

Visita a la Autoridad Marítima de Panamá y Seminario sobre “Aumento de la Concienciación en Hidrografía”

Ciudad de Panamá, Panamá – 2 de diciembre del 2024

25ª Reunión de la Comisión Hidrográfica Mesoamericana y del Mar Caribe
Ciudad de Panamá, Panamá – 3-6 de diciembre del 2024

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2024

Tarea 3.2.1.5

MACHC - Comisión Hidrográfica Mesoamericana y del Mar Caribe

Resumen de alto nivel

- La Visita a la Autoridad Marítima de Panamá proporcionó una buena oportunidad para reactivar los contactos con las autoridades panameñas sobre la adhesión de Panamá a la OHI. El seminario sobre “Aumento de la Concienciación en Hidrografía” fue un ejercicio fructífero de familiarización con la Hidrografía y sus aplicaciones para todos los Estados de la región de la MAC, algunos de los cuales no disponen aún de capacidad hidrográfica.
- El progreso importante en la cartografía del fondo marino y la participación en GEBCO y Seabed2030, así como el intercambio de datos con la DCDB, mostraron un aumento constante durante los últimos cinco años en la cartografía del fondo marino de la región de la MAC.
- El MSDIWG de la MACHC tomó la iniciativa de actuar como Embajador de MSDI al MSDIWG de la OHI y apoyar también el proyecto EWH de la OHI, con la forma de un co-embajador para proyectos de MSDI y EWH.
- Los informes nacionales presentados por los miembros y observadores de la MACHC mostraron las dificultades internas en la implementación de la S-100 y la necesidad de la realización periódica de cursos sobre conversión de la S-57 a la S-101, actividades sobre la elaboración de los otros productos de la S-100 pertenecientes a la Fase 1 / Seguimiento de Derrotas, y la necesidad de más inversiones (fondos y recursos humanos) en levantamientos hidrográficos y nuevas tecnologías.

Detalles:

El 2 de diciembre en la Ciudad de Panamá, Panamá, en la DGPIMA, el Director de la OHI Luigi Sinapi visitó al Director General de la DGPIMA Mr. Max Florez y a su personal en relación con la reactivación del proceso de adhesión de Panamá a la OHI. La reunión destacó el interés de Panamá en convertirse en miembro de la OHI y su voluntad de eliminar todos los obstáculos internos que han ralentizado el proceso durante los dos últimos años.

Las conversaciones entre el Director de la OHI y la DGPIMA se centraron en los siguientes temas:

- Razones de la ralentización del proceso de adhesión a la OHI
- Pasos del procedimiento de adhesión a la OHI
- Asignación presupuestaria (disponible desde 2024) para garantizar el pago de la cuota de adhesión a la OHI
- Beneficios institucionales de ingresar en la OHI (un asiento permanente en el Consejo de la OHI, 6 votos en la elección del Comité Directivo de la OHI – Miembro pleno de la MACHC)
- Fases y tiempo para crear una capacidad hidrográfica completa en Panamá
- Oportunidades de Creación de Capacidades con particular atención a los Cursos Cat A y B en Hidrografía y Cartografía Náutica.
- Implementación de la S-100 como oportunidad para mejorar el funcionamiento del Canal de Panamá.



El Director de la OHI y la delegación de la DGPIMA – Ciudad de Panamá, Panamá, 2 de diciembre del 2024

La Dirección General de Puertos e Industrias Marítimas Auxiliares de la Autoridad Marítima (DGPIMA) de Panamá aseguró a la OHI que se ha reiniciado el proceso de adhesión de Panamá a la OHI. El Consejo de Ministros preparó una ley para la adhesión que la MFA y la Autoridad Marítima de Panamá presentarán a la Asamblea Nacional (Parlamento) en enero del 2025 para su aprobación. Después de tres rondas en el Parlamento, se espera que el Presidente de la República de Panamá firmará la ley a finales del 2025. Se consideró una Visita Técnica a Panamá para evaluar el estado de la capacidad hidrográfica en Panamá como posible acción de seguimiento en el 2026.

El 2 de diciembre se celebró un Seminario sobre “Aumento de la Concienciación en Hidrografía” como parte del programa regional de 2024 de Creación de Capacidades de la OHI para los miembros de la región MAC. 60 asistentes de Estados de la región de la MAC participaron en persona y remotamente en el Seminario. Se presentaron temas relacionados con el Desarrollo de Servicios Marítimos Digitales, el Sistema de Boyas Marítimas de IALA, la Formación en Ciencias Hidrográficas, la Creación de Capacidades y la S-100, destacando los campos de mayor interés para los Estados de la región de la MAC, como MSI, MSDI, S-100, Enseñanza y Formación.

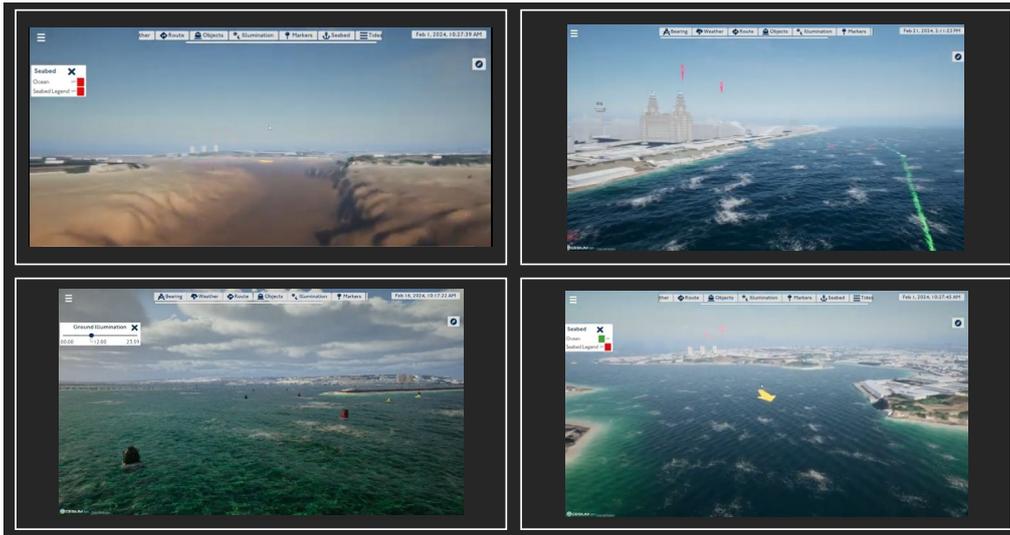
La 25ª Reunión de la Comisión Hidrográfica Mesoamericana y del Mar Caribe – MACHC25 se celebró en el Hotel W Panamá, Ciudad de Panamá, Panamá, en los días 3-6 de diciembre, organizada por el Reino Unido como Presidente de la MACHC. Ochenta asistentes en persona y virtuales de 16 Estados Miembros de la OHI (Brasil, Colombia, Cuba, España, Estados Unidos de América, Francia, Guatemala, Guyana, Jamaica, México, Países Bajos, Reino Unido, República Dominicana, Surinam, Trinidad y Tobago, y Venezuela), 13 Estados no Miembros de la OHI (Antigua y Barbuda, Bahamas, Belice, Costa Rica, El Salvador, Granada, Honduras, Monserrat, Panamá, San Cristóbal y Nieves, San Vicente y las Granadinas, y Turcas y Caicos), IALA, IC-ENC y la Industria participaron en la reunión. Todos los 15 miembros de la MACHC estuvieron representados. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Sinapi.

El Presidente inauguró la MACHC25, destacando la importancia de la reunión para mejorar la seguridad de la navegación en el área y avanzar hacia una implementación fluida y armoniosa de la S-100 entre los Estados de la Región. También anunció que los Estatutos de la MACHC permanecen sin cambios después de una ronda de revisión desde la reunión anterior de la MACHC.

Durante la presentación del Informe de la Secretaría de la OHI, el Director de la OHI Sinapi destacó la importancia de aumentar el número de miembros de la OHI y los resultados de la Visita de Alto Nivel a las Bahamas realizada en abril del 2024, el enfoque de una nueva era para la *navegación electrónica*, con la implementación del primer grupo de productos S-100 que empezarán a ser operativos en 2025 para su inyección en el mercado a partir del 1 de enero del 2026 para su uso en ECDIS-100, la necesidad de una más inversiones en el Programa de Trabajo de Creación de Capacidades de la OHI, con especial atención a las actividades de la S-100 solicitadas por las Comisiones Hidrográficas Regionales.

Finalmente, también se hizo una presentación sobre la importancia de una participación activa de la OHI en las iniciativas globales en favor de los océanos que se realizarán en el 2025 en Mónaco y Francia, y algunas ideas sobre el nuevo Portal de la OHI.

EE.UU., como presidente del SPRWG, hizo una presentación sobre la Revisión del Plan Estratégico de la OHI para 2027-2032, explicando que la fase de redacción comenzará el 1 de enero del 2025 para presentar el nuevo PE al Consejo-9 en octubre del 2025. También hizo una presentación sobre el mantenimiento del enfoque sobre seguridad y eficiencia de la navegación a través del actual OBJETIVO 1 y las dos opciones sobre la fusión de los OBJETIVOS 2 y 3 o dejarlos sin cambios. La región MAC está representada en el SPRWG por 4 Estados (Brasil, EE.UU., Francia, y Reino Unido).



Desarrollo de una nueva herramienta Servicio Virtual de Conocimiento de la Situación en Puerto

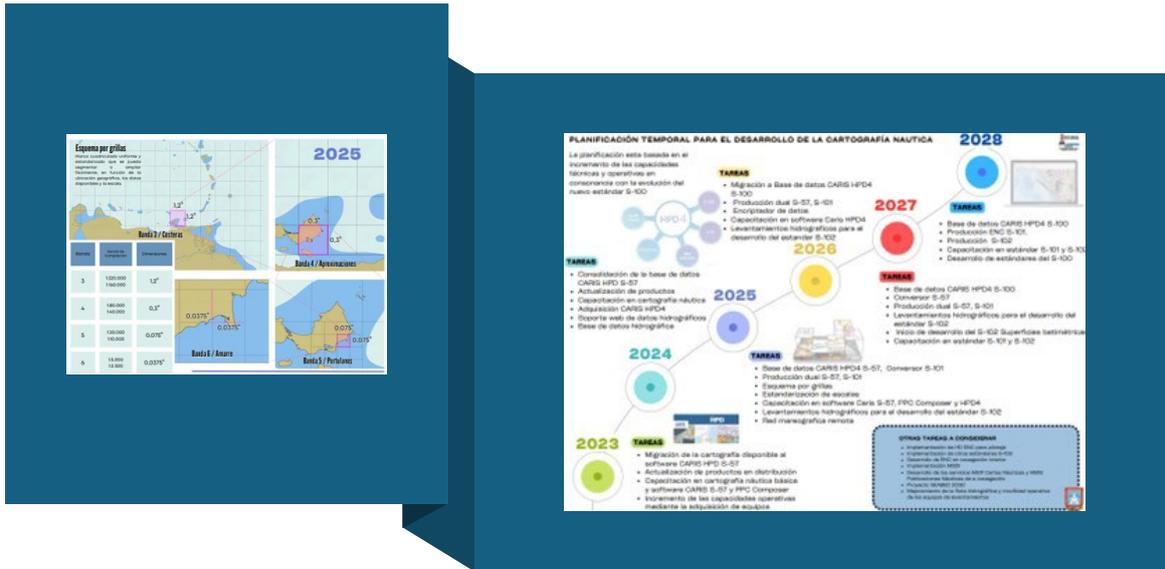
UKHO hizo una presentación sobre el desarrollo de un nuevo Servicio (Virtual) de Conocimiento de la Situación en Puerto (ver enlaces: <https://youtu.be/a0mLxRzi0Jc> - <https://youtu.be/hdhDcgTXM7U> - <https://youtu.be/a6FouoUjAke> - <https://youtu.be/NTNrL-4E71w>), usando en realidad información S-57, con el plan de integrar el Servicio con datos de productos S-100 cuando estén listos, para abrir nuevas oportunidades a los navegantes al planificar derrota para el aproche a puertos en tiempo real.

Junto a la presentación de los informes nacionales, se debatieron los siguientes temas principales, divididos en Logros (A), Desafíos (C) y Planes (P) que afectan a los países de la región de la MAC:

- Producción automatizada de cartas náuticas nuevas (A)
- Uso de nuevas tecnologías y transformación de las capacidades hidro-oceanográficas (A)
- Nuevas oportunidades en el marco del proyecto EWH y del “Fondo de Mejora del Equilibrio de Género” del Reino Unido (A)
- Aumento de la cobertura de los levantamientos de las aguas bajo jurisdicción nacional (C)
- Necesidad de más inversiones en Creación de Capacidades, más oportunidades educativas (cursos de Hidrografía y Cartografía Náutica de Categoría A y B) y de formación (en nuevas tecnologías y S-100).
- Creación / mejora de portales nacionales de MSDI (C)
- Aumento del intercambio de datos (C)
- Implementación de Comités Hidrográficos Nacionales y aumento de la concienciación en Hidrografía a nivel nacional mediante Visitas de Alto Nivel y Visitas Técnicas (C)
- Implementación de productos basados en la S-100, logrando un esquema consistente de cuadrículas y una transición completa de la S-57 a la S-101 (C)
- Contribución a CSB, Seabed2030 y GEBCO mediante la entrega de datos de profundidad a la DCDB (C)
- Aumento de las inversiones en Hidrografía (fondos y recursos humanos) (C)
- Aumento del apoyo del PCA a los países del PCA en cartografía de los fondos marinos (P)

- Afrontar los efectos del cambio climático (P)
- Negociación de las fronteras marítimas (P)
- Inversión en nuevos equipos, buques hidrógrafos prospección, nuevas tecnologías y vehículos autónomos y sin tripulación para emplearlos en hidrografía (P).

La República Bolivariana de Venezuela hizo una presentación sobre su plan nacional de implementación de la S-100, destacando los desafíos relacionados con el poco tiempo que queda para la implementación de la Fase 1 del producto y la necesidad de apoyar la producción tanto de S-57 como de cartas de papel. También se propuso un marco uniforme y normalizado de cuadrículas para la S-101 para su posible utilización a escala regional.



Plan de Implementación de la S-100 y Esquema de Cuadrículas de la República Bolivariana de Venezuela

Se describieron las iniciativas regionales de Creación de Capacidades realizadas, en curso y planificadas, destacando la importancia de los beneficios de la coordinación interregional, la importancia de invertir en la implementación de la S-100, cursos sobre MSI, cursos en línea, Visitas de Alto Nivel y Visitas Técnicas para aumentar la concienciación hidrográfica en los Estados de la región MAC y evaluar la capacidad hidrográfica nacional respectivamente. Se incluyó una Visita Técnica a Panamá para evaluar el estado de la capacidad hidrográfica en Panamá en el plan regional de Creación de Capacidades para el 2026.

Se informó sobre el progreso en el desarrollo de la S-124 - Avisos a la Navegación en la región, conseguido mediante el desarrollo de un plan de la MACHC de implementación de la S-124 y la próxima publicación en el portal del Centro de formación a distancia de la OHI de material de creación de capacidades sobre MSI “a petición” sobre la S-124.

La coordinadora regional de Cartas INT - ENCs (Surinam como Presidenta del MICCWG) hizo una presentación sobre coberturas de Cartas INT y ENCs en la región MAC. Gracias a las evaluaciones de los RENCs, se presentaron los solapes en la región, destacando que la cooperación bilateral y más comunicación entre los productores de ENCs contribuyen a eliminar solapes. Se identificará al coordinador de servicios S-100 de la MACHC cuando se complete el proceso para finalizar los TdR y RdP del Grupo de Trabajo de Coordinación Internacional S-100 de la MACHC. La Presidenta del MICCWG trabajará estrechamente con el WENDWG de acuerdo con las próximas “Directrices para la Coordinación y Gestión del Desarrollo de Servicios de Datos Electrónicos de Navegación S-100 (distintos de las ENCs S-101)”, actualmente en redacción por el WENDWG, y para cumplir con el objetivo 2026 de la OMI (ECDIS S-100).

Francia – como representante de la MACHC ante el IENWG – hizo una presentación sobre los últimos desarrollos / logros de las iniciativas del IENWG, centrándose en EMODNET y su visión para 2035 y la iniciativa de Creación de Capacidades sobre “Cooperación de la OHI y CE en terceros países”, incluidos

los países de la región MAC, los productos S-100 y las necesidades de captura de datos. Además, Francia hizo una presentación, en nombre de PRIMAR, sobre los últimos logros de ese RENC, en particular la creación de un “Fondo de CB S-100 de PRIMAR” con el objetivo de apoyar la implementación de la S-100.

El Director General de IC-ENC hizo una presentación sobre los últimos avances, proyectos e iniciativas de IC-ENC. Presentó el Sistema de Gestión del Aprendizaje (LMS) de IC-ENC, las comisiones de miembro a miembro (nuevo en 2024), el entorno de formación en la nube, las conferencias IC-ENC/Industria/Usuarios, el “Fondo de Actividades” creado por los miembros de IC-ENC que decidieron “optar” por asignar parte de sus ingresos ENC para apoyar el banco de pruebas y la implementación de productos S-100, destacando las oportunidades para la región MAC a través de los grupos de trabajo de la MACHC.

Las presentaciones de la industria sobre avances en Tecnología, Geo-datos y Formación, y la presentación del representante de IALA sobre el nuevo estatus intergubernamental de IALA, la Academia Mundial y las obligaciones relacionadas con las Ayudas a la Navegación Marítima, completaron la agenda de la conferencia.

Ms. Bernice Mahabier de Surinam pasó a ocupar el puesto de Presidenta de la MACHC, y el Contralmirante Laurent Kerleguer de Francia fue elegido Vicepresidente de la MACHC.

Foto



Participantes en la MACHC25 – Ciudad de Panamá, Panamá

Próximas reuniones:

La siguiente reunión se celebrará en Jamaica en el período del 8-12 de diciembre del 2025 (sede por determinar).