

**WEBINAR DE LA OHI SOBRE S-100:
“UN MODELO UNIVERSAL DE DATOS”
Laboratorio del Decenio Oceánico, 16 de septiembre**

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI 2021	
Tarea 1.3.1	Promover la OHI a través de iniciativas de publicidad y relaciones públicas

El webinar de la OHI sobre S-100 “Un modelo universal de datos” como parte de los Laboratorios del Decenio Oceánico “Una Predicción del Océano” se celebró como evento remoto el 16 de septiembre de 2021. El evento reunió a 44 asistentes de todo el mundo. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Secretario General de la OHI Mathias Jonas, el Director Abri Kampfner, y el Adjunto a los Directores Yong Baek. Ms. Julia Powell, Jefa de los Servicios de Navegación del NOAA y Presidenta del GT de S-100, participó remotamente como presentadora.

El webinar debatió cómo el modelo universal de datos S-100 de la OHI puede asegurar que datos de fuentes distintas sean consistentes e interoperables, amplificando así su impacto y aumentando la capacidad de realizar predicciones informadas sobre el desarrollo futuro de parámetros oceánicos.

Los ponentes argumentaron que el Modelo Universal de Datos S-100 de la OHI es como bloques de lego para los datos. Esta analogía se usó para describir al S-100 durante el evento. Igual que elementos diferentes en una caja de lego, algunas piezas son comunes y se pueden usar en todas las construcciones. Estas piezas son compatibles e interoperables. Otras piezas son específicas para ciertos conjuntos. El objetivo de S-100 es hacer lo mismo con los datos oceánicos. Proporciona piezas de construcción para desarrollar conjuntos de datos compatibles e interoperables.

Aunque S-100 se desarrolló originalmente para datos en apoyo de la seguridad de la navegación, se puede usar en una gran variedad de disciplinas oceánicas. Ms. Julia Powell proporcionó ejemplos reales del uso de diversos productos S-100 por su organismo. Mencionó cómo la información de corrientes, por ejemplo, es útil para la planificación de derrotas en la navegación. Los buques pueden usar esta información para seleccionar la derrota más eficiente, aprovechando las corrientes en lugar de ir contra ellas. Al reducir la velocidad en 1 nudo, el consumo de combustible puede reducirse en un 15%. Un representante de Canadá apoyó este comentario, al destacar que las derrotas dinámicas optimizadas desarrolladas gracias a los datos S-100 pueden reducir la huella de carbono de la navegación global.

En cambio, usar datos que no sean compatibles obstaculiza el suministro de actualizaciones en tiempo real. Si todos los recolectores y proveedores de datos desarrollaran conjuntos de datos basados en el marco S-100, sería fácil combinar la información.



Yong Baek presentó y explicó el uso del Registro de Información Geoespacial (IG) de la OHI, que es el portal para unir a la Comunidad S-100. El Registro GI contiene varios Registros, algunos de ellos subdivididos en Ámbitos temáticos para alojar colecciones de entidades por temas que permiten que el modelo de datos para datos recibidos pueda integrar sin fisuras datos procedentes de una multitud de fuentes. Hizo una analogía con Google Maps. Proporciona un mapa para un área específica, pero los usuarios también pueden seleccionar que presente restaurantes, hoteles y otros servicios. S-100 permite las mismas funciones en el mundo marítimo. Al usar conjuntos de datos basados en los marcos S-100, los usuarios pueden desarrollar representaciones digitales del océano con Cartas Náuticas Electrónicas, y pueden superponer información sobre corrientes, áreas marinas protegidas, meteorología etc. “S-100 permite a los usuarios combinar, superponer y corregir geoinformación sin fisuras en un solo recurso”.



Webinar de la OHI sobre el marco de S-100: un modelo universal de datos.

En conclusión, el Director de la OHI Abri Kampfer destacó cómo la mejora del conocimiento del océano mediante datos compatibles e interoperables procedentes de diferentes ámbitos de la ciencia oceánica puede ayudar a predecir cambios futuros.



13ª REUNIÓN DEL SUBCOMITÉ SOBRE EL SERVICIO MUNDIAL DE AVISOS NÁUTICOS DE LA OHI

VTC, 30 de Agosto - 3 de Septiembre

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI 2021

Tarea 3.5.1

Asistencia a la reunión del WMMWS-SC

Debido a las actuales restricciones mundiales a los desplazamientos, el subcomité celebró su 13ª reunión del 30 de agosto al 3 de septiembre remotamente como una Video Tele Conferencia WebEx (VTC). Las cinco sesiones fueron presididas por el Presidente del Subcomité sobre el Servicio Mundial de Avisos Náuticos (SMAN-SC), Mr. Christopher Janus (EE.UU.). Asistieron a las sesiones 88 participantes procedentes de 25 Estados Miembros de la OHI, de la Secretaría de la Organización Marítima Internacional (OMI), de la secretaría de la Organización Meteorológica Mundial (OMM), de la Secretaría de la Organización Internacional de Telecomunicaciones Móviles por Satélite (IMSO), los presidentes de los paneles de Coordinación EGC y NAVTEX de la OMI, de Inmarsat, de Iridium, de Seguridad de la Navegación, Estabilización, Consejo y Adiestramiento (inc AWNIS) (SONSAT) y de GSA EUROPA. Los delegados incluían a representantes de 17 Coordinadores NAVAREA, un Coordinador de Subárea y ocho Coordinadores Nacionales. La Secretaría de la OHI estaba representada por el Director de la OHI Luigi Sinapi (en el primer y el último día), el Adjunto a los Directores David Wyatt y el Adjunto a los Directores, designado, Samuel Harper.

El Subcomité recibió informes de autoevaluación sobre Información sobre Seguridad Marítima (MSI) de 19 NAVAREAs, el Subárea del Mar Báltico, y un informe nacional de China. Se debatió el resultado de la 19ª reunión del Grupo de Trabajo sobre la Revisión de Documentos (26-28 de abril de 2021); en particular el borrador de enmiendas al Manual NAVTEX de la OMI.

Informes sobre las actividades de los Paneles de Coordinación de NAVTEX y Llamadas de grupo mejoradas (EGC) de la OMI fueron presentados por sus presidentes respectivos, y también Inmarsat e Iridium presentaron avances en la prestación de servicios GMDSS por satélite. La reunión también recibió un informe de progreso sobre el desarrollo de la Especificación de Producto S-124 para Avisos Náuticos del Presidente del Equipo del Proyecto S-124. Destacó que se ha alcanzado un progreso significativo usando instalaciones para reuniones remotas en el período posterior a las reuniones del NCSR 8 de la OMI y del S-100WG de la OHI. La reunión también recibió el informe final sobre las actividades del Grupo de Correspondencia (GC) sobre EGC-API, que se había reunido de manera remota en varias ocasiones desde SMAN12. El Presidente del Grupo de Correspondencia (GC) de la OMI sobre Diseminación de información relacionada con MSI y SAR proporcionó un informe de antecedentes y un plan de trabajo anticipado para cumplir la fecha límite de informe establecida por el 103º Comité de Seguridad Marítima de la OMI



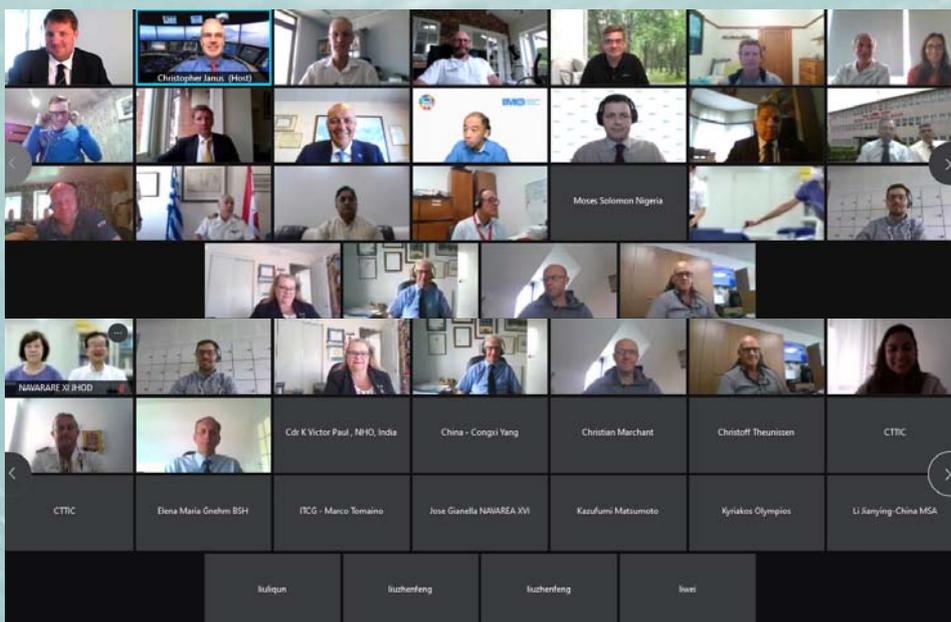
(MSC 103). También animó a todos los Coordinadores de NAVAREA y METAREA a ponerse en contacto con el GC para asegurarse de que sus dudas y propuestas se documentan e incluyen en las consideraciones para general el informe para el MSC 105.

Las sesiones consideraron los informes de progreso sobre la celebración de cursos de adiestramiento en MSI, y debatieron los procesos para informar del estado del suministro de MSI a las reuniones de las Comisiones Hidrográficas Regionales, y los métodos para identificar las regiones y Estados Costeros que más necesitan adiestramiento y asistencia del Subcomité de Creación de Capacidades. Se presentaron dos informes completos sobre cursos de adiestramiento de MSI por e-learning creados por NAVAREA VII y NAVAREAs IV y XII.

Se acordó proceder con prudencia a la hora de planificar la siguiente reunión, y por ello se decidió que la SMAN14 se debería celebrar en la Secretaría de la OHI en Mónaco o en la OMM en Ginebra, Suiza, del 29 de agosto al 2 de septiembre de 2022, como evento conjunto con WWMIWS-SubC en el formato que se considere según dicten las circunstancias, con una decisión final que se tomará antes del final del 2021.

Al final de la reunión el Presidente mencionó que SMAN13 sería la última vez, después de 10 reuniones, en que Mr. David Wyatt realizaría las labores de secretario, y le agradeció su contribución y trabajo durante los últimos 9½ años en las reuniones del SMAN-SC y del DRWG, además de numerosas reuniones de la OMI.

Cuando se complete el informe de SMAN13, se subirá a la página web de la OHI, donde ya se encuentran todos los documentos de la reunión (www.who.int > Committees & WG > WWNWS-SC > WWNWS13).



Algunos de los 88 participantes en la reunión remota virtual de SMAN13



15ª REUNIÓN DE LA COMISIÓN HIDROGRÁFICA DEL ATLÁNTICO SUDOCCIDENTAL (CHATSO) VTC, 30 de agosto y 1 de septiembre

Contribución al Programa de Trabajo de la OHI 2021

Tarea 3.2.1.13	Preparación e informe de reuniones de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental (CHAtSO)
-------------------	---

La 15ª Reunión de la Comisión Hidrográfica del Atlántico Sudoccidental (CHAtSO), inicialmente prevista para el 13-14 de marzo del 2021 en Montevideo, Uruguay, se celebró el 31 de agosto y 1 de septiembre de por VTC, debido a la pandemia del COVID-19. Asistieron a la reunión 34 delegados, presididos por el Comodoro Valentín Alejandro Sanz Rodríguez (Argentina). Todos los Estados Miembros de la OHI en la Comisión (Argentina, Brasil y Uruguay) estuvieron representados, al igual que el Estado Miembro Asociado, Paraguay y el Estado Observador, Bolivia. A la reunión también asistió la Presidenta del Consejo de la OHI, Geneviève Bécharde. La Secretaría de la OHI estuvo representada por el Director Luigi Sinapi y el Adjunto a los Directores Leonel Manteigas.

La reunión de la CHAtSO15 vino precedida por un Taller sobre Promoción de la Hidrografía, celebrado el 30 de agosto. El Taller fue inaugurado por el Capitán de Navío José Domínguez, Director del Servicio Hidrográfico de Uruguay, y contó con varios participantes.

La reunión de la CHAtSO15 fue inaugurada por el Presidente, el Comodoro Valentín Alejandro Sanz Rodríguez (Argentina), que dio la bienvenida a los participantes, lamentó que no fuera posible celebrar la reunión en persona, y resaltó el hecho de que fuera la primera reunión por VTC en la Región. El Director de la OHI Luigi Sinapi mencionó la importancia de la reunión, destacando que era la primera reunión después de la 2ª Sesión de la Asamblea de la OHI, la 4ª reunión del Consejo y el IRCC13. Se mencionaron varias iniciativas relacionadas con las Comisiones Hidrográficas Regionales (CHR), como la participación en iniciativas internacionales sobre cartografía oceánica, la implementación del Plan Estratégico de la OHI, y la Hoja de Ruta de Implementación de S-100.

El Director Sinapi informó sobre el estado de miembros de la OHI y CHAtSO y sobre los resultados del 4º Consejo y la 2ª Sesión de la Asamblea de la OHI (A-2). Resaltó la Resolución 2/1997 enmendada de la OHI –Establecimiento de CHRs, el nuevo Plan Estratégico de la OHI, y la Hoja de Ruta para la implementación del Modelo de Datos Universal de la OHI (S-100). La A-2 aprobó dos proyectos nuevos de Creación de Capacidades de la OHI, uno propuesto por Canadá sobre Empoderamiento de Mujeres en Hidrografía (EWH) y otro sobre la creación de un nuevo centro de aprendizaje a distancia de la OHI patrocinado por la República de Corea. La A-2 también aprobó la creación del



Laboratorio conjunto OMI-Singapur de Innovación y Tecnología en Singapur. El Director Sinapi invitó a la CHAtSO a examinar sus instrumentos respectivos para garantizar el cumplimiento de las recomendaciones de la Resolución 2/1997 de la OHI enmendada por A-2. También proporcionó un resumen del Programa de Creación de Capacidades de la OHI, los Servicios de Información sobre Seguridad Marítima, la Batimetría Participativa, GEBCO y Seabed2030, SIG y Base de Datos de la OHI, y finalmente la Promoción de la OHI, resaltando las celebraciones del Centenario de la OHI y el reciente lanzamiento de la nueva página web de la OHI de la Revista Hidrográfica Internacional (RHI).



Participantes en la reunión de la CHAtSO15.

La reunión continuó con la puesta al día sobre los resultados del 4º Consejo y del IRCC13, en los que además de los temas mencionados en el Informe de la Secretaría de la OHI, se destacó que el Consejo de la OHI había invitado a todas las CHRs (incluyendo la CHAtSo) a participar en el desarrollo de una definición de interés hidrográfico y la Directriz relativa a la implementación de los Productos S-100.

El Coordinador Regional de Creación de Capacidades, el Capitán de Navío Helber Carvalho (Brasil) informó de las actividades CB más recientes, mencionando la creación de un Equipo de Proyecto (EP) para revisar la Estrategia de CC. También proporcionó un resumen sobre el estado del Programa de Trabajo de CB, el informe del Equipo de Proyecto de aprendizaje a distancia (E-learning) sobre el futuro Centro de aprendizaje a distancia de la OHI, y sus Directrices. También se mencionó la presentación remitida por España sobre cursos para alumnos procedentes de otros países, actividades ejecutadas en 2020 y los proyectos planificados para 2021 y 2022.



Durante la reunión se presentó un informe sobre las actividades del Grupo de Trabajo sobre Batimetría Participativa, el Subcomité sobre el Servicio Mundial de Avisos Náuticos (SMAN-SC), incluyendo un análisis sobre la evolución de los avisos náuticos y el uso de SafetyNETII, y los costes asociados con SafetyCast de Iridium.

Todos los Miembros, el Miembro Asociado y el Estado Observador informaron a los participantes sobre los logros, desafíos, lecciones aprendidas y oportunidades aprovechadas durante la pandemia del COVID. El representante de Bolivia mencionó que Bolivia inició el proceso interno para convertirse en Estado Miembro de la OHI y declaró la expectativa de que la Visita Técnica programada para 2021 – y luego retrasada a 2022 – ayudará a identificar recomendaciones y acciones necesarias para aumentar la capacidad hidrográfica.

Brasil presentó una propuesta del Coordinador de Cartas Internacionales de la MACHC para ajustar el límite norte de la CHAtSO en un grado, para permitir que la Región MACHC amplíe su límite un grado al sur para incluir toda la Cuenca del Río Amazonas. Como se aprobó la propuesta, se identificó la necesidad de enmendar los Estatutos de la CHAtSO. La revisión de los Estatutos no sólo incorporaría el cambio del límite norte de la Región, sino que también adoptaría las recomendaciones de la Resolución 2/1997 de la OHI enmendada por la A-2, y clarificaría algunos artículos y términos usados.

El Comité de Planificación informó a la Comisión sobre cobertura de Cartografía Náutica INT y ENC, cursos reconocidos, el procedimiento para intercambiar Publicaciones Náuticas y su respectivo Plan de Trabajo. La reunión también fue informada sobre la Hoja de Ruta de Implementación de S-100 y el concepto de alimentación dual.

La próxima reunión de la CHAtSO se celebrará en abril o agosto de 2022 en Montevideo, Uruguay.