



**32ª SESIÓN DE LA ASAMBLEA DE LA IOC**  
**París, Francia, 21-30 de junio**

<b>Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2023</b>	
Tarea 1.1.9	Mantener las relaciones con la Comisión Oceanográfica Intergubernamental (IOC) de la UNESCO, incluyendo:
Tarea 1.1.9.1	Asamblea General

La 32ª Sesión de la Asamblea de la IOC de la UNESCO se celebró en París del 21 al 30 de junio del 2023, en la sede de la UNESCO. La Secretaría de la OHI participó en la Asamblea como Observador, y la representó el Director Luigi Sinapi y el Adjunto a los Directores Samuel Harper. También asistió a la Asamblea de la IOC el Presidente del Comité Director GEBCO (GGC) Evert Flier (Noruega). La participación de la Secretaría de la OHI y del GGC se limitó a los días 26 y 27 de junio del 2023, dedicados principalmente a GEBCO y al Decenio Oceánico de NNUU.



**Participación de la OHI en la 32ª Sesión de la Asamblea de la IOC**

La mañana del 26 de junio se dedicó a la aprobación de la Estrategia de Desarrollo de Capacidades de la IOC 2023-2030 presentada el viernes 23 de junio, para debatir la revisión de la política de Intercambio de Datos Oceanográficos de la IOC (IODE), el Informe sobre el Estado del Océano (StOR) 2022, y una actualización sobre los indicadores IOC/SDG 14, para los que se confirmó el papel de custodia de la IOC.

La tarde del 26 de junio se dedicó principalmente a GEBCO. El Presidente del GGC, Mr. Evert Flier presentó el Informe GEBCO, que cubre las actividades de GEBCO para el período de 2021 a 2023, con atención a los logros de los Subcomités GEBCO en los dos últimos años. También destacó el continuo y creciente interés por la salud y el estado de los océanos por muchos gobiernos, organismos internacionales y filantrópicos y, por el público en general. La actual mayor concienciación y atención global sobre el océano y temas



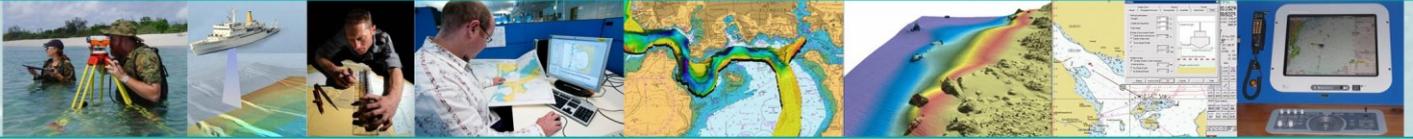
relacionados son el resultado de varias iniciativas de perfil alto, como la Agenda 2030 de Naciones Unidas para los Objetivos de Desarrollo Sostenible, el Acuerdo de París dentro del Convenio Marco de NNUU sobre el Cambio Climático, el Marco de Sendai para la Reducción del Riesgo de Desastres 2015-2030, el Decenio de NNUU sobre las Ciencias Oceánicas para el Desarrollo Sostenible (2021-2030) y, más recientemente, el histórico nuevo Acuerdo sobre la Biodiversidad Marina de las Áreas Fuera de Jurisdicción Nacional (BBNJ), que han resaltado la falta de una cobertura batimétrica global completa, que se reconoce como elemento fundamental para alcanzar los objetivos de estas iniciativas. El Proyecto Seabed 2030 de Nippon Foundation-GEBCO (Seabed 2030), que entró en funcionamiento en febrero del 2018 y ahora es un proyecto respaldado por el Decenio de NNUU, ha estado a la vanguardia de este enfoque. Seabed 2030 ha creado un movimiento global para buscar nuevos conjuntos de datos que añadir a la batimetría actualmente disponible, identificando a la DCDB de la OHI como el almacén preferido de datos brutos.

El Adjunto a los Directores de la OHI Samuel Harper presentó los avances recientes en la nueva gestión de GEBCO, que se deberían presentar para su aprobación en la próxima reunión GGC40 en noviembre del 2023.

Finalmente, el Director de la Luigi Sinapi se dirigió a la audiencia sobre la manera en la que el conocimiento del fondo marino se ha convertido en uno de los objetivos estratégicos primarios de las dos organizaciones superiores de GEBCO, la OHI y la IOC, así como la creciente comprensión y reconocimiento del papel del Océano en nuestra sociedad y en el sistema terrestre global. Para la OHI, el conocimiento del Océano – y GEBCO – es central para los Objetivos estratégicos 2 y 3 del Plan Estratégico de la OHI, respectivamente para *“Incrementar el uso de datos hidrográficos en beneficio de la sociedad”* y *“Participar activamente en iniciativas internacionales relacionadas con el conocimiento y uso sostenible del Océano”*. En este sentido, la Hidrografía y Oceanografía no pueden seguir separadas en el futuro, ya que proporcionan, a través de sus aplicaciones y del programa GEBCO común, un marco unificador para científicos y partes interesadas de diversos sectores para desarrollar el conocimiento científico y las colaboraciones necesarias para acelerar y explotar los avances en la ciencia oceánica. En su intervención, el representante de DOALOS destacó la Resolución de Naciones Unidas 77/248, que en sus puntos 313 y 314 agradece el trabajo de GEBCO bajo la OHI e IOC, y en particular el progreso realizado dentro del proyecto Seabed2030 para cartografiar el 100% del fondo oceánico para el 2030, animando a los Estados Miembros a que consideren contribuir a los mecanismos que permiten la disponibilidad más amplia posible de todos los datos batimétricos.



Presentaciones sobre GEBCO a la Asamblea de la IOC – 26 de junio del 2023

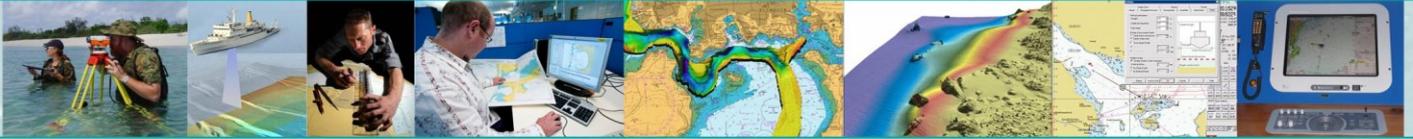


Por la noche del 26 de junio IOC-UNESCO organizó con el patrocinio de FUGRO una recepción para celebrar el 120º aniversario de GEBCO, con la presencia de S.E. Mme. Anne-Marie Boisbouvier, Embajadora de Mónaco ante la UNESCO, y los delegados de IOC-UNESCO, la Industria y el proyecto Nippon-Foundation GEBCO-Seabed2030. La recepción vino precedida por discursos del Secretario Ejecutivo de la IOC, el Director de la OHI, la Embajadora de Mónaco ante la UNESCO, el Presidente del GGC, el representante de FUGRO, y el Director de Seabed2030. Se destacó el papel central de GEBCO en la cartografía del Océano, como último reto de la humanidad en su conjunto, y como necesidad que está impulsando las agendas de muchos organismos internacionales y Estados costeros y no costeros. Se resaltó y reconoció por todos los ponentes y participantes en la reunión la importancia de Seabed2030 como acelerador de GEBCO, así como el largo apoyo del Principado de Mónaco a GEBCO desde su creación en 1903. La próxima celebración del 120º Aniversario de GEBCO será la Semana GEBCO y el simposio Map the Gaps previstos en Mónaco en noviembre del 2023.

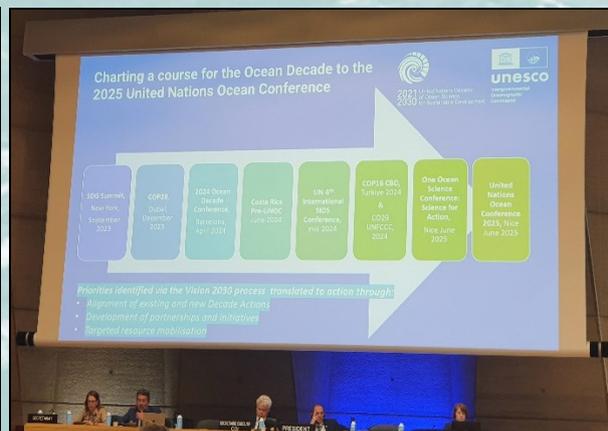


*Recepción por el 120º aniversario de GEBCO organizada por IOC-UNESCO*

Durante la sesión del 27 de junio los debates se centraron en el Sistema Mundial de Observación de los Océanos (GOOS) y cómo ese sistema integrado puede apoyar una



amplia gama de aplicaciones, incluido GEBCO, mediante una red de alianzas regionales y nacionales. Sobre el futuro de GOOS, la Sociedad exige un cambio radical en la observación de los océanos para la adaptación al clima, la previsión y gestión costera, y después el apoyo a los gobiernos a gestionar el cero neto (net-zero). El Director en funciones de GOOS presentó un documento sobre Observaciones Oceánicas en áreas bajo jurisdicción nacional. Se informó a la Asamblea de la COI que la OHI, a través de su Grupo de Trabajo sobre Batimetría Participativa (CSBWG), está investigando activamente soluciones para trabajar dentro de estas limitaciones y estaría muy dispuesta a cooperar con GOOS en interés del intercambio de conocimiento y experiencia.



**Presentación sobre las actualizaciones al Plan de Implementación del Decenio**

El último tema del 27 de junio fue la actualización del plan de Implementación del Decenio presentada por la Secretaría de la IOC. El tema vino precedido por un vídeo sobre las principales actividades del Decenio de los Océanos descritas por la Prof. Margaret Leinen de la Universidad de San Diego, copresidenta del Consejo Consultivo del Decenio. Se mencionó explícitamente Seabed2030 y DITTO (Gemelos Digitales de Los Océanos) como ejemplos para alcanzar los objetivos del Decenio de los Océanos. La Oficina de Coordinación del Decenio, creada bajo la Secretaría de IOC, presentó la evolución del Decenio y los principales logros de los últimos 12 meses, destacando los principales retos y las lagunas restantes identificadas en 2022. Se presentó una descripción general de las Actividades del Decenio avaladas, destacando los números y categorías alcanzados hasta la fecha (48 Programas / 276 Proyectos / 84 Contribuciones), así como la creación de la Alianza para el Decenio de los Océanos, formada por 10 Patronos, entre ellos S.A.S. el Príncipe Alberto II de Mónaco. También se presentó una visión general del Diálogo de Fundaciones, mencionando la reunión celebrada con el creciente grupo informal de más de 30 financiadores filantrópicos a mediados de junio en el Tercer Diálogo de Fundaciones celebrado en Mónaco el 14 de junio del 2023. Finalmente, se presentó un resumen de la Visión para 2030, Misión, Objetivos Estratégicos, Desafíos, Resultados y Prioridades del Decenio. Las próximas etapas importantes para la iniciativa serán la Conferencia del Decenio de los Océanos del 2024 en Barcelona, España, del 10 al 14 de abril del 2024,



teniendo en cuenta la Conferencia de los Océanos de Naciones Unidas del 2025 prevista en Niza (Francia), para alinear las Acciones del Decenio existentes y nuevas, desarrollar colaboraciones e iniciativas, orientar la movilización de recursos, y después establecer perspectivas para los dos próximos años.

Los documentos y resoluciones de los dos días de la 32ª Sesión de la Asamblea de la IOC están disponibles en <https://oceanexpert.org/event/3837>, así como toda la documentación de la 32ª Sesión de la Asamblea de la IOC, incluyendo presentaciones, intervenciones y declaraciones de los participantes (Estados Miembros y Observadores de IOC-UNESCO).



**10ª REUNIÓN DEL EQUIPO DE PROYECTO DE LA S-101 (EP S-101)  
Brest, Francia, 13-15 de junio**

**Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2023**

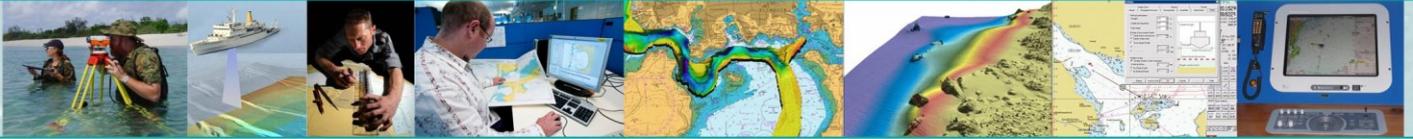
Tarea 2.1.2.11	Organizar, preparar e informar sobre las reuniones del EP S-101
-------------------	---

La 10ª Reunión del Equipo de Proyecto de la S-101 (S-101PT10) se celebró en Brest, Francia del 13 al 15 de junio del 2023 principalmente en formato en persona, aunque permitiendo la visualización y asistencia remota para presentar puntos clave del Orden del Día.

La reunión estuvo presidida por Mr. Thomas Richardson (Reino Unido). Asistieron a la reunión 22 delegados de 14 Estados Miembros (Bélgica, Canadá, Dinamarca, España, Estados Unidos, Estonia, Finlandia, Francia, Noruega, Países Bajos, Reino Unido, República de Corea, Sri Lanka y Suecia); 1 No Estado Miembro (Unión de las Comoras); 1 Enlace Externo (Comisión Electrotécnica Internacional (CEI)); y 10 Colaboradores Expertos. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Responsable de Apoyo de Normas Técnicas Jeff Wootton, que actuó como Secretario de la reunión; y el Adjunto a los Directores Yong Baek. El Vicepresidente del EP S-101 Mr. Alvaro Sanchez (Australia) y los representantes de Alemania participaron en la reunión de manera remota; y otros 10 observadores remotos de Estados Miembros de la OHI y Colaboradores expertos asistieron a las diferentes sesiones.



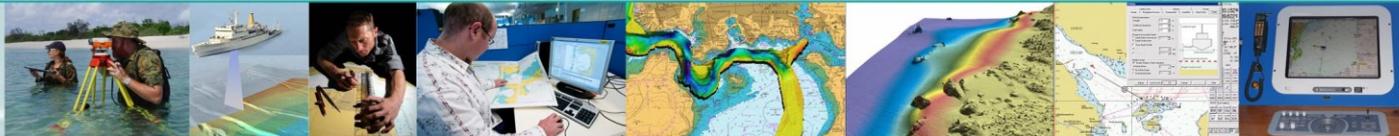
*Participantes en persona en la S-101PT10*



La reunión comenzó con un discurso de apertura del Jefe de la Dirección de Servicios Públicos y Relaciones Internacionales y Coordinador Cartográfico Internacional para la Región G, el Capitán de Navío Pierre-Yves Dupuy del Service hydrographique et océanographique de la marine (SHOM). Dio la bienvenida a los participantes a Brest, destacando su larga historia marítima; y resaltó la importancia del trabajo realizado por el Equipo de Proyecto en el desarrollo de la Especificación de Producto de la S-101 como capa fundamental de conjunto de datos en apoyo de la realización de la Hoja de Ruta de la S-100 Para la Década de Implementación de la S-100 (2020-2030).

El Presidente del S-101PT siguió con el Orden del Día de la reunión, declarando que el principal objetivo de la reunión era debatir y tomar una decisión sobre las propuestas relacionadas con el desarrollo de la Edición 1.2.0 de la Especificación de Producto de ENC S-101, que será la versión final de "implementación y pruebas" de la Especificación de Producto antes de la publicación de la versión operativa de la Edición 2.0.0. Se presentaron informes de actualización de la Guía de Clasificación y Codificación de Datos S-101 (DCEG), de la Representación S-101, de las Comprobaciones de Validación de Datos y de las Escalas. 0.0. Se presentaron informes de actualización de los Subgrupos sobre la Guía de Clasificación de Datos y Codificación S-101 (DCEG), Representación S-101, Comprobaciones de Validación de Datos, Carga/Descarga y Escalas de Conjuntos de Datos, y Conjunto de Datos de Pruebas. Se informó de avances sustanciales en todas las áreas de desarrollo de la S-101, pero se expresó preocupación porque sigan vacantes los puestos de Líderes de los Subgrupos para Comprobaciones de Validación de Datos S-101 y Conjuntos de Datos de Pruebas, lo que podría suponer un riesgo potencial para alcanzar la publicación operativa de la S-101 en 2024. Posteriormente, Mr. Klas Östergren (Suecia) se ofreció voluntario para asumir el Liderato del Subgrupo de Comprobaciones de Validación de Datos S-101; y el Presidente declaró que continuaría actuando como Líder del Subgrupo de Conjuntos de Datos de Pruebas hasta la siguiente reunión del EP S-101.

Se presentaron a la reunión varias propuestas de modificación o ampliación de la S-101, para su inclusión en la S-101 Edición 1.2.0. La reunión acordó que, pendiente de los cambios aprobados y de la aplicación de más recomendaciones del Subgrupo, el aval definitivo del Equipo de Proyecto de la S-101 Edición 1.2.0 se alcanzará en la próxima reunión del EP S-101 (septiembre del 2023). También tuvo lugar un debate significativo sobre los pasos necesarios, y los posibles riesgos, para lograr la publicación operativa de la S-101 durante 2024 según la Hoja de Ruta de la S-100.



*La S-101PT10 en sesión*

Se presentaron informes de progreso informativos de Estados Miembros y Partes Interesadas en los diversos Bancos de Pruebas de S-100; y el Equipo de Proyecto expresó su aprecio a los que participaron en las pruebas de todos los aspectos de la implementación de la S-101, con resultados alentadores cuyos informes resultantes guiarán el futuro desarrollo de la S-101.

A la conclusión de la reunión, Mr. Thomas Richardson (Reino Unido) fue reelegido como Presidente, y Mr. Alvaro Sanchez (Australia) fue reelegido con Mr. Klas Östergren (Suecia) como Co-Vicepresidentes del EP S-101.

La siguiente reunión del EP S-101 (S-101PT11) se celebrará del 25 al 29 de septiembre del 2023 en Lombok, Indonesia, conjuntamente con la ENCWG8. También se decidió que se celebrarán 2 reuniones en 2024, con la S-101PT12 celebrándose como una reunión remota (VTC) durante enero/febrero del 2024 (fechas por determinar); y la S-101PT13 se celebrará en Suecia durante junio del 2024 (fechas por determinar).



**15ª REUNIÓN DEL COMITÉ DE COORDINACIÓN INTER-REGIONAL DE LA OHI (IRCC-15)**

**Tokio, Japón, 12-14 de junio**

**Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2023**

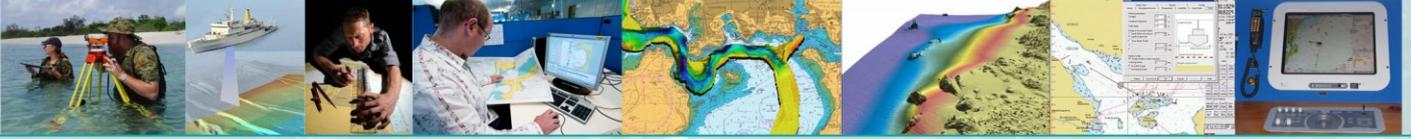
Tarea 3.1.1	Organizar, preparar e informar sobre las reuniones del Comité de Coordinación Inter-Regional (IRCC)
-------------	---

La 15ª Reunión del Comité de Coordinación Inter-Regional (IRCC-15) se celebró en Tokio, Japón, del 12 al 14 de junio del 2023, organizada por el Departamento Hidrográfico y Oceanográfico de los Guardacostas de Japón (JHOD). La reunión estuvo presidida por Mr. Thomas Dehling (Alemania) y asistieron 47 participantes en persona de 19 Estados Miembros. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Luigi Sinapi y el Adjunto a los Directores Leonel Manteigas.

El Dr. Masayuki Fujita, Director del JHOD, dio un discurso de bienvenida en el que expresó el honor que era organizar un evento tan importante. Comentó que la Hidrografía apoya los datos y la información fundamentales para la implementación de nuestra misión y visión respectivas, y apoya la cooperación y asociación con las partes interesadas. La importancia del IRCC sigue creciendo con la promoción de la cooperación regional y la seguridad de la navegación, y el avance de los servicios hidrográficos regionales. Destacó los puntos importantes del orden del día de esta reunión después de la 3ª Sesión de la Asamblea de la OHI.

El Presidente del IRCC, Mr. Thomas Dehling, proporcionó el informe del IRCC, destacando las actividades desde la IRCC 14 y la excelente cooperación entre el IRCC y el HSSC y sus organismos subordinados respectivos. Se centró especialmente en las Decisiones de la 3ª Sesión de la Asamblea de la OHI que afectan al IRCC. En particular, sobre la Decisión 20 - Establecer un Equipo de Proyecto bajo el IRCC para explorar el establecimiento de una financiación alternativa fiable para las actividades relacionadas con la Creación de Capacidades y GEBCO. El IRCC participará también en la revisión del Plan Estratégico de la OHI y de los 9 Indicadores de Rendimiento Estratégico (SPI) asignados al IRCC, cuyas cifras serán presentadas al final de cada año para la actualización de la Publicación P7 de la OHI - Informe Anual de la OHI.

En nombre de los Estados Miembros de la OHI y de la Secretaría de la OHI, el Director Luigi Sinapi presentó el Informe de la Secretaría de la OHI, expresando su agradecimiento al JHOD por organizar una reunión tan importante de la OHI y las anteriores reuniones IBSC46 y CBSC21. Destacó que el IRCC representa, dentro de la Comunidad Hidrográfica mundial y junto con la Asamblea de la OHI, la única otra oportunidad real de debatir las realidades regionales, los problemas y las iniciativas de interés común en los campos de la Hidrografía, Cartografía Náutica, Creación de Capacidades, Cartografía Oceánica y muchos otros, identificando el enfoque mejor y más apropiado que se debe aplicar a nivel regional y

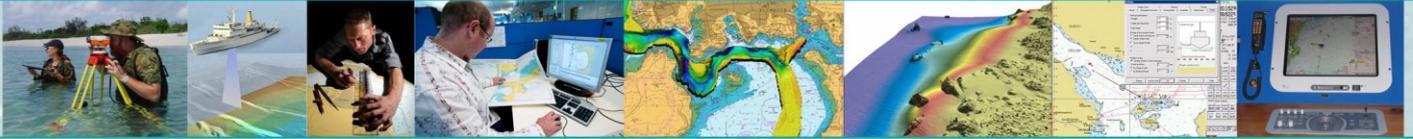


mundial. En el informe de la Secretaría de la OHI destacó los resultados de la 3ª Sesión de la Asamblea de la OHI, la información inicial sobre el próximo 7º Consejo de la OHI, y los logros más importantes en promoción de la OHI y los nuevos proyectos de la OHI.



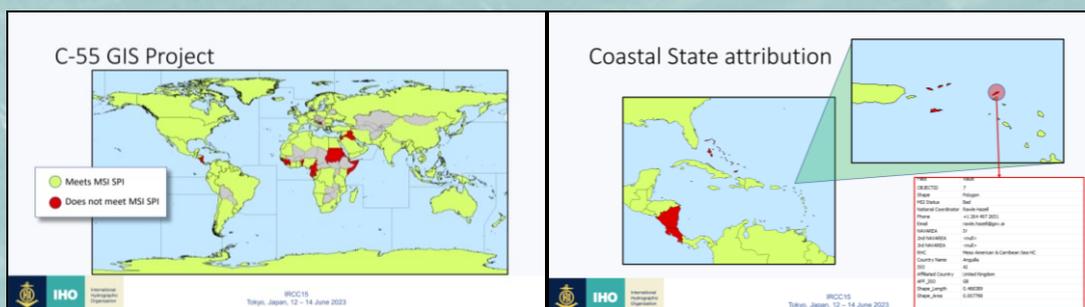
*Participantes en la IRCC15*

El Vicepresidente del HSSC presentó los avances en la Hoja de Ruta de Implementación de la S-100 y en las especificaciones de producto de la S-100. El HSSC está centrado en las Especificaciones de Producto de la "Fase 1 - Modo de Control de la Derrota de Navegación" que estará operativo en octubre/noviembre del 2024. La OHI informará al NCSR de la OMI del progreso de las Especificaciones de Producto en comparación con la hoja de ruta de implementación de la S-100, así como sobre la cobertura esperada de los productos S-100 cuando empiecen a estar disponibles. El HSSC aprobó la Ed. 1.0.0 de la S-68 - Directrices y recomendaciones para servicios hidrográficos para la asignación de valores CATZOC/QoBD (Calidad de los Datos Batimétricos) a partir de datos de levantamientos para su implementación, prueba y evaluación iniciales, y la Ed 1.0.0 de la B-13 - Directrices para la Batimetría Derivada por Satélite. El HSSC encargó al NCWG que trabajara en la S-11 Parte A, Sección 200, para incorporar las Directrices de Esquemas de la S-101. El HSSC debatió el informe presentado por Alemania sobre los efectos de la modificación de la práctica de producción de cartas de papel, debatida de forma similar en el MSC 107 de la OMI, y encargó al NCWG que realizara un estudio de impacto y desarrollara una norma para A.N. (XML), si es apropiado. El HSSC aprobó los TdR para la creación del Equipo de Proyecto para el Establecimiento de Centros de Infraestructura de la S-100 (EP ICE), dependiente del HSSC (tras la Decisión A3/14). Después de la HSSC13 se creó una Célula ISO para experimentar con la aplicación de la ISO 9001 en el desarrollo de las Especificaciones de Producto de la S-101. Sobre ello, el HSSC invitó al IRCC a considerar una Célula ISO similar para la S-101 a través de las CHRs. El HSSC avaló la propuesta del Reino Unido para que la OHI considere la creación de un nuevo premio, más inclusivo que la Medalla del Príncipe Alberto I, que reconozca una vez al año a un campeón de la hidrografía cubriendo el HSSC y el IRCC (GTs, SCs y EPs). El IRCC también apoyó la propuesta de considerar la creación de un nuevo premio, que se presentará al C-7.

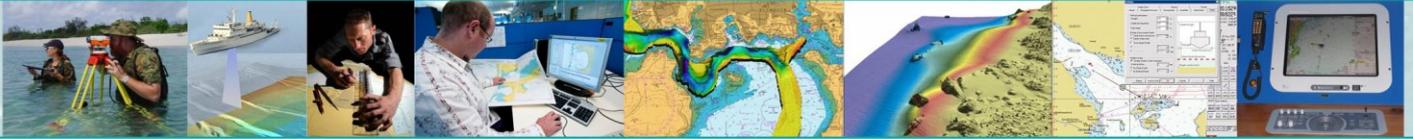


Los presidentes de la CHR y CHA (y los que hablaron en nombre de los presidentes que no estaban presentes en la reunión) centraron sus informes en los logros regionales más importantes, las conclusiones clave y las lecciones aprendidas, y después en las propuestas presentadas a la atención del IRCC. Las principales preocupaciones estaban relacionadas con la necesidad de colaboración y coordinación en la implementación de la Hoja de Ruta de la S-100, la necesidad de aumentar las actividades de Creación de Capacidades a nivel regional, así como la falta de participación en las actividades y reuniones de las CHRs y la recogida de datos en lugares remotos. Se tomó nota y se debatió sobre el buen progreso en la cooperación interregional y el éxito de la asociación con la industria y las partes interesadas internacionales, especialmente en el campo de la Creación de Capacidades y la implementación de nuevas tecnologías. Se pidió a los Presidentes de las CHR que debatieran sobre cómo los SSHH pueden asumir un papel de geo-coordinación para ayudar a asegurar el suministro de datos a nivel regional, y a abrir el debate sobre el futuro compromiso de las CHRs en actividades relacionadas con el cambio climático en referencia al Objetivo Estratégico 3 de la OHI.

El Presidente del Subcomité sobre el Servicio Mundial de Avisos a la Navegación (WWNWS-SC) informó sobre la última reunión WWNWS14, que fue también una reunión conjunta con el Servicio Mundial de Información y Avisos Meteorológicos y Oceanográficos de la OMM, centrada en el progreso de la S-124 y en la Implementación de Iridium SafetyCast. Durante la reunión se creó un Grupo de Trabajo sobre Actividades Espaciales y un Equipo de Trabajo sobre Actividad Volcánica. Proporcionó información sobre el SPI 3.1.1 de la OHI (objetivo del 90%) asignado al WWNWS. En global, el WWNWS evaluó la capacidad de MSI de los Estados Costeros para el 2022 en un 87%. El SPI se mide anualmente, basándose en los avisos a la navegación emitidos y en el apoyo a la MSI proporcionado por las NAVAREAs. El WWNWS está trabajando en cooperación con el CBSC en un proyecto SIG C-55, considerando los Estados que tienen capacidad MSI y cumplen el SPI sobre MSI, y los que no tienen dicha capacidad y no cumplen el SPI sobre MSI. Se evaluará la demostración presentada sobre el proyecto SIG C-55 para incorporarla a INTogIS III. Sobre la implementación de Iridium SafetyCast, el WWNWS acordó que el uso de todos los RMSS de la OMI debería ser obligatorio, mostrando las NAVAREAs que ya implementan completamente el sistema Iridium SafetyCast, así como las que aún están en fase de prueba y las que aún no han implementado el sistema. En 2022 se realizaron dos cursos sobre MSI. La S-124, Edición 1.0.0 está lista para presentarla para su aprobación. La NCSR10 aprobó el Manual conjunto OMI/OHI/OMM sobre Información de Seguridad Marítima.

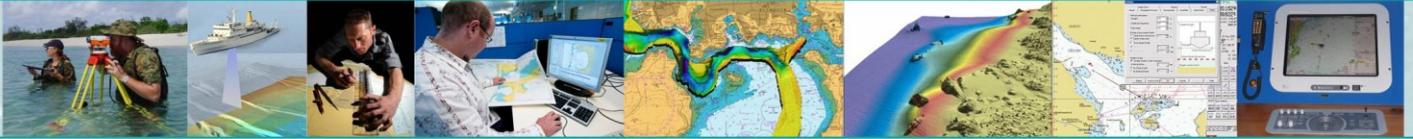


Proyecto SIG C-55 presentado por el WWNWS



El Presidente del Subcomité de Creación de Capacidades (CBSC) presentó el Programa de Trabajo de CB (CBWP), el impacto significativo de la pandemia COVID-19 en las actividades de CB, los nuevos proyectos lanzados últimamente (Centro de Formación a Distancia y EWH), la Propuesta 3.5 a la 3ª Asamblea, y las mejoras a la C-55. El Presidente destacó la generosa contribución financiera externa a la Creación de Capacidades procedente de la República de Corea, Japón a través de la Nippon Foundation, y Canadá, y las iniciativas/proyectos relacionados financiados con esas contribuciones. También se presentó la situación de los fondos de CB disponibles para 2023 y 2024, destacando una vez más el papel estratégico central de la Creación de Capacidades en Hidrografía. Con referencia al centro de Formación a Distancia, el Equipo de Proyecto completó las Directrices con la composición propuesta del Comité Directivo. El CBSC avaló las Directrices y el IRCC las aprobó, pidiendo a la Secretaría de la OHI que informe, mediante una CC de la OHI, de que el centro de Formación a Distancia está plenamente operativo y que solicite el establecimiento de su Comité Directivo, de acuerdo con las indicaciones proporcionadas en las Directrices. Sobre la C-55, el EP avanzó en la nueva edición de la publicación C-55 de la OHI, destacando que el EP de la C-55 desarrolló una solución para el estado de los levantamientos en los países basada en CATZOC proporcionados a través de los RENCS directamente a la Secretaría de la OHI. Para fines no relacionados con la navegación, los datos de Seabed2030 pueden apoyar a los informes anuales regionales y mundiales, incluidas las Áreas Fuera de Jurisdicción Nacional (ABNJ). El CBSC agradeció la Propuesta 3.5 a la 3ª Asamblea, solicitando la participación del CBSC, pero destacando que el equipo de trabajo debería estar formado por miembros con las competencias adecuadas. Finalmente, Canadá, en nombre de la Secretaría de la OHI, IRCC, CBSC y Canadá, presentó un plan de trabajo para el proyecto EWH, proponiendo cómo el proyecto podría evolucionar hacia un programa y las posibles maneras de apoyar, financieramente y en especie, al programa. El Presidente del IRCC informará de los pasos siguientes al Consejo en el C-7 para su decisión. Finalmente, se pidió a la Secretaría de la OHI que publicara un cuestionario sobre el equilibrio entre hombres y mujeres mediante una Carta Circular cada 3 años.

El Presidente del Grupo de Trabajo sobre la Base Mundial de Datos ENC (WENDWG) informó sobre los logros del WENDWG en los últimos años, centrándose en la transición del enfoque puramente S-57 al mundo S-100. El GT completó una Matriz de Productos y Servicios WEND-100 usando los principios de la vía del Marco Integrado de Información Geoespacial de NU para ayudar a las CHRs y a los EEMM, mediante la aplicación de la lista de control básica UN-GGIM y las buenas prácticas aplicadas a los Productos y Servicios S-100. Este enfoque tiene como objetivo identificar las cuestiones clave y las vías críticas que deben considerarse para un ciclo de vida sano de los productos, teniendo en cuenta que no todos los futuros servicios de productos basados en la S-100 podrán ser o serán proporcionados por todos los Servicios Hidrográficos. Se recibieron respuestas a la Matriz de 8 de las CHRs, con el resultado de una puntuación media total de 45,85. El GT consideró que los Principios WEND-100 y las Directrices de Implementación S-1xx estaban en "modo de mantenimiento" y los incluyó como parte de la agenda regular para considerar actualizaciones a medida que los Productos y Servicios S-100 maduren. El Presidente del WENDWG dio las gracias al KHOA por liderar el desarrollo de INTogIS III, destacando su importancia para compartir la cobertura de productos S-100 en el futuro, animando a la presentación de conjuntos de datos S-128 para su uso en INTogIS, y agradeció a NGA las actualizaciones sobre el Índice Mundial Portuario de NGA y



el Servicio de Densidad del Tráfico Marítimo Global. Sobre el papel del coordinador regional de S-100, algunas CHRs solicitaron más orientación sobre lo que implica el papel. Se consideró una enmienda para incluir la Sección 300 en la Parte A de la S-11 para describir las responsabilidades del Coordinador. Se hizo algún avance en la medición del SPI 1.3.1 mediante una primera ejecución de la Matriz de Productos y Servicios WEND IGIF que se ha completado.

El Presidente del Grupo de Trabajo sobre Infraestructuras de Datos Marinos Espaciales (MSDIWG) informó sobre el progreso en el Objetivo 2.1 del Plan Estratégico de la OHI - Construir un portal para apoyar y promover la cooperación regional e internacional en infraestructuras de datos marinos espaciales - , y el Objetivo 2.3 - Aplicar los principios rectores compartidos de NU para la gestión de la información geoespacial - , el marco S-100, los Gemelos Digitales (DT), y los principios FAIR y UN-GGIM IGIF-Hydro ) desde una perspectiva MSDI. En cuanto a DITTO (Gemelos Digitales del Océano), las MSDIs están evolucionando desde una infraestructura de datos a una infraestructura de conocimiento y permitir y beneficiarse de los DT sería una de las maneras en que las MSDIs impulsarían el conocimiento marino. El Presidente de MSDI mencionó la importancia de los Embajadores MSDI de la CHR para promover la MSDI y ayudar a los EEMM a preparar informes nacionales con respecto al estado de MSDI. El MSDIWG se embarcó en una actualización de la publicación C-17. Las actualizaciones se consideraron lo suficientemente importantes como para crear una Edición 3.0.0., de las cuales las dos más notables son un libro de recetas para SS.HH. no sólo sobre establecimiento de MSDI, sino también para mejorar las MSDI existentes y abordar todos los niveles de madurez de la MSDI - *sin dejar a nadie atrás*. Esto ofrece a las MSDI recién creadas la oportunidad de mantenerse al día en las tendencias futuras y adoptar los últimos avances en tecnologías, normas y prácticas; y en segundo lugar, una "implementación de MSDI alineada con IGIF", que explica la conexión entre los 4 pilares MSDI con las 9 vías estratégicas UN-GGIM IGIF. Esta publicación actualizada también proporcionará información sobre cómo los SSHH pueden aplicar estos marcos de forma que las MSDIs puedan integrarse con el ecosistema geoespacial más amplio, en línea con los Objetivos Estratégicos de la OHI 2021 - 2026, para abordar muchos de los desafíos medioambientales, el cambio climático y el desarrollo sostenible, y aumentar la seguridad y la eficacia de la navegación puerto a puerto con datos espaciales marinos integrados. El IRCC aprobó los Términos de Referencia del MSDIWG versión 2.0, y avaló la C-17 Ed. 3.0.0, solicitando a la Secretaría de la OHI, de acuerdo con la Resolución 2/2007 enmendada, que emita una Carta Circular solicitando la aprobación por los EEMM de la OHI. Finalmente, y de acuerdo con la Decisión 8 punto c) de la A-3, el IRCC encargó al MSDI que no invirtiera en otro portal, sino que se centrara en las capas temáticas globales existentes ya disponibles en INTGIS y que, si se identifican nuevas capas temáticas globales potenciales además de las potenciales enumeradas en el PRO 1.2 aprobado por el A-3, se presentaran a la atención del IRCC para su aprobación por el Consejo.

El Grupo de Trabajo sobre la Red OHI-UE (IENWG) informó sobre el MoU firmado en el 2012 por la Comisión Europea y la OHI, que asegura un contacto continuo en áreas de interés común. La reunión del 10º aniversario de la CE y de la OHI en 2022 valoró las contribuciones de los SSHH de la UE e hizo un esbozo de las perspectivas. La última reunión IENWG13 se organizó con motivo de los Días Marítimos Europeos (DME) anuales de la DG MARE de la Comisión Europea y se centró en cuestiones globales relativas a la economía azul, el medio



ambiente marino, la seguridad marítima y las formas de avanzar. El IENWG y la DG MARE debatieron nuevas oportunidades de colaboración, cubriendo también políticas de la UE de interés para la OHI, proyectos y estrategia. Se proporcionó y compartió información sobre algunos proyectos de la UE (estudio de la UE sobre la coherencia de la recogida de datos marinos, reutilización de datos públicos medioambientales aplicados al conocimiento marino, Inspire - Infraestructura de Datos Espaciales en Europa para fines de las políticas medioambientales de la UE y la Planificación Espacial Marítima), destacando la interoperabilidad con los datos y normas de la OHI. También se debatió la contribución de los países de la UE a la interoperabilidad GEBCO entre EMODnet, la DCDB de la OHI, y GEBCO de la OHI y COI. Por último, tuvo lugar un debate sobre la revisión de la estrategia y el camino a seguir para el IENWG durante la IENWG13, destacando las políticas Marítimas con el fin de seguir supervisando e influyendo en las políticas de la UE, el desarrollo de los productos y servicios hidrográficos de S-100, para promoverlos por toda la Comisión Europea (para hacer buen uso de los mismos para los fines de la economía azul, seguridad marina, cambio climático, protección de las zonas marinas y biodiversidad), el programa de Creación de Capacidades de la OHI, para promover el desarrollo de programas para la capacidad hidrográfica en la UE, y fuera de la UE en particular para la seguridad de las líneas marítimas con Asia Oriental y África, en conexión con las iniciativas del IRCC para ampliar los fondos CB, y finalmente la recogida de datos, para desarrollar campañas comunes de adquisición de datos batimétricos en las cuencas marítimas de la UE. Se reconoció que la participación de la Secretaría de la OHI era una ventaja para la promoción de actividades a alto nivel en la Comisión de la UE.

**IHO** 1<sup>st</sup> IENWG meeting on the occasion of the EMD

International Hydrographic Organisation

- Annual venue on global issues concerning the blue economy, the marine environment, the maritime security and ways of moving forward.
- IENWG members attended and some participated in workshops

Joint workshop  
**Benefiting from Maritime Data to Drive Marine Innovation**

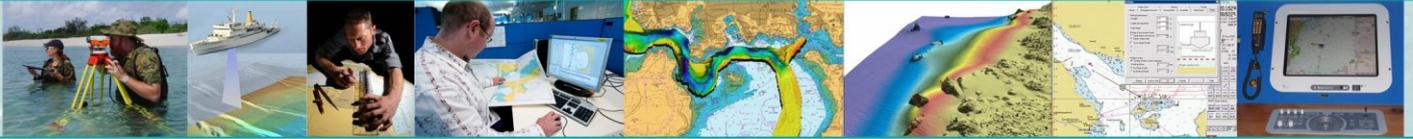
REGISTER NOW

EMD  
European Digital Twin of the Ocean  
EMD 2023 Exhibition  
24 & 25 May 2023  
Tokyo, Japan, 12 - 19 April 2023

EMD  
EUROPEAN MARITIME DAY  
Brest  
Workshop 13: The EU as a Maritime Security Actor in the Gulf of Guinea  
24-25 May 2023 in the Indo-Pacific

**Día Marítimo Europeo – 24-25 de mayo del 2023, Brest (Francia)**

El Presidente del Comité Internacional FIG/OHI/ACI sobre Normas de Competencia para Hidrógrafos y Cartógrafos Náuticos (IBSC) informó que en la reunión IBSC45 de 2022, se recibieron 13 solicitudes, de las cuales sólo 3 se reconocieron inicialmente, pero después de la revisión entre sesiones se reconocieron todas las 13. En la IBSC46 de este año se recibieron 11 solicitudes. Se reconoció 1 solicitud y para las 10 restantes, aunque 3 solicitudes no fueron reconocidas, la Junta ofreció 8 revisiones entre sesiones. El Comité



decidió desarrollar una vía para reconocer las Asignaturas de las Normas S-5 S5A y S5B, además del reconocimiento de los programas completos. El IBSC trabajó en la revisión de las Normas del IBSC y el mantenimiento de las Publicaciones del IBSC. Ms. Cecilia Cortina (México), que actualmente asiste a la Universidad de New Hampshire - ex alumna del programa de la Nippon Foundation / GEBCO, se unió a la Reunión como becaria apoyada por la Nippon Foundation / GEBCO dentro del proyecto EWH. El Comité debatió la necesidad de actualizar las Normas y crear potencialmente una nueva norma para Profesionales de Datos Marinos Espaciales. Durante el debate se consideró necesario establecer contactos con otras partes interesadas, en particular el MSDIWG de la OHI, para tomar una decisión informada sobre el camino a seguir en este tema. El IBSC también acordó que el creciente número de solicitudes inadecuadas supone una carga de trabajo adicional para el Comité, y que es necesaria una segunda reunión anual entre sesiones en 2023 para finalizar las revisiones de las presentaciones inadecuadas, pero sobre todo para avanzar en la revisión de normas y el reconocimiento de Asignaturas. También se debatió sobre el compromiso futuro del IBSC con el Centro de Formación a Distancia de la OHI. El IRCC encargó al IBSC, en colaboración con la Secretaría de la OHI, que organizara un taller online para proporcionar aclaraciones sobre las solicitudes al Comité.

El Presidente del Grupo de Trabajo sobre Batimetría Participativa (CSBWG) informó sobre su última reunión y los logros del CSBWG y DCDB. Tras la publicación de la B-12 Ed 3.0.0, la CSBWG13 se centró en una revisión crítica del mandato operativo del grupo, tal y como se establece en los TdR y las RdP. El IRCC aprobó la nueva versión de los TdR del CSBWG. CSB ha alcanzado un nivel de madurez y está tomando impulso rápidamente, contribuyendo a un cambio en la forma en que muchos Estados Miembros ven la CSB. CSB está trabajando en el diseño de un plan de trabajo y determinando su dirección a seguir, revisando las pruebas, probando una estrategia y acordando el resultado. Un punto importante es investigar y promover formas de aumentar las contribuciones de datos y los incentivos para participar activamente en la iniciativa CSB, investigando también formas de fomentar y facilitar proveedores de datos, aumentar los contribuyentes de datos e identificar incentivos sobre cómo y por qué los navegantes deberían participar. Se está desarrollando un Tablero de Mandos de Pointstore para CSB y se está formateando la DCDB como un esquema de base de datos, y después pasará por un proceso de ingesta de datos para archivar y publicarse. DCDB continuará apoyando la interoperación entre el Diccionario Geográfico GEBCO y el Diccionario Geográfico Beta KHOA, desarrollando una interfaz de usuario moderna. DCDB informó sobre los SPIs 3.2.1 y 3.2.2 de forma que permitan una mejor comprensión de la evolución de la cantidad de datos y el número de contribuyentes a la DCDB que no son Servicios Hidrográficos. Se añadieron cerca de 30 levantamientos de la región ARHC a la base de datos DCDB desde junio del 2022. Para los próximos informes, DCDB cooperará con las CHRs para producir desgloses regionales anuales de los datos almacenados como parte de los informes SPI. También se mencionó el MoU firmado entre la OHI y NOAA para reafirmar la relación y el compromiso de NOAA con los datos oceánicos. El IRCC encargó al CSBWG, en colaboración con la Secretaría de la OHI, que organizase un taller online sobre las ventajas de la Batimetría Participativa y cómo ampliar la contribución de datos a la DCDB.

El Presidente del Comité Director GEBCO informó sobre la organización de las próximas reuniones del GEBCO en 2023 (Principado de Mónaco) y 2024 (Fiji). Un nuevo miembro del GGC nombrado por la OHI se unió al GGC en 2022 con un mandato de 5 años. El GGC ha



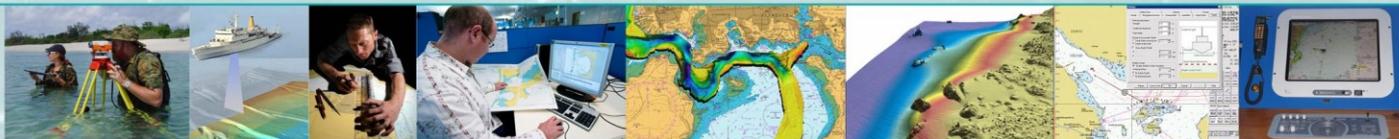
estado trabajando en las celebraciones de los 120 años de descubrimientos de GEBCO en los océanos, una nueva estrategia de GEBCO, un Código de Conducta de GEBCO, una revisión de la Gestión de GEBCO, incluyendo el organigrama de GEBCO con la codificación de todas las relaciones y los próximos pasos para la aprobación de la nueva gestión de GEBCO. Se destacó la gran actividad y la intensa cooperación con Seabed2030. Se creó un nuevo Subcomité GEBCO de Educación y Formación. Se presentaron las principales actividades de los 5 Subcomités de GEBCO, centrándose en la promoción, incluida la presentación del nuevo mapa del GEBCO 2023 durante la Asamblea de la OHI en mayo de 2023 en presencia de S.A.S. el Príncipe Alberto II. El IRCC avaló el Código de Conducta de GEBCO.

El Vicepresidente del IRCC presentó un informe sobre la Propuesta 3.5 - Establecer un Equipo de Proyecto ad hoc bajo el IRCC para explorar el establecimiento de una financiación alternativa fiable para las actividades relacionadas con la Creación de Capacidad y GEBCO (véase la Decisión 20 de la A-3). Se debatió la composición del EP, así como el calendario y los objetivos del equipo. Se presentaron las posibles oportunidades disponibles, como un recargo a las ENC, contribuciones voluntarias y contactos con los Bancos de Desarrollo, con el objetivo de proporcionar oportunidades adicionales para el desarrollo de la Creación de Capacidades y las Normas. En relación con la UNGGIM, también se debatió sobre una herramienta importante para contactar con los Bancos de Desarrollo a través de IGIF-Hydro. El IRCC creó un Equipo de estudio bajo la dirección del Dr. John Nyberg para investigar posibles fuentes adicionales de financiación y los objetivos del Equipo para su presentación siguiente al C-7.

Alemania presentó un informe sobre los "Efectos de la modificación de las prácticas de producción de cartas de papel" al IRCC (Alemania presentó el mismo documento al HSSC en la reunión HSSC15). El IRCC reconoció el trabajo del HSSC en apoyo de la Seguridad de la Navegación para los buques no sujetos al mandato ECDIS (embarcaciones menores de transporte, pesca, recreo, etc.) para permitir la transición de las cartas náuticas de papel mediante el suministro de datos marítimos digitales para estos usuarios. El IRCC animó a las CHRs a invitar a los Servicios Hidrográficos a considerar el entorno normativo para los buques no sujetos al mandato ECDIS dentro de los debates nacionales, regionales y mundiales sobre este tema. El IRCC solicitó al HSSC que encargara al NCWG que se pusiera en contacto directo con el WWNWS en relación con el futuro de la producción de cartas de papel y su impacto sobre los avisos a la navegación.

El IRCC reeligió a Mr. Thomas Dehling como Presidente del IRCC y eligió a la Dra. Jennifer Jenks como Vicepresidenta IRCC para los siguientes tres años por unanimidad.

Está previsto celebrar la siguiente reunión del IRCC el 10-12 de junio del 2024 en las Galápagos (Ecuador). Las reuniones siguientes se celebrarán en Nigeria (mayo/junio del 2025), Perú (mayo/junio del 2026) y Australia o Nueva Zelanda (mayo/junio del 2027 – Sede por determinar).



## 21ª REUNIÓN DEL SUBCOMITÉ DE CREACIÓN DE CAPACIDADES (CBSC-21)

**Tokio, Japón, 7 – 9 de junio**

### Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2023

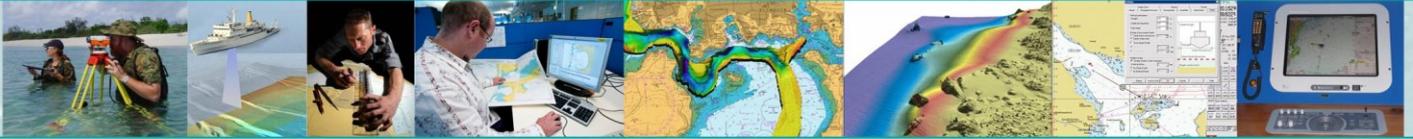
Tarea 3.3.1	Organizar, preparar e informar sobre las reuniones anuales del CBSC
-------------	---

La 21ª reunión del Subcomité de Creación de Capacidades (CBSC) se celebró en Tokio, Japón, del 7 al 9 de junio del 2023, organizada por el Departamento Hidrográfico y Oceanográfico de los Guardacostas de Japón (JHOD). La reunión estuvo presidida por Mr. Evert Flier (Noruega) y asistieron 21 participantes en persona de 10 Estados Miembros. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Luigi Sinapi y el Adjunto a los Directores Leonel Manteigas.

El Dr. Masayuki Fujita, Director del JHOD, dio la bienvenida a los participantes, expresó su agradecimiento por el apoyo de los participantes, y destacó la importancia de la Creación de Capacidades en la Comunidad Hidrográfica Internacional, expresando el deseo de que esta reunión suponga una contribución importante a la seguridad de la navegación. También mencionó que Japón tiene una larga historia de cooperación a través de la Nippon Foundation y el curso en hidrografía de Cat B que ofrece JICA (la Agencia de Cooperación Internacional de Japón), que atrae a muchos estudiantes extranjeros. El Director Luigi Sinapi dio las gracias al JHOD por organizar la reunión, destacando que la reunión representa una oportunidad única después de la 3ª Sesión de la Asamblea de la OHI, para empezar un nuevo ciclo de tres años hasta la siguiente Asamblea de la OHI en 2026, en el que implementar la nueva Estrategia Revisada de Creación de Capacidades aprobada recientemente por la A-3, para contribuir activamente a la búsqueda de nuevas formas de financiación mediante la creación de un Equipo de Trabajo que será activado por el IRCC, y para intensificar la cooperación dentro de las Comisiones Hidrográficas Regionales y entre ellas para buscar nuevas formas de apoyo para el programa de creación de capacidades de la OHI.



*Participantes en la CBSC21*



El Subcomité reconoció que también en el 2023 el Fondo de CB recibió la contribución habitual del presupuesto de la OHI y donaciones de gobiernos, otros organismos internacionales, agencias de financiación, instituciones públicas o privadas, y asociaciones o individuos particulares en apoyo de las iniciativas de Creación de Capacidades de la OHI, en particular de la República de Corea, la Nippon Foundation, Japón y Canadá. En 2023 ROK aseguró una contribución adicional de 40K€ para las actividades no presupuestadas del CBWP2024.

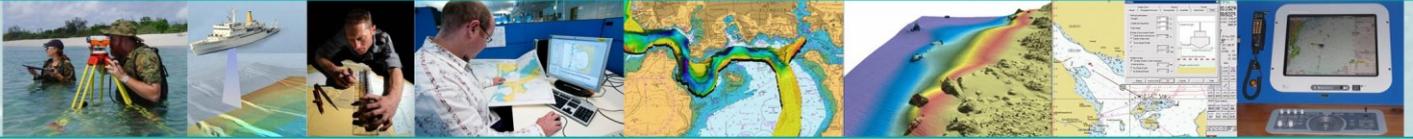
El Fondo de CB no incluye la contribución en especie o el apoyo de los EEMM u organismos que pueden incluir, entre otros, el suministro de instalaciones, formadores, otro personal, asesoramiento, etc. El programa CB depende de estas contribuciones ya que este apoyo adicional ayuda a ampliar la creación de capacidades en hidrografía. Para mejorar la visibilidad de la contribución de los EEMM aparte del Fondo de CB y armonizar aún más los esfuerzos, se pidió a los EEMM que informaran al CBSC sobre otras actividades CB relevantes que sean autofinanciadas. Se pidió a los Coordinadores CB que informaran sobre las actividades realizadas a distancia a las que puedan asistir participantes de otras regiones, para que se puedan incluir en el Calendario CB de la OHI.

Durante la Reunión Entre Sesiones de CBSC21 se actualizó el Plan de Trabajo CBSC 2023. Se espera que varias actividades no se completarán debido a las secuelas de la pandemia COVID-19 y al número de actividades que se han pospuesto de planes de trabajo anteriores. Siempre que sea posible, los Coordinadores CB intentarán que las actividades CB se lleven a cabo por métodos alternativos para facilitar su finalización. Se acordó que las actividades financiadas del plan del 2023 que no se hayan completado se trasladarán al PT CB de 2024. Las no financiadas se cancelarán. También se acordó que las actividades financiadas en el PT de 2024 que no se hayan completado no se transferirán al PT de 2025, como se hacía antes del COVID-19.

Las propuestas de las CHRs se priorizaron de acuerdo con el Procedimiento 4 y se ajustaron según el Procedimiento 11 en la CBSC21. La financiación de todas las propuestas necesitaría fondos de 603.610 €, mientras que los fondos asignados al CB 2024WP suman actualmente 126.890 €.

Entre los principales proyectos actualmente dentro del programa CB de la OHI se encuentran la financiación de estudiantes de los Estados Miembros de la OHI para el Programa de Levantamientos Hidrográficos de Categoría "A" en la USM, el Seminario de antiguos alumnos y el Programa de Cartografía Náutica de Categoría "B" celebrado en KHOA, Busan, ROK. Japón sigue aportando su importante contribución a través de la Nippon Foundation (NF) financiando proyectos de formación CB. Sustituyendo al antiguo proyecto CHART NF-OHI, el nuevo MoU entre la NF y la OHI implementó el Proyecto de Análisis y Cartografía Marina Geoespacial (GEOMAC) de Nippon Foundation-OHI. Este proyecto se renovó por otros tres años a partir de 2023. El próximo curso GEOMAC comenzará en julio y finalizará en diciembre del 2023. Para octubre del 2023 también está previsto organizar un seminario de antiguos alumnos en Londres.

Se presentó y debatió el punto de trabajo sobre Empoderamiento de Mujeres en la Hidrografía (EWH), que pretende contribuir a que más mujeres participen equitativamente en el campo de la hidrografía y asuman puestos directivos dentro de la comunidad hidrográfica. El proyecto ha entrado en el último año del plan de trabajo de 3 años y verá la continuación



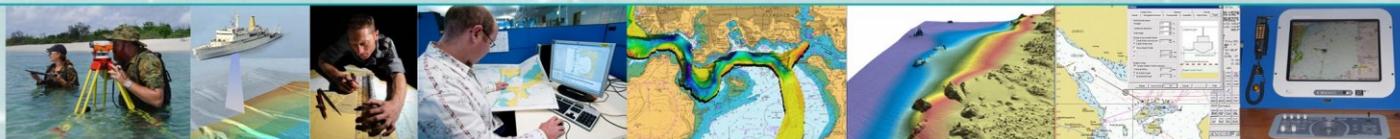
del programa de mentores y una comisión de servicio en el IC-ENC. Dependiendo de la financiación disponible, se espera que este proyecto se convierta en un programa a largo plazo apoyado por los Estados Miembros de la OHI. Se acordó que de momento EWH será un punto permanente del orden del día del CBSC. Continuando con la CC nº 26/2022 de la OHI, se ha recogido información de referencia sobre el porcentaje de mujeres empleadas y el porcentaje de mujeres en puestos directivos en los Servicios Hidrográficos de los EEMM. Se acordó repetir esta encuesta cada tres años para supervisar el estado y el progreso del equilibrio de género.

Se debatió sobre el Centro de Formación a Distancia de la OHI ya que el Equipo de Proyecto ha terminado su trabajo. El Presidente del Equipo de Proyecto presentó las Directrices para el Centro de Formación a Distancia que fueron avaladas por el CBSC, y propuso la composición del Comité Directivo (SC) como sigue: Director de la OHI, Presidente del CBSC, Secretario (del CBSC), 1 miembro del IBSC, y otros 6 miembros. La República de Corea proporcionará un Equipo de Apoyo al Centro para mantener el sistema. El apoyo continuo de la República de Corea fue muy apreciado, ya que asegura que los Miembros y no Miembros de la OHI podrán acceder a importantes oportunidades de aprendizaje. Una vez que se establezca el SC, el Centro de Formación a Distancia de la OHI entrará oficialmente en funcionamiento y se anunciará mediante Carta Circular de la OHI.

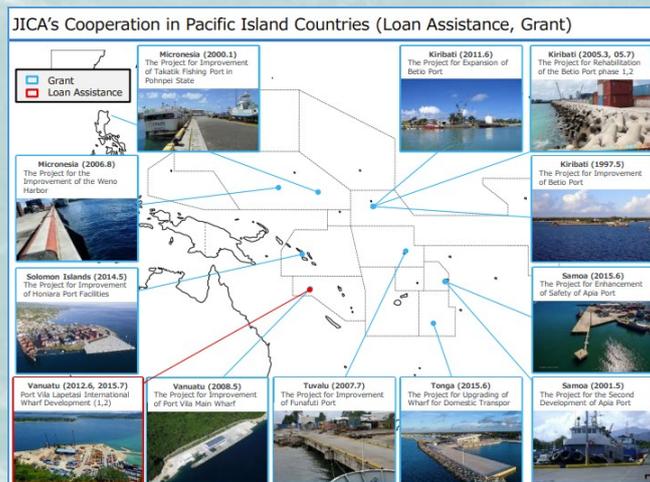
El Equipo de Proyecto C-55 (EP) informó a la CBSC21 sobre los avances en la mejora de la C-55, con atención particular a MSI, ya que WWNWS ha desarrollado una solución geoespacial para el estado de informes MSI por Estados Costeros en su página web. Esta solución puede funcionar para los informes C-55 sobre MSI, para el Estado de los Levantamientos Hidrográficos - Seguridad de la Navegación, ya que el anterior EP C-55 desarrolló una solución para el estado de los levantamientos en los países basada en el CATZOC proporcionado a través de los RENCs directamente a la Secretaría de la OHI, y después para el Estado de los Levantamientos Hidrográficos para propósitos ajenos a la navegación. En este sentido, los datos de Seabed2030 pueden apoyar a los informes anuales regionales y mundiales, incluidas las Áreas Fuera de Jurisdicción Nacional (ABNJ). En el futuro, se espera que los informes de la C-55 se basen en una solución SIG, utilizando un formato de datos alineado con el desarrollo de la S-100.

El CBSC agradeció la propuesta 3.5 a la 3ª Sesión de la Asamblea de la OHI (Establecimiento de un Grupo Especial para explorar los méritos, estructuras y opciones potenciales para la generación alternativa de fondos para apoyar la Creación de Capacidades y otras iniciativas de la OHI), identificó la necesidad de que el grupo especial esté dotado de especialistas relevantes (por ejemplo, con habilidades de redacción de propuestas), debatió el potencial de generación de fondos a través de un modesto aumento del precio al por mayor de ENC en el que los estados miembros mantendrán la responsabilidad sobre los precios, y finalmente expresó su intención de estar representado en el grupo especial.

Finalmente, JICA presentó su trabajo e informó sobre el procedimiento para solicitar cursos relevantes financiados por JICA. El Secretario del CBSC informó sobre el trabajo realizado por las prácticas de un Estudiante de la Universidad de Tokio en la Secretaría de la OHI. Envío una encuesta a todos los beneficiarios de actividades financiadas por CB de la OHI en la última década para evaluar el impacto de los cursos en sus carreras, organismos y

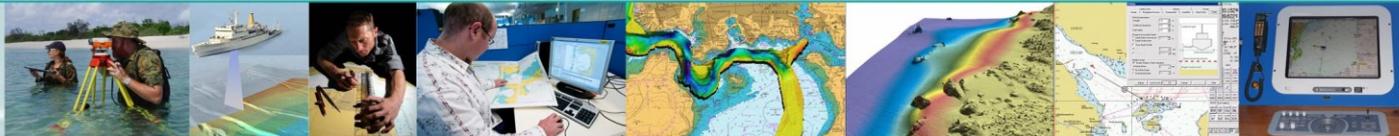


países. Los resultados confirmaron la importancia de las actividades CB para los Estados Miembros. El CBSC animó a que esta evaluación se realizara trianualmente.



*Cooperación y actividades de JICA*

Está previsto celebrar la siguiente reunión del CBSC el 5-7 de junio del 2024 en las Galápagos (Ecuador). Las reuniones siguientes se celebrarán en Nigeria (mayo/junio del 2025), Perú (mayo/junio del 2026) y Australia o Nueva Zelanda (mayo/junio del 2027 – Sede por determinar).



**15ª REUNIÓN DEL COMITÉ DE SERVICIOS Y NORMAS  
HIDROGRÁFICOS (HSSC-15)  
Helsinki, Finlandia, 5 – 9 de junio**

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2023	
Tarea 2.1.1	Organizar, preparar e informar sobre las reuniones anuales del HSSC

La 15ª reunión del Comité de Servicios y Normas Hidrográficas (HSSC) se celebró en Helsinki, Finlandia, del 5 al 9 de junio del 2023, organizada por Traficom, la Agencia de Transporte y Comunicaciones de Finlandia. Se incluyó una Sesión para Partes Interesadas de la Industria organizada como dos sesiones de medio día con el tema “*Perspectiva de la Industria sobre S-100*”, que ofreció a los Estados Miembros de la OHI la oportunidad de interactuar con partes interesadas en relación con las preocupaciones y desafíos de la implementación de la S-100.

La reunión estuvo presidida por Mr. Magnus Wallhagen (SMA<sup>1</sup>, Suecia) y asistieron 76 participantes inscritos de 28 Estados Miembros (Alemania, Australia, Bélgica, Brasil, Canadá, China, Croacia, Dinamarca, España, Estados Unidos de América, Estonia, Finlandia, Francia, Georgia, Grecia, India, Indonesia, Irán (República Islámica de), Letonia, Noruega, Países Bajos, Polonia, Portugal, Reino Unido, República de Corea, Rumanía, Singapur y Suecia), cuatro Organizaciones Asociadas (CIRM, ICPC<sup>2</sup>, IEC, IALA) y tres expertos en la materia (IC-ENC, PRIMAR, EAHC-RECC). Once partes interesadas, Sperry Marine, SevenCs, Canadian Coast Guard, RENCs, Teledyne Caris, IIC Technologies, Furuno, National Taiwan Ocean University, Esri, y ChartWorld, en representación de la industria, academia, OEM, y proveedores de cartas, aportaron su *Perspectiva de la Industria sobre S-100* en dos sesiones principales, las primeras en persona desde la pandemia. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Abri Kampfer (Secretario del HSSC) y el Adjunto a los Directores Yves Guillam (Secretario Adjunto del HSSC).

Ms. Pipsa Eklund, la Directora de Servicios Marítimos y Transporte de Traficom, y Mr. Rainer Mustaniemi, Director del Servicio Hidrográfico de Finlandia, dieron la bienvenida a Helsinki a los participantes y destacaron la importancia del desarrollo de normas y servicios interoperables, en particular la nueva era operativa de S-100 que se hará realidad en menos de tres años.

El Presidente del HSSC inauguró la reunión con una revisión completa de las principales decisiones de la 3ª Sesión de la Asamblea que pueden tener un posible impacto en el HSSC, lo que vino seguido en particular por las decisiones de crear dos equipos de proyecto, cuyos TdRs se redactaron durante una sesión ad hoc:

<sup>1</sup> Administración Marítima de Suecia

<sup>2</sup> Comité Internacional para la Protección de los Cables



- El Equipo de Proyecto de Creación del Centro de Infraestructura de S-100, dependiente del HSSC, cuyo resultado también se supervisará a nivel de Consejo;
- El Equipo de Proyecto del Sistema de Cartas Electrónicas, dependiente del ENCWG, con el objetivo de desarrollar una serie de recomendaciones / problemas a considerar por los órganos existente de la IHO, organismos externos, y Estados Miembros, sobre el impacto de los requisitos náuticos del ECS<sup>3</sup> en las actuales normas de la OHI.

Aunque la prioridad de la reunión era reafirmar la necesidad de que los diferentes GTs concentren sus esfuerzos y recursos subsiguientes en la parte crítica y en las especificaciones de producto basadas en la S-100 identificadas para la Fase 1/Seguimiento de Derrotas en la Hoja de Ruta de la S-100, el HSSC aprobó la S-100, Ed. 5.1.0 - Modelo Universal de Datos Hidrográficos de la OHI, y aprobó un número significativo de nuevas Ediciones en esta reunión, elogiando el trabajo de los GTs/EPx relevantes, y de los Estados Miembros involucrados en los notables avances alcanzados desde la HSSC-14. De acuerdo con los principios establecidos en la Resolución 2/2007 de la OHI, se recordó que todas las Ediciones numeradas con 1.0.0 eran para implementación, prueba y evaluación iniciales.



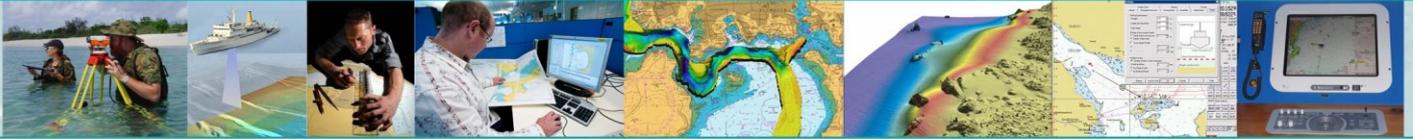
Estas Normas son:

- S-131, Ed. 1.0.0 - *Infraestructuras Portuarias Marinas*;
- S-164, Ed. 1.0.0 - *Conjunto de Datos de Pruebas de la OHI en ECDIS*;
- S-68, Ed. 1.0.0 – *Directrices y Recomendaciones para Servicios Hidrográficos para la asignación de Valores CATZOC/QoBD a partir de Datos de Levantamientos*;
- S-124, Ed. 1.0.0 – *Avisos Náuticos*;
- S-130, Ed. 1.0.0 - *Demarcaciones Poligonales de Zonas Marítimas Globales*;
- B-13, Ed. 1.0.0 – *Directrices para Batimetría Derivada por Satélite*.

También se tomó nota de la publicación de la S-104, Ed. 1.1.0 - *Información sobre el Nivel del Mar para la Navegación de Superficie*, y de la S-111, Ed. 1.2.0 –*Corrientes de Superficie*, que se esperan para junio del 2023. También se recibió con agrado la confirmación de la publicación en abril del 2023 de la Ed. 1.1.0 – *Especificación de Producto ENC*, la piedra angular del concepto S-100.

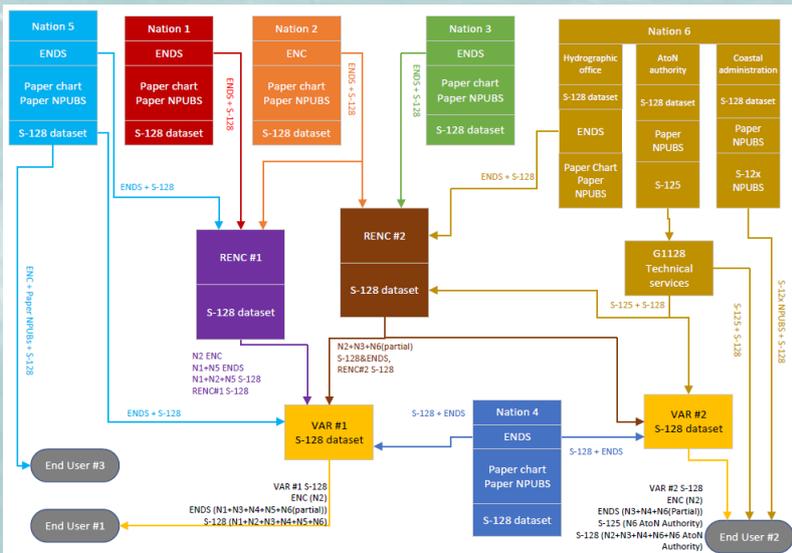
El HSSC aprobó la creación del EP del Esquema de Seguridad de S-100 dependiente del HSSC, principalmente para desarrollar el proceso de nombramiento y rescisión de S-100 para servidores de datos, OEMs, y proveedores de servicios ENDS, y para analizar los acuerdos actuales de la OHI para asegurar son legamente vinculantes.

<sup>3</sup> Mercado Sub-ECDIS no regulado, desde embarcaciones de recreo a grandes buques no sujetos al Convenio SOLAS.



Para evitar que la OHI se vea obligada a presentar una propuesta de cambio a una importante Circular MSC de la OMI<sup>4</sup> mediante un procedimiento complicado, el HSSC acordó que era mejor mantener el título anterior de la Publicación S-66 - *Las Cartas Electrónicas de Navegación y las Prescripciones de Transporte: Hechos*, para la Ed. 2.0.0 de una (nueva) Publicación por hacer, resultante de la fusión de las Ediciones actuales de la S-66 y S-67, y la inclusión de información adicional relevante para los Navegantes y las autoridades de Estados de Control de Puertos.

El HSSC solicitó al ENCWG que realizara un estudio de impacto de acuerdo con la Resolución 2/2007 de la OHI antes de avalar una nueva Edición 4.0.0 de la S-64, ya que surgieron algunas preocupaciones durante los debates sobre los posibles efectos negativos de esta nueva Edición en los ECDIS S-57 actuales y la implementación de ECDIS S-100 a partir de 2026.



El NIPWG confirmó que se había establecido un enlace con el Grupo de Expertos de la OMI sobre Armonización de Datos.

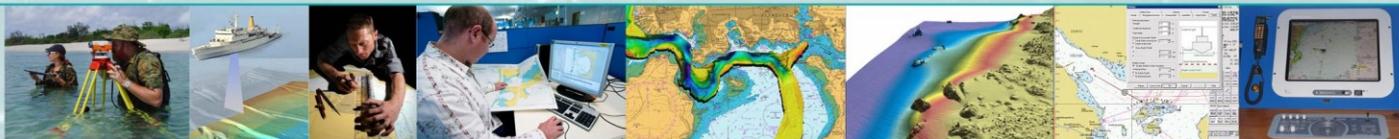
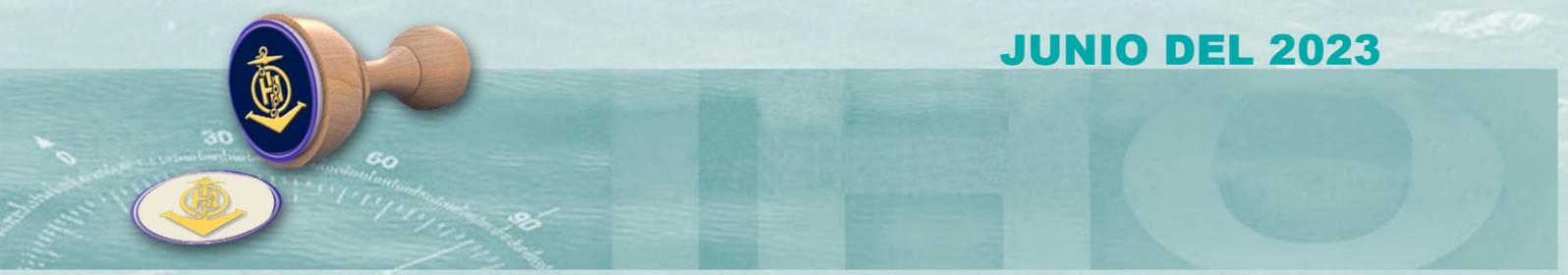
El NIPWG también presentó cómo la S-128 - *Catálogo de Productos Náuticos* podría apoyar posibles escenarios de ejemplos de uso en el futuro (véase el borrador a la izquierda).

El desarrollo de la S-128, y de la S-98 - *Interoperabilidad de Productos de Datos en Sistemas de Navegación*

S-100 y de la S-164 - *Conjuntos de Datos de Pruebas de la OHI en ECDIS* son esenciales para la implementación del concepto S-100 y se reconoció la necesidad de disponer lo antes posible de normas operativas, que serán supervisadas.

Después de que Alemania presentara un documento cubriendo varias cuestiones sobre los requisitos de llevar cartas de papel (aspectos legales, etc.), y su mantenimiento y cobertura en el contexto de un requisito de la OMI de llevar obligatoriamente ECDIS en el futuro, redactado como consecuencia del anuncio por UKHO de la retirada de las cartas de papel del Almirantazgo, prevista para 2030 como muy pronto, el HSSC acordó que el documento se debería seguir debatiendo en el IRCC. Sin embargo, se invitó al NCWG a considerar la necesidad de una nueva norma para las correcciones de las cartas de papel (como el formato XML para los Avisos a los Navegantes) que se alinearía con la S-4, si y cuando fuera apropiado.

<sup>4</sup> MSC.1/Circ.1503/Rev.2 de la OMI ECDIS – “Guía de Buenas Prácticas”



El HSSC encargó al NCWG que considere la evolución de la Sección 200 de la S-11 Parte A para incluir las Directrices de Esquemas de la S-101, y el Presidente entrante del WENDWG<sup>5</sup> informó de que estaba previsto debatir en la IRCC-15 la semana siguiente el desarrollo de una nueva Sección 300 en la S-11 Parte A - *Orientación para otros Productos S-100 - Fase 1/Seguimiento de Derrotas (Directrices para la Coordinación y Gestión del Desarrollo de Servicios de Datos de la S-100 en las CHRs)*.

Después de debates fructíferos sobre las diferentes opciones disponibles para el futuro del HDWG, el HSSC volvió a recordar el reconocimiento internacional del Diccionario Hidrográfico de la OHI y la necesidad de mantenerlo como publicación independiente de la OHI con el Registro de Información Geoespacial de la OHI (Registro GI) como base para el mantenimiento de su componente relacionado con S-100. El HSSC agradeció al Presidente saliente por completar la revisión del Diccionario Hidrográfico de la OHI, dio la bienvenida al Presidente entrante (antiguo Vicepresidente), y encargó al Equipo del Registro GI y al Presidente entrante del HDWG la preparación de pasos necesarios para convertir el GT en un Grupo de Correspondencia HD (HDCG).

Los representantes de CEI, CIRM, IALA y CIPC, entre otros, proporcionaron muy buenos informes sobre asuntos que afectan al HSSC. Por limitaciones de tiempo, las presentaciones del OGC y del Panel Técnico del GMWG de la OTAN se publicaron en la página web de la HSSC-15 sólo para consulta.

Con la Ed. 1.0.0 de la Especificación de Producto S-130 disponible para pruebas y evaluación, ya había algunos argumentos a favor de comenzar una Fase 2, con respecto a la producción de un conjunto de datos acreditado por la OHI (¿quién?, ¿conjunto único?...). Se recordaron a los participantes los objetivos, decididos por la 2ª Asamblea de la OHI, y los TdR del Equipo del Proyecto.

El Equipo del Proyecto de Navegación de los Buques Marítimos Autónomos de Superficie (MASS) presentó al HSSC un informe muy completo que identificaba la situación regional con respecto a los temas y requisitos de MASS, así como un análisis de las carencias de la S-100. Se invitó al Equipo del Proyecto MASS a cooperar con el Grupo Especial MASS de IALA y con el Grupo de Trabajo Conjunto MSC/FAL/LEG de la OMI sobre MASS. Para ello, se amplió por un año el mandato del Equipo de Proyecto, antes de la posible creación de un GT, que se considerará en 2024.

Todas las Partes Interesadas y colaboradores de la industria presentaron informes esclarecedores en relación con las actividades del HSSC, y la S-100 en particular. La mayoría de sus recomendaciones y posibles medidas de reducción de riesgos graves se recogieron en la lista de decisiones y acciones, ya que son críticas para garantizar una implementación fluida del ecosistema S-100. Se invita a todos los Estados Miembros a consultar estas presentaciones en la página web de la HSSC-15 (en particular, la Sesión Abierta de las Partes Interesadas de la OHI) para obtener una visión completa.

<sup>5</sup> Representante de Alemania en la HSSC-15: Mr. Jens Schröder-Fürstenberg.



El Comité agradeció la confirmación por Japón de su oferta de organizar la HSSC-16 en Tokio, en mayo del 2024. También se agradecieron las ofertas de Noruega para organizar la HSSC-17 en 2025, y de Polonia para la HSSC-18 en 2026.

El HSSC reeligió por aclamación a Mr. Magnus Wallhagen (Suecia) y a Ms. Nathalie Leidinger (Francia) como Presidente y Vicepresidenta del HSSC.

Al final de la reunión, el Presidente dio las gracias al Director Abri Kampfer, Secretario del HSSC, por sus últimos 6 años al timón del HSSC desde la Secretaría de la OHI, así como a Traficom por su apoyo sin fisuras para organizar la reunión.



*Participantes en la HSSC-15*