

PROYECTO CONJUNTO CANADÁ-OHI PARA EL EMPODERAMIENTO DE LAS MUJERES EN HIDROGRAFÍA (EWH) CONFERENCIA: "IGUALDAD EN EL TRABAJO"

Mónaco, 9 de marzo

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI para el 2023

Tarea 3.3.5	Desarrollar, supervisar y actualizar el Programa de Trabajo de Creación de Capacidades (CBWP)
-------------	---

Como parte del programa anual 2022/2023 del Proyecto Conjunto CANADÁ-OHI para el Empoderamiento de las Mujeres en Hidrografía (EWH), se celebró una conferencia sobre el tema "Igualdad en el Trabajo" el 9 de marzo en el Hotel Hermitage de Mónaco.

La Organización Hidrográfica Internacional (OHI), el Comité de Derechos de las Mujeres del Gobierno de Mónaco, y el Centro Científico de Mónaco (CSM), conjuntamente con la Asociación Monegasca de Finanzas e Inversiones Sostenibles (AMFID) y la organización sin ánimo de lucro SheCanHeCan, organizaron la conferencia como parte del Día Internacional de la Mujer. La Secretaría de la OHI estuvo representada por Ms. Sarah Jones-Couture como moderadora del panel, y el Director Luigi Sinapi como ponente sobre el proyecto EWH y sus resultados iniciales dos años después de su inicio.

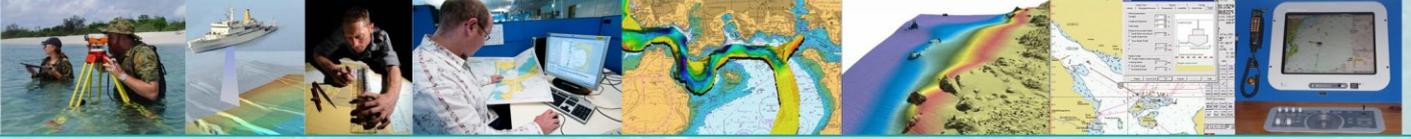
EGALITÉ AU TRAVAIL

QUE POUVONS-NOUS FAIRE POUR L'ATTEINDRE?

ORGANISATEURS:

PARTENAIRES:

Folleto de la Conferencia



Durante la conferencia, los miembros del panel debatieron sobre la evolución de las cifras de participación de las mujeres en Mónaco y el mundo. También debatieron ideas sobre acciones concretas a realizar para lograr la igualdad, así como las herramientas disponibles para las organizaciones que desean mejorar la equidad.

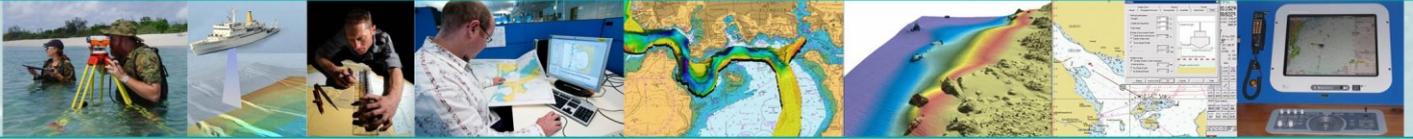
Después de una breve introducción por Mrs. Jones-Couture, se presentaron algunas cifras sobre la representación de las mujeres en diferentes roles y puestos de trabajo. El Director de la OHI Luigi Sinapi hizo una presentación sobre mujeres en profesiones de STEM (Ciencia, Tecnología, Ingeniería y Matemáticas), incluyendo cifras de una encuesta reciente entre los Estados Miembros de la OHI, que reveló que los hombres ocupan el 81% de los puestos directivos en la suma de los servicios hidrográficos, y forman aproximadamente el 84% del personal.

Mrs. Céline Cottalorda, del Comité de Derechos de las Mujeres del Gobierno de Mónaco, presentó entre otras cosas las acciones del Comité, especialmente el estudio sobre salarios en Mónaco, mientras que los miembros fundadores de la Asociación Monegasca de Finanzas e Inversiones Sostenibles (AMFID) abordaron el aspecto de "Medio Ambiente, Social y Gobierno" (ESG), y cómo encaja la equidad en este contexto.

Para terminar, Nathalie Hilmi del Centro Científico de Mónaco debatió sobre los desafíos del futuro y el papel de las mujeres ante el cambio climático.



Los miembros del panel con la moderadora

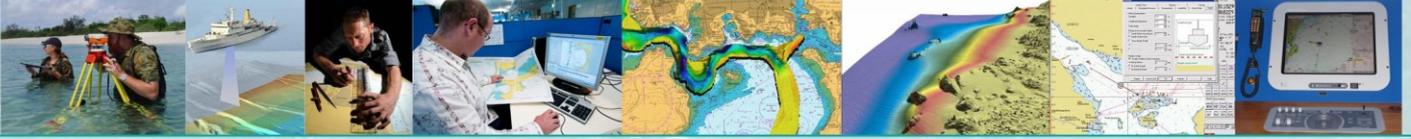


Los miembros del panel y los asistentes a la conferencia

La conferencia finalizó con una sesión de preguntas y respuestas que despertó gran interés entre la audiencia presente (150 personas de diferentes sectores de Mónaco y la vecina Francia). La conclusión fue que la igualdad en el trabajo no es solo un tema de mujeres. Todos pueden desempeñar un papel y trabajar hacia ese objetivo, que es beneficioso para todos. Muchos estudios muestran que las organizaciones con mayor igualdad de género son más competitivas y sufren menos cambios de empleados. La igualdad se podría convertir en un argumento para atraer y mantener a las personas con talento.



El evento estuvo completo.



9ª REUNIÓN SOBRE ESTRATEGIA DE PRUEBA DE LA S-100 (S-100TSM) Seúl, República de Corea, 7 – 10 de marzo

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2023

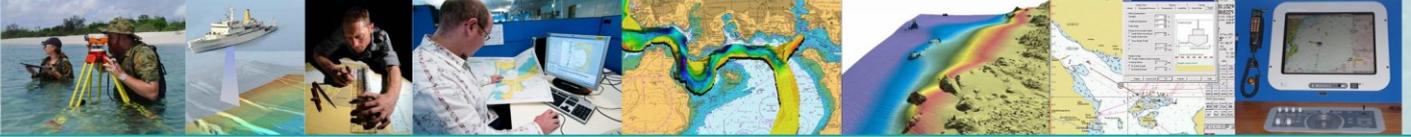
Tarea 2.1.2.3	Organizar, preparar e informar sobre las reuniones de S-100TSM
---------------	--

La 9ª Reunión sobre Estrategia de Prueba de la S-100 (S-100TSM9) se celebró en Seúl, República de Corea, organizada por la Agencia de Hidrografía y Oceanografía de Corea (KHOA) del 7 al 10 de marzo del 2023 como reunión en persona. La S-100TSM9 estuvo presidida por Ms. Julia Powell (EE.UU.), con el apoyo de las Copresidentas Ms. Elizabeth Hahessy (Dinamarca) y Ms. Iji Kim (República de Corea). Asistieron a la reunión treinta participantes de siete Estados Miembros (Alemania, Canadá, Dinamarca, EE.UU., Reino Unido, República de Corea, y Suecia), y trece Colaboradores Expertos. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Abri Kampfer y el Adjunto a los Directores Yong Baek.



Sesión plenaria de S-100TSM-9

El discurso de bienvenida del Director Abri Kampfer agradeció a los colaboradores expertos su apoyo en la implementación técnica de la S-100 y destacó que la hoja de ruta de la S-100



debería cumplir sus plazos de desarrollo, especialmente las versiones operativas de los productos de la fase 1 de la hoja de ruta, es decir S-101 - *ENC*, S-102 – *superficies batimétricas*, S-104 - *información del nivel del agua para la navegación de superficie*, S-111 – *corrientes de superficie*, S-124 – *avisos a la navegación* y S-129 - *gestión de la sonda bajo quilla*.

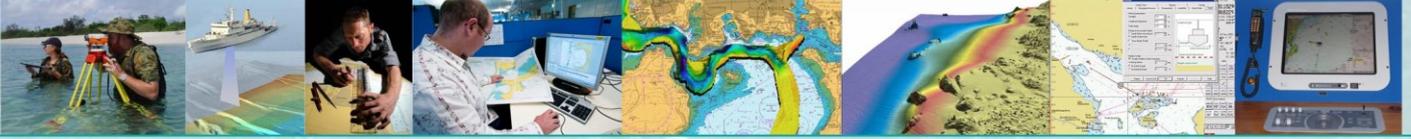
El objetivo de la Reunión sobre Estrategia de Prueba de la S-100 era seguir desarrollando y ajustando los contenidos centrales importantes necesarios para que el desarrollo de la S-100 progrese hacia el uso de ECDIS S-100 a partir de 2026. El mecanismo de intercambio de datos ha evolucionado con el tiempo, con el desarrollo continuo de la S-100 Parte 17, Metadatos de Descubrimiento para Catálogos de Intercambio de Información.

En la reunión se debatieron propuestas de cambio de la S-100 que buscaban aclaraciones y mejoras de la S-100 Parte 8, Parte 10a, Parte 14, Parte 15 y Parte 17, además de un documento que describía la política del Esquema de Seguridad de la OHI para autorizar a la Secretaría de la OHI a operar como Administrador del Esquema de S-100 Edición 5. Además, el documento de política definió los requisitos de la solicitud del Administrador del Esquema, desarrollada por PRIMAR, para apoyar a la Secretaría de la OHI en este papel.

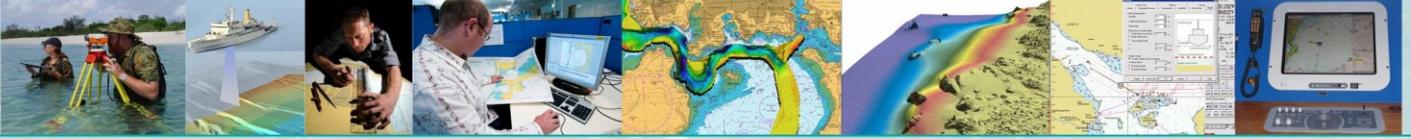
También se debatió sobre la S-164 – *Datos de prueba para Homologación de S-100 y ECDIS*, S-98 - *Interoperabilidad de Productos de Datos en Sistemas de Navegación*, y S-128 - *Catálogo de Productos Náuticos*. La S-164 en particular es una especificación de producto cuya primera edición está actualmente en desarrollo, y se resolvieron varios problemas sobre los escenarios que deben cubrir los conjuntos de datos de prueba. La S-98 define cómo funcionarán los datos en la ECDIS S-100, y por tanto está conectada con el desarrollo de los conjuntos de datos de prueba. El objetivo de la S-128 es proporcionar la información necesaria para que un ECDIS gobierne la actualización de los datos náuticos que contiene, y será una parte crucial para que la ECDIS S-100 genere el Informe de Estado de Actualización de ECDIS. El modelo de datos S-128 está listo para las pruebas, pero ahora se está debatiendo la infraestructura desde el productor hasta los sistemas a bordo.

La reunión acordó remitir un paquete con el borrador de la S-100 Edición 5.1.0 y la primera edición de la S-164 al S-100GT para su aprobación, y tomarán acción dependiendo de la decisión del S-100GT, pero su intención es remitirlo al HSSC para aval y aprobación respectivamente.

La próxima Reunión sobre Estrategia de Prueba de la S-100 (TSM10) se celebrará en Mónaco del 12 al 15 de marzo del 2024, mientras que está previsto que la 8ª reunión del S-100GT se celebre en Singapur del 13 al 17 de noviembre del 2023.



Participantes en S-100TSM-9



46ª REUNIÓN DE LA COMISIÓN HIDROGRÁFICA EE.UU.-CANADÁ (CHUSC46)

Mobile, Alabama, EE.UU., 16 a 17 de marzo

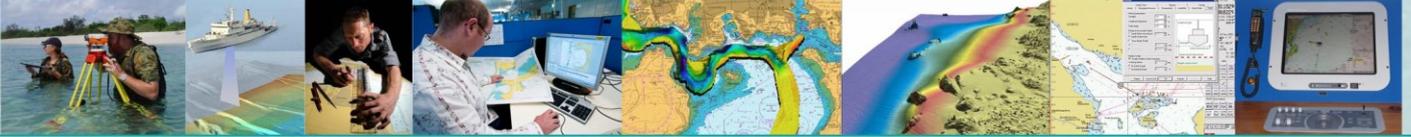
Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2023

Tarea 3.2.1.15	Preparar e informar sobre las reuniones de las Comisiones Hidrográficas Regionales: CHUSC
----------------	---

La 46ª Reunión de la Comisión Hidrográfica EE.UU.-Canadá (CHUSC46), se celebró del 16 al 17 de marzo del 2023 en Mobile, Alabama, EE.UU.. La CHUSC46 tuvo lugar conjuntamente con la Hydro Conference 2023 de EE.UU.. La reunión estuvo presidida por John Nyberg, Oficina de Levantamientos Hidrográficos Costeros de EE.UU., en representación del Copresidente, el Contralmirante Benjamin Evans, Director de NOAA, que no pudo asistir por motivos personales. Veintitrés participantes asistieron en persona a la reunión y otros seis de manera virtual, incluyendo representantes del Servicio Hidrográfico de Canadá (CHS), la Armada Real Canadiense, la Oficina Nacional de Administración Oceánica y Atmosférica (NOAA), la Agencia Nacional de Inteligencia-Geoespacial (NGA), el Comando de Meteorología y Oceanografía Naval de EE.UU. (CNMOC), y el Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO) como observadores. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Secretario General Dr. Mathias Jonas.



Foto grupal de los participantes en la reunión CHUSC46



La reunión comenzó con unas palabras de bienvenida del Presidente y un discurso inaugural de la Copresidenta la Dra. Geneviève Béchard, Directora del Servicio Hidrográfico de Canadá, y del Secretario General de la OHI. La reunión continuó con la aprobación del orden del día y los asuntos procedentes de la Reunión anterior Reunión CHUSC45 y su lista de acciones respectiva.

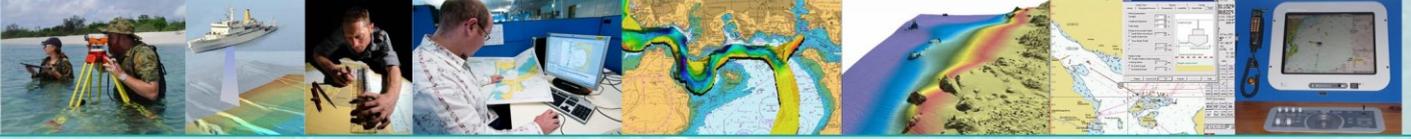
EE.UU. y Canadá presentaron sus Informes Nacionales en secuencia, seguidos por los informes de la Secretaría de la OHI y UKHO. Según los dos informes nacionales, se ha hecho un progreso notable en la definición y reelaboración de las ENC en esquemas de cuadrículas. Ambos informes destacaron la eficiencia de la coordinación a través de la frontera para resolver los problemas cartográficos derivados de los nuevos esquemas. Como punto a destacar, EE.UU. informó sobre la cancelación en curso de las cartas nacionales de papel. La última carta de papel de NOAA se cancelará el 5 de diciembre del 2024. Para satisfacer las necesidades de productos impresos de los clientes, la Carta Personalizada NOAA v. 2.0 se publicó en febrero del 2023, y el proceso de desarrollo de una Carta Náutica Electrónica Impresa Certificada (CPENC) está muy avanzado. Canadá aportó a este punto que se ha iniciado un contrato nacional para valorar los productos Carta de Papel 2.0 según los estándares de la S-4 de la OHI. La reunión continuó con los informes de los representantes nacionales respectivos sobre varias actividades relacionadas con la OHI, como actualizaciones sobre las deliberaciones de WENDWG con interrelaciones con la actualización del estado de la matriz de productos IGIF y GEBCO/Seabed2030.

La Comisión continuó con un debate general sobre cómo contribuir nacional y regionalmente a los Objetivos Estratégicos de la OHI, la implementación de la hoja de ruta de la S-100, y la medición regional de SPIs relacionados. Se acordó la cooperación para el desarrollo de métodos conjuntos para la evaluación de los SPI que corresponden al Objetivo Estratégico Número 1. En referencia a los Objetivos 2 y 3, los dos miembros de la Comisión destacaron sus actividades en apoyo del Decenio de los Océanos, y su conexión con el trabajo de UN-GGIM, incluida la colaboración con OGC. Canadá hizo también referencia al lado humano de la transformación de todos los aspectos del proceso de la hidrografía. Los dos miembros de la Comisión informaron sobre sus contribuciones nacionales respectivas al proyecto de "Empoderamiento de las Mujeres en la Hidrografía".

The Human Side of Digital Transformation

- Transformation Chapter 1: Workforce and Workplace
- Hydrographer of the Future Project – Envisioning the CHS Hydrographer of the Future.
 - International workshop (support from international Advisory Board)
 - Engaging CHS Staff in April
- Culture Review – understanding our current and desired culture
 - Supports cultural shifts
 - Measuring progress annually
- Building Human Resources and Training plans with the aim of shaping the workforce we will need in the future.



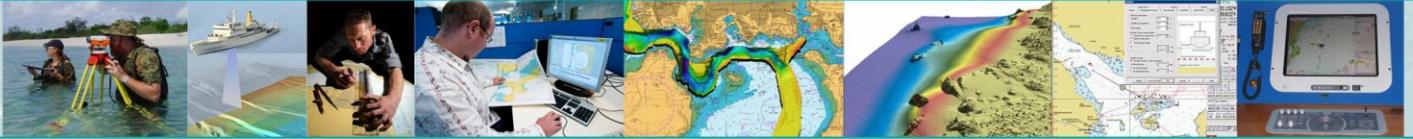


Antes de clausurar la reunión, John Nyberg transfirió la presidencia a la Dra. Geneviève Bécharé como anfitriona de la próxima reunión. La siguiente reunión está prevista para mayo del 2024 en St. Johns, Newfoundland, Canadá.

El Dr. Jonas aprovechó la oportunidad de la Hydro EE.UU. precedente para dirigirse a la Conferencia como Ponente Destacado con el título "Impulsores, Soluciones y Facilitadores para un océano productivo y saludable". También asistió a dos paneles de debate – uno asignado a la centralidad de los datos como concepto fundamental en la hidrografía moderna, y el otro sobre el perfil profesional de "el hidrógrafo del futuro".



Panelistas debatiendo aspectos de "El hidrógrafo del futuro"

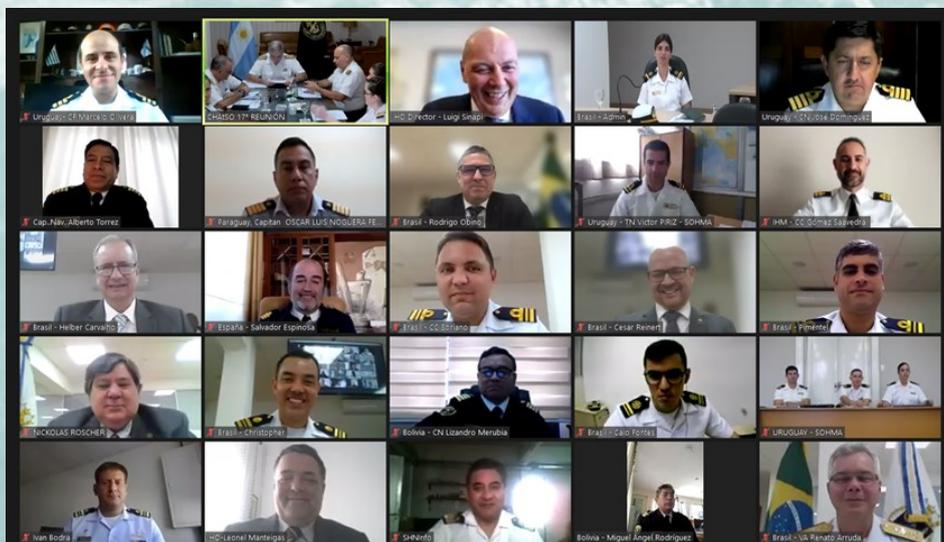


17ª REUNIÓN DE LA COMISIÓN HIDROGRÁFICA DEL ATLÁNTICO SUDOCCIDENTAL (CHATSO17)

VTC, 14-15 de marzo

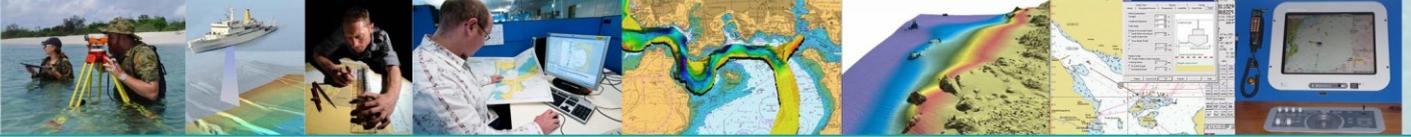
Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2023	
Tarea 3.2.1.13	Preparar e informar sobre las reuniones de las Comisiones Hidrográficas Regionales (CHR): CHAtSO

La 17ª reunión de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental (CHAtSO-17) se celebró en formato virtual del 14 al 15 de marzo del 2023. La reunión estuvo presidida por el Comodoro Valentín Alejandro Sanz Rodríguez (Argentina), y asistieron 39 participantes registrados. Estuvieron representados todos los Estados Miembros de la OHI en la Comisión (Argentina, Brasil y Uruguay), así como el Estado Miembro Asociado, Paraguay, y el Estado Observador, Bolivia. Además, España y Portugal participaron en la reunión como Estados invitados. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Luigi Sinapi y el Adjunto a los Directores Leonel Manteigas.



Algunos participantes en la CHAtSO17

El Presidente, Comodoro Valentín Alejandro Sanz Rodríguez (Argentina), inauguró la reunión CHAtSO-17 dando la bienvenida a los participantes y destacando la alta participación de todos los Estados de la CHAtSO (Miembros, Asociado y Observador) y los Estados invitados (España y Portugal).

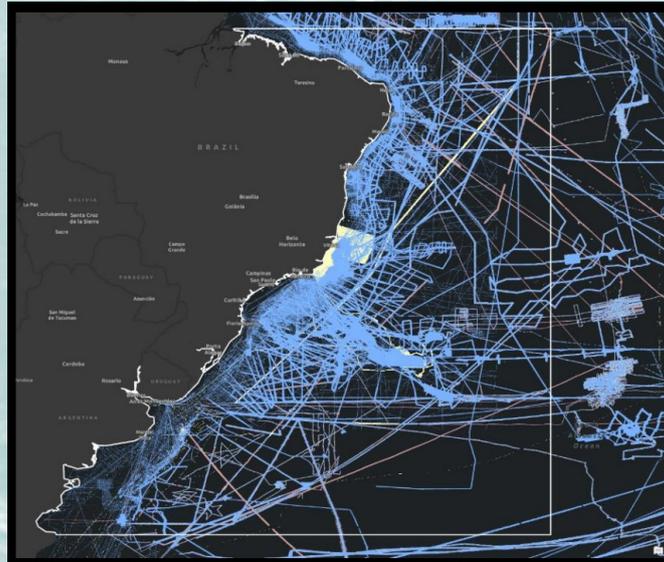
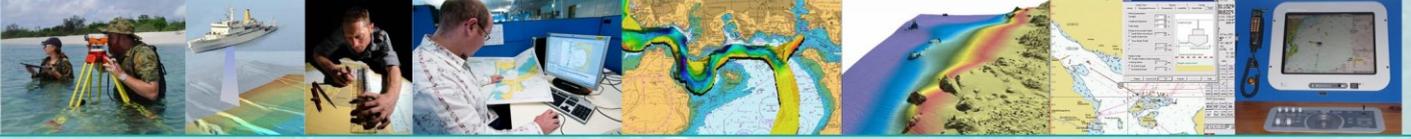


El Director de la OHI Luigi Sinapi expresó su agradecimiento a Argentina por presidir la reunión, mencionando que la reunión de la CHAtSO-17 es una oportunidad única antes de la importante 3ª Sesión de la Asamblea de la OHI para mayo del 2023. Los resultados de la reunión podrían servirle al Presidente de la CHAtSO para refinar y calibrar mejor las posiciones de la Comisión Regional antes de elevarlas a la Asamblea, como ejemplo de firme cohesión interna y visión conjunta en temas muy importantes, sobre todo la Hoja de Ruta de Implementación de la S-100. El Director Sinapi presentó también el Informe de la Secretaría de la OHI, mencionando los principales éxitos en promoción de la OHI, los nuevos proyectos de la OHI, y cómo avanza la preparación de la 3ª Sesión de la Asamblea de la OHI. En referencia a la Asamblea, la Comisión pronto formalizará la designación de Brasil como su representante en el próximo Consejo de la OHI 2023-2025, de acuerdo con la CC de la OHI n° 43Rev1/2022.

La reunión continuó con los informes sobre los resultados del 6º Consejo, las actividades de Creación de Capacidades realizadas y previstas en la Comisión Regional, y la última reunión del subcomité WWNWS. Con referencia a la Creación de Capacidades, el foco se centró en la planificación para los años 2023 y 2024, y los resultados de las actividades llevadas a cabo en 2022, con especial referencia a la visita de alto nivel y visita técnica a Bolivia, realizadas por la Secretaría de la OHI y el Presidente de la CHAtSO respectivamente. En estas visitas el Estado Plurinacional de Bolivia confirmó que tiene un Servicio Hidrográfico bien desarrollado, listo para unirse oficialmente a la OHI. En este sentido, el representante de Bolivia confirmó que ha iniciado todos los trámites internos para su adhesión formal a la OHI. En referencia al WWNWS, el Presidente de la CHAtSO expresó las reservas de la Comisión sobre el uso obligatorio del nuevo sistema de comunicación por satélite reconocido por la OMI para el suministro de servicios GMDSS, destacando no sólo los problemas relacionados con los costes del nuevo sistema, sino también los posibles errores en la transmisión de información MSI.

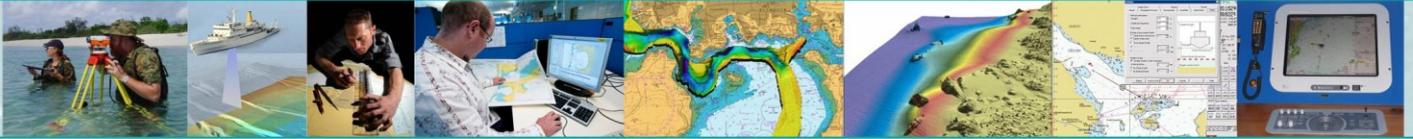
Los Informes Nacionales de los 5 estados de la CHAtSO presentes (Brasil, Argentina, Uruguay, Paraguay y Bolivia) y los Estados invitados (España y Portugal) destacaron la excelente colaboración y apoyo mutuo en los sectores cartográfico e hidrográfico de la Región, y el alto nivel de atención a las aguas interiores de Sudamérica, y las líneas de comunicación necesarias para mejorar los puertos y su gestión.

Durante la reunión, el Coordinador Regional CSB/GEBCO/Seabed2030 informó sobre las actividades de GEBCO, Batimetría Participativa (CSB) y Seabed2030, destacando que los estados costeros de la Región contribuyen activamente al programa GEBCO remitiendo periódicamente datos batimétricos existentes en las bases de datos nacionales y datos nuevos de campañas hidrográficas.



GEBCO 2022 de CHAtSO más datos nuevos aportados

Siguiendo las recomendaciones del Grupo de Trabajo sobre la Base Mundial de Datos ENC (WENDWG), el Comité de Planificación de la CHAtSO (un Comité creado durante la segunda reunión de la Comisión en 2008 y compuesto por un representante del Servicio Hidrográfico de cada Miembro de la CHAtSO) asumió el papel de Coordinador S-1xx, e informará al próximo WENDWG sobre la implementación de la Hoja de Ruta de implementación de Productos S-100 a nivel regional. Se planteó la necesidad de generar un plan regional de implementación de productos S-100 con la premisa de que los miembros de la CHR se apoyen mutuamente. El Comité elaboró un cuestionario para evaluar los principales puntos fuertes y débiles de los SSHH para desarrollar sus respectivos planes de implementación nacional. El cuestionario se basaba en tres ejes principales: existencia de planes de implementación a nivel de SH, necesidades tecnológicas, y necesidades de formación. De acuerdo con las respuestas proporcionadas por los SSHH, se concluyó que ninguno de los SSHH de la CHAtSO tiene un plan de implementación de productos S100 para el organismo, el 66% de los SSHH empezarán a trabajar con S-102 a corto plazo, el 66% de los SSHH ya ha realizado tests de transformación de productos S-57 a S-101, y el 100% de los SSHH estima que la fecha probable de implementación de S-101 (generando productos S-57 y S-101) será a partir de 2026/2027, considerando que uno de los principales obstáculos es la falta de personal especializado. Para solucionarlo, la Comisión aprobó un Plan regional inicial de Implantación para comenzar la producción de la S-101 en el periodo 2026/2027.





OHI
Organización
Hidrográfica
Internacional

**COMISIÓN HIDROGRÁFICA DEL ATLÁNTICO
SUDOCCIDENTAL (CHAtSO)
17ª Reunión (14 y 15 de marzo de 2023)**



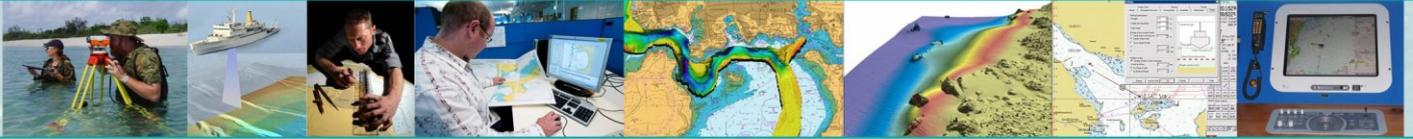
ANEXO F – PLAN DE IMPLEMENTACIÓN DE PRODUCTOS S-100

AÑO	TAREA	OBSERVACIONES
2023	Reuniones de coordinación entre SSHH y gestión de capacitación ante OHI e IC-ENC.	En forma remota
	Obtención de herramientas software.	SSHH
2024	Capacitación S-101	Apoyado por OHI e IC-ENC
2025	Prácticas en producción o conversión a S-101 Intercambio de pasantías entre SSHH sobre producción de S-101.	Apoyado por OHI e IC-ENC
2026/2027	Iniciar producción de S-101	Inicio de "Dual Fuel"

Cabe destacar que el carácter de este plan es inicial y se continuará trabajando en el desarrollo del mismo, de acuerdo a los avances que se obtengan en esta primera etapa.

Plan regional inicial de implementación de la S-100

La Comisión acordó que Brasil asumirá la presidencia de la CHAtSO a finales de abril de 2023, de acuerdo con los estatutos de la Comisión. La próxima reunión CHAtSO18 tendrá lugar en Buenos Aires (Argentina) entre el 10 y el 24 de marzo del 2024 (las fechas exactas aún están por definir).



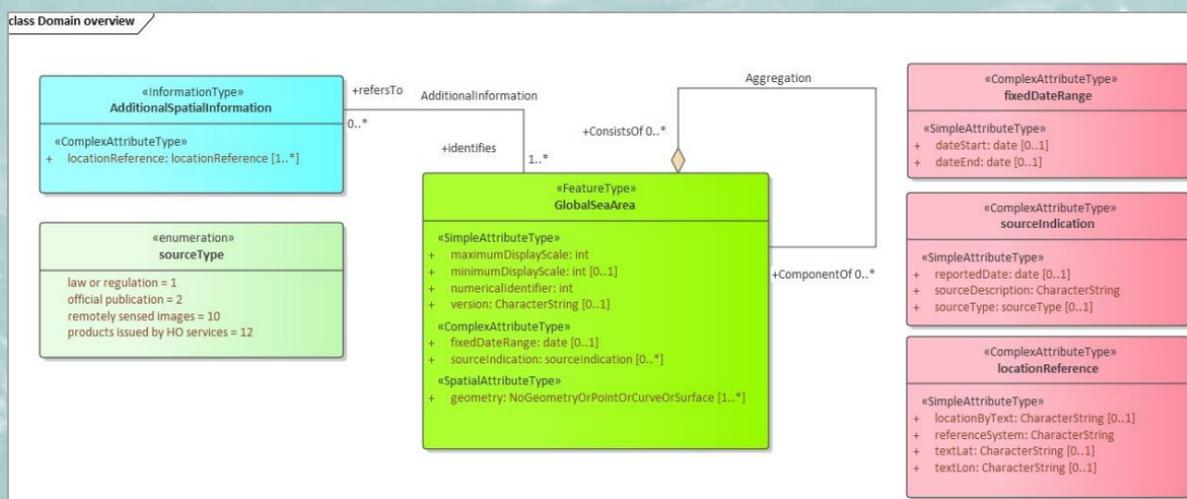
5ª REUNIÓN DEL EQUIPO DE PROYECTO SOBRE S-130 (S-130EP) Videoconferencia, 13 – 14 de marzo

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2023	
Tarea 2.1.2.12	Organizar, preparar e informar sobre las reuniones del S-130EP

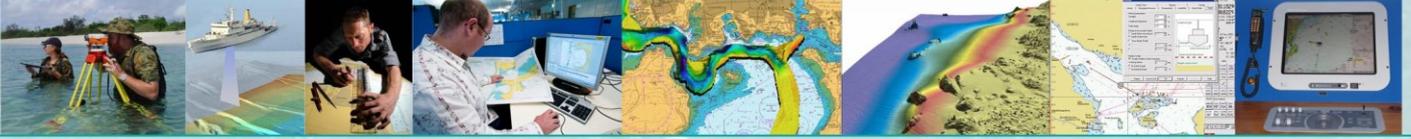
La 5ª Reunión del Equipo de Proyecto sobre S-130 (S-130EP5) se organizó por videoconferencia (VTC) del 13 al 14 de marzo del 2023.

La reunión estuvo presidida por Ms. Britt Lonneville (Bélgica), con el apoyo del Vicepresidente Mr. Lingzhi Wu (China). Asistieron a la reunión treinta participantes de nueve Estados Miembros (Bélgica, China, EE.UU., India, Japón, Reino Unido, República de Corea, República Popular Democrática de Corea, y Türkiye), y colaboradores expertos de la industria. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Abri Kampfer y el Adjunto a los Directores Yong Baek.

La reunión revisó el informe de progreso del líder del Subgrupo de Esquema (SSG) y el esquema de aplicación actualizado. El líder del SSG presentó el borrador de definición de las entidades utilizadas en la especificación de producto, y solicitó su revisión y aprobación. El borrador definitivo de las definiciones se remitirá a los miembros del S-130EP antes de su remisión a la próxima reunión del HSSC.



Esquemas de Aplicación S-130 debatidos durante la S-130EP5



La reunión revisó y debatió la versión inicial del borrador de la Especificación de Producto de S-130, y acordó que se debería actualizar el documento para reflejar el avance realizado, como la inclusión de un capítulo de metadatos y un catálogo de entidades.

El Director de la OHI Abri Kampfer informó sobre el contexto y la intención de designar a la OHI como productor de conjunto de datos S-130 usando el código de producción S-100 de la OHI como única entidad autorizada. Los Estados Miembros manifestaron varias opiniones distintas, pero se acordó avanzar con un solo productor e informar a la siguiente reunión del HSSC para su confirmación del productor de datos.

Está previsto celebrar la siguiente reunión del Equipo de Proyecto sobre S-130 (S-130EP6) por video teleconferencia en la segunda mitad de 2023. La presidenta del S-130EP anunciará la fecha teniendo en consideración los resultados de la próxima reunión del HSSC.



Participantes en la S-130EP5



66ª REUNIÓN DE LA COMISIÓN HIDROGRÁFICA NÓRDICA (CHN66)

Aalborg, Dinamarca, 21 y 22 de marzo

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2023

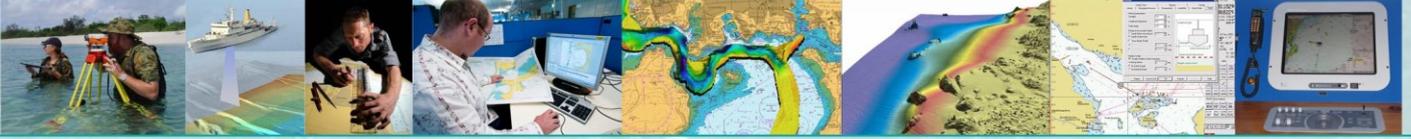
Tarea 3.2.1.7	Preparar e informar de las reuniones de las Comisiones Hidrográficas Regionales: CHN - Comisión Hidrográfica Nórdica
------------------	--

La 66ª Reunión de la Comisión Hidrográfica Nórdica (CHN66) se celebró del 21 al 22 de marzo del 2023 en Aalborg, Dinamarca.

La reunión estuvo presidida por Ms. Pia Dahl Højgaard, Directora del Servicio Hidrográfico Nacional de Dinamarca. Participaron en la reunión doce delegados de cinco Estados Miembros (Dinamarca, Finlandia, Islandia, Noruega y Suecia). La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Secretario General, el Dr. Mathias Jonas.



Foto de grupo de los participantes en la Reunión CHN66



La reunión comenzó con unas palabras de bienvenida de Pia Dahl Højgaard, Directora del Servicio Hidrográfico Nacional de Dinamarca. La reunión continuó con la aprobación del orden del día, los temas pendientes de la Reunión anterior CHN65, y su lista de acciones correspondiente.

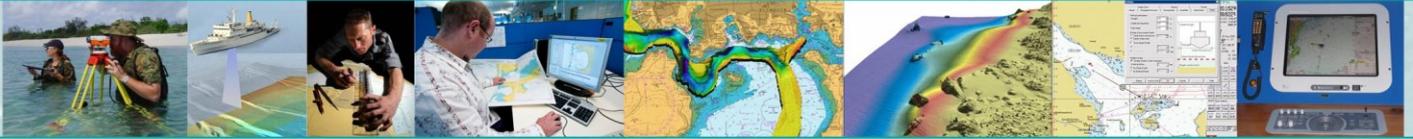
El Secretario General Dr. Jonas informó sobre disposiciones generales de la OHI y los preparativos para la próxima 3ª Asamblea de la OHI que afectan al trabajo de la Comisión. Recordó los principales objetivos del Plan Estratégico de la OHI y de la Hoja de Ruta S-100, la tarea de los Estados Miembros de proceder a su aplicación, y el papel de coordinación de las Comisiones Hidrográficas Regionales respectivas.

Los Estados miembros presentaron sus detallados informes nacionales. Todos los países informaron de un notable aumento en las ventas de ENC. Surgió un animado debate sobre la proporción de la flota mundial de buques en travesías internacionales que llevan ECDIS. Según las cifras recibidas de los RENC, este número suma aproximadamente 35000 buques en comparación con un número total de aproximadamente 120000 buques que forman la flota mundial, desde los menor tamaño (< 500 TRB) hasta los de mayor tamaño. Este dato generó consideraciones sobre la necesidad permanente de suministrar de cartas de papel, y sobre medios efectivos para producirlas.

Todos los miembros informaron sobre sus respectivas actividades sobre la implementación de la hoja de ruta de la S-100, y aprobaron que este tema se convirtiera en un futuro punto permanente del Orden del Día de la NHC. Noruega destacó que ya ha empezado la producción de S-102, centrada en puertos seleccionados, pasos angostos, etc. Se ha alcanzado la producción de S-102 utilizando los pasos de producción existentes, añadiendo una línea de producción adicional. Los procesos de producción de algunos de los otros productos S-100, por ejemplo S-101, S-104 y S-131, deben resolverse utilizando las líneas de producción y conjuntos de herramientas existentes, posiblemente con una optimización, actualización y mejora, pero aun así gestionados como una sola línea de producción. Esto aprovechará y mantendrá mejor las necesidades y competencia, optimizará las demandas de recursos de producción, y automatizará las líneas de productos paralelas para un mismo proceso. Algunos productos S-100 son nuevos y como tales requerirán el establecimiento de un nuevo proceso. Esto incluye un flujo de datos eficiente y seguro desde distintos propietarios de datos de fuera del campo hidrográfico hasta los productos.

Para coordinar regionalmente estos procesos de transición, se acordó continuar con el apoyo del Grupo de Expertos en Producción de Cartas Náuticas (NCPEG) bajo unos Términos de Referencia revisados que apoya por ejemplo la implicación en las nuevas normas y el futuro de las cartas de papel, temas relativos a la compilación de datos hidrográficos y cartográficos (de batimetría, terreno, canales, ayudas a la navegación, etc.). El grupo de trabajo está formado por expertos técnicos con experiencia en datos marinos y cartografía. La Comisión también confirmó la continuidad del Grupo de Expertos en Levantamientos Náuticos (NSEG) bajo los Términos de Referencia en vigor, enfocado en la automatización del post-procesamiento de datos de levantamientos, principalmente limpieza de datos.

La Comisión recibió informes sobre actividades recientes de órganos subordinados relevantes de la OHI como el WENDWG y el Comité Director GEBCO. Dentro del contexto



de GEBCO, Dinamarca informó sobre su proyecto nacional con el objetivo de crear un Marco de Batimetría Participativa de Confianza, con el nombre de GAVIAN.

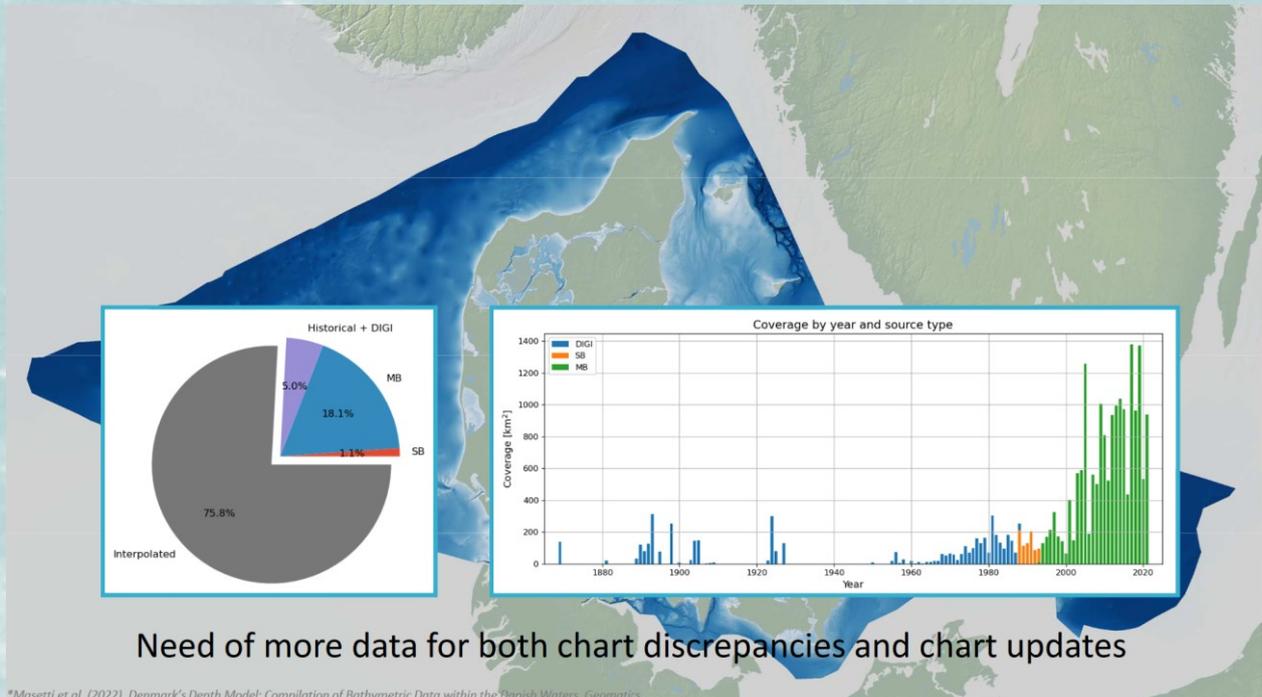
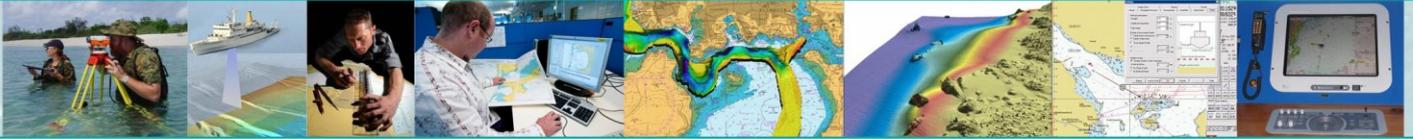


Ilustración de la cobertura de las aguas nacionales danesas con información de sondas monohaz, multihaz e interpoladas.

Al final de la reunión Magnus Wallhagen (Suecia) relevó en la Presidencia a Pia Dahl Højgaard (Dinamarca).

La siguiente reunión de la CHN se celebrará en Suecia y está prevista para el 11-12 de abril del 2024.



1º SEMINARIO DEL COMITÉ AFRICANO DE CAPITANES DE PUERTO Tánger, Marruecos 2 - 3 de marzo

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2023

Tarea 1.1.15	Mantener relaciones con otros organismos internacionales y observadores cuando sus agendas tengan relevancia para el programa de la OHI
-----------------	---

Bajo los auspicios del Ministerio del Equipamiento y del Agua del Reino de Marruecos, se ha celebrado en Tánger, Marruecos, la 1ª edición del Seminario del Comité Africano de Capitanes de Puerto (1º Seminario del AHMC), organizado por el AHMC en calidad de comité regional de la IHMA (Asociación Internacional de Capitanes de Puerto), en colaboración con la ACOPM (Asociación Marroquí de Oficiales de Puerto) y con el Puerto de la Ciudad de Tánger, del 2 al 3 de marzo del 2023, en el Hotel Barceló Tánger.

El tema principal del Seminario fue “*El papel crucial de los factores humanos para un futuro mejor para los puertos africanos*”. El seminario concluyó el 3 de marzo con la visita al nuevo Puerto Tánger Med. El Director Luigi Sinapi representó a la OHI con el objetivo de presentar las tareas y la misión de la OHI, y el papel actual de la hidrografía en la mejora de la seguridad de la navegación, destacando el nuevo Modelo Universal de Datos Hidrográficos S-100 y sus productos y servicios derivados.



1ª edición del Seminario del Comité Africano de Capitanes de Puerto (AHMC) – Hotel Barceló Tánger, Marruecos

Durante la inauguración oficial, el Comandante de Puerto y Director de Operaciones del Puerto de Tánger, Mohamed Maghazi, Presidente del AHMC, resaltó que el seminario forma parte de las actividades de la IHMA y de su Comité regional africano. El seminario tiene el objetivo de promover la gestión segura, eficiente, y respetuosa con el medio ambiente de las



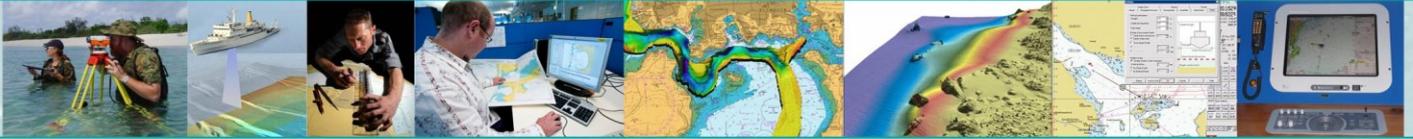
operaciones marítimas a nivel de puerto, haciendo notar que este evento reúne a expertos, oficiales de puerto, y profesionales marítimos y portuarios, representando a más de 25 países. Mr. Maghazi, también Presidente de la ACOPM, declaró que en una época en la que el 90% del comercio internacional se realiza por mar, los puertos han demostrado ser unas plataformas particularmente sensibles, en un contexto muy expuesto a los desafíos de la seguridad y la protección medioambiental, sin olvidar los desafíos del desarrollo sostenible y la inteligencia operativa y tecnológica. Por su parte, el Presidente de la IHMA, Paul O'Regan, indicó que el seminario es una oportunidad de presentar las perspectivas profesionales de los comandantes y oficiales de puerto a los niveles internacional, regional y nacional, destacando la importancia del factor humano en la promoción del funcionamiento portuario y del contacto con Organismos Internacionales como OHI e IALA, ambas presentes en el seminario. Por su parte, el Director de Puertos y Propiedades Marítimas Estatales del Ministerio del Equipamiento y el Agua, Sanae El Amrani, resaltó la importancia del tema elegido para este evento, subrayando que el recurso "Humanidad" está en el centro de todos los desarrollos de todos los sectores, incluyendo puertos. Respecto del Director General de la Autoridad Portuaria de Tánger Med (TMPA), Hassan Abkari, enfatizó que los temas que se debatirían durante el seminario tienen la mayor importancia para los puertos africanos, a los que se les pide no solo un compromiso firme con la innovación y en la eficiencia, sino más fe que nunca en su potencial para alcanzar su mayor rendimiento como puertos de categoría mundial.



Inauguración oficial de la 1ª edición del Seminario del AHMC

Después el seminario se organizó en los cuatro paneles temáticos siguientes:

- **1er Panel - Navegación.** El objetivo del panel era compartir experiencias y soluciones para mejorar las maniobras de los buques y los límites operativos de los puertos, desafiar la seguridad y optimización de los puertos, y saber más sobre el futuro de las cartas náuticas de aproches a puertos y sobre la responsabilidad de las autoridades portuarias.

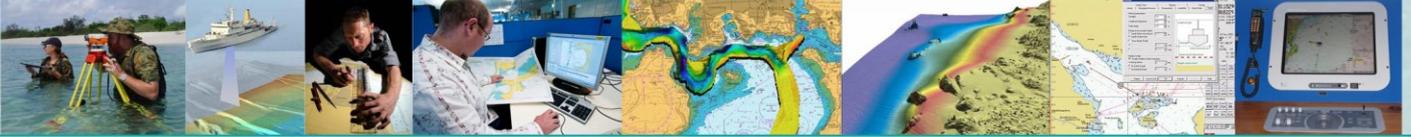


- **2º Panel – Mujeres Marítimas, oceanografía y Ayudas a la Navegación.** El objetivo de este panel era presentar el papel de las mujeres en la industria marítima, la importancia de la oceanografía y el impacto atmosférico en la seguridad de la navegación, el futuro de IALA, y la importancia de las ayudas a la navegación en los puertos.
- **3º Panel – Carga Peligrosa.** El objetivo del panel se centraba en estudios de cargas peligrosas y riesgos en puertos y terminales, destacando la importancia de la gestión de cargas peligrosas en terminales de contenedores y de los programas de gestión del puerto.
- **4º Panel – Sostenibilidad y rendimiento.** El objetivo del panel era destacar la manera en la que los puertos operan actualmente con una intensa competición internacional en pro de la seguridad, eficiencia y competitividad, respondiendo a esas presiones mediante tecnologías y digitalizaciones de vanguardia, y avanzando hacia soluciones optimizadas e “inteligentes”.



**Panel sobre navegación de la 1ª edición del Seminario del AHMC –
Presentación del Director de la OHI Luigi Sinapi**

El Director de la OHI Luigi Sinapi participó en el 1º Panel sobre “*Cartas náuticas de enfoques a puertos y responsabilidad de las autoridades portuarias*”, que destacaba la implementación de una nueva forma reconocida universalmente de representar el medio ambiente marino: el Modelo Universal de Datos Hidrográficos S-100. El concepto de desarrollo del S-100 permite la interoperabilidad con un amplio abanico de geo-datos marinos, y corrige deficiencias para futuros productos digitales de datos de cartografía náutica. Con la aprobación de las nuevas Normas de Funcionamiento de ECDIS de la OMI (Resolución MSC. 530(106)), el uso del ECDIS S-100 será legal a partir del 1 de enero del 2026, y a partir del 1 de enero del 2029 los sistemas nuevos deberán cumplir la nueva Resolución de la OMI sobre Normas de Funcionamiento de ECDIS (MSC.530 (106)).



Considerando la multitud y diversidad de productos y servicios disponibles para los navegantes tanto en la planificación como en el seguimiento de derrotas, un producto que desempeñará un papel clave en el escaparate de productos S-100 es S-128 – *Catálogo de Productos Náuticos*. El servicio S-128 será una parte esencial del Control del Estado del Puerto, para comprobar que el buque cumple con los requisitos de llevar cartografía.

Se subrayó el papel de los Puertos y Autoridades Portuarias al proporcionar a los usuarios finales la información necesaria para todo lo que complementa al amarre, carga, descarga, y maniobras dentro de los puertos. El producto S-131 – *Infraestructura de Puertos Marinos* está diseñado para que los usuarios finales sepan si todos los servicios que necesitarán durante su estancia en el puerto estarán disponibles y accesibles. Estará de acuerdo con las Resoluciones de la OMI A.893 (21) y A.862 (20), que son respectivamente las “Directrices para la planificación del viaje” y el “Código de prácticas para la seguridad de las operaciones de carga y descarga de buques graneleros”, y mejorarán el intercambio de información entre puertos y servicios hidrográficos actuando como depósito neutral de información portuaria. Los puertos desempeñarán un papel clave en el desarrollo de este producto, para proporcionar el grueso de los datos S-131.

El presidente del AHMC clausuró el seminario destacando la importancia de relacionarse y compartir experiencias para un nuevo enfoque integrado de la gestión portuaria, en el que el factor humano siga siendo una prioridad absoluta a la vista de los desafíos a los que se exponen los puertos africanos y las necesidades de las partes interesadas en la comunidad portuaria.

Está previsto celebrar la 2ª edición del Seminario del AHMC en el 2025, en una sede aún por definir.