto valor (S-101, S-102, S-104) en los puertos clave, en lugar de una conversión generalizada de los datos S-57 existentes, y a involucrar a los representantes nacionales ante la OMI en las cuestiones normativas relacionadas con la S-100.
- Los informes nacionales y de los grupos de trabajo resaltaron las persistentes carencias en materia de personal cualificado, equipos de levantamientos, adquisición de software e intercambio de datos, a pesar de que hay nuevas fuentes de financiación, incluyendo un Fondo de Actividades de RENC de IC-ENC y Primar, disponibles para apoyar proyectos regionales de capacitación.

Detalles:

La 22ª Comisión Hidrográfica de África e Islas Australes (CHAIA) se celebró en Ciudad del Cabo, Sudáfrica, del 8 al 10 de septiembre del 2026. La C.N. Nicolette le Roux (Sudáfrica) asumió la presidencia de la CHAIA y organizó la 22ª reunión de la Comisión en la ciudad donde se fundó la CHAIA en 1996. La Comisión recibió la bienvenida del Jefe de la Armada de Sudáfrica, el Vicealmirante Monde Lobese, y del Almirante de la Flota, el Contralmirante Handsome Matsane, que invitaron a los delegados a una recepción celebrada la víspera de la reunión. En Ciudad del Cabo estuvieron representados nueve países: Angola, Francia, Malaui, Mauricio, Namibia, Noruega, Reino Unido, Seychelles, y Sudáfrica. La OHI estuvo representada por el Dr. John Nyberg.

Los delegados confirmaron su preferencia por el actual sistema de presidencia anual rotatoria de la Comisión, que permite la reelección y un período de traspaso de hasta seis meses. No se recibieron nuevas candidaturas para la presidencia ni vicepresidencia, por lo que continuarán los actuales cargos, incluyendo el Vicepresidente Mohammed Shamad Ayoob Saab (Mauricio). Malaui confirmó que organizará la 23ª reunión durante la semana del 20 - 24 de septiembre del 2026, y se propuso a Uganda como anfitrión para la siguiente edición.

La OHI informó de que la Organización se encuentra en un punto de inflexión, con un nuevo plan estratégico, programa de trabajo y Comité Directivo bajo la dirección del nuevo Secretario General el Contralmirante Luigi Sinapi, el Director Dr. John Nyberg, y el nuevo Director Mr. Adam Greenland, y con un número de miembros que asciende actualmente a 104 Estados miembros. Los recientes avances institucionales incluyen la creación del Centro de Infraestructuras de la OHI (IHOIC) en Busan, República de Corea, y una nueva Secretaría GEBCO financiada por el Principado de Mónaco. La

Secretaría también destacó un cambio deliberado de la terminología de “creación de capacidades” a “desarrollo de capacidades”, con el objetivo de reconocer mejor los conocimientos y el talento existentes en los Estados Miembros, y reiteró su compromiso con la transparencia, responsabilidad y buena gestión.

Durante la reunión se planteó la implementación de la S-100 como inseparable del desarrollo de capacidades: las normas globales solo son efectivas cuando los Estados Miembros tienen la capacidad de aplicarlas. En vez de convertir todos los datos S-57 existentes a S-101 independientemente de la calidad subyacente de los levantamientos, la OHI abogó por una implantación estratégica, creando un “conjunto” completo de productos S-100 de alto valor (por ejemplo, S-101, S-102, S-104) en puertos clave y vías navegables complejas, e instó a los Estados Miembros a que involucraran a sus representantes nacionales ante la OMI en las cuestiones normativas relacionadas. El informe de la 16ª reunión del Grupo de Trabajo sobre WEND se centró en la preparación para la S-100, el mantenimiento de las especificaciones de producto y la importancia de una cobertura S-57/S-101 consistente durante el período de transición.

El Subcomité de Desarrollo de Capacidades (CDSC) presentó su plan de trabajo trienal, que abarca las fases 0 - 3 de desarrollo de capacidades (las fases 0 y 1 están abiertas a no Miembros de la OHI), y destacó el apoyo continuado de la Nippon Foundation y la República de Corea a la formación avanzada. Los Centros Regionales de Coordinación de ENC, IC-ENC y Primar, anunciaron nuevos Fondos de Actividades de RENC para financiar propuestas regionales de desarrollo de capacidades, que pueden incluir a no miembros de RENC, y animaron a los Estados Miembros a presentar ideas ambiciosas de proyectos. Las iniciativas adicionales incluían la ampliación del Centro de Formación a Distancia de la OHI y la propuesta de un equipo de tarea para modernizar la presentación de informes sobre la C-55.

Namibia informó de la finalización de los levantamientos en Pelican Point y otros lugares, de las mejoras en la infraestructura portuaria y de la sustitución de ayudas a la navegación, junto con una serie de desafíos incluyendo la pérdida de su hidrógrafo cualificado, la dependencia de subcontrataciones, la escasa conectividad y un incidente de encallamiento atribuido al movimiento de arenas; la ampliación portuaria prevista requerirá nuevos levantamientos de referencia. Malawi informó de la formación de oficiales en el Reino Unido dentro del MoU existente, de los avances hacia su adhesión a la OHI y de la continua escasez de software de levantamientos (por ej., CARIS) y personal cualificado necesario para convertir los datos de levantamientos batimétricos existentes en cartas oficiales. El Grupo de Trabajo sobre los Grandes Lagos y Ríos de África informó del uso por Kenia de embarcaciones de superficie no tripuladas para levantar el Lago Victoria y de la creación por Uganda de un comité hidrográfico nacional, junto con continuos desafíos en el intercambio regional de datos.

Seychelles informó de la transición de sus funciones hidrográficas a la Autoridad de Seguridad Marítima (pendiente de la aprobación por el Consejo de Ministros), de su colaboración con UKHO y con el Servicio Hidrográfico de la Armada de la India, y de un plan de cinco puntos que cubre levantamientos prioritarios, cartas y datos, y formación de desarrollo de capacidades; solicitó asistencia técnica, equipamiento y orientación en financiación, y ayuda para reactivar su Comité Hidrográfico Nacional, que el Reino Unido se ofreció a apoyar como observador cuando se reactive. Mauricio informó sobre levantamientos conjuntos en aguas profundas con el Servicio Hidrográfico de la Armada de la India dentro de un MOU existente, de dos premios nacionales a la productividad, y de la promulgación el 1 de julio de una nueva Ley de Servicios Hidrográficos de Mauricio que establece su Servicio Hidrográfico como custodio de los datos hidrográficos nacionales. Noruega informó del traslado de sus oficinas y de una reorganización en torno a tres objetivos estratégicos renovados, el desarrollo continuo de su programa de recogida de conocimientos marinos y de un nuevo proyecto piloto nacional de mapa base marino. El Reino Unido (UKHO) informó de la migración de la producción de cartas náuticas de aguas nacionales a un flujo de trabajo basado en ENC y apoyado por CARIS cuya finalización está prevista para finales de año, la implantación continuada de derroteros digitales y

pruebas de S-100, de un nuevo esquema de cuadrículas que abarca los productos S-57 y S-100; y de un programa de préstamo de equipos multihaz para Estados Miembros.

Las presentaciones de la industria incluyeron la batimetría derivada de satélites y el apoyo a los levantamientos de respuesta rápida, los servicios de datos de satélite basados en Sentinel, los servicios de levantamientos con vehículos autónomos y gemelos digitales en África, incluyendo levantamientos para cables en Angola, y aplicaciones de sonar de alta resolución con apertura sintética. La IALA informó a la Comisión sobre su transición a organismo internacional con 50 miembros, y resaltó la importancia de la participación africana en la creación de normas sobre ayudas a la navegación en paralelo al trabajo de la OHI sobre la S-100/S-200.

Próximas Reuniones:

Malawi organizará la 23ª reunión de la CHAIA durante la semana del 20–24 de septiembre, y Uganda propuso organizar la del año siguiente.

Fotos



Altos cargos de la Armada de Sudáfrica y de la CHAIA delante de la Montaña de la Mesa, Ciudad del Cabo



Presentación en el Cuarto de Derrota del buque SAS Protea



La CHAIA en Acción



Presentación en el Cuarto de Derrota del buque SAS Protea



Delegados viendo un conjunto de materiales de cartas y ENC



El SAS Protea atracado



Foto de grupo de los delegados de la CHAIA, Ciudad del Cabo

19ª Reunión del Grupo de Trabajo del Mar Negro y Mar de Azov (BASWG) Varna, Bulgaria, 8-9 de septiembre del 2026

Grupo de Trabajo del Mar Negro y Mar de Azov (BASWG).

Tarea 3.2.1.6

CHMMN - Comisión Hidrográfica del Mediterráneo y Mar Negro y BASWG19.

Resumen de alto nivel

- La reunión reafirmó el compromiso de los estados del Mar Negro y Mar de Azov de participar activamente en las iniciativas de la OHI y reconoció las características hidrográficas únicas de la región.
- El BASWG mantuvo su intención de colaborar con los estados del Mar Caspio que aún no son Miembros de la OHI, con el objetivo de integrarlos más estrechamente en la comunidad hidrográfica del Mediterráneo y Mar Negro y difundir las mejores prácticas de la OHI en hidrografía, Información de Seguridad Marítima (MSI) y normas cartográficas náuticas.
- Se hizo especial énfasis en el avance de la hoja de ruta para la implementación de la S-100 mediante la consideración del uso de un esquema de cuadrículas regulares en el área del Mar Negro y Mar de Azov, y el inicio de un proyecto de Área de Pruebas de Mar de la S-100 de la OHI.

Detalles:

La 19ª reunión del BASWG se celebró en Varna, Bulgaria, del 8 al 9 de septiembre del 2026 bajo la presidencia de Türkiye. Asistieron a la reunión 13 representantes de cinco de los seis países de la Región del Mar Negro y Mar de Azov (Bulgaria, Georgia, Rumanía, Türkiye y Ucrania). Türkiye también participó como Coordinador Cartográfico de la Región F, y España como coordinador de NAVAREA III. El Adjunto a los Directores de la OHI Eric Langlois representó a la Secretaría de la OHI.

El Presidente del BASWG inauguró oficialmente la reunión haciendo énfasis en las características hidrográficas distintivas de la región del Mar Negro y Mar de Azov (BAS) y subrayando la necesidad crítica de adoptar la norma S-100 para mejorar la seguridad de la navegación. El orden del día de la reunión se centró en impulsar el desarrollo de la producción S-1xx en la Región, así como en la coordinación de la MSI, particularmente a la luz del conflicto en curso entre la Federación de Rusia y Ucrania.

Se puede resaltar lo siguiente de los informes nacionales:

- Bulgaria: proceso en curso para convertirse en miembro de IC-ENC.
- Georgia: ahora opera dentro de la Agencia de Transporte Marítimo de Georgia, con una reorganización en curso y limitaciones a la capacidad de producción S-100.
- Rumanía: informó sobre una situación tensa de MSI en sus aguas debido a su proximidad a la zona de conflicto (informa de la presencia de numerosos drones).
- Türkiye: inició el diálogo con otros organismos nacionales sobre cooperación para la producción S-100, y anunció la pronta creación de un centro de datos nacional dedicado a la S-100.
- Ucrania: Ucrania también llamó la atención sobre su incapacidad para cumplir plenamente sus obligaciones según SOLAS en su área de responsabilidad en el Mar Negro, y su interés en la aplicación de la decisión A4/22, en particular la visita técnica de la OHI que debería tener lugar en el 2027.

El Coordinador de NAVAREA-III presentó una actualización sobre la cobertura de NAVTEX y debatió los desafíos operativos actuales en la región, que sigue contando con un servicio completo con las estaciones activas. Enfatizó que los actuales avisos a la navegación NAVAREA III se difunden a través

de SafetyCast (Iridium) y Safety NET II (Inmarsat). Además, el Coordinador informó sobre los avances en la implementación de la S-124, insistiendo en que no se debe utilizar la MSI para promover reivindicaciones políticas, como se establece en la resolución enmendada A.706 (17) de la OMI. La actualización también presentó el software/aplicación *i-avisos* de NAVAREA III y destacó la posibilidad de que otros Coordinadores Nacionales adopten *i-avisos* para sus operaciones.

El Coordinador Cartográfico INT de la Región F proporcionó al Grupo de Trabajo información técnica actualizada sobre la situación actual de las Cartas INT y ENCs en la Región, señalando el aumento de la mayor utilización de la plataforma INTOGIS por los productores de cartas y el próximo lanzamiento de los servicios INTOGIS III a finales del 2026 por la Secretaría de la OHI.

Sobre la implementación de la S-100 en la subregión, el BASWG acordó iniciar un proyecto de Área de Pruebas de Mar S-100 y presentarlo al HSSC bajo la dirección del Coordinador Regional de ICC. Se planteó el concepto de Esquema Global de Cuadrícula, debatido en la última reunión del IRCC, y se invitó a los miembros del BASWG a considerar asistir al taller específico que organizará la Secretaría de la OHI en noviembre.

El BASWG también revisó sus Términos de Referencia para reflejar la mayor participación de estados costeros de fuera de la subregión BAS. El borrador resultante se presentará para su aprobación por la CHMMN.

Foto:



Foto de Grupo de la BASWG19 (créditos: Servicio Hidrográfico de Bulgaria)

La 20ª reunión del BASWG se celebrará en septiembre del 2027, en una sede que se determinará en su debido momento.

Participación en el Foro Marítimo Internacional de Georgia (GIMF 2026), Batumi, Georgia, 7–8 de septiembre del 2026

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2026.

Tarea 1.1.15 Mantener relaciones con otros organismos internacionales y observadores cuando sus agendas sean relevantes para el programa de la OHI.

Resumen de alto nivel

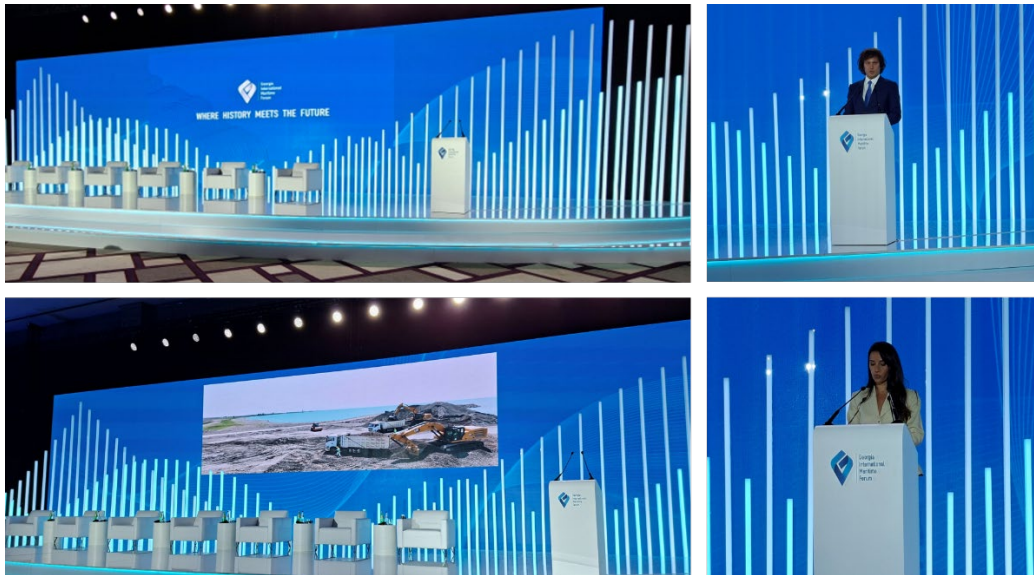
- El GIMF 2026, celebrado en Batumi bajo el tema “Donde los Mares se Encuentran con los Corredores”, reunió a unos 300 delegados de gobiernos, administraciones marítimas, organismos internacionales, industria, finanzas y academia. Los debates se centraron en la conectividad del Mar Negro y el Corredor Central, la gestión marítima, la transformación digital, el transporte marítimo sostenible y la resiliencia de la cadena de suministros.
- El Secretario General de la OHI participó en el Panel II, “Cooperación Internacional en Gestión Marítima”, que se celebró como preguntas y respuestas moderadas con altos representantes de la IALA, la Cooperación Económica del Mar Negro (BSEC), la Organización Internacional de Comunicaciones Móviles por Satélite (IMSO), los Fondos Internacionales de Indemnización de Daños Debidos a Contaminación por Hidrocarburos (FIDAC) y el programa estadounidense de Control de Exportaciones y Seguridad Fronteriza Relacionada. El debate abordó la cooperación práctica, la seguridad y protección marítimas, y la aplicación de las normas internacionales a nivel regional.
- La contribución de la OHI se centró en los requisitos hidrográficos para restablecer la confianza en la navegación tras las operaciones de medidas contra minas, incluyendo nuevos levantamientos específicos de áreas críticas, la actualización periódica de la información náutica oficial y el refuerzo de la capacidad nacional mediante la coordinación regional y normas comunes de la OHI. También se aclararon las funciones respectivas de los Estados y de la OHI en relación con los datos hidrográficos oficiales y el intercambio de información, destacando el valor de la S-100 como marco digital común.
- El Foro aportó visibilidad estratégica útil para la OHI al comienzo del mandato del nuevo Secretario General. Los medios de Georgia y las comunicaciones OHI/socios resaltaron la hidrografía, la información digital interoperable y la cooperación internacional para permitir la existencia de corredores marítimos seguros, eficientes y resilientes.

Detalles:

Foro Marítimo Internacional de Georgia 2026, Batumi, 7–8 de septiembre del 2026

Por invitación del Gobierno de Georgia y la Agencia de Transporte Marítimo de Georgia (MTA), el Secretario general de la OHI Contralmirante Luigi Sinapi participó en el GIMF 2026, celebrado en Batumi el 7 - 8 de septiembre. El Foro, bajo el tema “Donde los Mares se Encuentran con los Corredores”, proporcionó una plataforma de alto nivel para el debate sobre conectividad marítima, la importancia estratégica del Corredor Central, la transformación digital, el transporte marítimo sostenible y la resiliencia de la cadena de suministros.

La ceremonia de inauguración incluyó a altos representantes del Gobierno de Georgia y el Secretario General de la Organización Marítima Internacional. Asistieron aproximadamente 300 delegados, entre incluyendo ministros, directores de administraciones marítimas, organismos internacionales, instituciones financieras, industria y academia. El programa conectó la infraestructura de transportes con la gestión marítima, la aplicación regional de normas internacionales, los sistemas marítimos digitales, la competitividad portuaria y la resiliencia. Esto fue especialmente relevante para la OHI, ya que la efectividad de los corredores marítimos depende no solo de la infraestructura física, sino también de un conocimiento fiable del medio ambiente marino y de información fidedigna que puedan usar consistentemente los buques, puertos y administraciones.



El Primer Ministro y el Ministro de Asuntos Exteriores de Georgia en la ceremonia de Apertura del GIMF2026

Panel II – Cooperación Internacional en Gestión Marítima, 7 de septiembre del 2026

El Secretario General de la OHI participó en el Panel II junto con Ms. Karen Chaisson; el Secretario General de IALA Francis Zachariae; el Secretario General de BSEC Embajador Lazar Comanescu; el Director General de IMSO Laurent Parenté; y el Director de Fondos de IOPC Gaute Sivertsen. La sesión se celebró como una serie de preguntas y respuestas moderadas, permitiendo que cada organismo abordara aspectos prácticos de cooperación, implementación regional y la contribución de las normas internacionales a la seguridad y resiliencia marítima.



Debates y participantes en el Panel II

En respuesta a preguntas sobre las operaciones de medidas contra minas en el Mar Negro, la contribución de la OHI distinguió entre la eliminación de la amenaza explosiva y el restablecimiento de la confianza en la navegación. Para la seguridad del uso operativo, se deben inspeccionar áreas críticas

como puertos, aproches, derrotas de tráfico, fondeaderos y lugares afectados por detonaciones, naufragios o cambios en el fondo marino, y actualizar la información náutica oficial correspondiente. Los modernos sistemas multihaz, sonares de barrido lateral y plataformas no tripuladas pueden acelerar la adquisición de datos, pero una recuperación efectiva también depende de personal cualificado, capacidad de procesamiento, control de calidad y rápida difusión de la información validada. Como la capacidad hidrográfica no es uniforme en toda la región, la coordinación y normas comunes de la OHI siguen siendo importantes facilitadores prácticos.

El debate también abordó el intercambio de datos hidrográficos. El Secretario General aclaró que los Servicios Hidrográficos nacionales siguen siendo responsables de la información nacional oficial y que la OHI no es un depósito central al que los Estados deban transferir todos los datos brutos de levantamientos. La OHI proporciona normas, coordinación regional y el lenguaje técnico común necesarios para que los productos y servicios nacionales funcionen conjuntamente. Para ampliar el conocimiento batimétrico, los Estados también pueden contribuir, cuando sea apropiado, a través de mecanismos como el Centro de Datos de la OHI para Batimetría Digital y GEBCO. La S-100 es especialmente relevante para reducir las barreras técnicas y permitir que la información marina oficial funcione en un marco digital común.

Promoción en los medios y visibilidad externa

El Foro también proporcionó una oportunidad útil de comunicación. Los contactos con los medios de comunicación se centraron en el papel de la hidrografía moderna para apoyar la seguridad y eficiencia de la navegación segura a lo largo del Mar Negro y de los corredores marítimos globales, y sobre el valor del GIMF como plataforma que reúne a gobiernos, administraciones marítimas, puertos, industria y organismos internacionales. El mensaje central fue que la hidrografía es una parte esencial de la infraestructura de la conectividad marítima porque aporta los levantamientos, cartas oficiales e información digital cada vez más dinámica, de la que depende la seguridad de la navegación.

La Cadena Pública de Georgia (1TV) informó sobre la valoración del Secretario General de la creciente relevancia internacional del GIMF y destacó el papel de Georgia como país de conexión en la región del Mar Negro. Las redes sociales de la OHI y organismos asociados también hicieron énfasis en los datos oceánicos interoperables, la cooperación internacional y la aplicación práctica de normas globales a nivel regional. Esta comunicación amplió la visibilidad de la OHI más allá de la comunidad hidrográfica especializada y situó su labor en el contexto más amplio del transporte, conectividad y gestión marítima.

Valoración global y continuación

La participación en el GIMF 2026 contribuyó directamente a la Tarea 1.1.15 del Programa de Trabajo de la OHI al reforzar las relaciones con organismos internacionales y regionales cuyas actividades tocan a la hidrografía, la seguridad marítima, la navegación digital y la gestión de los océanos. Su principal valor para la OHI fue el posicionamiento estratégico y colaboración directa con organismos similares y con las autoridades georgianas, más que en la aprobación de una decisión técnica específica de la OHI.

El formato moderado del Panel II permitió conectar directamente las cuestiones hidrográficas con preocupaciones más amplias sobre seguridad, resiliencia y conectividad del Mar Negro. En particular, los requisitos de nuevos levantamientos, la actualización de las cartas náuticas, la capacidad nacional, la interoperabilidad de los datos y la S-100 se presentaron como elementos prácticos para el funcionamiento seguro y eficiente de los corredores marítimos y como áreas en las que las normas internacionales pueden traducir la cooperación en resultados operativos.

Como continuación se debería mantener el diálogo con la Agencia de Transporte Marítimo de Georgia y el Servicio Hidrográfico Estatal de Georgia a través de los mecanismos relevantes de la OHI, y continuar la cooperación con la OMI, AIALA, IMSO, Fondos IOPC, BSEC y otros socios cuando estén en contacto las normas internacionales, los servicios digitales y la implementación regional. Se debería con-

siderar la futura participación de la OHI en el GIMF cuando el programa ofrezca oportunidades comparables para promover la capacidad hidrográfica, la implementación de la S-100 y el papel de la información geoespacial marina oficial en la conectividad regional.

3º Taller Conjunto OHI-IALA sobre Desarrollo y Representación S-100/S-200 Estambul, Türkiye, 1 – 1 de septiembre del 2026

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2026

PT 1.1.6 Mantener relaciones con la IALA

Resumen de alto nivel:

- El 3º Taller Conjunto de la OHI y la IALA sobre Desarrollo Representación S-100/S-200 se celebró en Estambul, Türkiye, del 1 al 4 de septiembre del 2026, co-organizado por la IALA, la OHI y la Dirección General de Seguridad Costera de Türkiye, con más de 70 participantes de servicios hidrográficos, autoridades de Ayudas a la Navegación, administraciones marítimas, organismos internacionales, industria y academia.
- El taller marcó un giro desde el debate conceptual hacia la implementación, la interoperabilidad y la experiencia operativa, reflejando el inminente requisito de 2029 de llevar ECDIS basados en S-100, y cubrió la alineación de normas, el intercambio seguro de datos, la calidad/validación de datos, y lecciones prácticas de implementación.
- El taller abordó las prioridades operativas, técnicas y de formación, incluyendo la necesidad de una colaboración anual OHI - IALA, la resolución de cuestiones de armonización entre las S-101, S-201 y S-125, la ampliación del marco S-100 al streaming e intercambio de datos basado en servicios, la gestión aún sin resolver en torno a los dominios de confianza de la Plataforma de Conectividad Marítima (MCP) y un mayor énfasis en la formación estructurada en S-100/S-200.

Detalles:

El taller lo organizaron conjuntamente la OHI, la IALA y la Dirección General de Seguridad Costera de Türkiye en Estambul del 1 al 4 de septiembre del 2026, reuniendo a más de 70 participantes en representación de servicios hidrográficos, autoridades de Ayudas a la Navegación Marítima, administraciones marítimas, organismos internacionales, industria y academia. El programa incluyó presentaciones sobre la alineación de normas internacionales, implementación operativa, intercambio seguro de datos, calidad y validación de datos, y casos prácticos y lecciones aprendidas.

En su discurso de apertura, el Adjunto a los Directores de la OHI Yong BAEK señaló que se trataba del tercer taller de la serie, después del evento inaugural celebrado en Noruega cuatro años antes, y observó que los debates habían avanzado desde los conceptos y posibilidades hacia la implementación, interoperabilidad y experiencia operativa. Se describió el marco S-100 como una oportunidad para ir más allá de la cartografía electrónica tradicional hacia un entorno marítimo digital integrado, con el dominio S-200 —que cubre las Ayudas a la Navegación, los Servicios de Tráfico Marítimo y los sistemas de posicionamiento / comunicación— aporta información operativa esencial al ecosistema general de la S-100.



El taller se organizó en dos partes. La primera parte consistió en presentaciones de la OHI e IALA sobre sus avances actuales con la S-100 y S-200, cubriendo el estado más reciente del desarrollo técnico y problemas pendientes que deben tenerse en cuenta. La Vicepresidenta del HSSC Nathalie Leidinger inauguró esta sesión con una introducción a la OHI y una actualización sobre el progreso de la S-100. Después el Presidente del NIPWG Stefan Engstrom presentó detalles sobre modelado de datos, mantenimiento y flujos de trabajo de producción que conectan la S-201 de IALA con la S-101 de la OHI. El representante de la Secretaría de la OHI Yong Baek continuó con una presentación sobre la infraestructura y el ecosistema de la S-100, cubriendo el proceso de control de calidad de las normas de la OHI de lectura mecánica, el Centro de Infraestructuras de la OHI y el proceso de solicitud para el Esquema de Seguridad de la OHI y las pruebas del servicio SECOM.

En la segunda parte, los participantes se dividieron en tres Grupos de Trabajo para debatir estos temas en más detalle.

Los grupos estaban abiertos a todos los participantes y co-presididos según lo siguiente:

- **Grupo de Trabajo 1 – Operativo:** Dave Lewald y Selay Turan
- **Grupo de Trabajo 2 – Técnico:** Alison Contreras y Sewoong Oh
- **Grupo de Trabajo 3 – Formación:** Heather Gilbert y Ulla Møller



Figura 1 Sección de Grupo de Trabajo

El Grupo de Trabajo 1 (Operativo) se centró en cómo funcionan las normas en la práctica. The group reviewed follow-up actions from previous workshops, checked what progress had been made, and looked for any remaining gaps in how Aids to Navigation and VTS information is displayed (portrayed), including complex cases like sector lights.

The group concluded the following key ways forward:

- All Product Specifications need clear validation procedures. This includes using data confidence markers such as CATZOC, and checking data quality at the point where it is manually entered.
- Product specifications also need regular maintenance, and member states should follow IHO C-165 — currently under development by S-100WG — and the IALA Guidelines for best practice.
- To avoid confusion between S-124 and S-125, the IALA AtoN MRN should be used the same way across all domains.
- S-201 and S-125 still do not line up properly with S-101, which needs to be corrected — but the S-101 Product Specification is already mature and should not be reopened before 2030. Each country will need to work out, at the national level, how AtoN Authorities and Hydrographic Offices exchange S-201 data with each other.

El Grupo de Trabajo 2 (Técnico) consideró los problemas técnicos subyacentes. El grupo revisó las lecciones aprendidas de los bancos de pruebas de la OHI e IALA para la S-124, S-125 y S-201, y realizó un seguimiento de la acción del HSSC nº 18/054 relativa a las especificaciones técnicas de los servicios. Un tema clave fue cómo deberían cooperar la OHI e IALA en SECOM y en la Plataforma de Conectividad Marítima (MCP) para que los marcos técnicos de ambas organizaciones sigan siendo compatibles.

El grupo indentificó que el marco S-100 ya se está usando actualmente más allá de su propósito original para ENC/ECDIS, pero que aún no soporta correctamente los servicios de streaming, en tiempo real y basados en mensajes, como S-210, S-212 y S-421. La OHI e IALA deberían seguir debatiendo este tema. El Comité VTS de IALA preparará un Documento Informativo para la reunión del GT sobre S-100 de la OHI en 2027.

La relación entre los sistemas de la Plataforma de Conectividad Marítima (MCP) de la OHI e IALA tampoco se ha resuelto todavía. Los principales desafíos son la gestión, certificados de confianza, reconocimiento mutuo, revocación y responsabilidad legal, más que la tecnología en sí; IALA está realizando actualmente un estudio de viabilidad sobre el concepto de MCP.

El Grupo de Trabajo 3 (Formación) se concentró en educación y habilidades. El grupo revisó los cursos S-200 de IALA y registró sus observaciones. Identificó carencias en el curso de iniciación en la S-100, tanto para usuarios externos (como marinos) como para usuarios internos (servicios hidrográficos y autoridades de ayudas a la navegación), para ayudar a preparar aportaciones para una actualización del Curso Modelo 7.03 de la OMI.

El grupo recomendó que futuros talleres conjuntos se centraran más en la formación, y que el grupo de trabajo sobre formación incluyera a representantes de la OHI, IALA y la industria. Muchos participantes desconocen que ya existen cursos básicos de S-100/S-200, por lo que se necesita información más clara sobre qué cubren estos cursos, por qué son importantes y dónde encontrarlos. También se consideró importante asegurar que los altos cargos de todos los organismos interesados tengan la información necesaria para apoyar la transición a S-100/S-200.

Pasos siguientes:

Como la S-100 y S-200 están actualmente en fase de implementación y operativa, los participantes recomendaron reforzar la colaboración entre la OHI, la IALA y sus miembros, posiblemente mediante la celebración de un evento conjunto anual. Futuras reuniones OHI / IALA examinarán los requisitos de transporte de SOLAS para publicaciones náuticas, con vistas al próximo ciclo de enmiendas previsto para el ECDIS S-100.



Figura 2 Foto de Grupo del Taller OHI-IALA S-100/S-200