

8ª REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE ENC (ENCWG) COMBINADA CON LA 11ª REUNIÓN DEL EQUIPO DE PROYECTO DE LA S-101 (S-101PT)

Lombok, Indonesia, 25-29 de septiembre

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2023

Tareas 2.1.2.2 y 2.1.2.11	Organizar, preparar e informar sobre las reuniones del ENCWG y EP S-101
---------------------------------	---

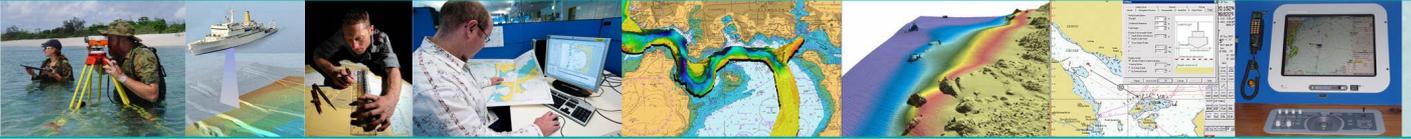
La 8ª Reunión del Grupo de Trabajo sobre ENC (ENCWG8) combinada con la 11ª Reunión del Equipo de Proyecto de la S-101 (S-101PT11) se celebró en Lombok, Indonesia, del 25 al 29 de septiembre del 2023 en formato híbrido.

Las sesiones de ENCWG de la reunión estuvieron presididas por Mr. Thomas Mellor (Reino Unido), y las sesiones de S-101PT de la reunión estuvieron presididas por Mr. Thomas Richardson (IC-ENC, Reino Unido). Asistieron a la reunión 52 delegados de 27 Estados Miembros (Alemania, Argentina, Australia*, Brasil, Canadá*, Chile, China, Dinamarca*, Egipto, Emiratos Árabes Unidos, Eslovenia, España, Estados Unidos*, Finlandia*, Francia*, Grecia, India*, Indonesia*, Italia, Japón, Nueva Zelanda*, Noruega, Países Bajos*, Portugal, Reino Unido*, República de Corea* y Suecia*); 2 Enlaces Externos (Comisión Electrotécnica Internacional (CEI)* y Grupo de Armonización de ENCs para Vías Navegables Interiores (IENC)); y 13 Colaboradores Expertos. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Adjunto a los Directores Yong Baek, que actuó como Secretario de la parte de la reunión de la ENCWG; y el Responsable de Apoyo de Normas Técnicas Jeff Wootton, que actuó como Secretario de la parte de la reunión de la S-101PT.

La reunión combinada comenzó con un discurso inaugural del Comandante del Centro Hidro-Oceanográfico de la Armada de Indonesia (Pushidrosal), el Vicealmirante TNI Nurhidayat. El programa para la reunión combinada se estructuró de forma que la primera mitad de la reunión cubriera el Orden del Día del ENCWG (días 1 y 2), seguido del Orden del Día del S-101PT (días 3 y 4), y cualquier tema pendiente el día 5.

El Presidente del ENCWG introdujo los temas principales a debatir en la parte del ENCWG de la reunión, que seguían las Decisiones y Acciones de la reunión HSSC15 (junio del 2023), y documentos recibidos que afectan a las Especificaciones de la OHI que pertenecen al ámbito del ENCWG. Esto incluía el requisito de realizar un estudio de impacto sobre el desarrollo de una Nueva Edición de la S-64 - *Colecciones de Datos de Pruebas para ECDIS de la OHI*; los avances en la fusión de la S-66 - *Las Cartas Electrónicas de Navegación y las Prescripciones de Transporte: Hechos* y la S-67 - *Guía de los Navegantes sobre la Exactitud de Información de Profundidad en las Cartas Náuticas Electrónicas (ENC)* en una

* Asistencia en persona.



sola Publicación de la OHI, con el objetivo de incorporar también documentos de información relacionados con ENC y ECDIS; las enmiendas necesarias a la S-52 – *Especificaciones sobre Contenido Cartográfico y Aspectos de Presentación de ECDIS* y la S-64 para incluir los requisitos de la ECDIS S-100 en modo de doble alimentación; y la aprobación de la Directriz de Ciberseguridad de ECDIS de la OHI. También se informó de la creación por el HSSC de un Equipo de Proyecto ECS (EP ECS) dentro del ENCWG. Debates adicionales se centraron en la aprobación de una Nueva Edición de la S-58 - *Controles de Validación para la ENC*; conversión de ENC (de S-57 a S-101 y de S-101 a S-57) e informes sobre los resultados de las pruebas de conversión de datos por los Estados Miembros; y aclaraciones al Anexo A de la S-52 – *Biblioteca de Presentación para ECDIS de la OHI*.

Durante el informe del progreso de la fusión de las Publicaciones de la OHI S-66 y S-67, se informó de la decisión del HSSC de mantener la designación documento fusionado como S-66 en lugar de S-67 como se había decidido anteriormente. La reunión también aprobó el borrador definitivo de la Directriz de Ciberseguridad de ECDIS de la OHI, que se incluirá en esta publicación.

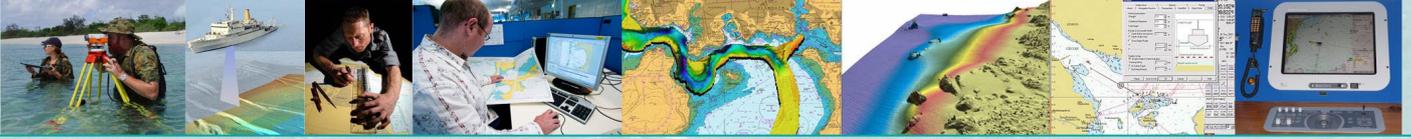
El Grupo de Trabajo acordó proceder con el desarrollo de un estudio de impacto de la S-64 para involucrar a un abanico más amplio de partes interesadas en la evaluación del impacto de la introducción de una revisión de la S-64. El Grupo de Trabajo también aprobó aclaraciones al Anexo A de la S-52 y a la S-57 Apéndice B-1, Anexo A - *Uso del Catálogo de Objetos para ENC*, basadas en propuestas presentadas a la reunión; y aprobó la Nueva Edición de la S-58 para su presentación al HSSC para su aval.

El Laboratorio OHI-Singapur y el Subgrupo sobre la S-57 presentaron informes; también se presentaron informes de actualización sobre la S-62 - *Lista de Códigos de Productores ENC* y S-63 - *Esquema de Protección de Datos de la OHI*. Se debatieron varias propuestas relativas al marco y a la codificación de datos S-57. El Subgrupo de Conversión de ENC presentó un informe de actualización, destacando la publicación por el ENCWG de la Edición 1.1.0 de la S-65 Anexo B – *Directrices de Conversión de ENC S-57 a S-101* a principios de año.

A la conclusión de la parte del ENCWG de la reunión conjunta, el ENCWG eligió por aclamación a Mr. Thomas Mellor (UK) como Presidente, y a Mr. Richard Fowle (Dinamarca) como Vicepresidente.

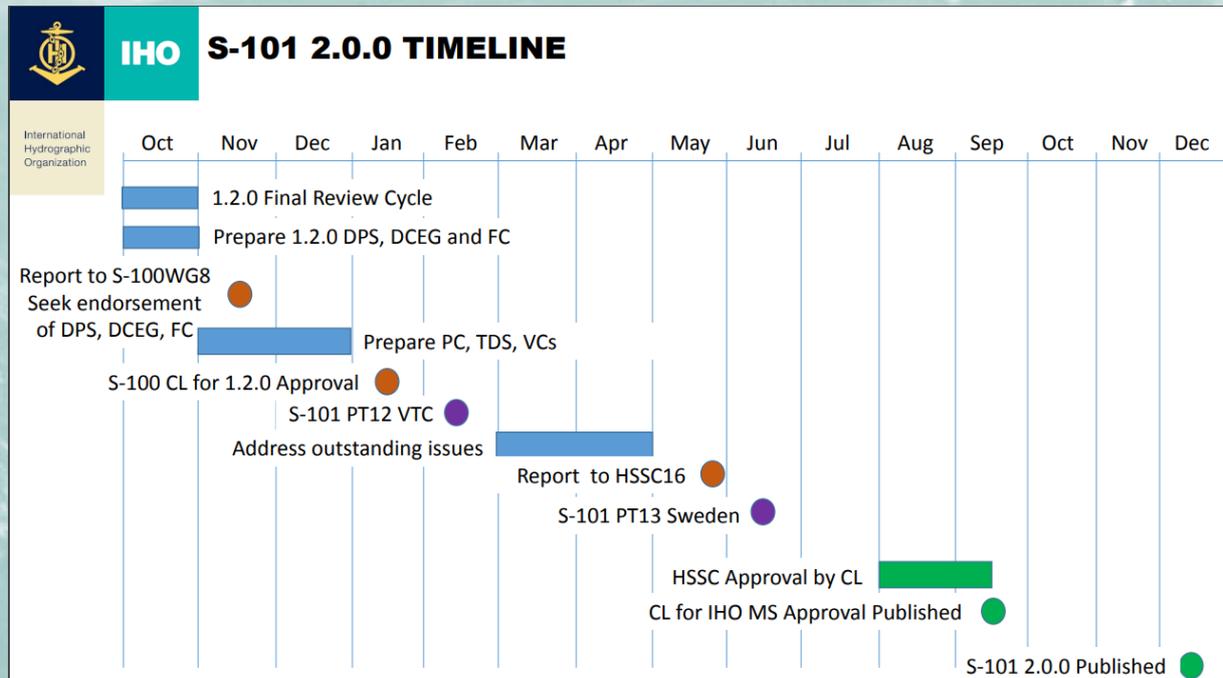


Participantes en persona en la ENCWG8/S-101PT11

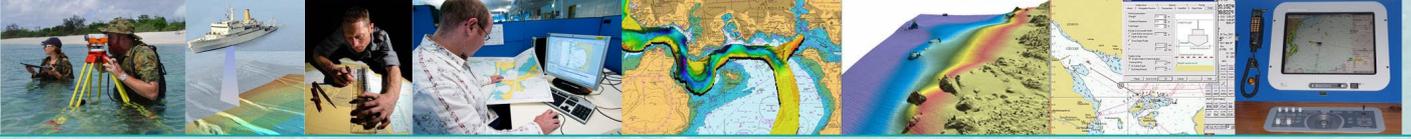


El Presidente del S-101PT inauguró la parte de la reunión dedicada al S-101PT, declarando que el principal objetivo de la reunión era conseguir la aprobación por el Equipo de Proyecto del documento principal de la Especificación de Producto y su Anexo A – *Guía de Clasificación y Codificación de Datos* (DCEG) para la Edición 1.2.0 de la S-101, para su presentación para la aprobación del S-100WG en la reunión S-100WG8 (noviembre del 2023). Se confirmó que la Edición 1.2.0 de la S-101 sería la última versión de implementación y prueba de la S-101 antes del desarrollo de la primera Edición 2.0.0 operativa de la Especificación de Producto, para cumplir el calendario de desarrollo de la S-101 descrito en la Hoja de Ruta de la S-100. Se debatieron y aprobaron cambios al Documento Principal de la S-101 y al Anexo A de la S-101 como parte de la presentación del informe del Subgrupo DCEG de la S-101, y se aprobaron más cambios a ambos documentos para su inclusión en la Edición 1.2.0 basándose en propuestas presentadas a la reunión (la aprobación de los cambios por el S-101PT se realizará por correspondencia antes de su remisión a la S-100WG8).

Se aprobaron las revisiones a los Términos de Referencia de S-101 para su remisión al S-100WG para su aval. Los Subgrupos de Presentación, Comprobaciones de Validación de los Datos, Carga/Descarga de Conjuntos de Datos y Escalas, y Conjuntos de Datos de pruebas presentaron sus informes de actualización. Se informó de avances significativos en todas las áreas de desarrollo de la S-101, y el desarrollo de los Catálogos de Entidades y Representación de la Edición 1.2.0 de la S-101 comenzará después de que el S-100WG apruebe el Documento Principal y DCEG de la Edición 1.2.0 de la S-101. La intención es publicar la Edición 1.2.0 de la S-101 en el primer trimestre del 2024.

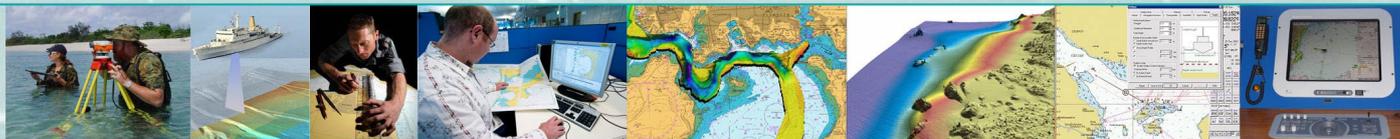


Calendario de Desarrollo de la Edición 2.0.0 de la S-101, desde Oct del 2023 a Diciembre del 2024



Se presentaron a la reunión varias propuestas de enmienda o ampliación de la S-101, y las decisiones sobre su inclusión en la Edición 1.2.0 o en la Edición 2.0.0 de la S-101 se basaron principalmente en los requisitos de pruebas.

La siguiente reunión del S-101PT (S-101PT15) se celebrará del 13 al 15 de febrero como reunión remota (VTC). La siguiente reunión del ENCWG (ENCWG9) está prevista para el otoño del 2024 Dinamarca (lugar y fecha por confirmar).



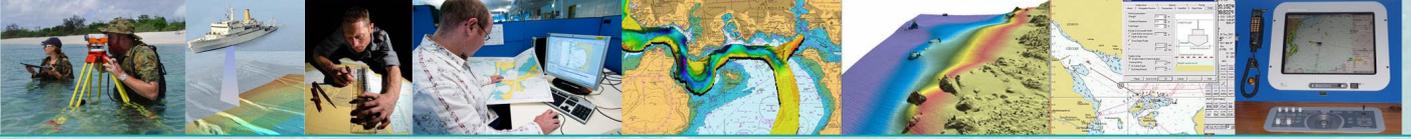
28ª CONFERENCIA DE LA COMISIÓN HIDROGRÁFICA DEL MAR BÁLTICO

Helsinki, Finlandia, 19 - 21 de septiembre

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI para el 2023

Tarea 3.2.1.6	Preparar e informar sobre las reuniones de las Comisiones Hidrográficas Regionales: CHMB
---------------	--

1. La 28ª Conferencia de la Comisión Hidrográfica del Mar Báltico (CHMB28) se celebró en Helsinki, Finlandia, organizada por la Agencia de Transporte y Comunicación de Finlandia, del 19 al 21 de septiembre, presidida por Mr. Rainer Mustaniemi (Finlandia). Estuvieron representados en la Conferencia un total de 24 asistentes de siete de los ocho miembros plenos de la Comisión (Alemania, Dinamarca, Estonia, Finlandia, Letonia, Polonia, y Suecia), y el miembro asociado Lituania. El Reino Unido y EE.UU. asistieron como Observadores. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Secretario General Dr. Mathias Jonas.
2. El Presidente de la CHMB, Mr. Rainer Mustaniemi (FIN), inauguró la 28ª Reunión de la Comisión Hidrográfica del Mar Báltico y dio la bienvenida a los participantes. El Presidente destacó la importancia de la reunión debido a los proyectos en curso y especialmente a los planes de cooperación en la implementación de la S-100 en la región.
3. El Secretario General de la OHI, Dr. Mathias Jonas, presentó el informe de la Secretaría de la OHI, haciendo énfasis en la importancia del cambio de la S-100 y que el Mar Báltico es el laboratorio para la implementación de la S-100. Señaló que se ha trabajado mucho también entre reuniones y que varios estados miembros de la CHMB están representados en los Grupos de Trabajo de la OHI. "Si podemos triunfar aquí, podemos triunfar en todas partes", dijo el Secretario General citando a Frank Sinatra.
4. Mr. Magnus Wallhagen, Suecia, informó sobre los resultados de la 6ª reunión del Consejo de la OHI, celebrada en Mónaco del 18 al 20 de octubre del 2022, y lo más destacado del orden del día del próximo 7º Consejo.
5. Todos los Miembros presentes aportaron sus Informes Nacionales informando sobre proyectos y desarrollos de interés desde la última Conferencia. Los puntos específicos a destacar en relación con la hoja de ruta de la S-100 fueron el anuncio de Estonia del suministro de conjuntos de datos versión 2.2 de la S-102 con fines de prueba y la colaboración de Finlandia con el Instituto Meteorológico nacional para el suministro de la S-104, S-111, S-411, S-412. Lituania informó sobre el proceso en curso para obtener la aprobación para convertirse en Estado Miembro de la OHI.

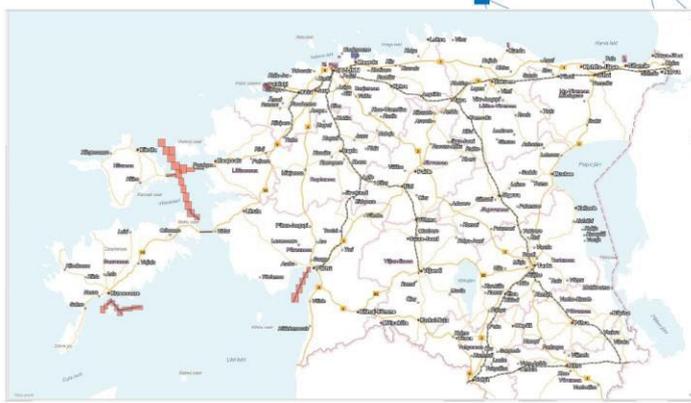


S-102

Hydrographic Information System (HIS) is now capable of producing S-102 version 2.2 datasets.

Sample data delivered to PRIMAR for testing and the tests were successful.

Defining areas for S-102 datasets and their resolution is in progress.



Las celdas en rojo señalan las áreas de las aguas nacionales de Estonia ya cubiertas con conjuntos de datos Version2.2 de S-102

6. Mrs. Maarit Mikkelsen, (Finlandia), Presidenta del Grupo de Trabajo de Seguimiento de Áreas Levantadas de Nuevo (MWG), presentó el informe del MWG y ofreció una visión general del estado de las áreas levantadas de nuevo en la región.
7. Mr. Magnus Wallhagen, Suecia, presentó el tema de la finalización del conjunto de datos globales para la demarcación poligonal del límite marino (S-130) y la necesidad de que se ponga a prueba. La Comisión acordó enviar los vértices existentes de los Límites del Mar Báltico a la Secretaría de la OHI para pruebas experimentales de la S-130.
8. El Presidente del Grupo Estratégico por Correspondencia (SCG) de la CHMB, Mr. Magnus Wallhagen, informó a la Comisión sobre el trabajo en el Grupo Estratégico por Correspondencia (BS- SCG). El debate siguiente llegó a la conclusión de que la CHMB no necesita un Plan Estratégico independiente y que debería implementar el Plan Estratégico general de la OHI según las especificaciones regionales. Por tanto se declaró cerrado el SCG.
9. Ms Pia Højgaard (Dinamarca), en nombre del Presidente del Grupo de Trabajo de la Infraestructura de Datos Marinos Espaciales del Mar Báltico Mar del Norte BS-NSMSDIWG, presentó el informe del BS-NSMSDIWG. El GT ha estado en suspenso, a la espera de la decisión de la CHMB. Dinamarca propuso cerrar el BSMSDIWG ya que el desarrollo de la MSDI está regulado en gran medida por la normativa de la UE a la que están sujetos siete de los ocho Estados Miembros de la CHMB. Letonia apoyó esta justificación. EE.UU. elogió a la CHMB y declaró que

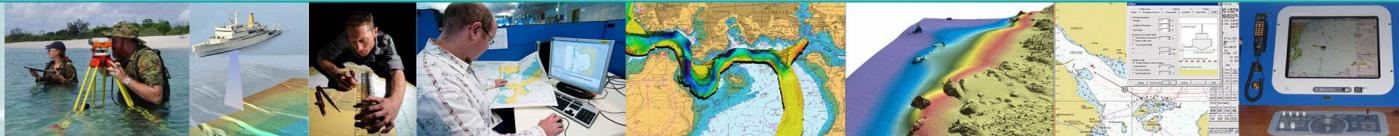


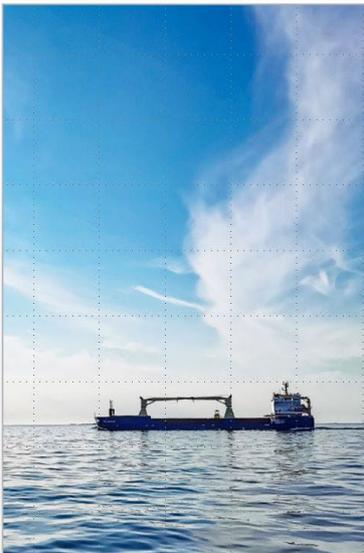
Participantes en la 28ª Conferencia de la BSHC



la existencia del GT MSDI de la OHI ha sido en gran medida como resultado del GT BS-NS MSDI y reconoce la importancia de su trabajo. La Comisión acordó finalmente cerrar el GT MSDI de la BS e informar de ello al Presidente de la CHMN. En opinión de los participantes esta decisión lleva también al cierre de la parte del BS-NSMSDIWG correspondiente al Mar Báltico.

10. El Presidente del IRCC, Mr. Thomas Dehling (Alemania), presentó el trabajo del IRCC desde la anterior Conferencia de la CHMB, centrándose en las recomendaciones del IRCC a las Comisiones Hidrográficas Regionales (CHRs). La Comisión entabló un intenso debate sobre los temas relacionados con la futura coordinación regional de las prestaciones de servicios de datos basados en la S-100, que estaba interrelacionada con el informe de actividades de la WEND. Los puntos fueron Implementación y coordinación de la S-100, Matriz de Productos IGIF de WEND-100, que se actualizará anualmente, Principios WEND-100 y Directrices de Implementación de la S-1xx, Directrices de Esquemas ENC de la S-101, INTogIS III y la S-128. Se confirmó la matriz IGIF WEND 100 como medio útil para evaluar la situación y el progreso futuro.
11. Ms. Annika Kindeberg (Suecia), como representante de la CHMB, presentó los aspectos más destacados del trabajo realizado en la red OHI-UE (IENWG), centrándose en varios proyectos relacionados de la UE en curso (proyectos de la UE presentados a la UE). El debate resultante destacó la falta actual de dirección estratégica en el Grupo de Trabajo, tomando nota al mismo tiempo, sin embargo, de que Bélgica, Francia y los Países Bajos realizan una cantidad significativa de trabajo entre sesiones. El representante de la Secretaría de la OHI explicó el valor añadido para la OHI del contacto con una entidad política regional como es la UE.
12. Mr. Magnus Wallhagen (Suecia), en nombre del Presidente (Mr. Hans Öiås) del Grupo de Trabajo sobre la Base de Datos Batimétricos del Mar Báltico (BSBDWG), presentó el informe sobre el estado actual de la BSBD y los planes futuros para el GT. Después de un intenso debate, la Comisión decidió cerrar la base de datos BSBD y el servicio prestado a través de la página web de la CHMB, respectivamente. Una solución temporal estará disponible en la página web de la CHMB hasta septiembre del 2024. Esta decisión se tomó asumiendo que el contenido de la base de datos BSBD ya se ha convertido en una parte inherente de los servicios de batimetría EMODNET, y que ya no es necesaria la duplicación del servicio a través de la prestación de un servicio específico de la CHMB.
13. Mr. Magnus Wallhagen (Suecia) presentó el informe sobre el próximo proyecto e-Nav del Mar Báltico. Este proyecto incluye organizaciones asociadas de varios Miembros de la CHMB y está financiado por la UE con una cantidad de cinco millones de euros. El proyecto tiene como objetivo y puede ser considerado como el banco de pruebas regional más importante para implementar la Fase 1 del servicio de datos basado en la S-100 en apoyo de las nuevas aplicaciones ECDIS compatibles con la S-100. Se espera que el proyecto obtendrá una valiosa experiencia de buenas prácticas para compartir y posiblemente adoptar por otros enfoques regionales dentro de la red de Comisiones Hidrográficas Regionales. La reunión de inicio del proyecto tendrá lugar en noviembre de 2023 en Suecia.





Baltic Sea e-Nav – Scope

November 2023 – October 2026

- Application submitted 14 March 2023
- **Was approved June 2023** 😊

Goal	Period
Develop production capabilities for S-101 ENC, S-102 bathymetry and to some extent S-104 water level	2023-2025
Establish harmonization rules for S-10x-products, under the BSHC umbrella	2024-2026
Test, evaluate and refine the S-10x products	2025
Commercial rollout for S-101 and S-102 in the Baltic Sea. S-104 in parts of FI.	2026

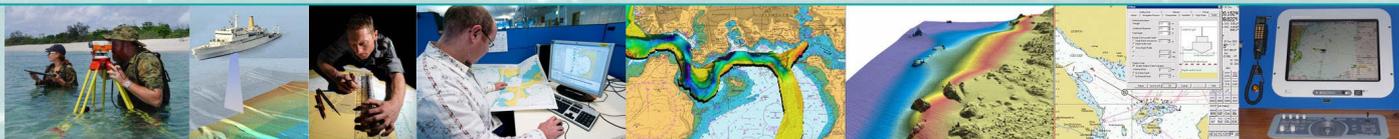




Co-funded by
the European Union

14. Al final de la reunión se eligió a Mr. Olavi Heinlo (Estonia) como Presidente de la CHMB y a Mr. Janis Krastins (Letonia) como Vicepresidente. También se acordó que la siguiente reunión de la CHMB la organizará Estonia en Tallinn del 17 al 19 de septiembre del 2024.

INFORMES PARA EL BOLETÍN



7ª CONFERENCIA DIGITAL@SEA ASIA-PACÍFICO 2023
Seul, República de Corea, 12 a 13 de septiembre
 Y
TALLER SOBRE MEJORA DE LA SEGURIDAD DE LA NAVEGACIÓN
POR MEDIOS DIGITALES
Seúl, República de Corea, 14 a 15 de septiembre

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2023

Tarea 1.1.15	Mantener relaciones con otros organismos internacionales y observadores cuando sus agendas tengan relevancia para el programa de la OHI.
--------------	--

La 7ª Conferencia Digital@Sea Asia-Pacífico se celebró en el Hotel Ambassador Seoul - A Pullman del 12 al 13 de septiembre, y estuvo coorganizada por el Ministerio de Océanos y Pesca de la República de Corea, IALA, y DMA (Agencia Marítima de Dinamarca). La Conferencia vino seguida de un “Taller sobre Mejora de la Seguridad de la Navegación por Medios Digitales”, del 14 al 15 de septiembre. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Luigi Sinapi, que participó en la 7ª Conferencia Digital@Sea Asia-Pacífico, y el Adjunto a los Directores Leonel Manteigas, que participó en el taller.

Digital@Sea Asia Pacific
 2023 아시아 태평양 해양디지털 국제 콘퍼런스

SEPTEMBER 12th (TUE) - 13th (WED), 2023
 THE AMBASSADOR SEOUL - A PULLMAN HOTEL Grand Ballroom 2F

해양디지털산업의 현재와 미래
 The Present and The Future of The Maritime Digital Industry

SEPTEMBER 12 (TUE)

- 13:00-14:00 **Opening Ceremony**
Promotion of Korea Companies
- 14:00-15:00 **Opening Ceremony & MCU Lighting Ceremony**
- 15:00-16:00 **Remarks**
Growth of the new global maritime market
- 16:00-17:00 **Remarks**
Direction of new maritime digital service
- 17:00-18:00 **Remarks**
Global GPS induction trends and the role of maritime digitalization

SEPTEMBER 13 (WED)

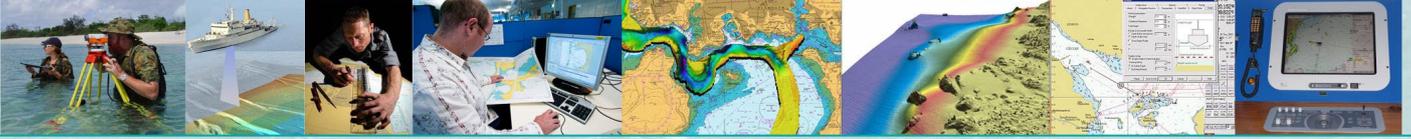
- 10:00-11:00 **Remarks**
Technology development to change the future of maritime
- 13:00-14:00 **Remarks**
Cooperation for global maritime digitalization
- 14:00-16:00 **Remarks**
Digital@Sea Conferences (North America, International)
- 18:00-18:00 **Closing Ceremony**

Register for conference participation and check information.
www.digitalsea-ap.org

Speakers:

- 12.1 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.2 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.3 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.4 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.5 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.6 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.7 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.8 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.9 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.10 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.11 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.12 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.13 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.14 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.15 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.16 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.17 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.18 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.19 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.20 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.21 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.22 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.23 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.24 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.25 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.26 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.27 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.28 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.29 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon
- 12.30 Korea: H.C. Kwon, H.C. Kwon, H.C. Kwon

Conferencia Digital@Sea Asia Pacifico y ponentes

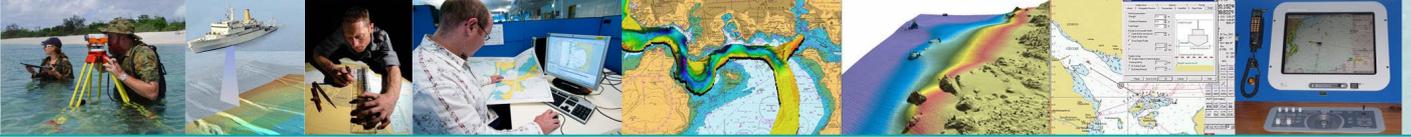


Bajo el tema de *"El Presente y el Futuro de la Industria Digital Marítima"*, la Conferencia sirvió de escenario para compartir tecnología digital marítima y debatir sobre cooperación entre los países de Europa, Norteamérica y Asia-Pacífico, con la participación de expertos, facultades y partes interesadas de renombre dentro del sector digital marítimo internacional para compartir nuevas políticas y tecnologías avanzadas, y debatir la cooperación para el objetivo común de la digitalización marítima. La Conferencia fue inaugurada por Mr. CHO Seung-hwan, Ministro de Océanos y Pesca, República de Corea, que destacó la importancia del transporte digital, la tecnología digital marítima y la cooperación entre organizaciones internacionales como claves para acercar y conectar los océanos. Los comentarios de felicitación del Presidente del Comité de Agricultura, Alimentación, Asuntos Rurales, Océanos y Pesca de la Asamblea Nacional, ROK, el Secretario General de la OMI, el Secretario General de IALA, el Director General de la DMA y el Director de la OHI completaron la ceremonia de inauguración.



Foto de grupo de los ponentes en la Conferencia Digital@Sea Asia Pacífico

La Conferencia abarcaba seis sesiones, incluyendo *"Crecimiento del mercado digital marítimo global"*, *"Direcciones del nuevo servicio digital marítimo"* y *"Tendencias de reducción global de GHG y el papel de la Digitalización Marítima"*. En la sesión *"Direcciones del nuevo servicio digital marítimo"*, el Director de la OHI Luigi Sinapi presentó *"El Modelo Universal de Datos Hidrográficos S-100: desarrollo de productos S-100 y S-200"*, destacando los avances de la S-100 con un enfoque en los productos y servicios futuros de la OHI e IALA, y la transición de la S-57 a la S-101, después de la inclusión de la S-100 como tecnología de base válida en ECDIS en la reunión MSC 106 de la OMI en noviembre del 2022.



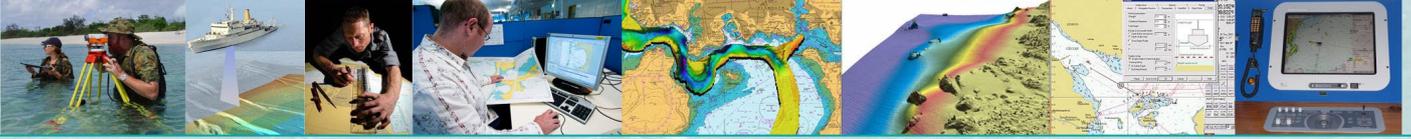
Presentación del Director de la OHI Luigi Sinapi en la sesión "Direcciones del nuevo servicio digital marítimo"

El "Taller sobre Mejora de la Seguridad de la Navegación por Medios Digitales" estuvo organizado por el Ministerio de Océanos y Pesca de la República de Corea, IALA, OMI y la OHI con el objetivo de facilitar el desarrollo e implementación de servicios digitales que puedan mejorar la seguridad marítima y la protección del medio ambiente marino en Asia.

El orden del día del taller abarcaba ocho sesiones. En la primera sesión hubo discursos de bienvenida de: Mr. Jong-uk Hong, Director de la Oficina de Asuntos Marítimos y Política de Seguridad, Ministerio de Océanos y Pesca, (MOF); Mr. B. Sıtkı Ustaoglu, Jefe de la Sección de Asia y el Pacífico de la División de Cooperación Técnica, OMI; el Adjunto a los Directores de la OHI Leonel Manteigas; y Mr. Omar Eriksson, Vice Secretario General de IALA.



Participantes en el "Taller sobre Mejora de la Seguridad de la Navegación por Medios Digitales"



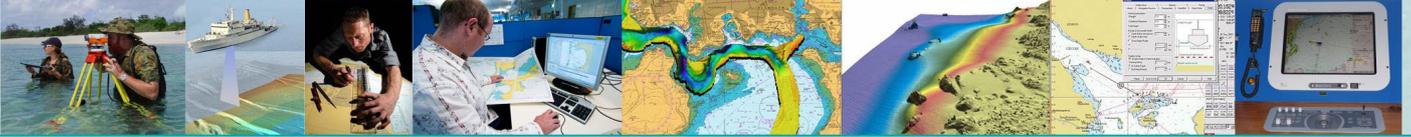
En la segunda Sesión dedicada a la *"Información de Organismos Internacionales"*, el Adjunto a los Directores Leonel Manteigas hizo una presentación sobre el tema *"La Creación de Capacidades de la OHI contribuye a la seguridad de la navegación"*, proporcionando una visión general de la OHI, su enfoque en la hidrografía y su importancia para la seguridad de la navegación, la transición de los productos S-57 a S-100 y sus beneficios respectivos, y la importancia de la cooperación entre organismos internacionales en la Creación de Capacidades.

Además, hubo sesiones dedicadas a *"Compartir Experiencias Digitales"*, *"Proyectos/iniciativas de Digitalización en todo el mundo"* y *"Otros Avances"*. La última sesión estuvo presidida por el Adjunto a los Directores de la OHI Leonel Manteigas. Se dedicaron dos sesiones importantes al tema *"Digitalización en los países participantes"* con presentaciones de Bangladesh, Brunéi Darussalam, Camboya, Malasia, Indonesia, Filipinas, Sri Lanka, Timor-Leste, Vietnam y Japón.



Presentación del Adjunto a los Directores de la OHI Leonel Manteigas en la sesión "Información de Organismos Internacionales"

Al final del Taller, el grupo acordó debatir temas importantes incluyendo transformaciones significativas en las áreas de Buques Marítimos Autónomos de Superficie, e-Navegación, y el Modelo Universal de Datos Hidrográficos S-100 como un gran desafío que afecta a la OHI, OMI, IALA, COI, OMM y otros. El Taller también proporcionó una importante oportunidad para recibir información sobre la situación, desafíos y proyectos de algunos Países, y ofreció una oportunidad relevante para establecer relaciones. El taller fue clausurado por los representantes de IALA, OHI, OMI y la República de Corea (MOF).



VISITA DE CONTACTO AL 15° CURSO DEL PROYECTO GEOMAC DE LA OHI - NIPPON FOUNDATION

Servicio Hidrográfico del Reino Unido, Taunton, UK

21 de septiembre

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2023

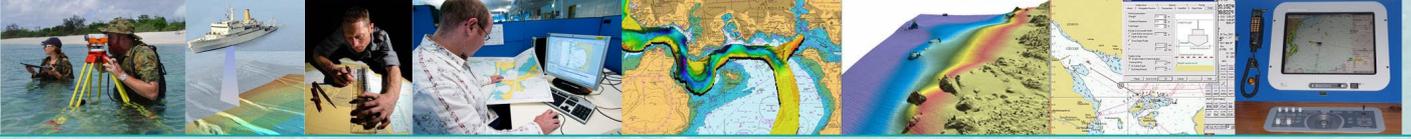
CBWP P-03

Asistencia a la Visita de Contacto con
GEOMAC

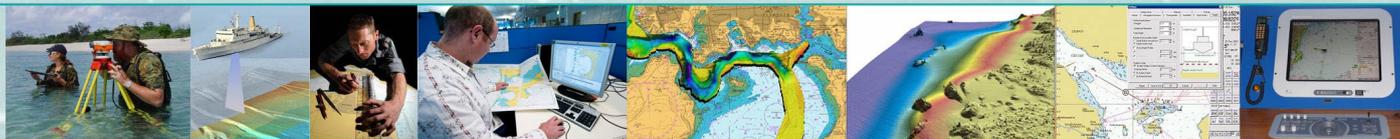
El Director de la OHI Luigi Sinapi, el Adjunto a los Directores Leonel Manteigas y el Oficial de Proyecto Kazufumi Matsumoto visitaron el Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO) el 21 de septiembre del 2023 para reunirse e informar a los siete alumnos del 15° curso del proyecto OHI - Nippon Foundation GEOMAC (Análisis y Cartografía Marina Geoespacial). Este proyecto, financiado por la Nippon Foundation de Japón, proporciona formación en cartografía marina y evaluación de datos, y está reconocido por el Comité Internacional FIG/OHI/ACI sobre Normas de Competencia para Hidrógrafos y Cartógrafos Náuticos (IBSC) como Curso de Cartografía con Categoría "B". El curso se celebró en el UKHO y está compuesto por ocho módulos que duran entre una y tres semanas cada uno, y un proyecto final. El 152° curso se celebró del 17 de julio del 2023 al 15 de diciembre del 2023, y asistieron alumnos de Estados Miembros de la OHI como Chile, Ecuador, Indonesia, Jamaica, Kenia, Rumanía y Uruguay.

El Equipo de la Secretaría de la OHI debatió varios temas con los alumnos. En sus respuestas, los alumnos describieron sus experiencias y dieron las gracias a la Nippon Foundation, a UKHO y a la OHI por la oportunidad para aumentar su conocimiento y experiencia en el campo de la cartografía náutica y otras disciplinas relevantes. El Director Sinapi hizo una presentación resaltando los roles de la OHI, la importancia de la hidrografía, los temas recientes relevantes para la Organización, y las actividades de creación de capacidades. El Adjunto a los Directores Manteigas hizo una presentación sobre los objetivos, actividades y colaboraciones de la Creación de Capacidades de la OHI. También se describió en detalle el impacto del proyecto CHART/GEOMAC en una presentación del Oficial de Proyecto Matsumoto. Se animó a los alumnos a seguir en contacto unos con otros, y a mantener conexiones y relaciones entre los alumnos cuando vuelvan a sus países de origen.

Pra reforzar la red de Alumnos de la OHI-Nippon Foundation, fomentar la cooperación entre ellos, mejorar la amistad global y poder evaluar el impacto de estos cursos en la capacidad global, también ha previsto un Seminario para Antiguos Alumnos cada tres años, y el próximo se celebrará en octubre del 2023 en Londres.



Profesores y alumnos del 15º Curso GEOMAC con la visita del Equipo de la OHI.



10ª REUNIÓN DEL GRUPO DE TRABAJO SOBRE EL SUMINISTRO DE INFORMACIÓN NÁUTICA (NIPWG)

Secretaría de la OHI, Mónaco, 12 – 15 de septiembre

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI para el 2023	
Tarea 2.1.2.5	Organizar, preparar e informar sobre las reuniones del NIPWG
Tarea 2.5.2	Apoyar el desarrollo y la implementación de los Servicios Marítimos
Tarea 2.8.1	Mantener la S-12, según convenga - <i>Normalización de los Libros de Faros y las Señales de Niebla</i>
Tarea 2.8.3	Mantener la S-49, según convenga - <i>Normalización de las Guías de Organización del Tráfico Marítimo de los Navegantes</i>

La 10ª reunión del Grupo de Trabajo sobre el Suministro de Información Náutica (NIPWG) se celebró en la Secretaría de la OHI, Mónaco, del 12 al 15 de septiembre del 2023.

La reunión estuvo presidida por Mr. Eivind Mong (Canadá), con el apoyo de Mr. James Weston, Secretario (Reino Unido). Treinta y ocho delegados de 15 Estados Miembros (Alemania, Australia, Canadá, China¹, Dinamarca, Estados Unidos de América, Finlandia, Francia, India, Italia, Noruega, Polonia, Reino Unido, República de Corea y Suecia) y doce colaboradores expertos representando a diversas partes interesadas (EGDH, IHMA, ICS, IEC, Portolan Sciences, Furuno, Teledyne Geospatial, Anthropocene Institute, IIC Technologies Inc, PRIMAR, SevenCs, y Bureau Veritas Marine&Offshore)². La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director de la OHI Dr. John Nyberg, el Responsable de Apoyo de Normas Técnicas (TSSO) Jeff Wootton³, el Oficial de Proyecto Insung Park y el Adjunto a los Directores Yves Guillam.

El Dr. Mathias Jonas, Secretario General de la OHI, dio la bienvenida a los participantes, haciendo comparaciones a lo largo de los siglos entre los primeros *servicios de datos de navegación* de texto disponibles mediante los portulanos, seguidos por las cartas, y después el primer teléfono móvil, destacando así el papel fundamental del NIPWG en la era de la S-100 para abordar múltiples conceptos y tecnologías en apoyo de los requisitos de los navegantes y más allá.

El Presidente del NIPWG inauguró la reunión con una declaración clara sobre los objetivos y prioridades transmitidos por el HSSC, como el desarrollo de la S-128 ya que es el único

¹ Por VTC, solo para el punto sobre la S-127 del orden del día.

² Grupo de Expertos OMI/IALA/OHI sobre Armonización de Datos (EGDH), Asociación Internacional de Capitanes de Puerto (IHMA), Cámara Naviera Internacional (ICS), Comisión Electrotécnica Internacional (CEI).

³ Miembro también del EP S-101.



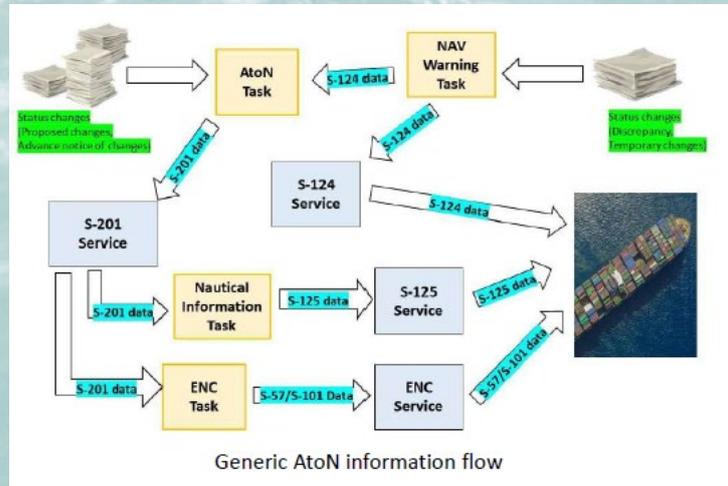
producto basado en la S-100 que depende del NIPWG de la lista de la Fase 1 / Seguimiento de Derrotas de la Hoja de Ruta de la S-100. También se revisó la Lista de las Decisiones y Acciones de la HSSC-15 que afectan al NIPWG.

Después de que el TSSO informara sobre el modelado de S-101, los participantes reconocieron que aún no se había establecido bien un mecanismo robusto para evaluar el impacto que los cambios en el modelo S-101 tendrían en las especificaciones de producto S-12x – dentro de la competencias del NIPWG. Sin embargo, el Grupo de Trabajo hizo progresos durante la semana, como demostró un Miembro (EEUU) que aceptó convertirse en el representante del NIPWG en el Órgano de Control del Dominio de Registro para una mejor coordinación.

Durante la reunión se trataron varios temas técnicos y sobre política bastante complejo. Uno de ellos fue sobre el concepto MRN⁴. El MRN se propuso como una posible forma para identificar datos oficiales frente a no oficiales junto con los códigos de productor, pero el Grupo decidió diseñar casos de ejemplo antes de ninguna fase de implementación. Como efecto secundario sobre la S-98, la reunión acordó incluir un identificador de interoperabilidad en el registro, como concepto.

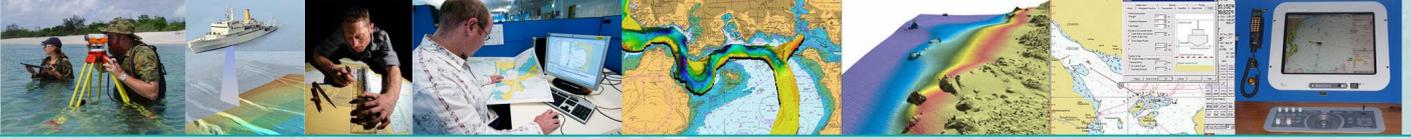
Los informes de los distintos Grupos de Tareas (TGs) sobre el desarrollo de sus especificaciones de producto (S-122, S-123, S-125, S-128, S-131...) fueron prometedores. Esto ofrecía la oportunidad de identificar la necesidad de ampliar el principio de elaborar “Diagramas de Interacción Operativa” (como el que se incluye para la S-125) a otras publicaciones náuticas.

Fuente: 20ª Conferencia IALA



Para la S-123, los cambios propuestos por el TG para la Ed. 1.0.0 de la especificación de producto se aceptaron en principio, pero deben ser compartidos con el NIPWG antes de que se presente una nueva edición para su aprobación. Al mismo tiempo, Bureau Veritas sugirió a la S-123 como candidato adecuado de producto basado en la S-100 para cartografiar la cobertura de conectividad para operaciones remotas, algo que está adquiriendo mucha importancia para la navegación de plataformas autónomas en particular pero que puede incluir usos adicionales. La propuesta fue acogida positivamente y se estudiará la introducción de nuevos tipos de objetos en la S-123 para cumplir este requisito.

⁴ Nombre de Recurso Marino (Referencia Útil: Recomendación de IALA R1023).



Para la S-128, se pidió al TG que creara y distribuyera un calendario detallado de la hoja de ruta de desarrollo desde noviembre del 2023 hasta agosto del 2024, para asegurar una fase de pruebas robusta cuando esté lista y documentada la herramienta para generar archivos CATALOG. La Secretaría también invitó al TG a hacer una distinción clara entre el desarrollo de la especificación de producto S-128 y el desarrollo de IntoGIS III. Ya se han planificado reuniones mensuales por VTC para finalizar la especificación de producto, preparar y supervisar la fase de pruebas, y trabajar en aspectos de distribución y ejemplos de uso. Como recordatorio, el Presidente se refirió a los posibles escenarios de ejemplos de uso de la S-128, presentados en la HSSC-15⁵.

El Presidente también le recordó al Grupo el requisito de un estudio de impacto de la S-128 antes de la presentación de la Ed. 2.0.0 para su aprobación, y Dinamarca aceptó liderar esta tarea. El estudio de impacto debería cubrir la asociación con los Servicios Marítimos de la OMI.

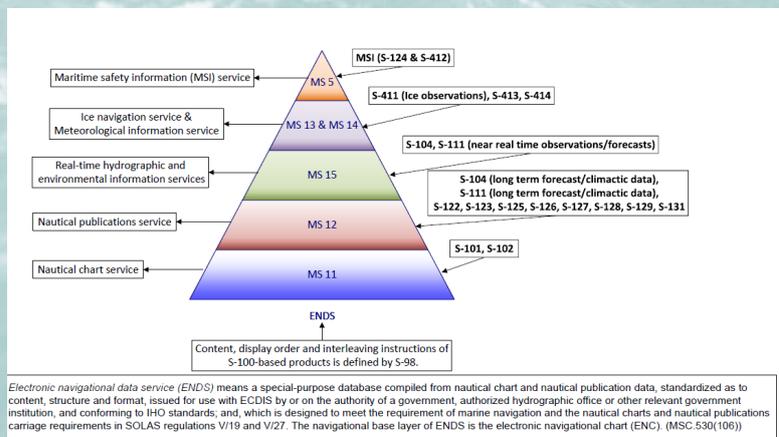
Sobre este tema, en preparación del informe del NIPWG al HSSC, el Presidente y el Vicepresidente informaron sobre la Arquitectura de Sistema S-100 en relación con los Servicios Marítimos de la OMI.

Aún se necesita pulirlo ya que la descripción de Servicios Marítimos es muy limitada en general (véase MSC.1/Circ.1610 de la OMI), y la asociación con el Reglamento SOLAS/V aún no está representada con claridad.

Como la Secretaría no recibió otras candidaturas para los puestos de Presidente y Vicepresidente, Mr. Eivind Mong (Canadá)⁶ y Mr. Stefan Engström (Finlandia) fueron reelegidos por aclamación.

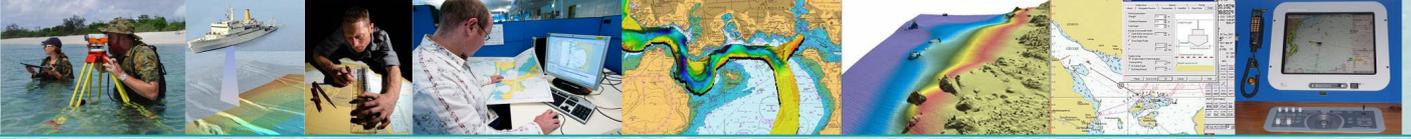
Además de las sesiones de los Grupos de Tarea de S-12x, que resultaron muy eficientes durante el año, se organizará una secuencia de reuniones por VTC entre sesiones del NIPWG entre ahora y la siguiente reunión. El 2º Taller de OHIO-IALA sobre S-100 está programado en Annapolis (EE.UU.) desde el 9 al 13 de septiembre del 2024, y la 11ª reunión del NIPWG está previsto que se celebre en Europa del 24 al 27 de septiembre del 2024 (en lugar aún por confirmar).

En su conclusión, el Presidente compartió el aprecio de los Miembros del NIPWG por el firme apoyo recibido de los expertos de la industria en la materia desde la reunión anterior.

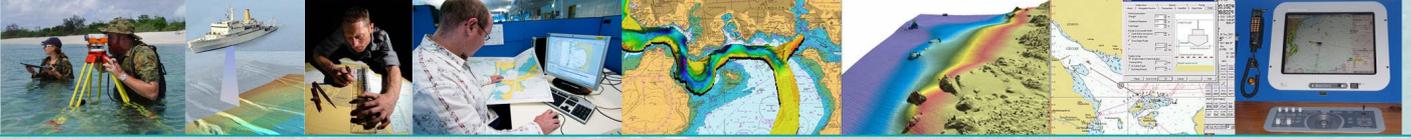


⁵ Véase [Informe del Boletín de la Secretaría de la OHI sobre la HSSC-15](#).

⁶ Debido a causas administrativas, su compromiso solo está confirmado para un año.



Participantes en la NIPWG-10



“TALLER OHI-ROK PARA ANTIGUOS ALUMNOS CAT. A” – BUSAN, República de Corea, 12 a 14 de septiembre

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI para el 2023

Tarea 3.3.9.1	Mantener las relaciones con KHOA para la gestión del Curso Cat A en la Universidad del Sur de Misisipi (Financiado por el fondo de ROK para el Curso de Cat A en la USM)
---------------	--

El 1º Taller de Antiguos Alumnos Cat. A se celebró en el Paradise Hotel, Busan, República de Corea, del 12 al 14 de septiembre del 2023, de acuerdo con el Memorándum de Acuerdo entre ROK y la OHI sobre apoyo al programa de Creación de Capacidades de la OHI. El Taller lo organizó la Agencia Hidrográfica y Oceanográfica de Corea (KHOA) de la República de Corea. En el Taller participaron 12 Antiguos Alumnos de 9 Estados Miembros de la OHI (Bangladesh, Estonia, Filipinas, Guatemala, Malasia, Mauricio, México, Nigeria y Tailandia), el Prof. Stephan Howden, Director del Centro de Investigación en Ciencias Hidrográficas de la Universidad del Sur de Misisipi (USM), y Mr. Alberto Costa Neves, antiguo Coordinador del curso de Máster en Ciencias Hidrográficas de Categoría "A" de la USM. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Luigi Sinapi y el Adjunto a los Directores Leonel Manteigas.



Discursos del Director General KHOA Lee y el Director Sinapi de la OHI

El Director General de KHOA, Mr. Cheoljo Lee, inauguró el Taller, dando la bienvenida a los participantes y agradeciendo su presencia a la OHI, USM y Antiguos Alumnos. Destacó la importancia de la cooperación entre las instituciones implicadas en la gestión del curso de Máster en Ciencias Hidrográficas de Categoría "A" en la USM. Subrayó que el Taller representa un ejemplo destacado de lo mucho que la OHI y ROK invierten en educación y formación, en apoyo a la comunidad hidrográfica internacional.

El Director de la OHI, Luigi Sinapi, agradeció a la República de Corea y a KHOA su apoyo continuo y único a la Comunidad Hidrográfica Internacional y al programa de Creación de Capacidades de la OHI, así como la excelente organización del Taller. Afirmó que el Programa OHI-ROK de Cooperación Técnica es un referente en la formación hidrográfica a nivel internacional, capaz no sólo de mantenerse al día, sino también y sobre todo de responder a las crecientes demandas de formación y trabajo procedentes del mundo civil y

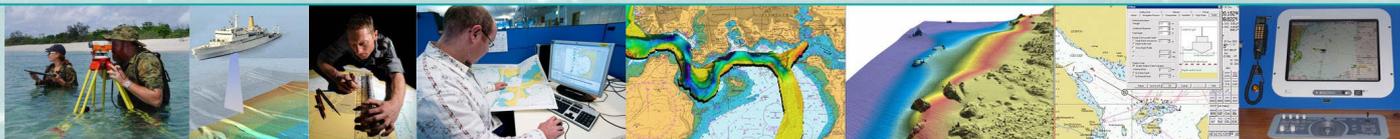


militar, en línea con la necesidad de respetar el medio ambiente marino y los desafíos a los que se enfrenta la humanidad en el terreno del Cambio Climático y de un uso prudente y respetuoso del Océano.



Participantes en el taller OHI-ROK para Antiguos Alumnos Cat. A

Después de la ceremonia de apertura, el 1º día del Taller incluyó una serie de presentaciones sobre "KHOA y sus principales actividades en los campos hidrográfico y oceanográfico", con un enfoque especial en las actividades de creación de capacidades, la "Estrategia y Programa de Creación de Capacidades de la OHI", y la "Creación de Capacidades en Ciencias Hidrográficas OHI-ROK en el Programa Internacional Conjunto de Ciencias Aplicadas (JIHASP) en la Universidad del Sur de Misisipi". A continuación, Mr. Costa Neves presentó a los 12 Antiguos Alumnos presentes en el Taller, invitándoles a informar sobre sus experiencias educativas y de trabajo durante el programa del Máster en la USM y en los Servicios Hidrográficos nacionales en los que trabajan. Esta sesión fue un encuentro especial, ya que permitió a jóvenes Hidrógrafos procedentes de todo el mundo debatir las distintas experiencias en los campos de la Hidrografía y la Cartografía Náutica a nivel nacional, regional e internacional.

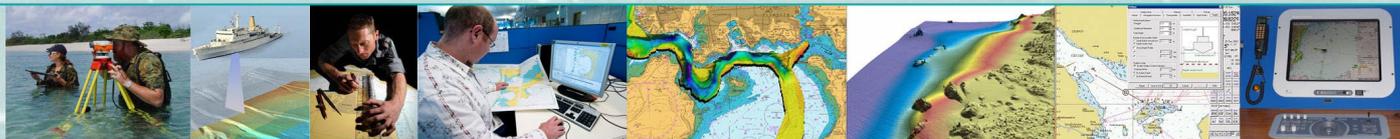


Participantes en el Taller dentro y fuera del hotel Paradise hotel en Busan (ROK)

La mañana del 2º día del Taller se centró en presentaciones técnicas sobre el "Servicio Hidrográfico de Mauricio", los "Desafíos y direcciones futuras de los Servicios Hidrográficos Nacionales", los levantamientos usando "Técnicas de Fotogrametría y LIDAR y comparación de los datos obtenidos", el "Estado y plan de aplicación de la S-100 en el ámbito de la seguridad hidrográfica y marítima en Corea", y finalmente la "Importancia de la MSDI". Las presentaciones generaron un debate constructivo entre los asistentes, destacando las diferencias de planteamientos y puntos de vista de los representantes de los Servicios Hidrográficos.

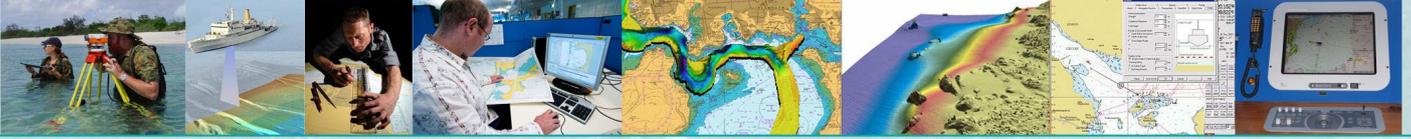


Antiguos Alumnos en visitas culturales a Busan y el banquete ofrecido por KHOA



La tarde y la noche del 2º día del Taller y todo el 3º se dedicaron a visitar las atracciones culturales de Busan y sus alrededores y al banquete ofrecido por KHOA. Estos momentos representaron una oportunidad única para que los estudiantes consolidaran sus relaciones interpersonales en el espíritu de la más genuina cooperación internacional.

El 1º Taller de Antiguos Alumnos Cat. A marcó el aniversario de los 10 años de una experiencia internacional única en todo el mundo en el campo de la formación en Hidrografía, y representó un momento simbólico pero extremadamente importante para que los Antiguos Alumnos establezcan una red de contactos y confirmen una vez más una historia de éxitos, que ya cuenta en total con 23 Antiguos Alumnos de 14 Estados Miembros de la OHI.



13ª CONFERENCIA DE LA COMISIÓN HIDROGRÁFICA REGIONAL ÁRTICA (CHRA)

Nuuk, Groenlandia, Dinamarca, 5 – 8 de septiembre

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2023

Tarea 3.2.1.1	Preparar e informar sobre las reuniones de las Comisiones Hidrográficas Regionales (CHR) / CHRA
---------------	---

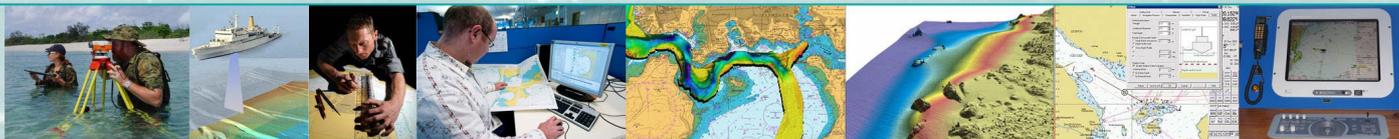
La 13ª Conferencia de la Comisión Hidrográfica Regional Ártica (CHRA) se celebró en Nuuk, Groenlandia, Dinamarca, del 5 al 8 de septiembre del 2023.

Asistieron a la conferencia diecinueve participantes en representación de cuatro miembros del CHRA (Canadá, Dinamarca, EE.UU. y Noruega) y cuatro Miembros Asociados (Finlandia, Islandia, Italia y Reino Unido).

La Conferencia de la CHRA estuvo presidida por Ms. Pia Dahl Højgaard, Directora del Servicio Hidrográfico de Dinamarca. La Secretaría de la OHI estuvo representada remotamente por el Secretario General Dr. Mathias Jonas, que informó sobre actividades recientes de la Secretaría que afectan a la Región Ártica.

El Secretario General informó a los Miembros de la CHRA sobre los temas estratégicos que figurarán en el orden del día de la próxima 7ª reunión del Consejo de la OHI. Su presentación hizo especial énfasis en las actividades paralelas de la Comisión Hidrográfica sobre la Antártida con vistas a un enfoque coordinado para la implementación de futuros servicios regionales de datos basados en la S-100. El Dr. Jonas destacó la importancia global de la decisión del Comité de Expertos UN-GGIM de adoptar el Marco Operativo para la Gestión Integrada de la Información Geoespacial Marina UN-IGIF-Hydro (Partes Una y Dos). El objetivo de UN-IGIF-Hydro es garantizar la inclusión del ámbito marino dentro del ecosistema general de información geoespacial, y está destinado a ser utilizado por los programas geoespaciales en desarrollo y por los ya existentes que deseen implementar las Vías Estratégicas de UN-IGIF en el ámbito marino. El marco UN-IGIF-Hydro reconoce que la hidrografía y cartografía oceánica tienen contribuciones importantes a otros ámbitos geoespaciales.

Todos los participantes informaron sobre sus actividades nacionales en la región ártica desde la última Conferencia. Con el motivo del documento "Navigating to a Greener Future" ("Navegando a un Futuro Más Verde"), presentado por el Reino Unido, el Comité inició un debate sobre la ecologización de las operaciones hidrográficas y el posible impacto de los datos hidrográficos en la investigación relacionada con el clima. La CHRA tomó nota del Informe de Evaluación de Riesgos en el Ártico presentado por su Grupo de Trabajo sobre Operaciones y Tecnología (OTWG), y solicitó que se actualizara el informe para incluir el sur de Groenlandia en su ámbito geográfico. Hay que destacar especialmente que todos los miembros de la CHRA expresaron su voluntad de compartir los datos que sirven de base a la Evaluación de Riesgos en el Ártico.



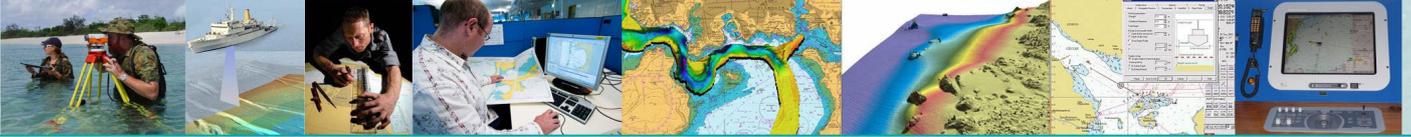
La CHRA confirmó a Evert Flier (Noruega) como representante de la CHRA ante el WENDWG, y le encargó coordinar las respuestas regionales a la implementación de la hoja de ruta de la S-100.



Participantes en la CHRA13

Al final de la reunión, Ms. Birte Noer Borrevik, Directora del Servicio Hidrográfico Nacional de Noruega, fue elegida como nueva Presidenta de la CHRA. Se acordó que Noruega organizaría la siguiente reunión de la CHRA en Tromsø del 3 al 5 de septiembre del 2024.

Se han subido todos los documentos disponibles de la reunión a la sección de la CHRA en la página web de la OHI.



15ª REUNIÓN DEL SUBCOMITÉ SOBRE EL SERVICIO MUNDIAL DE AVISOS NÁUTICOS DE LA OHI

Secretaría de la OHI, 4-8 de septiembre

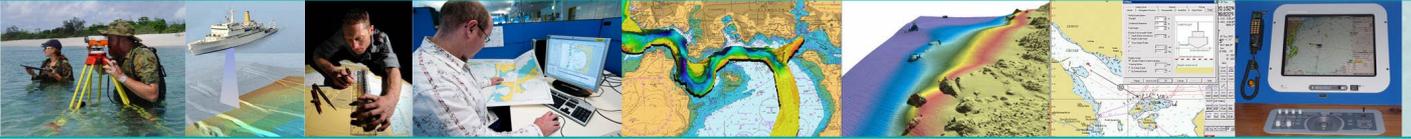
Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2023	
Tarea 3.5.1	Asistencia a la reunión del WWMWS-SC

La 15ª Reunión del Subcomité sobre el Servicio Mundial de Avisos Náuticos (WWNWS) de la Organización Hidrográfica Internacional (OHI) se celebró del 4 - 8 de septiembre del 2023 en la Secretaría de la OHI, Mónaco. También asistieron representantes de la Organización Marítima Internacional (OMI), la Organización Internacional de Telecomunicaciones Móviles por Satélite (IMSO) y empresas de Comunicación por Satélite. La reunión estuvo dirigida por Mr. Christopher JANUS (Presidente del WWNWS, Estados Unidos) y Mr. Trond SKI (Vicepresidente del WWNWS, Noruega). La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Adjunto a los Directores Sam Harper.

El Subcomité recibió informes de autoevaluación sobre Información sobre Seguridad Marítima (MSI) de 19 NAVAREAs, el Subárea del Mar Báltico, y un informe nacional de China. Ha habido un progreso significativo sobre la implementación del Sistema Iridium SafetyCast, y solo hay 2 NAVAREAs que aún no han iniciado el proceso. Se destacó que un resultado clave de la MSC105 fue que el uso de todos los Servicios Móviles por Satélite Reconocidos (RMSS) ya es obligatorio. La OMI dejó claro que cualquier Estado Miembro que encuentre problemas con la implantación de SafetyCast, con independencia de la naturaleza del problema, debería ponerse en contacto con la OMI para estudiar qué tipo de apoyo podría prestársele.

La OMI presentó un resumen de los principales resultados de la MSC106 y MSC107, la 18ª Reunión del Grupo de Expertos OMI/ITU en Cuestiones de Radiocomunicaciones Marítimas, y la NCSR10. Los puntos clave debatidos incluyeron el Reconocimiento del Sistema de Servicio de Mensajes BeiDou (BDMSS) para su uso en el GMDSS, los avances en los servicios del GMDSS incluidas las directrices sobre información de seguridad marítima, y las enmiendas a las normas revisadas de funcionamiento del ECDIS (resolución MSC.232(82)) para facilitar un intercambio digital normalizado de los planes de derrota de los buques. Se debatió el tema de cuán completa es la información en el Sistema Global Integrado de Información sobre Transporte Marítimo (GISIS) de la OMI como componente clave del Plan Maestro del GMDSS. Se recordó a los delegados que fue una decisión de los Estados Miembros (EEMM) de la OMI consolidar la información digitalmente, y que el GISIS era la implementación de esta decisión.

Se debatieron los resultados de la 21ª reunión del Grupo de Trabajo de Revisión de Documentos. El borrador final del manual conjunto OMI/OMS/OMM revisado sobre Información de Seguridad Marítima fue un punto importante de la reunión antes de su presentación prevista a la NCSR10 en el 2023. El Subcomité aprobó el borrador del texto y su posterior presentación.



Los presidentes respectivos informaron sobre las actividades de los Paneles de Coordinación NAVTEX y Llamada a Grupos Mejorada (EGC) de la OMI, y sobre los avances en la prestación de servicios GMDSS móviles por satélite por Inmarsat e Iridium.

El Presidente del Panel de Coordinación de EGC de la OMI presentó un informe completo sobre las actividades del Panel, incluidos los detalles del informe a la NCSR 10. Entre los puntos clave figuraban la autorización y el registro de los acuerdos de contingencia entre Coordinadores METAREA y/o NAVAREA, la revocación de Certificados SafetyNET, la implementación del Servicio SafetyCast de Iridium, la difusión de las zonas costeras de alerta, y los acuerdos contractuales con los proveedores de RMSS.

Inmarsat e Iridium presentaron actualizaciones sobre sus sistemas respectivos y sus desarrollos futuros previstos. Ambos reiteraron su oferta de asistencia y destacaron las diversas soluciones de formación disponibles.

Se debatieron los informes sobre el curso de formación sobre Creación de Capacidades y MSI celebrado en Colombia, Fiji y Cabo Verde, así como una revisión de los procesos para informar sobre el estado del suministro de MSI a las reuniones de las Comisiones Hidrográficas Regionales. Francia hizo una impresionante demostración del material de formación a distancia que se ha desarrollado y que ya está disponible a través de su portal dedicado.

El segundo día de la reunión se dedicó a un taller sobre la Especificación de Producto S-124 sobre Avisos de Navegación, dirigido por el Presidente del Equipo del Proyecto S-124. Presentó una actualización del calendario propuesto para completar la Ed.2.0.0 y aportó una visión de los diversos desafíos y tareas que habría que abordar. Se crearon varios equipos de trabajo para avanzar en esta tarea. Todos reconocieron la envergadura y complejidad de la tarea, y que se necesitaría mejorar las competencias en varias áreas para garantizar que no se incumplan los plazos de la implementación de la S-100.

La siguiente reunión del WNWWS-SC está prevista para el 2-6 de septiembre del 2023 en Chile.

Cuando se complete el informe de WNWWS14, se subirá a la página web de la OHI, donde ya se encuentran todos los documentos de la reunión (www.ihp.int > Committees & WG > WNWWS-SC > WNWWS13).



Miembros de la Reunión WNWWS15