

22ª Reunión de la Comisión Hidrográfica del Pacífico Sudoccidental Koror, Palaos, 3 - 5 de marzo del 2025

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025

Tarea 3.2.1.14 Preparar e informar de las reuniones de las Comisiones Hidrográficas Regionales - CHPSO

Resumen de alto nivel (se puede usar para subirlo a redes sociales. Por favor, incluya listas resumidas con formato de puntos):

- La OHI presentó sus últimas actualizaciones sobre tecnología, coordinación y planificación estratégica
- La OHI trabajó para educar a los no miembros de la OHI sobre los beneficios de ser miembro de la OHI
- La región compartió las mejores prácticas sobre la S-100, levantamientos, el papel de los servicios hidrográficos y la tecnología
- Se confirmaron nuevas funciones de liderazgo en la región
- Se celebró un taller para mejorar la comprensión de las oportunidades de contratos y las relaciones con las PCAs.

Detalles:

La Comisión Hidrográfica del Pacífico Sudoccidental (CHPSO) se celebró en Koror, Palaos, del 3 al 5 de marzo del 2025. La reunión estuvo presidida por Ms. Hilary Thompson (Australia). La OHI estuvo representada por el Dr. John Nyberg. Asistieron Australia, Estados Unidos, Fiyi, Francia, Indonesia (VTC), Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Naru, Niue, Nueva Zelanda, Palaos, Papúa Nueva Guinea, Reino Unido, Samoa, Tonga, Tuvalu.

Ms. Hilary Thompson dio la bienvenida a los asistentes para iniciar reunión y presentó a los presidentes de los Grupos de Trabajo y los logros significativos del pasado año. A Ms. Thompson le siguió el Excmo. Sr. Presidente Surangel Whipps, Jr. de Palaos, quien señaló la importancia de la hidrografía y la cartografía en la región y animó a la Comisión a continuar con su buen trabajo. El Dr. Nyberg habló después del discurso de bienvenida del Presidente describiendo el estado de la hidrografía en el mundo, las excitantes iniciativas en curso y algunas de las oportunidades que se hay en el horizonte.

Presentaron informes nacionales Australia, Estados Unidos, Fiyi, Francia, Indonesia (VTC), Islas Marshall, Islas Salomón, Kiribati, Naru, Niue (VTC), Nueva Zelanda, Palaos, Papúa Nueva Guinea, Reino Unido, Samoa, Tonga y Tuvalu. Varios Estados miembros de la CHPSO informaron de avances en la planificación de productos y servicios de la S-100, incluyendo ida la creación de comités de coordinación y grupos de trabajo de la S-100. Algunos informaron de la redacción de planes para la implementación de actividades hidrográficas nacionales con las vías IGIF como base. Muchos servicios hidrográficos señalaron el elevado coste de las operaciones de levantamientos, y se presentó el trabajo de colaboración que se está llevando a cabo con las autoridades cartográficas primarias como un aspecto importante del apoyo a la hidrografía en la región. Un EM se ha estado coordinando con iniciativas batimétricas derivadas de satélites en sus aguas y ha recibido una copia de los datos que se han recogido. Los datos también se incluyeron en el conjunto de datos GEBCO. Al menos un EM informó de la necesidad de legislación hidrográfica nacional.

IALA, OMI, SPC y JICA hicieron presentaciones de socios e industria. Todos ellos presentaron las últimas novedades de sus organizaciones. Cabe destacar la importante presentación de la OMI sobre la S-100, que revisó los avances en el despliegue de ECDIS S-100, y el próximo Taller OHI-OMI sobre la S-100. Durante la sesión hubo una presentación sobre el progreso del documento del Marco Marítimo Único del Pacífico de la OMI, que esboza una estrategia para la navegación en la región y destaca la importancia de una aplicación puntual de la S-100. La redacción del documento se ha limitado a los Estados miembros de la SPC.

La Comisión presentó una actualización sobre el trabajo que se está realizando sobre la inclusión en el gobierno de la OHI, con una preferencia por una mayor participación vía VTC. Se planteó un punto sobre los planes de la OHI de permitir el voto a distancia en la próxima Asamblea, que irá seguido de una aclaración en cuanto comience el proceso de preparación de la 4ª Sesión de la Asamblea de la OHI en abril del 2025, y la Secretaría de la OHI comenzará la emisión del conjunto habitual de Cartas Circulares de la Asamblea para informar a los Estados Miembros sobre condiciones generales y específicas.

Se hicieron presentaciones sobre DCDB, CSB, GEBCO Seabed 2030. Todas estas iniciativas cuentan con el apoyo de la región. Después de la actualización sobre Seabed 2030, se eligió a Beti Tebetiraoi Inatooa (Kiribati) como nueva Coordinadora de CSB/Seabed 2030.

Hubo una sesión centrada en las actividades de la Oficina de Transporte Marítimo de Palaos. Elson Skebong (Palaos) presentó el resumen. En Palaos se está realizando un trabajo importante de gestión de las Ayudas a la Navegación, realización de levantamientos, y apoyo al transporte marítimo con especial énfasis en la protección del medio ambiente y el apoyo a los pescadores y otras industrias marinas. La Fundación para la Investigación de los Arrecifes de Coral ofreció una fantástica presentación sobre las operaciones de levantamientos para supervisar los sistemas de arrecifes de coral en Palaos.

Se presentó una actualización del Programa de Líderes Hidrográficos (HLP). El programa de mentores del HLP ha demostrado su valor en la región de la CHPSO con muchos elogios de alumnos y mentores. Se ha ampliado a otras comisiones hidrográficas utilizando la CHPSO como modelo. La CHPSO tiene previsto repetir el programa este año.

Caitlin Boatright (EE.UU.) proporcionó una actualización detallada del GT sobre MSDI, destacando el camino a seguir por el GT sobre MSDI de la OHI. La siguió un informe sobre las iniciativas regionales incluyendo la IGIF de Talanoa. La Comisión llevó a cabo una actividad destinada a ayudar a mejorar la comprensión de la IGIF de la ONU y de cómo se está implementando en la región. Nick Pion (PG) y Dan Minors (UK) dirigieron el ejercicio. Nick Pion fue elegido nuevo presidente del GT regional sobre MSDI.

Hubo una sesión excepcional sobre coordinación de cartas en la que se presentó el estado actual de la cartografía en la región junto con oportunidades y avances relacionados con la S-100. El coordinador cartográfico regional, Rob Cario (Australia), inició la sesión con una visión general de la cartografía, seguido por los RENC y otras partes interesadas con iniciativas y oportunidades en la región. La evaluación del Coordinador S-100 fue un vivo ejemplo de cómo debe llevarse a cabo esta actividad en todo el mundo.

La Comisión dedicó una sesión completa a las presentaciones de la industria, que presentaron las capacidades del sector privado en levantamientos, producción de cartas y servicios.

Se debatió el plan de respuesta ante catástrofes y los estatutos de la Comisión. Se destacó una presentación informativa y un recordatorio de los procesos regionales de emergencia. Graham Mimpriss (UK) fue elegido nuevo Coordinador de Catástrofes de la región.

Amanda Williams (EE.UU.) dirigió un Taller CB que se centró en los aspectos legales y contractuales de la hidrografía. Hubo presentaciones de los EEMM que explicaron sus autoridades y mecanismos de contratación, y aportaciones de participantes de la industria, que debatieron su enfoque de la contratación en la región. Uno de los objetivos principales del Taller era mejorar la comprensión de los EEMM sobre cómo mejorar el trabajo con sus principales autoridades cartográficas. El Dr. Nyberg hizo una presentación sobre las ventajas de ser miembro de la OHI y la importancia de las contribuciones de los servicios hidrográficos a los aspectos jurídicos del mar.

Fotos



CHPSO 22



CHPSO 22



Elson Skebong (Palaos)



Pasando el Remo

Próximas reuniones:

La siguiente reunión de la CHPSO será en
Numea, Nueva Caledonia
18-20 de febrero del 2026
16-17 de febrero del 2026 – Taller de CB

48ª Reunión de la Comisión Hidrográfica EE.UU./Canadá (USCHC48) Wilmington, Carolina del Norte, EE.UU., 20 a 21 de marzo del 2025

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025

Tarea 3.2.1.15 Preparar e informar sobre las reuniones de las Comisiones Hidrográficas Regionales: USCHC

Resumen de alto nivel:

- Se ha avanzado más en el trabajo preparatorio para el comienzo de la producción del conjunto de datos y los servicios de datos S-100 de acuerdo con los calendarios de la OHI y OMI
- Lakebed2030 ha tomado forma para modificar la iniciativa SeaBed2030 para los Grandes Lagos, que son una masa de agua compartida entre EE.UU. y Canadá
- La US Hydro Conference confirmó que las operaciones de los vehículos marinos no tripulados y la comunicación de banda ancha en la mar basada en satélite son elementos revolucionarios para las campañas de levantamientos hidrográficos de la década.

Detalles:

La 48ª Reunión de la Comisión Hidrográfica EE.UU./Canadá (USCHC48) se celebró del 20 al 21 de marzo del 2025 en Wilmington, Carolina del Norte, EE.UU.. La USCHC48 tuvo lugar conjuntamente con la US Hydro Conference 2025 organizada por la Sociedad Hidrográfica de América (THSOA).

La reunión estuvo presidida por el Contralmirante Benjamin Evans, Director del Servicio de Levantamientos Costeros de NOAA y Director del Servicio Hidrográfico Nacional de EE.UU.. Doce participantes asistieron a la reunión en persona y otros ocho de manera virtual, incluyendo representantes del Servicio Hidrográfico de Canadá (CHS), la Armada Real de Canadá, la Administración Oceanográfica y Atmosférica Nacional (NOAA), la Agencia Nacional Geospacial-Inteligencia (NGA), el Cuerpo de Ingenieros de EE.UU., el Servicio Oceanográfico Naval, y el Servicio Hidrográfico del Reino Unido (UKHO) como observadores. El Secretario General de la OHI, el Dr. Mathias Jonas, representó a la Secretaría de la OHI.

La reunión empezó con los discursos de apertura del Presidente, la Vicepresidenta Madame Manon Laroque, Directora del Servicio Hidrográfico de Canadá, y el Secretario General de la OHI. La reunión prosiguió con la aprobación del orden del día y los asuntos procedentes de la anterior Reunión USCHC47 y de la respectiva lista de acciones.

Se presentaron en secuencia los Informes Nacionales de Canadá y EE.UU., seguidos por los informes de la Secretaría de la OHI y UKHO. Según los dos informes nacionales, se realizaron nuevos progresos en los trabajos preparatorios para el comienzo de la producción del conjunto de datos y los servicios de datos S-100. Se confirmó que el suministro de ENC S-101 se modificará con conjuntos de datos batimétricos S-102 para los puertos principales y medianos a lo largo de las costas este y oeste. EE.UU. anunció el suministro gratuito de ENC S-101 y conjunto de datos batimétricos S-102 de acuerdo con la legislación nacional aplicable.

Tanto EE.UU. como Canadá presentaron planes detallados para el despliegue de todo el conjunto de productos de datos aprobados basados en la S-100 durante los años hasta 2030. Ambos miembros investigarán durante el año si sus respectivos catálogos de cobertura para productos basados en la S-100 pueden intercambiarse en formato de catálogo S-128, lo que también ayudaría mucho al catálogo global de la OHI de conjuntos de datos de la S-100.

Canadá informó de que está preparada para organizar Pruebas de Mar de la S-100 en el río San Lorenzo del 1 de junio al 30 de noviembre del 2025. Las Pruebas ofrecen a navegantes, fabricantes de equipos y programas informáticos, y partes interesadas en la S-100, independientemente de dónde se encuentren, una oportunidad única de probar las capas de datos de la S-100 - en el río San Lorenzo o en un entorno simulado. Los participantes adquirirán experiencia práctica con la S-100. Mediante la evaluación y los comentarios, sus experiencias usando la S-100 ayudarán a mejorar los productos y servicios de la S-100.

Los ensayos representan una oportunidad exclusiva para la comunidad de usuarios de:

- Descubrir el potencial de los productos S-100 para mejorar la seguridad y la eficiencia de la navegación
- Probar equipos y software en para preparación de los nuevos modelos hidrográficos
- Obtener datos y comentarios de un servicio de suscripción en directo para perfeccionar y mejorar los conjuntos de datos S-100

Para participar en las Pruebas de Mar de la S-100 en el río San Lorenzo en 2025, es necesario inscribirse con el socio PRIMAR, que proporcionará el servicio de datos dedicado a las Pruebas de Mar de la S-100 en Canadá. El servicio de datos es gratuito mientras duren las pruebas. Se puede encontrar más información en <https://www.canadas100.ca/>.

Como punto importante, EE.UU. informó de que la cancelación definitiva de las cartas nacionales de papel se producirá al final del 2024. No obstante, para satisfacer las necesidades de algunos clientes de productos impresos, NOAA creó su mecanismo de Cartas Personalizadas para producir muestras por encargo para clientes nacionales. Canadá secundó sobre este punto que existe un proceso similar para crear cartas de papel que cumplen con las Normas S-4 de la OHI basadas en el contenido de las ENC. Se proporcionará un artículo sobre los detalles de este servicio en el segundo número de la Revista Hidrográfica Internacional del año en curso.

EE.UU. informó sobre la construcción de dos nuevos buques de levantamientos de misión completa, con el primero que se entregará en 2027. Sin embargo, los sistemas no tripulados desempeñarán un papel importante como sustitutos de las lanchas hidrográficas y para campañas en zonas “imposibles de levantar” con el enfoque tradicional basado en lanchas o buques debido a la accesibilidad o la profundidad del agua.

Otro aspecto destacado fue la información sobre la instalación prevista del nuevo Centro de Excelencia de NOAA para la Cartografía Operativa del Océano y los Grandes Lagos, que funcionará en asociación con la Universidad de New Hampshire. Trabajando al unísono y aprovechando las capacidades existentes, incluido el Centro Hidrográfico Conjunto, el Centro trabajará en todas las Secciones de NOAA, incluyendo NOS, OAR, y la Oficina de Operaciones

Marinas y de Aviación (OMAO), para apoyar y aumentar las capacidades y datos cartográficos nacionales en aguas profundas, aguas someras y costas, en colaboración con la industria. El diseño del Centro debe convertirse en un punto focal para lo siguiente:

- (1) actividades de transición de los desarrollos en plataformas cartográficas, sensores y conceptos de operaciones, a operaciones;
- (2) formación aplicada a las operaciones cartográficas y topográficas, para aumentar y diversificar la reserva de talentos bien cualificados en este campo en expansión;
- (3) una capacidad en toda la agencia para proporcionar apoyo técnico para las tecnologías de cartografía oceánica a los operadores de campo en un conjunto cada vez más diverso de plataformas; y
- (4) un mecanismo para aprovechar las asociaciones público-privadas y avanzar los objetivos nacionales de cartografía oceánica y de los Grandes Lagos.

La reunión continuó con los informes de los respectivos representantes nacionales en varias actividades relacionadas con la OHI, concretamente actualizaciones sobre las deliberaciones del WENDWG con interrelaciones con las actividades MSDI de la OHI y GEBCO/Seabed2030. Un subtema de esta iniciativa cartográfica denominado Lakebed2030 ha comenzado como un esfuerzo de colaboración para cartografiar los Grandes Lagos según normas modernas.

La Comisión reflejó la situación de la revisión del Plan Estratégico de la OHI. Ambos miembros desempeñan un importante papel proactivo en la actual fase de redacción, coordinada por el Grupo de Trabajo para la Revisión del Plan Estratégico presidido por el Contralmirante Ben Evans. Surgió un interesante debate sobre la definición de los Indicadores Estratégicos de Rendimiento y su asociación con los objetivos y metas generales. La conclusión fue favorecer un enfoque matricial, es decir, proponer SPIs que sirvan para medir el éxito de más de un objetivo.

Antes de clausurar la reunión, Benjamin Evans dio el relevo a Manon Laroque como Presidenta y a Canadá como anfitriona de la siguiente reunión.

El Dr. Jonas aprovechó la oportunidad para dirigirse a la precedente US Hydro Conference como Orador Principal bajo el título ***“Hacia el gemelo digital de las aguas navegables - Progresos en la implementación del Concepto S-100 de la OHI que apoya la visión de la OMI para la navegación electrónica”***.

Los principales temas de la Conferencia han sido los aspectos operativos de los vehículos no tripulados y autónomos para levantamientos y la revolución resultante de la disponibilidad ubicua de la conectividad de banda ancha en la mar a través de las comunicaciones por satélite LEO. Los levantamientos a distancia, tanto con vehículos remotos como con embarcaciones auxiliares, se están convirtiendo en la principal tendencia de los próximos años. Muchos ponentes manifestaron que la realización de esta nueva modalidad en las campañas de levantamientos hidrográficos requiere diferentes conjuntos de habilidades de los operadores de levantamientos y aeronaves, como el mantenimiento técnico de los vehículos teledirigidos.

Fotos:

Sea Trials S-100 Products



S-101 Electronic Navigational Charts

An Electronic Navigational Chart (ENC) is a vector chart produced on the authority of a government authorized Hydrographic Office or other relevant government ...

[+ Read more](#)



S-102 Bathymetric Surfaces

The primary purpose of the Bathymetric Surface Product is to provide high-resolution bathymetry in gridded form in support of safety of navigation....

[+ Read more](#)



S-104 Water Level Information for Surface Navigation

Supplies data on water levels for safe navigation. Contains hydrodynamic forecasts of water levels that have been generated from operational oceanograp...

[+ Read more](#)



S-111 Surface Currents

Offers information on surface water currents. Data consists of formatted S-111 surface current forecast files, derived from operational OHPS-SLFE high resolution ...

[+ Read more](#)



S-124 Navigational Warnings

Active Canadian Navigational Warnings (NAVWARNs).

This specification is developed for creatin...

[+ Read more](#)



S-128 Catalogue of Navigational Products

Datasets describing the availability of charts and other nautical products, applications for navigational purposes, online services and e-Navigation services. This includes ...

[+ Read more](#)



S-129 Under Keel Clearance Management (UKCM) Information

S-129 is a vector Product Specification intended for encoding the extent and nature of UKCM information products for navigational purposes. The dataset is a file containing under keel clearance data for a particular geographic region and set of times, along with the accompanying metadata describing the content, variables, applicable times ...

[+ Read more](#)

Paquete de servicios de datos disponible para la Prueba de Mar S-100 de Canadá en el Río San Lorenzo



Imagen artística del futuro Centro de Excelencia para Cartografía Operativa del Océano y los Grandes Lagos



Impresión de uno de los vehículos no tripulados presentados en la US Hydro Conference 2025

Próxima reunión:

La 49ª reunión está programada para la primavera del 2026 – idealmente antes de la Asamblea de la OHI – en Montreal, Canadá.

19ª Reunión de la de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental (CHAtSO19), Niterói, Brasil - 24 – 26 de marzo del 2025

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025

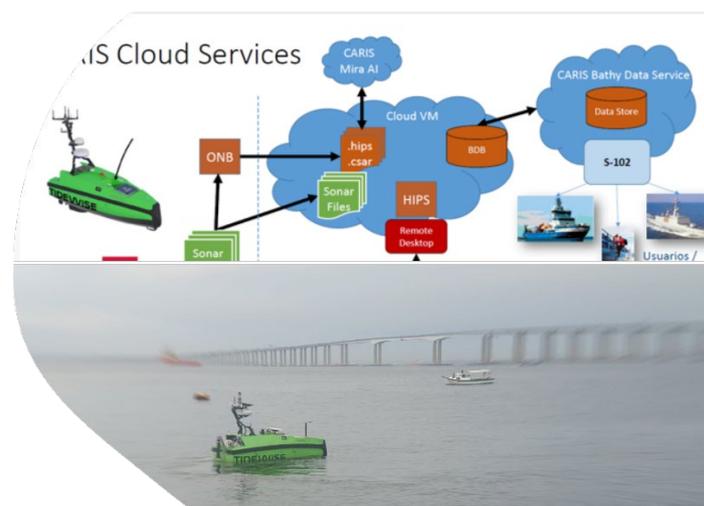
Tarea 3.2.1.13

CHAtSO - Comisión Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental.

Resumen de alto nivel

- El Taller sobre la S-100 patrocinado por Brasil se centró en la producción de la Fase 1 de la S-100 en tiempo real (desde el levantamiento con dron AUV hasta la producción de la capa de Batimetría S-102);
- En línea con los principios WEND-100, aprobación del Plan de Implementación de la S-100 a nivel regional, para una producción coordinada de productos de la Fase 1 de la S-100 a nivel nacional;
- Participación de todas las Partes Interesadas regionales (Gobiernos, Academia, Instituciones, Comunidad Marítima) en la recogida de datos del fondo marino para contribuir a la DCDB de la OHI, GEBCO y Seabed2030;
- Reconocimiento regional de la importancia de la *Navegación de Aguas Interiores*, para su inclusión en el nuevo Plan Estratégico de la OHI 2027-2032 como Meta específica dentro del OBJETIVO 1;
- Inicio de acciones coordinadas entre Brasil (NAVAREA V) y Argentina (NAVAREA VI) para iniciar la transmisión de MSI por Iridium SafetyCast;
- Intención de Bolivia de gestionar los procedimientos ante las autoridades competentes para su incorporación a la OHI a través de su Servicio Hidrográfico nacional (SNHN).

Detalles:



Levantamiento por AUV y producción de la capa de Batimetría de la S-102

El 24 de marzo se celebró en la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Armada de Brasil (DHN) un *Taller sobre la S-100* patrocinado por Brasil en favor de los miembros de la región del Atlántico Sudoccidental. 36 asistentes de estados de CHAtSO participaron en persona y remotamente en el Taller. Se presentaron temas relacionados con el Desarrollo de Servicios Marítimos Digitales, Educación en Ciencias Hidrográficas, Equipos de levantamiento y sensores de alta tecnología, Soluciones de software

para el desarrollo y producción de productos de la Fase 1 de la S-100, el estado de la cuestión de los productos S-100 y bancos de pruebas relacionados para su implementación. Los representantes de la Industria se centraron especialmente en la ejecución de un levantamiento hidrográfico mediante un AUV y la restitución en tiempo real del fondo marino detectado según el nuevo producto S-102 - Batimetría, destacando las ventajas en términos de bajo impacto medioambiental y optimización de costes derivados del uso de vehículos no tripulados y sistemas de procesamiento automatizados.



Los Jefes de las delegaciones de BR, AR, SP y la Secretaría de la OHI se reunieron con el Director General de Navegación de la Armada de Brasil a bordo del Buque Hidrográfico de Brasil VITAL DE OLIVEIRA

El 24 de Marzo, los Jefes de las Delegaciones de Brasil, Argentina, España y la Secretaría de la OHI se reunieron con el Vicealmirante de Esquadra Sílvio Luís dos Santos - Director General de Navegación de la

Armada de Brasil a bordo del Buque Hidrográfico de la Armada de Brasil VITAL DE OLIVEIRA. Confirmó la atención de Brasil a las cuestiones relacionadas con la hidrografía y cartografía náutica, asegurando el compromiso de la Armada de Brasil de continuar con las inversiones para modernizar estos sectores, empezando por la educación y formación.

El Director de la OHI visita el “Centro de Instrucao e Adestramento Almirante Radler de Aquino”

El 25 de marzo, el Director de la OHI Luigi Sinapi, acompañado por el Vicealmirante Marco Antonio Linhares Soares - Director de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Armada de Brasil y por los participantes de la CHAtSO19, visitó el *Centro de Instrucao e Adestramento Almirante Radler de Aquino*,



dirigiéndose a los alumnos del *Curso em Hidrografia para Oficiais Categoria A* sobre la importancia de la educación y formación en los campos de la Hidrografía, enfatizando el futuro de la Cartografía Náutica y de la Ciencia Marina.

La 19ª Reunión de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental - CHAtSO25 tuvo lugar en el Centro de Hidrografia da Marina Brasileira en Niteroi, Brasil, en los días 25-26 de marzo, organizada por la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Armada de Brasil. Participaron en la reunión 34 asistentes en persona y virtuales de los 3 Estados Miembros de la CHAtSO (Argentina, Brasil y Uruguay), 3 Estados Observadores de CHAtSO (Bolivia, España y Portugal) y de la Industria. Sólo Paraguay - Miembro Asociado de CHAtSO - no participó en la reunión. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Luigi Sinapi.

El Presidente de la CHAtSO, el Vicealmirante Marco Antonio Linhares Soares - Director de la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Armada de Brasil, inauguró la reunión, destacando la importancia de mejorar la cooperación y la seguridad de la navegación en la zona y de avanzar en una implementación fluida y armoniosa de la S-100 entre los Estados de la Región.

Durante la sesión de apertura y la presentación del Informe de la Secretaría de la OHI, el Director de la OHI Sinapi destacó la importancia de la CHAtSO19 como una oportunidad para debatir el despliegue a bordo de los buques SOLAS de los primeros productos de la S-100 pertenecientes a la Fase 1, la aprobación del nuevo Plan Estratégico de la OHI, que tendrá lugar en la 4ª Sesión de la Asamblea de la OHI prevista para abril del 2026, la Conferencia de Naciones Unidas sobre los Océanos (UNOC3) que se celebrará en junio del 2025 en Niza, Francia, donde la OHI estará presente en varios eventos, y finalmente el compromiso de la OHI por ampliar el número de sus miembros, en un continente como América Latina en el que todos sus estados costeros son miembros de la Organización.



Levantamientos de las aguas interiores de Bolivia ejecutados en el período 2023-2024

Se debatieron los siguientes temas principales junto con la presentación de los informes nacionales de los 3 Estados Miembros y los 3 Estados Observadores de la CHAtSO:

- Inicio del uso del Sistema Iridium SafetyCast para la difusión de Información de Seguridad Marítima (MSI) en NAVAREA V y VI;
- Necesidad de priorizar los recursos humanos dentro de los Servicios Hidrográficos para la implementación de los nuevos productos S-100 pertenecientes a la Fase 1;
- Uruguay adquirió un nuevo Buque Hidrográfico de la NOAA para realizar levantamientos en la plataforma continental;
- Importancia de la seguridad de la navegación y la hidrografía en aguas navegables interiores;
- Bolivia hizo una presentación sobre los 1.200 kilómetros de levantamientos realizados en los últimos 2 años (2023 y 2024) de actividad hidrográfica, destacando la importancia que la navegación interior tiene para la economía y el desarrollo sostenible de su País y de todos los países de América Latina afectados por las aguas navegables interiores en las cuencas del Amazonas y del Río de La Plata;
- Implantación del primer Centro Regional de Entrenamiento para la validación de ENC's en la Dirección de Hidrografía y Navegación de la Armada de Brasil;
- Inicio de la producción de las primeras ENC's S-101 a partir de 2025-2026 en los tres SSHH de los miembros de CHAtSO, de acuerdo con el Plan de Implementación regional de la S-100, totalmente alineado con la Hoja de Ruta de la S-100 de la OHI;
- España, como NAVAREA III, desarrolló un sistema para la automatización de la difusión de MSI a través de los canales disponibles (NAVTEX e Iridium SafetyCast) para evitar errores humanos;
- Portugal informó sobre los progresos realizados en la cartografía de la ZEE propia (actualmente al 66%) y de la Plataforma Continental para obtener una cobertura del 100% en el 2030.

Se describieron las iniciativas regionales de Creación de Capacidades efectuadas, en curso y previstas, destacando la importancia de invertir en la implementación de la S-100, los cursos de MSI, los cursos en línea en la región del AtSO, subrayando los beneficios de un enfoque interregional de la Creación de Capacidades - que en realidad afecta a 4 CHR's (CHAtSO, CHRPE, MACHC y CHAO) -, como multiplicador de actividades para los Estados Miembros de la OHI afectados.

El coordinador CSB/GEBCO/Seabed2030 para la región de la CHAtSO presentó la contribución proporcionada por la CHAtSO a DCDB, GEBCO y Seabed2030, destacando la implicación de los Gobiernos locales, la Academia, las Instituciones y las Marinas Mercantes en el suministro de datos del fondo marino procedentes de ENC, ecosondas multihaz y monohaz, dispositivos sísmicos, etc. para poblar la cuadrícula GEBCO y aumentar el porcentaje de fondo marino global cartografiado.

Finalmente, Brasil presentó las principales actividades y logros del Grupo de Armonización de ENCs Fluviales (IEHG), destacando que la S-401 (ENC Fluvial) está en desarrollo y que la edición 2.0.0 correspondiente estará lista para su aprobación en octubre del 2026. A este respecto, se presentará un documento al HSSC para verificar la posibilidad de que el ECDIS S-100 soporte la S-401, y después crear la S-403 para abordar la interoperabilidad de sus propios productos. En caso de que no sea posible, la S-401 se integrará con la S-98 en el futuro.

Foto



Participantes en la CHAtSO19 – Niteroi, Brasil

Próximas reuniones:

La siguiente reunión se celebrará en Uruguay en el período 9-13 de marzo del 2026 (sede por determinar).

20ª Reunión del Grupo de Trabajo sobre Calidad de Datos (DQWG) Video-teleconferencia (VTC), 11 – 13 de marzo del 2025

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025

Tarea 3.4.1	Organizar, preparar e informar sobre las reuniones del DQWG.
Tarea 2.4.8 & 2.4.9	Mantener la S-67 – Guía del Navegante sobre la Precisión de la Información Relativa a la Profundidad en las ENC.
Tarea 2.8.6	Asegurarse de que los aspectos de calidad de datos se tratan de manera apropiada y armonizada en todas las normas relevantes.

Resumen de alto nivel

- DQWG se comprometió a ser más proactivo en la recogida de comentarios de los desarrolladores de Especificaciones de Producto (EP) y de los Grupos de Trabajo del HSSC relevantes para proporcionar recomendaciones y directrices más relevantes sobre la Calidad de los Datos dentro del Ecosistema de la S-100.
- Se adoptó un enfoque similar para debatir la inclusión de especificaciones/directrices sobre la generalización de información CATZOC/Calidad de los Datos Batimétricos (QoBD) hasta las cartas de menor escala (papel y ENC).
- Se investigaron algunas vías potenciales para mejorar la visión general de la cobertura de las áreas levantadas a través del flujo de datos CATZOC proporcionado por los RENCs, y se identificaron contribuciones potenciales para definir indicadores estratégicos relevantes para el próximo Plan Estratégico de la OHI para 2027-2032.

Asistencia

La 20ª Reunión del Grupo de Trabajo sobre Calidad de Datos (DQWG) se celebró como un evento remoto por video-teleconferencia (VTC) desde la Secretaría de la OHI, Mónaco, del 11 al 13 de marzo.

La reunión estuvo presidida por Mr. Lingzhi Wu (China). Asistieron a la reunión veintiseis delegados registrados representando a 14 Estados Miembros (Brasil, China, Dinamarca, Estados Unidos, Finlandia, Francia, India, Indonesia, Italia, Noruega, Países Bajos, Portugal, Reino Unido, y la RI de Irán), los RENCs (IC-ENC, PRIMAR), y dos colaboradores expertos (Portolan Sciences, SevenCs). La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Adjunto a los Directores Eric Langlois y el Gerente del Registro GI de la OHI Jeff Wootton.

Debido a la ausencia del Secretario del DQWG durante la reunión, la Secretaría de la OHI actuó como Secretario del DQWG20 para la duración de la reunión.

Resultados Clave

- **Comprobación cruzada del Capítulo de Calidad de Datos de las Especificaciones de Producto basadas en la S-100**
 - Los debates, iniciados por presentaciones completas de los **Presidentes del DQWG, NIPWG y TWCWG**, llevaron a confirmar la necesidad de que el DQWG sea más

proactivo en la recogida de comentarios, experiencias y recomendaciones relativas a la calidad de los datos de los Desarrolladores de Especificaciones de Producto.

- **DQWG** acordó organizar un taller a continuación de la DQWG21, invitando a todos los desarrolladores de EP S-1xx a participar en las Especificaciones de Producto de la OHI y, potencialmente, de IALA (S-2xx). Este taller se usará como un enfoque de abajo a arriba para compartir algunas experiencias de ejemplos de uso para definir mejor la relación entre la validación y las comprobaciones DQ e identificar algunas mejoras potenciales de las directrices.
- Mientras se informa de una nueva edición 1.2 para la próxima reunión del HSSC (HSSC17 - mayo del 2025), se delegó el desarrollo de la próxima edición de la *Plantilla Recomendada de Calidad de Datos* al **Subgrupo de verificación cruzada del Capítulo de Calidad de Datos del DQWG**. Esta próxima edición incluirá una nueva sección relacionada con la evaluación DQ de las Especificaciones de Producto S-100 en la plantilla DQ.

- **Directrices para SSHH sobre aspectos de DQ**

- FR y FUGRO, como miembros del **SubGT de Catálogo de Entidades del DQWG**, informaron sobre su uso de scripts automatizados de comprobación cruzada del Catálogo de Entidades de la S-101 para la revisión de los Catálogos de Entidades de las EPs basadas en la S-100.
- **DQWG** recomienda que los desarrolladores de EP S-1xx completen la comprobación cruzada antes de la publicación de una edición operativa de una EP.

- **Informe Estadístico sobre Valores de CATZOC/QoBD**

- **PRIMAR, IC-ENC y China** proporcionaron un análisis completo y consistente de la evaluación de la información CATZOC, que podría potencialmente proporcionar una visión clara de las áreas de las que los datos CATZOC los Estados Miembros de la OHI no proporcionan datos. La Secretaría de la OHI se pondrá en contacto con los RENCs para debatir aspectos técnicos sobre estos temas.
- **DQWG** estuvo de acuerdo con la importancia de la evaluación CATZOC dentro de los productos S-57 y S-101. La codificación consistente de CATZOC en las ENCs S-57 es esencial para implementar correctamente la funcionalidad de alerta/alarma y las comprobaciones de derrota en los ECDIS S-100. La nueva Norma de Funcionamiento de la S-100 exige que se tenga en cuenta la información de precisión para las funciones ECDIS antes mencionadas. Este requisito se aplica a las ENCs S-57 y S-101 en los ECDIS S-100.
- Basándose en la recién aprobada S-68 Edición 2.0.0, **DQWG** coordinará con los Grupos de Trabajo relevantes (es decir, NCWG y S-101EP) para debatir la inclusión de especificaciones/directrices sobre la generalización de la información CATZOC/QoBD hasta las cartas a menor escala en S-4 y/o S-101.
- A partir de la S-68 Edición 2.0.0, **DQWG** incluirá los comentarios de otros Grupos de Trabajo del HSSC (por ej. el HSWG) en su ciclo de revisión de la S-68.

- **Directrices para la Asignación de la Capacidad CATZOC/QoBD de Datos de Batimetría Participativa (CSB)**

- **DQWG** tomó nota del informe completo y de las recomendaciones del **subGT CATZOC sobre Calidad de los Datos de Batimetría Participativa**, en particular del comentario

de la Secretaría de la OHI sobre no usar la categoría 'ZOC U' sino la 'ZOC D' para los peores escenarios al evaluar el conjunto de datos CSB.

- **Revisión de la S-100 Parte 4c y de la S-97 Parte C**

- **DQWG** acordó presentar algunas enmiendas a la S-100 Parte 4c y a la S-97 Parte C al **GT S-100**.
- **DQWG** evaluará la influencia de la nueva norma ISO 19157-1-2023 en la S-100 Parte 4c y la S-97 Parte C, y propondrá nuevas enmiendas a la S-100 Parte 4c y la S-97 Parte C si es relevante.

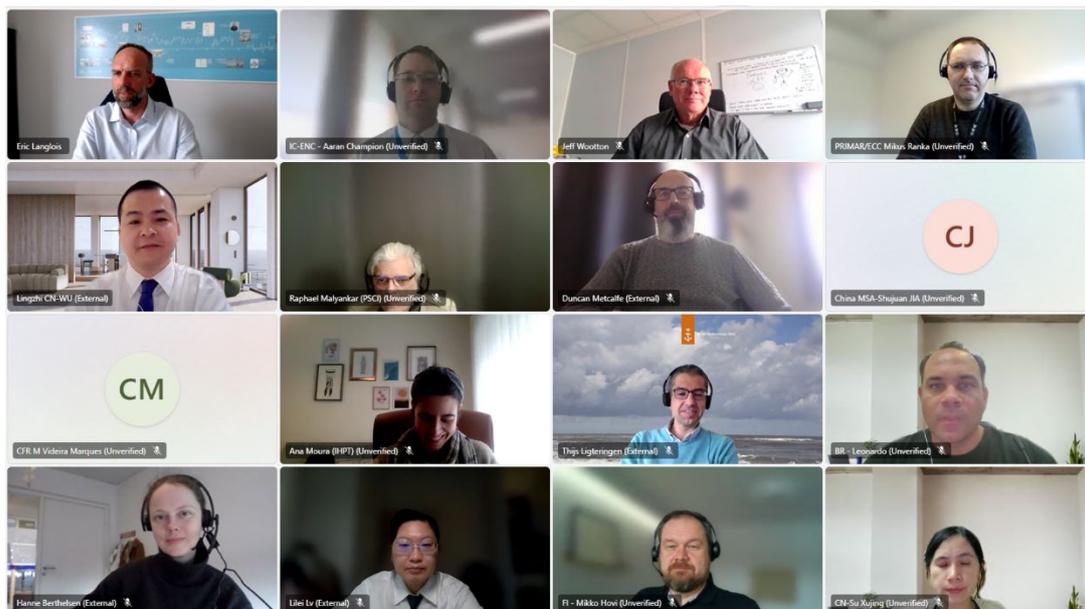
- **Aportación de calidad de datos al Plan Estratégico de la OHI (2027-2032)**

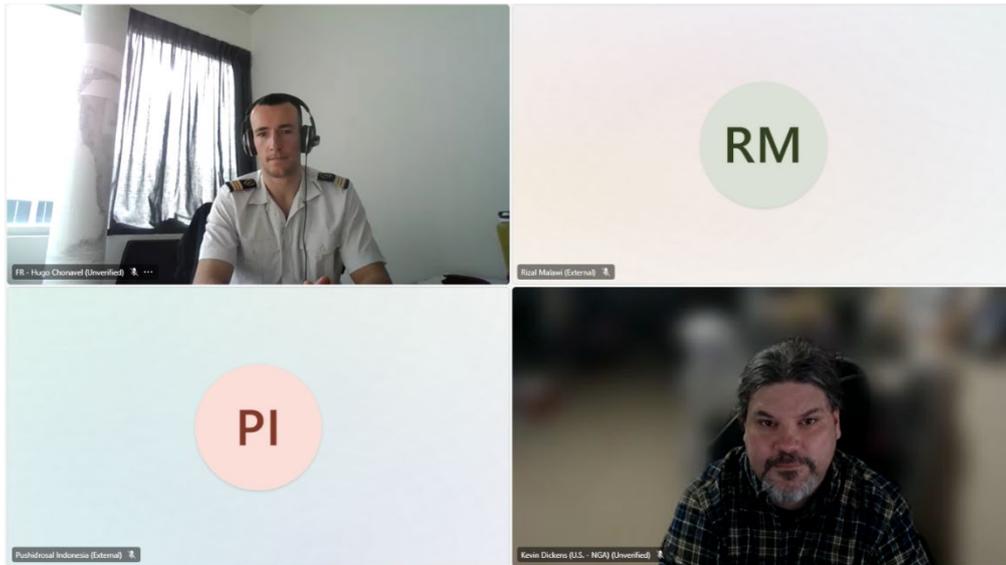
- El actual SPI 1.2.2 de la OHI (cobertura de la zona levantada) se compila a partir de los datos CATZOC recibidos de los RENCs y requiere un importante procesamiento manual. La **Secretaría de la OHI** se pondrá en contacto con los **RENCs** para debater posibles soluciones técnicas para reducir la actual carga de procesamiento.
- Los **RENCs** apoyaron la propuesta hecha por la **Secretaría de la OHI** de considerar sus datos de evaluación estadística CATZOC como posibles datos que aportar a los futuros Indicadores de Rendimiento Estratégico de la OHI.

- **Otros temas**

- El puesto de Vice-presidente del DQWG sigue vacante.
- Se enviará a los Miembros del DQWG una convocatoria para que se unan a los diferentes subGTs temáticos del DQWG.
- Para revivir la dinámica del GT después de dos reuniones virtuales consecutivas, la Secretaría de la OHI organizará la siguiente reunión del DQWG (DQWG21) en Mónaco en febrero del 2026 (fechas por determinar).

Foto:





16ª Reunión del Grupo de Trabajo de Infraestructuras de Datos Marinos Espaciales de la OHI Lisboa, Portugal, 18 – 21 de marzo del 2025

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI de 2025

Tarea 3.7.1

Organizar, preparar, e informar de las reuniones anuales del Grupo de Trabajo de Infraestructuras de Datos Marinos Espaciales.

Resumen:

La reunión MSDIWG-16, celebrada conjuntamente con el Grupo de Trabajo del OGC sobre el Dominio Marino, se centró en el avance de la infraestructura de datos marinos espaciales alineado con el Marco para Hidrografía de Información Geoespacial Integrada (IGIF-H) y el Plan Estratégico de la OHI. Puntos clave del orden del día incluían informes nacionales y regionales, el papel en evolución de INTogIS en la distribución de MSDI, el progreso en el Proyecto Piloto S-122, y la integración propuesta del MSDIWG de la OHI con el Grupo de Trabajo sobre Información Geoespacial Marina (WG-MGI) de UN-GGIM.

Un resultado importante de la reunión fue la creación de un grupo de trabajo sobre metadatos, dirigido por Singapur, para desarrollar un documento de orientación que promueva prácticas consistentes de metadatos tanto el dominio terrestre como en el marino. El Grupo de Trabajo también aprobó el desarrollo del Portal de Información Geoespacial Marina (MGI) de la OHI, aprovechando la plataforma INTogIS para mejorar la accesibilidad e integración de los datos marinos espaciales.

La reunión sirvió como hito estratégico, con miembros que iniciaron una revisión de la estructura y del mandato del Grupo de Trabajo, en preparación de una fusión propuesta con el WG-MGI de UN-GGIM. Actualmente se está elaborando un proyecto de mandato para el grupo unificado, que se presentará a la consideración del IRCC.

En general, la MSDIWG-16 reafirmó la importancia de la colaboración OHI-OGC, animó a la adopción de tecnologías emergentes como la IA y promovió el intercambio de buenas prácticas entre los estados miembros. Las decisiones tomadas reforzarán la capacidad del Grupo de Trabajo para apoyar el Plan Estratégico de la OHI y liderar desarrollos futuros en la comunidad geoespacial marina global.

Detalles:

La decimosexta reunión del Grupo de Trabajo de Infraestructuras de Datos Marinos Espaciales (MSDIWG), celebrada conjuntamente con el Grupo de Trabajo del OGC sobre el Dominio Marino (DWG Marino), se celebró en Lisboa, Portugal, del 18 al 21 de marzo del 2025. La reunión estuvo presidida por Ms. Caitlin Johnson (Presidenta, MSDIWG) y reunió a representantes de Estados Miembros de la OHI, Comisiones Hidrográficas Regionales, partes interesadas de la industria, e instituciones académicas.

La reunión se inauguró con los comentarios de las autoridades portuguesas y los representantes internacionales, que destacaron la importancia de la interoperabilidad de los datos geoespaciales marinos y promovieron las buenas prácticas mundiales en el desarrollo de infraestructuras de datos espaciales.

Una sesión multidisciplinar sobre las iniciativas portuguesas sobre MSDI destacó los esfuerzos nacionales para integrar los datos marinos y terrestres, haciendo especial hincapié en la colaboración entre organismos y la coordinación institucional. Los Estados miembros presentaron informes nacionales, describiendo sus estrategias MSDI, abordando los desafíos y compartiendo soluciones prácticas en áreas como gestión, integración de datos y prestación de servicios.

Los Grupos de Trabajo MSDI de las Comisiones Hidrográficas Regionales (CHR) presentaron perspectivas regionales, mostrando los avances en creación de capacidades y colaboración con partes interesadas. La industria y los expertos presentaron tecnologías innovadoras y demostraron cómo la colaboración del sector privado puede mejorar el desarrollo y la accesibilidad de los datos marinos espaciales.

La reunión también incluyó una serie de informes técnicos:

- **Mantenimiento de la C-17:** El Grupo de Trabajo revisó el mantenimiento en curso de la Publicación C-17 de la OHI, que ahora está alojada y gestionada a través de un entorno GitHub basado en Metanorma. Se ha completado la configuración inicial, se ha realizado la formación en edición de documentos para los colaboradores, y el grupo está identificando actualmente las actualizaciones necesarias para alinear la publicación con las prácticas MSDI en evolución. Se espera que esta plataforma mejore la colaboración, el control de versiones y la transparencia.
- **INToGIS y el portal MGI:** Se presentaron las últimas mejoras de la plataforma INToGIS, junto con planes para usarla como base para el próximo Portal de Información Geoespacial Marina (MGI) de la OHI, diseñado para apoyar el intercambio y la integración de datos en toda la comunidad de la OHI.
- **Proyecto Piloto S-122:** La Secretaría de la OHI compartió el progreso y las lecciones aprendidas de la implementación en curso de la especificación de producto de las Áreas Marinas Protegidas (S-122), destacando su potencial para una adopción más amplia.

Una sesión exclusiva se centró en el uso de la inteligencia artificial (IA) para mejorar los flujos de trabajo de los servicios hidrográficos. Los participantes exploraron aplicaciones prácticas de la IA en áreas como validación de datos, generación de metadatos y eficiencia de la producción, reconociendo su potencial para racionalizar las operaciones y apoyar la toma de decisiones.

En un taller estratégico, el Grupo de Trabajo consideró también la fusión propuesta entre el MSDIWG de la OHI y el Grupo de Trabajo sobre Información Geoespacial Marina (WG-MGI) de UN-GGIM. Se debatieron varios beneficios anticipados, incluyendo una reducción del número de reuniones, la eliminación de temas que se solapan, una gestión más eficaz de los recursos y una mejor alineación con los mandatos en evolución de ambos grupos. La fusión también se considera un medio para elevar el perfil de la OHI dentro del sistema más amplio de las Naciones Unidas, proporcionar acceso a nuevas oportunidades de financiación y atraer a una gama más amplia de partes interesadas - en particular de los sectores científico y medioambiental. El Grupo de Trabajo acordó empezar a redactar unos Términos de Referencia revisados que incorporarían elementos clave de ambos grupos para garantizar la continuidad y claridad de los objetivos.

Foto



Próximas reuniones:

Tailandia organizará la siguiente reunión del MSDIWG (MSDIWG-17) en Chiang Mai en febrero del 2026, con las fechas exactas por confirmar.