

15ª Reunión del Grupo de Trabajo sobre la Base Mundial de Datos ENC (WENDWG), Wollongong, NGS, Australia 18 – 20 de febrero del 2025

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025

- Tarea 3.4.1 Organizar, preparar e informar sobre las reuniones anuales del Grupo de Trabajo de WEND – Promover la implementación de los principios WEND (incluyendo los principios WEND100). Hacer seguimiento del progreso e informar al IRCC.

Resumen de alto nivel

- La preparación para la S-100 sigue siendo un reto en la mayoría de las regiones hidrográficas,
- El WENDWG consolidó algunos documentos estructurales clave para preparar y facilitar la entrada de las regiones en la era S-100,
- La gestión de solapes en la era S-100, en particular con la transición de la S-57 a la S-101, será uno de los principales desafíos a afrontar en los próximos años,
- El proceso de diseño del marco de distribución de la S-100 debería involucrar a todos los tipos de partes interesadas de nuestra comunidad, es decir Servicios Hidrográficos, Capitanías Marítimas, RENCs, VARs y OEMs.

Resultados Clave

- **Asistencia**

La 15ª reunión del Grupo de Trabajo sobre la Base Mundial de Datos ENC (WENDWG), se celebró del 18 al 20 de febrero del 2025 en Wollongong, Nueva Gales del Sur, Australia. El Servicio Hidrográfico de Australia (AHO) organizó la reunión.

La reunión estuvo presidida por Mr. Jens Schröder-Fürstenberg (Alemania), apoyado por Mr. Jason Scholey, Vicepresidente (UK). Delegados de 21 Estados Miembros (Alemania, Australia, Brasil, Canadá, China, Dinamarca, España, Estados Unidos, Francia, Grecia, India, Indonesia, Japón, Malasia, Marruecos, Noruega, Nueva Zelanda, Reino Unido, República de Corea, Suecia y Türkiye) representaron a 12 Comisiones Hidrográficas Regionales. Todos los RENCs (IC-ENC, PRIMAR, y el EAHC-RECC) y dos partes interesadas de la Industria (NAVTOR, ChartWorld) asistieron a la reunión como contribuyentes expertos. El Adjunto a los Directores Eric Langlois representó a la Secretaría de la OHI como Secretario del WENDWG.

- **Preparación para la S-100**

A pesar del progreso y de las preocupaciones planteadas por los representantes de numerosas CHRs sobre la preparación para la S-100, la evaluación básica/subjetiva del nivel de preparación de la coordinación de la S-100 en la mayoría de las CHRs para cumplir los hitos 2026-2029 sigue estando en un nivel bajo/intermedio.

La evaluación de 2024 del indicador de rendimiento estratégico de la OHI (SPI 1.3.1) mediante un cuestionario también plantea la cuestión de cómo captar mejor el estado de preparación en cada región. Los resultados de 2024 indicaron una ligera disminución en comparación con el año anterior (del 53% al 43%), pero con un índice de respuesta tres veces superior (del 23% al 60%). El WENDWG acordó seguir utilizando un cuestionario para calcular el SPI 1.3.1 para el

2025, de conformidad con la definición del SPI establecida para el periodo 2020-2026. El WENDWG destacó que el IC-ENC dejará de publicar un cuestionario sobre la preparación para la S-100, afirmando que su resultado ya no refleja las necesidades de sus miembros.

La mayoría de los representantes de las CHRs plantearon la importancia de las oportunidades específicas de creación de capacidades para aumentar la concienciación y la preparación generales sobre la S-100 en su región respectiva.

El WENDWG observó que están disponibles múltiples iniciativas de CB, ya sea por solicitud o por la plataforma de aprendizaje a distancia, proporcionadas a través del fondo CB de la OHI o de los fondos especiales de los RENCs.

Algunas CHRs presentaron su propio enfoque para armonizar los Productos S-100:

- En la región CHAtO, la armonización se implementa mediante la definición de 6 capas UB para las ENCs S-101 y la armonización de las escalas de visualización mín. y máx,
- En la región CHMB se están definiendo las normas de armonización, que se aplicarán dentro del proyecto BSeNAv, financiado por la UE.

El WENDWG invitó a ambas regiones a compartir sus propios enfoques con el Grupo de Trabajo de Cartografía Náutica (NCWG) con el fin de identificar directrices comunes de armonización.

El WENDWG acordó también que, a pesar de la necesidad de conceder más tiempo para el desarrollo de una plataforma SIG S-100 apta para la producción y el esquema de la S-100, la Secretaría de la OHI debería empezar sin retraso a recoger datos relevantes de los RENCs y regiones hidrográficas para emitir informes consistentes para las partes interesadas externas (por ejemplo, la OMI).

Además, el WENDWG consolidó varios documentos clave a lo largo de las distintas sesiones de la reunión:

- Un documento sobre el aumento de la importancia de ENDS, a remitir al HSSC para su tratamiento posterior por el Grupo de Trabajo técnico responsable,
- La Parte C de la Publicación S-11, a remitir al IRCC para su aval y publicación según el ciclo de vida de la Resolución 2/2007 de la OHI, y
- Las Directrices WEND-100, a remitir al IRCC para conocimiento.

• Política sobre Solapes

Los debates sobre este tema se iniciaron con un documento informativo presentado por Alemania (es decir, el Presidente de la S-98) sobre “Solapes en los productos S-100 y efectos en ECDIS”, y un documento informativo de IC-ENC sobre “Política sobre Solapes”. Este último señaló su incapacidad para transponer su política sobre solapes de la S-57 al mundo de la S-100 y aplicar las lecciones aprendidas. Los delegados acordaron la siguiente visión general de la situación actual:

- No hay solape de los productos S-100 afectados (S-101, S-12x y otros) según los principios WEND100 (repetición de los principios WEND actuales);
- Que no haya solapes en el mundo S-100 sigue siendo el objetivo final.

En la actualidad, se producen solapamientos en todo el mundo debido a las siguientes razones:

- Aspectos geopolíticos,
- Uso de fuentes diferentes (por ej., diferentes sistemas de referencia horizontal para la determinación de la línea de la frontera),
- Aceptación de las decisiones de UNCLOS,
- Publicación de celdas ENC S-57 sin consideración a nivel de Comisión Hidrográfica Regional,

- Publicación de ENC que no sigan el proceso del Anexo 1 modificado de la Resolución 1/19 de la OHI.
- Se espera que los solapes actuales se transfieran al mundo S-101 cuando los SSHH simplemente conviertan su actual S-57 a S-101.
- Esperar una solución rápida para los más de 500 solapes existentes globalmente no es realista (una CHR informó de que tardaron un año en resolver un problema de solape).

Se debatieron las siguientes tres soluciones posibles:

- No publicar conjuntos de datos S-100 en los que exista solape, señalando que esto degradaría la aceptación de la S-100, lo que supondría una carga para los fabricantes de RENCs/ECDIS para comprobar el aspecto y podría producir lagunas en la cobertura de los datos;
- Proporcionar un conjunto de datos oculto que especifique qué área pertenece a qué productor de S-100, lo que se considera un enfoque poco realista;
- Proporcionar una solución técnica en la S-98 para orientar a los OEM de ECDIS en la gestión armonizada de los solapes (preferencia de los navegantes).

La reunión acordó que el WENDWG se dirigirá al HSSC para desarrollar una solución técnica para la gestión de solapes. La reunión también acordó que la parte del informe del WENDWG al IRCC relativa a los solapes se distribuirá entre los miembros del WENDWG para comentarios antes de presentar el informe.

● Marco de Distribución de la S-100

Hubo debates después de una presentación conjunta de NAVTOR y Chartworld y una presentación de la Agencia Australiana de Seguridad Marítima (AMSA).

La primera compartió algunas recomendaciones a los Principios WEND-100 centradas en:

- Capitalizar su propia experiencia en el diseño de nuevos métodos de distribución para los productos S-100,
- Uso de tecnologías y métodos genéricos y no prescriptivos para la difusión de los datos S-100,
- Distribuir los datos S-100 a los Buques SOLAS basándose principalmente en los principios del sistema PAYS o equivalentes,
- Facilitar el acceso de los Productos S-100 para usos en tierra,
- Dejar la distribución de los productos S-100 y los aspectos relativos a la entrega de datos (incluida la seguridad) a la industria (VARs, OEMs, proveedores de servicios).

La última hizo una presentación general sobre una propuesta de difusión limitada a los productos en tiempo real y/o casi real de la fase 1, como la S-124 y la S-129, para su remisión al próximo Subcomité de Navegación, Comunicaciones y Búsqueda y Salvamento (NCSR) de la OMI, que se celebrará del 13 al 22 de mayo del 2025 en la OMI en Londres. La propuesta se basa en los siguientes aspectos:

- Requisitos basados en objetivos para implementar la conectividad global basada en IP para dar soporte al intercambio de datos en tiempo real entre instalaciones en tierra y barcos, y
- Una arquitectura de sistema para el intercambio de datos S-100 entre instalaciones en tierra y barcos con soporte mediante conectividad IP.

Del debate surgieron los puntos siguientes:

- Independientemente de la solución de difusión que se adopte, la S-124 y la S-129 deben difundirse sin coste adicional para los navegantes,
- El nuevo marco de distribución debería centrarse en mejorar la experiencia de los usuarios finales,

- Las propuestas anteriores deberían usarse para consolidar la definición del concepto de distribución de los productos S-100 en lugar de imponer su tecnología.

- **Otros temas**

La siguiente reunión del WENDWG se celebrará en Hong-Kong (China) del 25 al 27 de febrero del 2026.

Foto:



7ª Reunión del Equipo de Proyecto de ICE y visitas a sedes propuestas para el futuro Centro de Infraestructuras de la OHI Busan e Incheon, República de Corea 24-26 de febrero del 2025

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025

Tarea 2.1.2.14

Organizar, preparar e informar sobre las reuniones anuales del Equipo de Proyecto de ICE y preparación para la Creación del Centro de Infraestructuras de la OHI.

- Después de la decisión tomada en el 8º Consejo de la OHI en 2024, se visitaron cuatro localizaciones potenciales en dos regiones (Incheon y Busan) en la República de Corea, 24 – 26 de febrero, para revisar candidaturas para la creación del Centro de Infraestructuras de la OHI.
- Se han evaluado las candidaturas de localizaciones basándose en los criterios de valoración desarrollados por el Equipo de Proyecto de Creación del Centro de Infraestructuras (EP ICE). La OHI recibirá documentos adicionales de apoyo para cada candidatura, incluyendo costes detallados de instalación y gestión del Centro, antes del final de marzo del 2025. Se informará del progreso en la próxima reunión del HSSC, y se presentará al Consejo una recomendación definitiva de una candidatura de localización para su aval.
- En la 7ª reunión del EP de ICE del 25 de febrero se revisó el contenido del informe que se presentará al HSSC. En particular, se remitirán al HSSC como documento independiente los temas relacionados con la distribución de datos a través de SECOM, de acuerdo con la decisión de la reunión.

Detalles:

Después de la decisión del Consejo 8 de la OHI, una delegación compuesta por representantes de la Secretaría de la OHI, el Presidente del HSSC, y el Presidente del EP de ICE visitó las dos ciudades propuestas por la República de Corea (ROK) para la creación del futuro Centro de Infraestructuras de la OHI — Incheon el 24 de febrero y Busan el 25 de febrero. El propósito de estas visitas era evaluar la idoneidad de las posibles localizaciones para el Centro de Infraestructuras de la OHI, y presentar una recomendación sobre la opción favorita a las próximas reuniones del HSSC, Consejo de la OHI y Asamblea.

Los procedimientos de visita se realizaron en coordinación con el gobierno de ROK y siguieron los pasos siguientes:

- Debate y revisión de las consideraciones relacionadas con las visitas presentadas por ROK
- Realización de las visitas guiadas por representantes del distrito local
- Revisión de las categorías de evaluación y factores de peso a la luz de las visitas

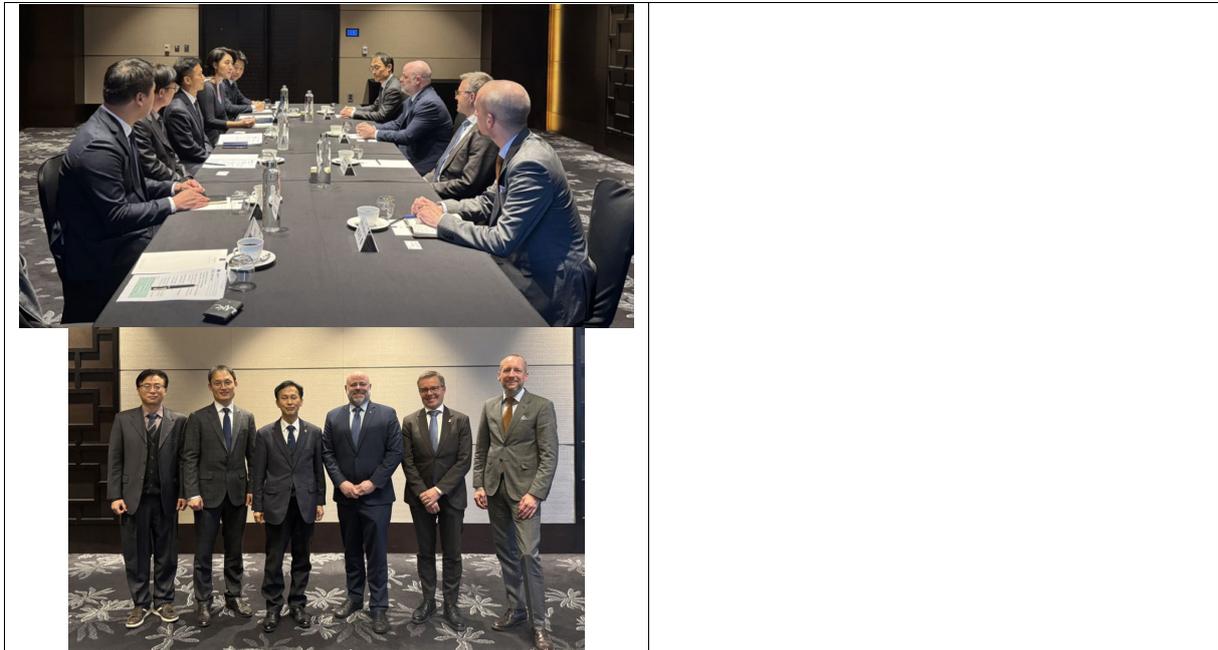
En general se evaluaron las cuatro propuestas para las dos regiones como excelentes candidaturas para la localización del Centro de Infraestructuras de la OHI. Además del apoyo del gobierno de ROK, también se evaluaron las propuestas de apoyo adicional por los respectivos organismos locales para proveer los suministros básicos necesarios para la creación y gestión del Centro de Infraestructuras de la OHI.

Durante las visitas se acordó que la OHI remitiría a ROK antes del final de marzo del 2025 una propuesta revisada, incorporando las preguntas y solicitudes adicionales de la OHI. Basándose en esta propuesta actualizada, la delegación de las visitas hará una recomendación al Consejo con el orden de los sitios preferidos.



En el último día de la visita, la delegación de visitas se reunió con el Viceministro de Pesca y Océanos de la República de Corea Mr. SONG Myeong-dal. El Viceministro reafirmó el compromiso de su Gobierno con el apoyo a la creación y gestión exitosa del Centro de Infraestructuras de la OHI. Como respuesta, el Director de la OHI John NYBERG y el Presidente del HSSC Magnus WALLHAGEN expresaron su agradecimiento por el apoyo del gobierno de ROK y compartieron sus expectativas de

que el nuevo Centro de Infraestructuras de la OHI no solo contribuirá a la mejora sostenible de la seguridad de la navegación global sino que también desempeñará un papel clave en el avance de diversas tecnologías hidrográficas y marítimas relacionadas.



7ª reunión del EP de ICE

La 7ª reunión del EP de ICE se celebró como reunión híbrida el 25 de febrero de las 17:00 a las 19:00 hora local en Busan. La reunión se centró en revisar el contenido del informe del EP de ICE que se presentará a la reunión del HSSC de este año (HSSC17) en mayo:

- Documentos para la toma de decisiones (M-1, M-3, M-7, plan de trabajo y presupuesto, y acuerdo del anfitrión)
- Equipo Interino de Creación (Sec de la OHI, grupo de presidencia del EP de ICE, director interino (Mr. Eivind Mong) y apoyo técnico)
- Propuesta sobre el apoyo a la vía de distribución segura de datos

Los miembros del EP realizarán una nueva revisión del borrador del informe del EP de ICE en marzo antes de remitirlo al HSSC antes de la fecha límite del 21 de marzo.

11ª Reunión del Comité Director de la Comisión Hidrográfica de Asia Oriental Hangzhou, China 26-27 de febrero del 2025

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025

Tarea 3.2.1.3

Facilitar la coordinación, cooperación y colaboración regional para mejorar los servicios hidrográficos y el suministro de productos hidro-cartográficos a través de la estructura de las Comisiones Hidrográficas Regionales - aquí la Comisión Hidrográfica de Asia Oriental - y de la Comisión Hidrográfica sobre la Antártida.

Resumen de alto nivel :

- A partir del 2025, la mayoría de los miembros de CHAO comenzarán la producción de S-100, cuatro de los diez miembros de CHAO comenzarán el suministro regular de ENC's S-101 a partir del 2026.
- Se animó a los Miembros de CHAO a realizar pruebas de ensayo, compartir experiencias y acelerar la producción de S-100 para apoyar los servicios marítimos de ENDS y OMI. La CHAO gestionará los planes de producción a través del coordinador de S-100/101, garantizando una implementación eficaz.
- El Laboratorio de Innovación y Tecnología OHI-Singapur informó de la finalización del desarrollo API/GUI relacionado con el Proyecto S-131, con pruebas iniciadas en los puertos de Montreal y Vancouver en noviembre del 2024.
- Seabed 2030 está progresando en la región de la CHAO. En enero del 2025, la cobertura cartográfica de los fondos marinos de la región CHAO ha alcanzado el 12,40%, lo que refleja un aumento del 1% desde enero del 2024.

Detalles:

La 11ª reunión del Comité Director de la Comisión Hidrográfica de Asia Oriental (CHAO-SC11) se celebró del 26 al 27 de febrero del 2025 en Hangzhou, China.

La reunión estuvo presidida por el V.A. Budi Purwanto, Director del Servicio Hidrográfico de Indonesia. Asistieron a la Conferencia cincuenta y cinco participantes representando a ocho Miembros de la CHAO (Brunéi Darussalam, China, Indonesia, Japón, Malasia, República de Corea, Singapur y Tailandia) y cuatro observadores (Australia, Reino Unido, Vietnam y el Coordinador regional de GEBCO). El Secretario General de la OHI, Dr. Mathias Jonas, representó a la Secretaría de la OHI.

La CHAO SC-11 se inauguró con una cálida bienvenida de Mr. Wang Zhijun, Director General del Centro de Servicios de Navegación Oriental, China MSA, destacando la importancia de los levantamientos hidrográficos para la seguridad marítima y el crecimiento económico de Asia Oriental. Su discurso destacó las oportunidades y desafíos de los avances tecnológicos y la implementación de la S-100, subrayando la necesidad de cooperación regional para proporcionar servicios hidrográficos de alta calidad. Se reconoció el papel de la CHAO en el fomento de la comunicación, creación de capacidades y desarrollo estratégico, así como sus contribuciones a las pruebas de datos S-100 e infraestructura marítima. China reafirmó su compromiso de colaboración y expresó su gratitud a Indonesia y Japón por su apoyo en la organización de la reunión.

El Presidente dio la bienvenida a los delegados, destacando la importancia de la colaboración en el avance de la hidrografía para una navegación más segura, la protección del medio ambiente y el desarrollo sostenible. Destacó el papel vital de los hidrógrafos en el apoyo a las actividades marítimas y alinear su trabajo con el Objetivo 14 de Desarrollo Sostenible de la ONU.

El Dr. Mathias Jonas, Secretario General de la OHI, pronunció un discurso ante los Estados Miembros (EEMM) de la CHAO. Destacó que la CHAO desempeña un papel vital en la unión de los estados costeros para avanzar en la hidrografía, garantizando un comercio marítimo seguro y eficiente en una región de inmensa importancia económica. La normalización, creación de capacidades y colaboración técnica siguen siendo esenciales, especialmente conforme navegamos la transformación digital de la hidrografía.

El Presidente resumió los debates y decisiones clave del Consejo 8 de la OHI, destacando las iniciativas hidrográficas globales, las actualizaciones de políticas, y su impacto en los Estados Miembros de la CHAO. Los temas clave incluyeron el intercambio de buenas prácticas, el siguiente plan estratégico y las modalidades de reunión. El Consejo de la OHI también animó a las CHRs a utilizar plenamente el Área Internacional de Pruebas Marinas S-100.

El Presidente informó sobre los resultados clave de la IRCC-16, destacando las decisiones y recomendaciones importantes relevantes para la región. Se proporcionaron actualizaciones sobre los esfuerzos de creación de capacidades, colaboración regional y avance de los programas de la OHI. La presentación se centró en el progreso en la implementación de la S-100, la Infraestructura de Datos Marinos Espaciales (MSDI), y las iniciativas para reforzar las capacidades hidrográficas a través de iniciativas de creación de capacidades. Además, el Presidente transmitió el impulso del IRCC para que las CHRs desempeñen un papel más activo en iniciativas globales tales como el Empoderamiento de las Mujeres en la Hidrografía (EWH) y la Batimetría Participativa (CSB), e instó a los estados miembros a apoyar los objetivos estratégicos de la OHI.

El Dr. Jonas revisó el impacto de las regulaciones de la OMI sobre los esfuerzos de normalización de la OHI para la navegación electrónica, incluyendo los resultados clave del Consejo 8 de la OHI (octubre de 2024) que afectan a la implementación del ECDIS S-100. Los debates cubrieron las consecuencias de las recientes decisiones de la OMI sobre ECDIS, el progreso en la implementación de la hoja de ruta de la S-100, y las actividades de la Secretaría de la OHI relacionadas con el Objetivo 3 de la actual Estrategia de la OHI, junto con su revisión en curso para el período 2027-2032.

La reunión continuó con informes detallados sobre varias actividades regionales en curso bajo la supervisión del Comité Director, como el progreso de los esfuerzos de creación de capacidades dentro de la región, el centro regional de distribución de ENC EA-RECC que sirve como Coordinador regional de ENC S-101 y el Grupo de Trabajo regional sobre MSDI.

Se ofreció una imagen general sobre el avance de la S-100 en la región y a la aplicación de los Datos de Cartas Náuticas. El Informe sobre Preparación para los Productos S-100 de China destacó la localización de las normas, incluyendo la traducción de las normas S-100 al chino, que ya está disponible en la página web de la OHI.

China MSA informó sobre sus progresos en el desarrollo de productos S-100, siguiendo el enfoque por fases de la OHI. En la Fase 1, centrada en las normas de seguimiento de derrotas, China MSA realizó investigaciones y pruebas de varios productos S-100, incluido el desarrollo de conjuntos de datos para S-128, la conversión a ENC S-101 y las pruebas funcionales de S-102. También completó la producción y sistemas de servicio para la S-104 y S-111, integró la S-124 en los sistemas de avisos a la navegación y probó la S-129 en ECDIS. En la Fase 2, centrada en las normas de planificación de derrotas, China

MSA ha rastreado e investigado la S-125 Ayudas a la Navegación Marítima y realizado pruebas de producción para la S-122, S-123, S-127 y S-131.

China MSA destacó los desafíos en la implementación de la S-100, como las limitaciones en la producción de datos, los problemas de seguridad en la transmisión de datos, y las dificultades para actualizar el hardware / software OEM y obtener certificaciones. Para hacerles frente, se animó a la CHAO a promover la globalización de los datos S-100, reforzar la colaboración internacional, mejorar la cooperación con la OMI y CEI, y avanzar en el intercambio de datos, las pruebas y el establecimiento de áreas de pruebas marinas de la S-100 en Asia Oriental.

La presentación detallada de China completó significativamente la visión común de la Comisión sobre la adopción de servicios basados en la S-100. A partir de 2025, la mayoría de los miembros de la CHAO comenzarán la producción de S-100, cuatro de los diez miembros de la CHAO comenzarán el suministro regular de ENC S-101 a partir de 2026. Se animó a los miembros de la CHAO a realizar pruebas de ensayo, compartir experiencias, y acelerar la producción de S-100 para apoyar los servicios marítimos de ENDS y OMI. La CHAO gestionará los planes de producción a través del coordinador de S-100/101, garantizando una implementación efectiva.

El Presidente del Grupo de Trabajo de Revisión del Plan Estratégico de la OHI (SPRWG), C.A. Benjamin K. Evans, proporcionó una sesión informativa en vídeo sobre la revisión del Plan Estratégico de la OHI para 2027-2032. Explicó los orígenes de la revisión actual, los miembros del grupo de trabajo, y las actividades recientes, incluyendo las preguntas clave de la fase de consulta, la decisión sobre tres objetivos estratégicos, y la redacción de títulos, descripciones, objetivos y SPIs para cada objetivo.

Japón, como Coordinador NAVAREA XI, informó sobre la situación de las estaciones NAVTEX, señalando que la estación de Manila lleva suspendida desde noviembre del 2023 por reparaciones, y que se espera que el servicio se reanude en octubre del 2025. Se proporcionaron actualizaciones sobre la información de contacto y las revisiones del Plan Maestro del SMSSM por China y Vietnam, junto con los preparativos de Japón para implementar la S-124 en el 2026.

El Coordinador NAVAREA XI informó también sobre los resultados de la WNWNS16, destacando los avances de la S-124, la transición a ECDIS S-100 y el Sistema de Seguridad Marítima BeiDou (BDMSS). El equipo del proyecto de la S-124 actualizó su plan de trabajo, asignando tareas a los Estados Miembros, con Japón y China asumiendo papeles específicos. Mientras la S-124 Edición 2 espera el aval de la OHI, algunos coordinadores NAVAREA encuentran desafíos para cumplir el plazo de implementación de 2026.

El Laboratorio de Innovación y Tecnología OHI-Singapur informó de la finalización del desarrollo de la API/GUI del Proyecto S-131, con pruebas iniciadas en los puertos de Montreal y Vancouver en noviembre del 2024. Otro proyecto, asignado a la S-102 se centró en primer lugar en probar la difusión de datos batimétricos en diferentes frecuencias, creando conjuntos de datos S-102 utilizando scripts python S-100. El proyecto de ENC de Doble Alimentación celebró reuniones quincenales, talleres MSS-ENC (junio-julio de 2024), demostraciones en el mar en los estrechos de Malaca y Singapur (ago-sep de 2024) y a bordo del Amerigo Vespucci (octubre de 2024). Se aprobó e inició el Proyecto de Integración de Datum Tierra-Mar en diciembre de 2024.

El Proyecto de ENC de Doble Alimentación (Fase 1) incluyó talleres de armonización en Singapur (junio del 2024) y Japón (julio del 2024), seguidos de demostraciones en la mar en Indonesia (agosto del 2024) y Singapur (septiembre del 2024). El Proyecto de Doble Alimentación MSS-ENC, apoyado por el Lab de la OHI, es una colaboración entre Malasia, Indonesia y Singapur para probar la transición de ENC S-57 a S-101 en el Estrecho de Malaca y el Estrecho de Singapur. Desde enero del 2024, ha incluido

reuniones de planificación, talleres y pruebas de mar, mostrando con éxito datos S-57 y S-101 en ECDIS de Doble Alimentación.

Kevin Mackay de GEBCO presentó los progresos de Seabed 2030 en la región de la CHAO, destacando su papel en la aceleración de los esfuerzos de GEBCO para compilar el conjunto de datos batimétricos más completo. A fecha de enero del 2025, la cobertura cartográfica de los fondos marinos de la región de la CHAO ha alcanzado el 12,40%, reflejando un aumento del 1% desde enero del 2024. Seabed 2030 y GEBCO acogen con satisfacción diversas formas de datos batimétricos, incluidos parcelarios, datos brutos y procesados, datos ENC y productos batimétricos regionales, así como el apoyo a la Batimetría Participativa (CSB) de la OHI.

Se solicitó a la CHAO que acusara recibo de la presentación, solicitara respuestas positivas a la CC de la OHI nº 21/2020 y a la CC de IRCC nº 01/2020, y que apoyara activamente la adopción, contribución y promoción de los datos CSB en la región.

Japón, en su papel como coordinador del Grupo Técnico sobre la Hoja de Ruta del Avance del Equipo Estratégico, presentó una estructura revisada para mejorar la eficiencia de la CHAO, un nuevo marco que designa los servicios y actividades hidrográficos, es decir el GT de MSDI de la CHAO, el BOD de TRDC, el SRWG, el GT de STAR, el Embajador MSDI, el Coordinador de S-100, el Coordinador de S-101, el Coordinador de ENC, el Coordinador del CSBWG y el Coordinador de MSI como "Entidades de Proyecto".

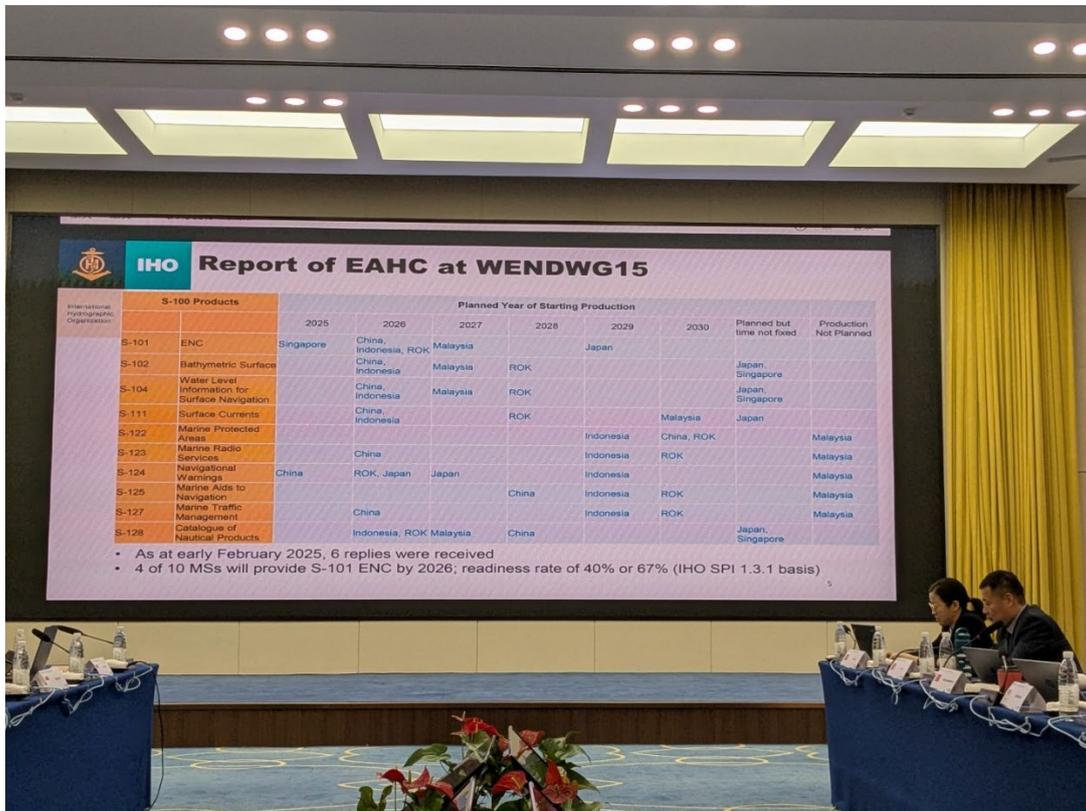
Después de los intensos debates, todos los Miembros del Comité Director aprobaron la nueva estructura de CHAO. La reunión debatió y reconoció que pueden existir redundancias si se siguen celebrando tanto las reuniones del Comité Director como la Conferencia. El GT de STAR estudiará esta cuestión y propondrá una estructura de reuniones alineada y las consiguientes modificaciones de los estatutos.



Foto de Grupo de la CHAO-SC11



Dr. Mathias Jonas y Wang Zhijun, Director General del Centro de Servicios de Navegación Oriental, China MSA



Plan de Producción de la CHAO para el suministro de servicios de datos basados en la S-100

Próximas reuniones:

Está previsto celebrar la siguiente reunión de la CHAO en Tokio, Japón, en 2026, y Brunéi Darussalam propone organizar la reunión de 2027. Japón proporcionará detalles sobre el lugar y fecha exactos más adelante.